

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

INFO PRESSE N°1

24 JUN 2016

FOCUS SUR

LA LIGNE NOUVELLE EN RÉPONSE AUX PROBLÈMES DE DÉPLACEMENT DU QUOTIDIEN

Avec la croissance de la population du littoral méditerranéen (+ 200 000 habitants en 15 ans selon l'INSEE), à laquelle s'ajoutent le développement de l'activité économique et l'accroissement des distances domicile-travail, les besoins en déplacements à 2025 vont augmenter de 15 % et la demande de transports ferroviaires de 100 %.

Malgré tous les efforts engagés et le développement de nouvelles mobilités, les difficultés de circulation sont vouées à s'aggraver.

→ [Plus d'information sur les difficultés de déplacement ici](#)

La création d'une nouvelle ligne, en lien avec les infrastructures créées ou en cours de création sur le territoire, permettra de libérer la capacité de la ligne existante et ainsi de doubler à terme les services du quotidien.

Le doublement de la ligne existante sur l'ensemble du linéaire a été envisagé puis écarté en raison des impacts sur le tissu urbain et sur l'environnement, des coûts très élevés, de la durée des travaux et des perturbations engendrées par la proximité des trains en service.

Nombre de jours de travail* perdus en 2015 en Provence-Alpes-Côte d'Azur à cause de la **saturation ferroviaire**

533 POUR LE NŒUD MARSEILLAIS

280 POUR LE NŒUD AZURÉEN



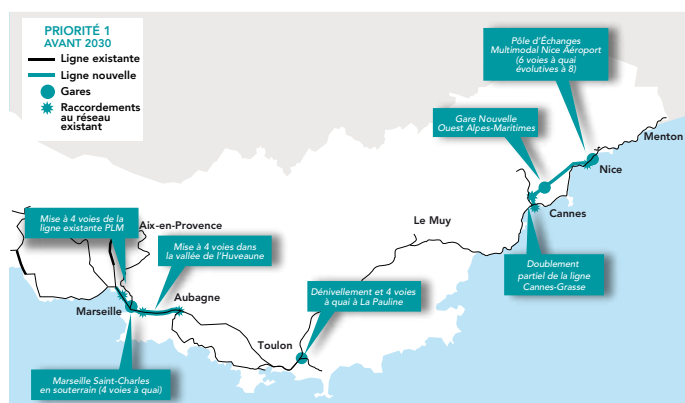
Source : données socio économiques SNCF Réseau

* 1 journée de travail = 7h

UN PROJET RÉALISÉ PAR PRIORITÉS

En juillet 2013, actant de la nécessité de cette nouvelle infrastructure, le gouvernement a décidé de phaser la réalisation de la Ligne Nouvelle en 3 grandes priorités.

- la Priorité 1 pour traiter les nœuds ferroviaires marseillais et azuréen avant 2030,
 - la Priorité 2 pour les sections entre Aubagne et Toulon et entre Est-Var et la ligne Cannes-Grasse après 2030,
 - la section entre Toulon et l'Est-Var, après 2050.
- [Plus d'information sur les priorités ici](#)



Du 21 avril au 30 novembre 2016, le projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur entre dans une phase active de concertation. L'objectif de cette concertation est **d'informer le public et de recueillir son avis sur les variantes de tracés et les positions des gares de la Priorité 1**, qui seront présentées à l'enquête d'utilité publique.

BÉNÉFICES DU PROJET EN PRIORITÉ 1

- + de trains du quotidien
- + de capacité pour les gares : Marseille Saint-Charles (+ 100%), Antibes (+ 40%), Nice Saint-Augustin (+ 183%), Nice ville (+ 30%)
- + des gains de temps pour les voyageurs
- de voitures sur les routes (estimation - 25 000/jour)

→ [Plus d'information sur bénéfices du projet ici](#)

AGENDA DE LA CONCERTATION

Le Comité de pilotage du projet, réuni le 12 avril, a validé le dispositif d'information et de participation en 3 étapes :

ÉTAPE 1 (21 AVRIL - 30 JUIN) : information et échanges sur le projet et ses bénéfices pour les mobilités du quotidien dans les territoires avec 2 ateliers menés avec les associations et les acteurs socio-économiques sur les thématiques : « Saturation ferroviaire », et « Environnement et Développement Durable ».

ÉTAPE 2 (MAI - JUIN) : échanges et recueil des points de vue des élus locaux sur les résultats des études de variantes de tracés et de positionnement des gares de la Priorité 1.

ÉTAPE 3 (5 SEPTEMBRE - 30 NOVEMBRE) : échanges et recueil des points de vue du public sur les variantes de tracés et les positions des gares de la Priorité 1.

→ **réunions publiques** : 8 réunions publiques d'ouverture courant septembre 2016 (3 dans les Bouches-du-Rhône, 1 dans le Var, 4 dans les Alpes-Maritimes) ; 8 réunions publiques de synthèse, mi-novembre 2016 ; des réunions publiques communales à la demande des élus locaux,

→ **ateliers thématiques** mis en place sur demande auprès du maître d'ouvrage ; **expositions** en mairie ; **rencontres individuelles avec le maître d'ouvrage** lors de permanences en mairie.

→ [Plus d'information sur l'agenda de la concertation ici](#)

LES OUTILS AU SERVICE DE LA CONCERTATION



www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

- information sur le contenu du projet
- échanges entre SNCF Réseau et le public : possibilité de poser des questions en ligne et de donner son avis



@ProjetLNPCA