LGV PACA,
le projet de
toute une région
Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Réunion publique

LGV PACA – Etudes Préalables à l'Enquête d'Utilité Publique - Phase 1

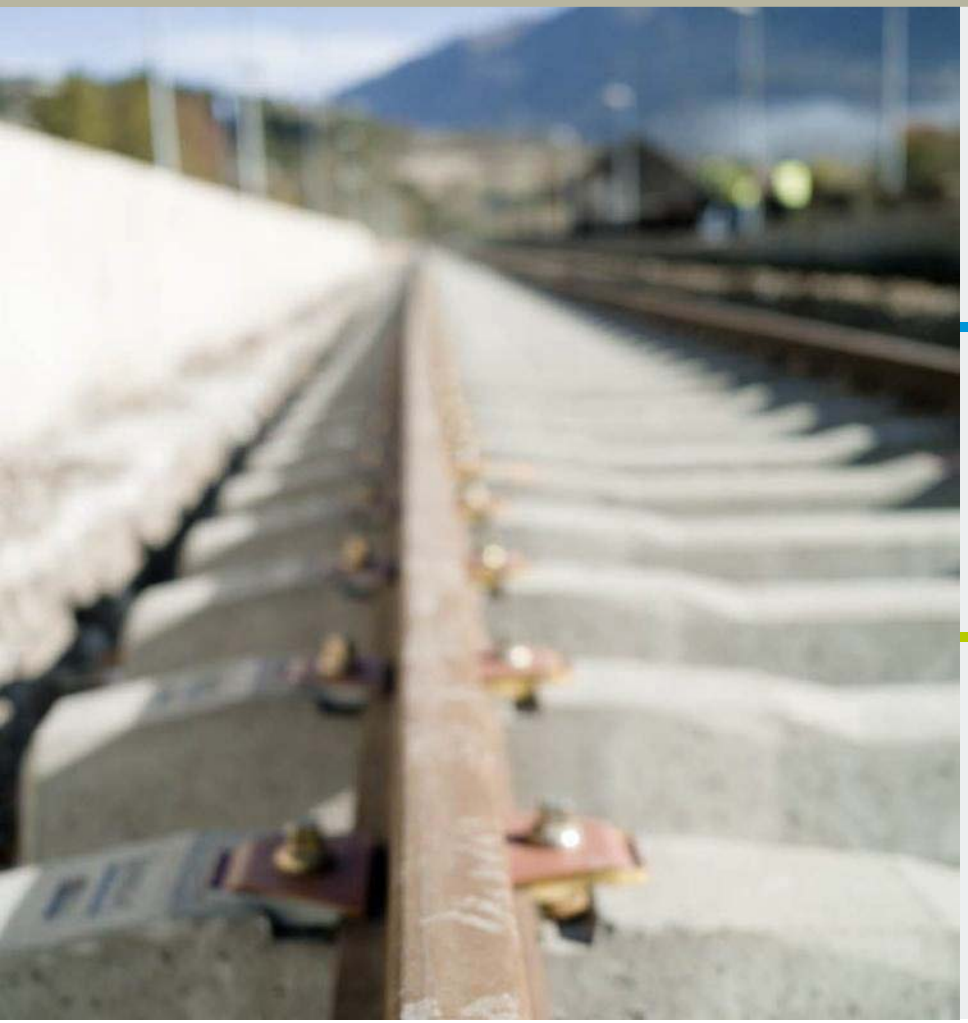
Nice Acropolis – 15 septembre **2011**

Déroulé de la réunion

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Déroulé de la réunion



1. Le programme LGV PACA et la concertation qui s'ouvre

2. Les scénarios et leur inscription sur le territoire

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

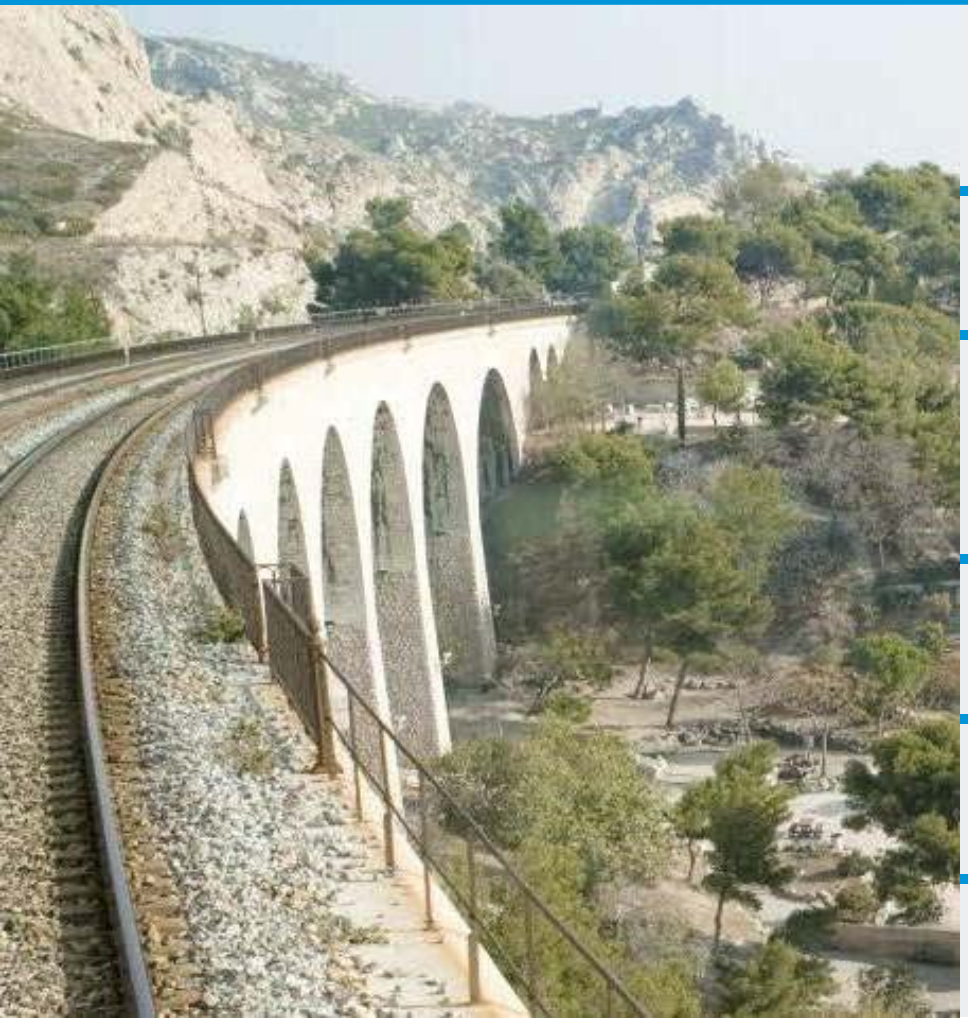
Séquence 1

Le programme LGV PACA

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

1. Le programme LGV PACA



- Rapide retour en arrière
- Les enjeux de la LGV PACA aujourd'hui
- Les coûts du projet
- La gouvernance
- Le calendrier

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

1.1 Rapide retour en arrière

- **2005 : débat public**
- **2006 à 2008 : études complémentaires**
- **2009 : mission de médiation**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

1.1 La solution étudiée

Le 29 juin 2009, l'Etat se prononce en faveur du scénario « Métropoles du Sud » desservant les agglomérations d'Aix-en-Provence, Marseille, Toulon et Nice

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

1.2 Les enjeux du projet aujourd'hui

FACILITER les déplacements à l'intérieur de la région à partir d'un réseau ferroviaire performant, qui complète et modernise la voie ferrée historique du littoral

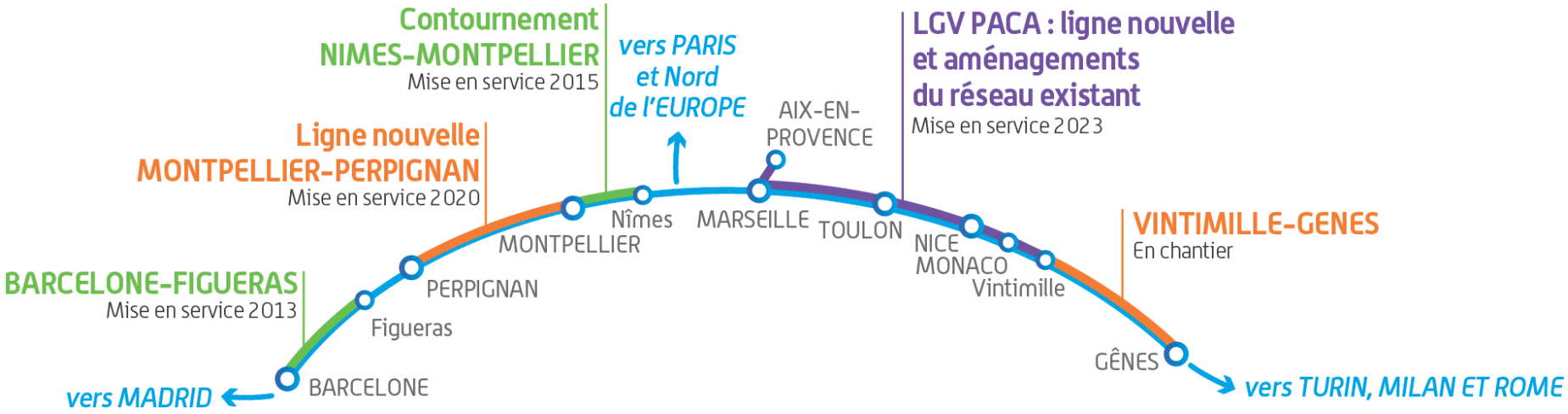
OUVRIR la région Provence-Alpes-Côte d'Azur aux autres régions françaises en la reliant au réseau ferré à grande vitesse

CONSTITUER un maillon de l'arc méditerranéen Barcelone - Marseille - Gênes

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

1.2 Construire l'arc méditerranéen ferroviaire



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

1.2 Bâtir un réseau ferroviaire performant

Plus qu'une ligne nouvelle, la nouvelle infrastructure doit permettre de bâtir un réseau performant, qui complète et modernise la voie ferrée historique du littoral

- **Plus de robustesse et de fiabilité**
- **Un maillage du réseau important**
- **Une plus grande capacité, au service des dessertes du quotidien et du fret**
- **Un meilleur accès du territoire à la grande vitesse**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

1.2 Plus de TER à l'horizon 2023 et 2040

La desserte TER validée par le Conseil Régional

8 trains par heure
pour les **gares**
les plus importantes

4 trains par heure
sur les **axes majeurs périphériques**
des grandes agglomérations

2 trains par heure
pour les **secteurs les moins**
densément peuplés

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

1.3 Les estimations de coût

Pour les aménagements du réseau existant et la ligne nouvelle, selon les scénarios

A l'horizon 2023 : de 12,6 à 14,5 milliards €

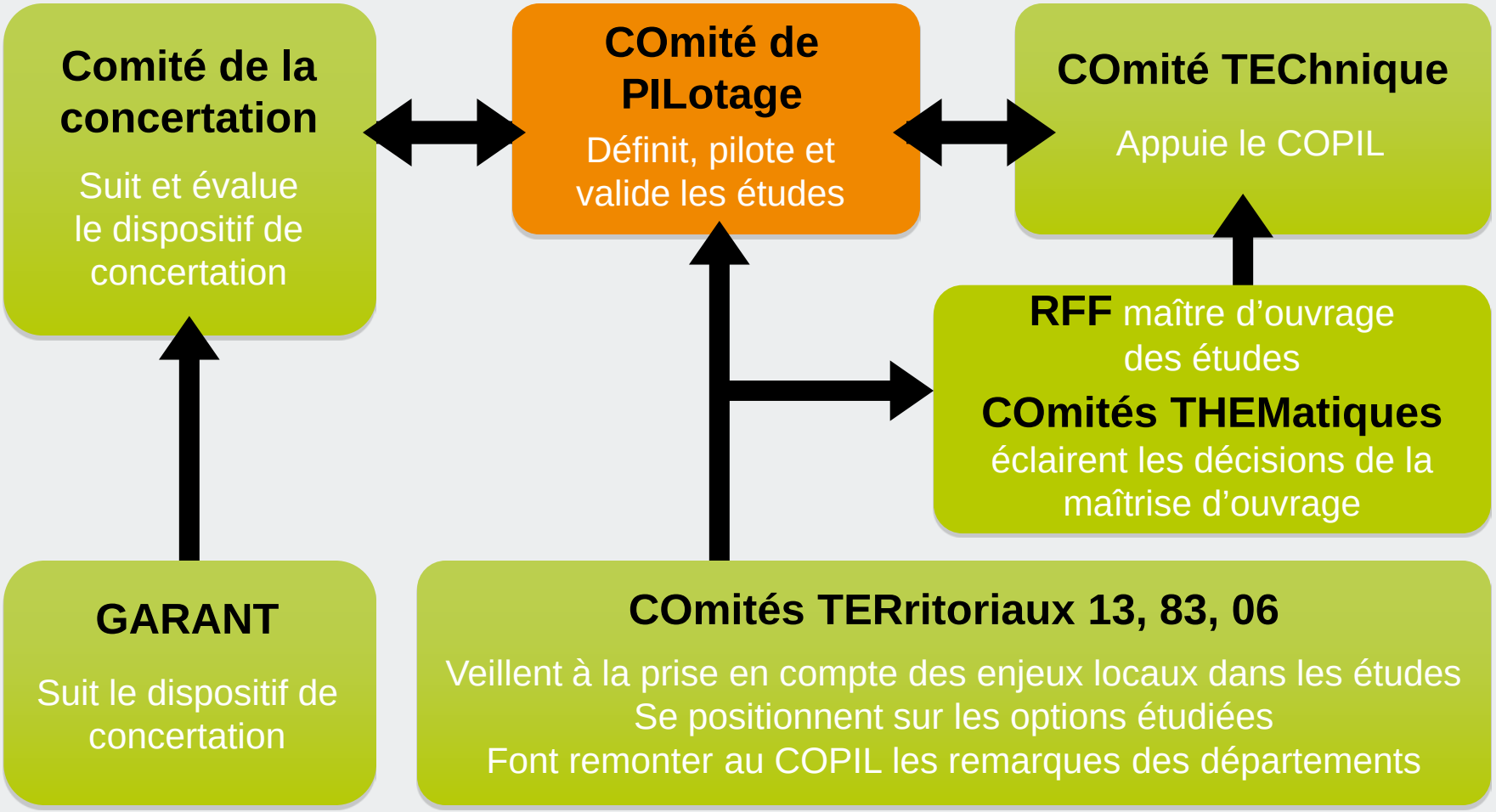
A l'horizon 2040 : de 3,1 à 4,1 milliards €

Conditions économiques 2008

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

1.4 Une gouvernance élargie

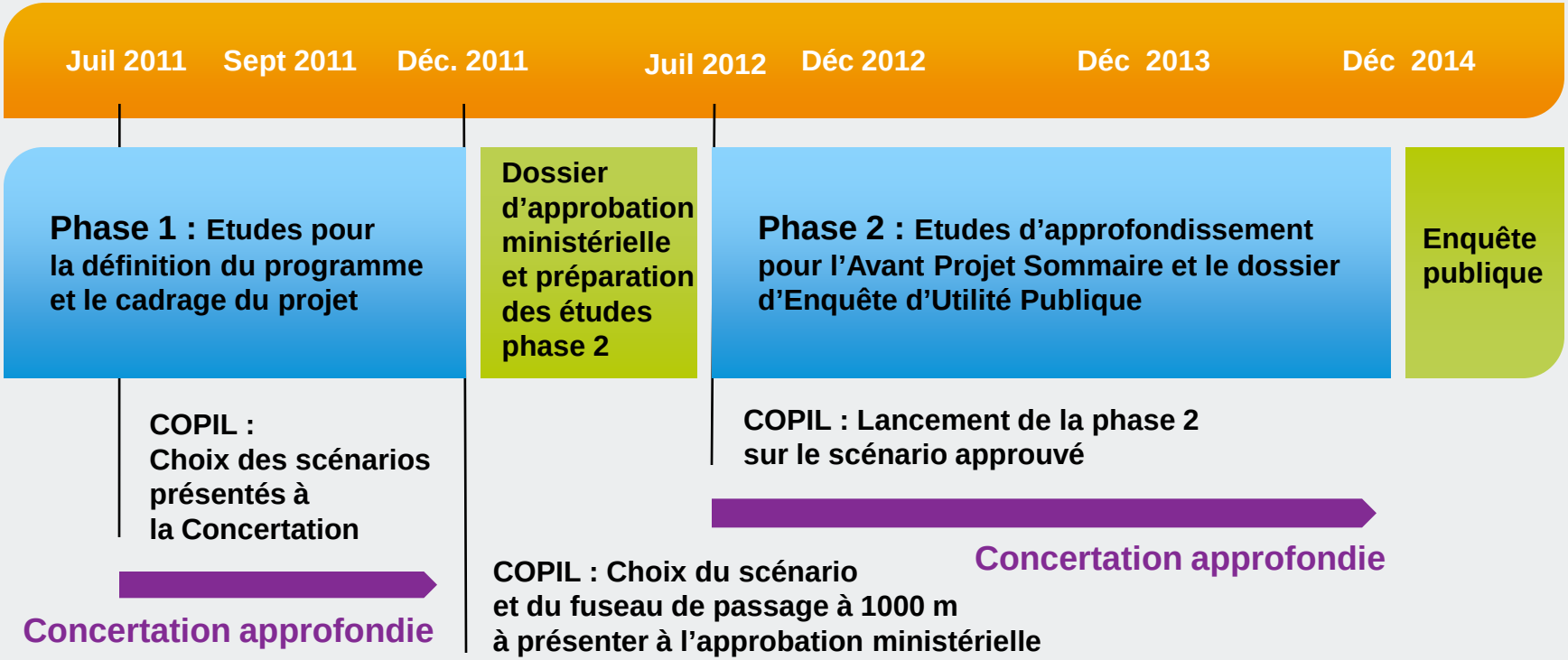


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

1.4 Le calendrier du projet

2011 - 2014 : Quatre années d'études et de concertation préalables à l'enquête d'utilité publique



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Séquence 2

La concertation : des scénarios aux fuseaux

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

2. La concertation

- **Une concertation définie par la Charte**
- **Une concertation pour construire, ensemble, le meilleur projet**
- **Les instances de la concertation**
- **Le calendrier de la concertation**
- **Devenez acteur de la concertation**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

2.1 Une concertation définie par la charte

Une charte de concertation

- **Construite par les acteurs du projet : cofinanceurs, collectivités locales non cofinanceurs, associations et acteurs socio-économiques**
- **Cadre de la concertation, dont elle fixe les objectifs et les modalités**
- **Validée par le Comité de Pilotage en janvier 2011**
- **Disponible sur le site internet du projet www.lgvpaca.fr rubrique « Devenez acteur »**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

2.2 Une concertation pour construire, ensemble le meilleur projet

- **Discutée avec les élus du territoire**
- **Ouverte à la participation de tous**
- **Locale pour mieux répondre aux enjeux de chaque secteur**
- **Pragmatique pour choisir le meilleur projet par étapes**
- **Suivie et évaluée**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

2.3 Les instances de la concertation

Comité de la Concertation & Collège des Acteurs

→ Suivre et évaluer la concertation

Réunions publiques

→ Informer et faire participer le public à l'élaboration du projet

Commissions Consultatives d'élus

→ Informer sur les avancées du projet et échanger avec les élus

Groupes de travail géographiques

→ Débattre des enjeux locaux des études

→ Etudier, par zones géographiques, les différentes solutions envisagées et en rechercher éventuellement de nouvelles

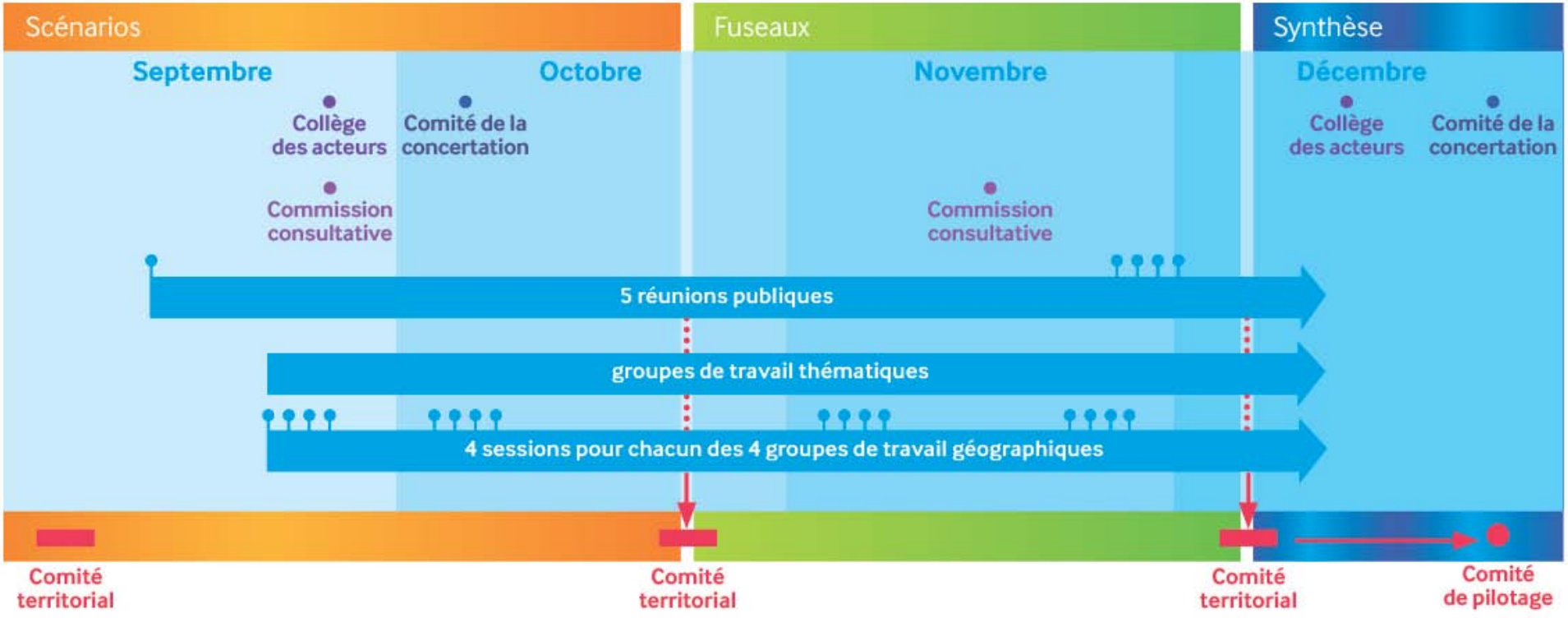
Groupes de travail thématiques

→ Mutualiser les connaissances sur différentes thématiques

→ Identifier les points à approfondir pour les étapes d'études à venir

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE
LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

2.4 Le calendrier de la concertation



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

2.5 Devenez acteur de la concertation

Participez à l'une des 4 réunions publiques qui se dérouleront du 28 novembre au 1er décembre dans les Alpes-Maritimes

Apportez votre contribution :

- **Sur le registre à disposition dans cette salle**

- **Par courrier : RFF - Direction régionale PACA**
  Les Docks - Atrium 10.4
  10 place de la Joliette - BP 85404
  13567 Marseille cedex 02

- **Sur le site internet** www.lgvpaca.fr

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

2.5 Devenez acteur de la concertation

Participez à l'un des 4 groupes de travail géographiques :

inscriptions sur le site internet www.lgvpaca.fr

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

2.5 Les outils des acteurs de la concertation

- **Le kit du concertant contient tous les documents portés à la connaissance du Comité de pilotage pour aboutir au choix des 4 scénarios préférentiels**

- **Le kit du concertant est remis à tous les acteurs désireux de participer activement à la concertation**

- **Le kit du concertant est disponible sur le site internet : www.lgvpaca.fr rubrique « Devenez acteur »**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Séquence 2

Vos questions sur le programme et la concertation

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Séquence 3

L’objet de la concertation : les scénarios

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D’AZUR

3. L’objet de la concertation actuelle : les scénarios

Comment ont été définis les scénarios ?

Quels sont les 4 scénarios proposés à la concertation ?

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D’AZUR

3.1 Comment ont été définis les scénarios ?

A partir des objectifs globaux du projet…

- **Assurer une desserte grande vitesse**
- **Garantir un temps de parcours sur le trajet Nice Paris en 4h00**
- **Constituer un réseau maillé**
- **Optimiser l'utilisation des lignes existantes**
- **Favoriser la desserte des centres**
- **Rechercher le meilleur projet pour l'environnement**
- **Limiter les coûts**

… toutes les solutions (variantes) fonctionnelles qui permettent d'y répondre ont été recensées

- **Quels emplacements possibles des gares ?**
- **Comment se combinent la ligne nouvelle et la ligne existante ?**
- **…**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

3.2 Quels sont les 4 scénarios proposés à la concertation ?

Le Comité de Pilotage du 11 juillet 2011 a retenu 4 scénarios à proposer à la concertation

1 / **Le scénario le plus proche des centres villes**

2 / **Le scénario le plus rapide**

3 / **Le scénario le plus économique**

4 / **Le scénario le plus maillé**

Ces scénarios ouverts sont une base de réflexion et d'échanges pour construire ensemble le projet

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE
LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

3.2 Quels sont les 4 scénarios soumis à la concertation ?

Ces scénarios présentent les caractéristiques suivantes :

- **A Marseille, une gare à Marseille Saint-Charles**
- **A Toulon, 3 types de desserte : Ouest, Centre et Est**
- **Dans l'Est Var**
  - **Ligne nouvelle intégrale ou combinaison de ligne nouvelle et de ligne classique réaménagée**
  - **Gare nouvelle dans le secteur des Arcs / Le Muy / Draguignan**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

3.2 Quels sont les 4 scénarios soumis à la concertation ?

Ces scénarios présentent les caractéristiques suivantes :

- **Dans l'Ouest des Alpes-Maritimes,**
  une gare nouvelle sur l'axe Cannes-Grasse

- **A Nice**
  - **Ligne nouvelle arrivant au pôle d'échange de Nice Aéroport**
  - **Traversée de la ville à définir**

- **Entre Nice et la frontière italienne,**
  combinaison de ligne nouvelle et de ligne classique réaménagée

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE
LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

3.2 Scénario 1

Le plus proche des centres villes

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

3.2 Scénario 2

Le plus rapide

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

3.2 Scénario 3

Le plus économique

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

3.2 Scénario 4

Le plus maillé

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

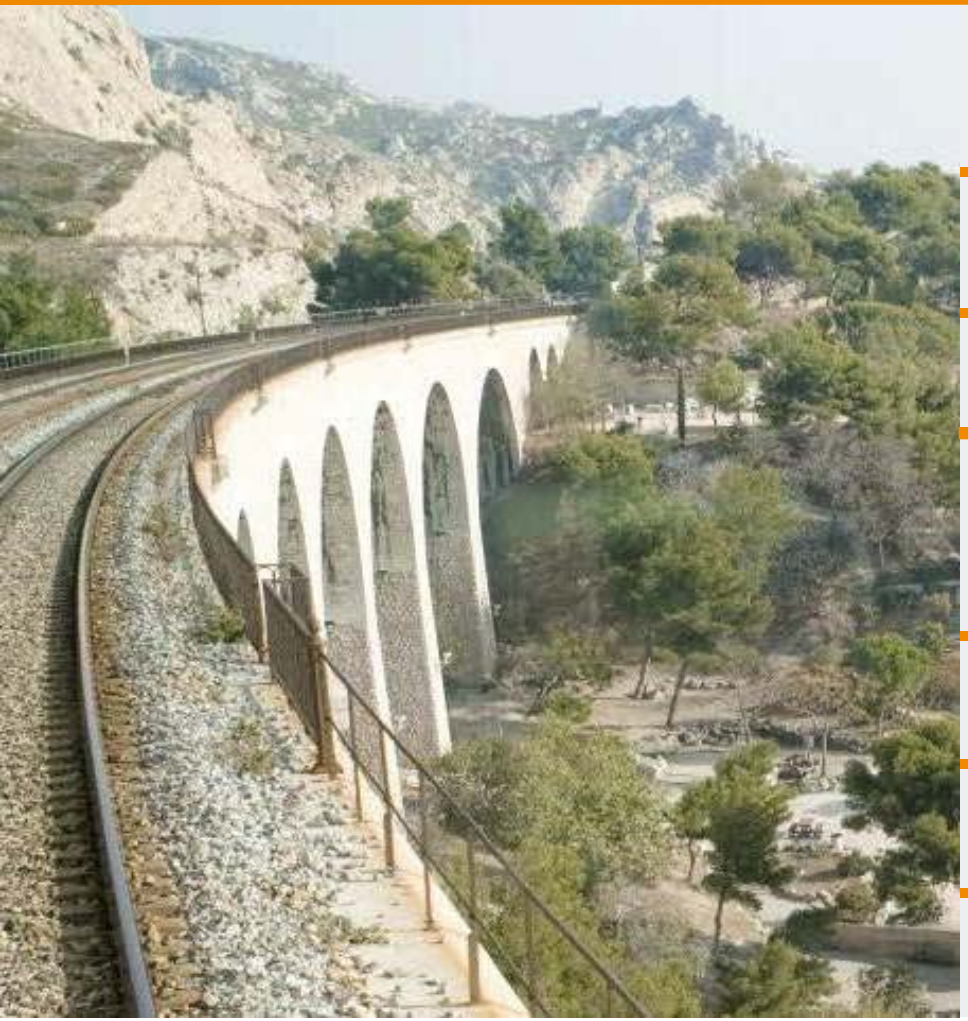
Séquence 4

Le projet et le territoire

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

4. Le projet et le territoire



- La méthode
- L’évaluation des enjeux
- La synthèse des zones les plus sensibles
- La Zone d’Etude Préférentielle
- Les secteurs
- La déclinaison des scénarios sur le territoire

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D’AZUR

4.1 La méthode

De l'aire d'étude … à la Zone d'Etude Préférentielle

1. Analyse et évaluation des enjeux territoriaux

- Milieu physique (ressource en eau, risques naturels)
- Milieux naturels (terrestre, aquatique)
- Milieu humain (habitat, activités)
- Milieu agricole
- Paysage / patrimoine

2. Analyse du relief

- Altitude
- Pente
- …

3. Synthèse des zones les plus sensibles

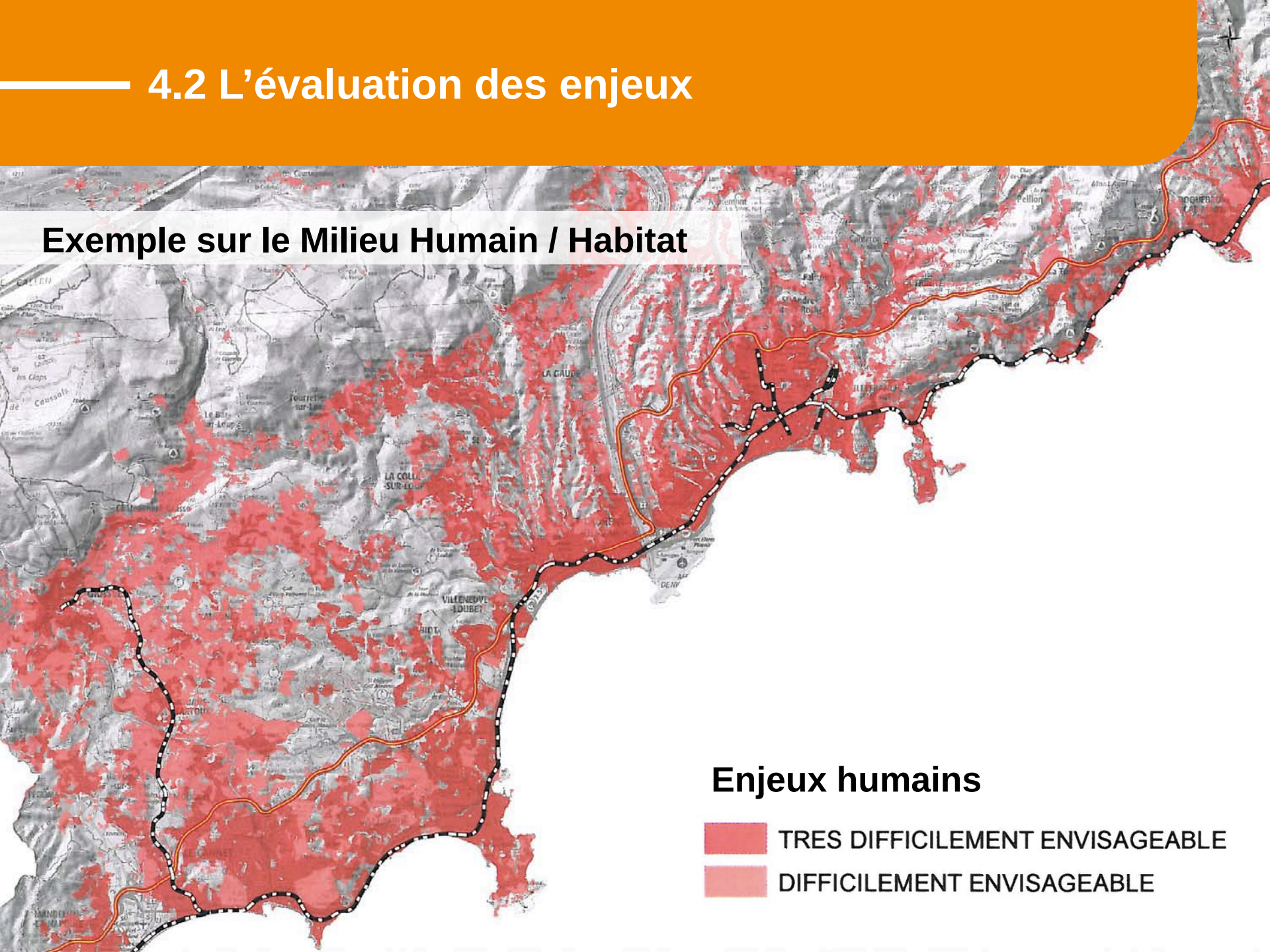
4. Zone d'Etude Préférentielle

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

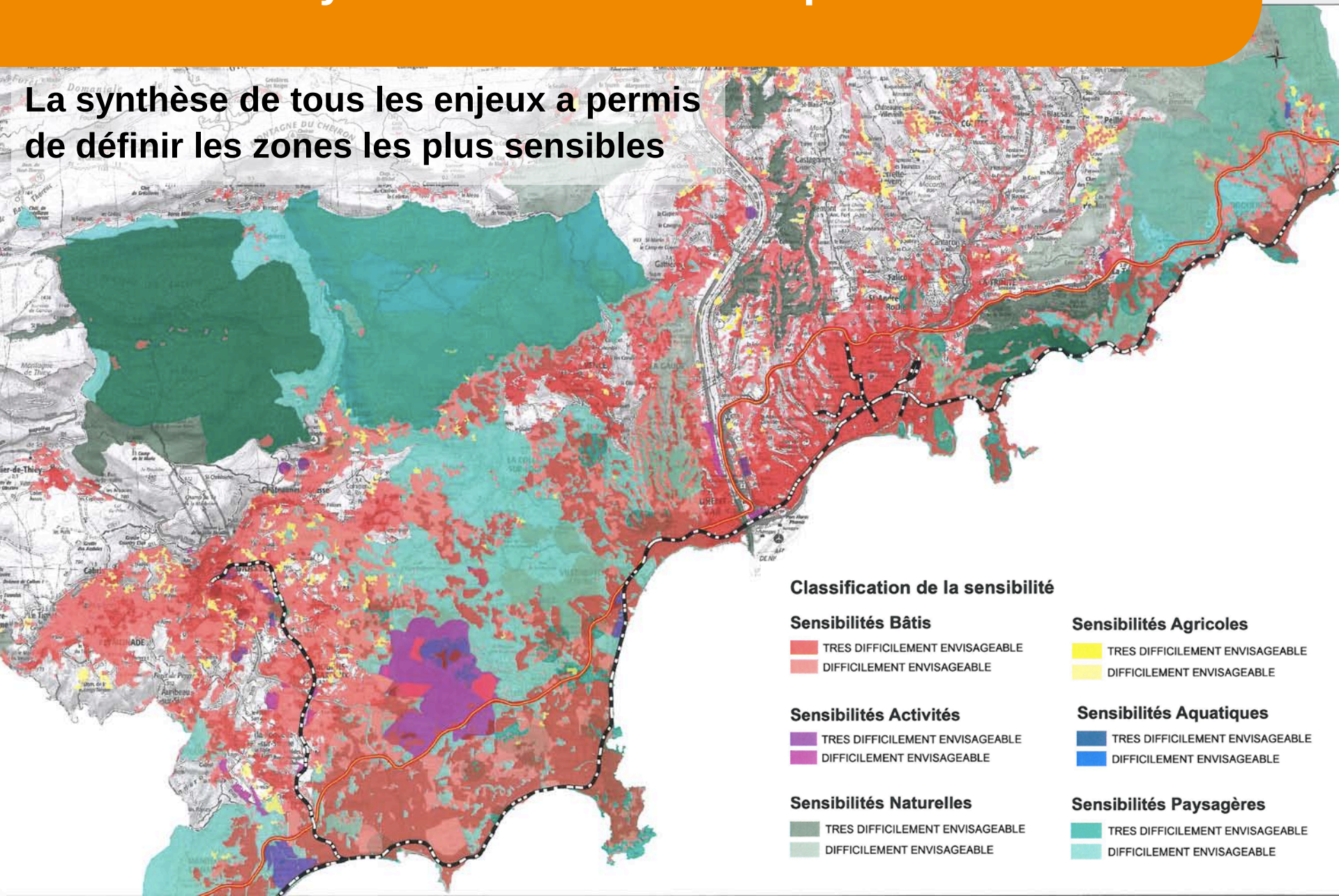
4.2 L’évaluation des enjeux

Exemple sur le Milieu Humain / Habitat



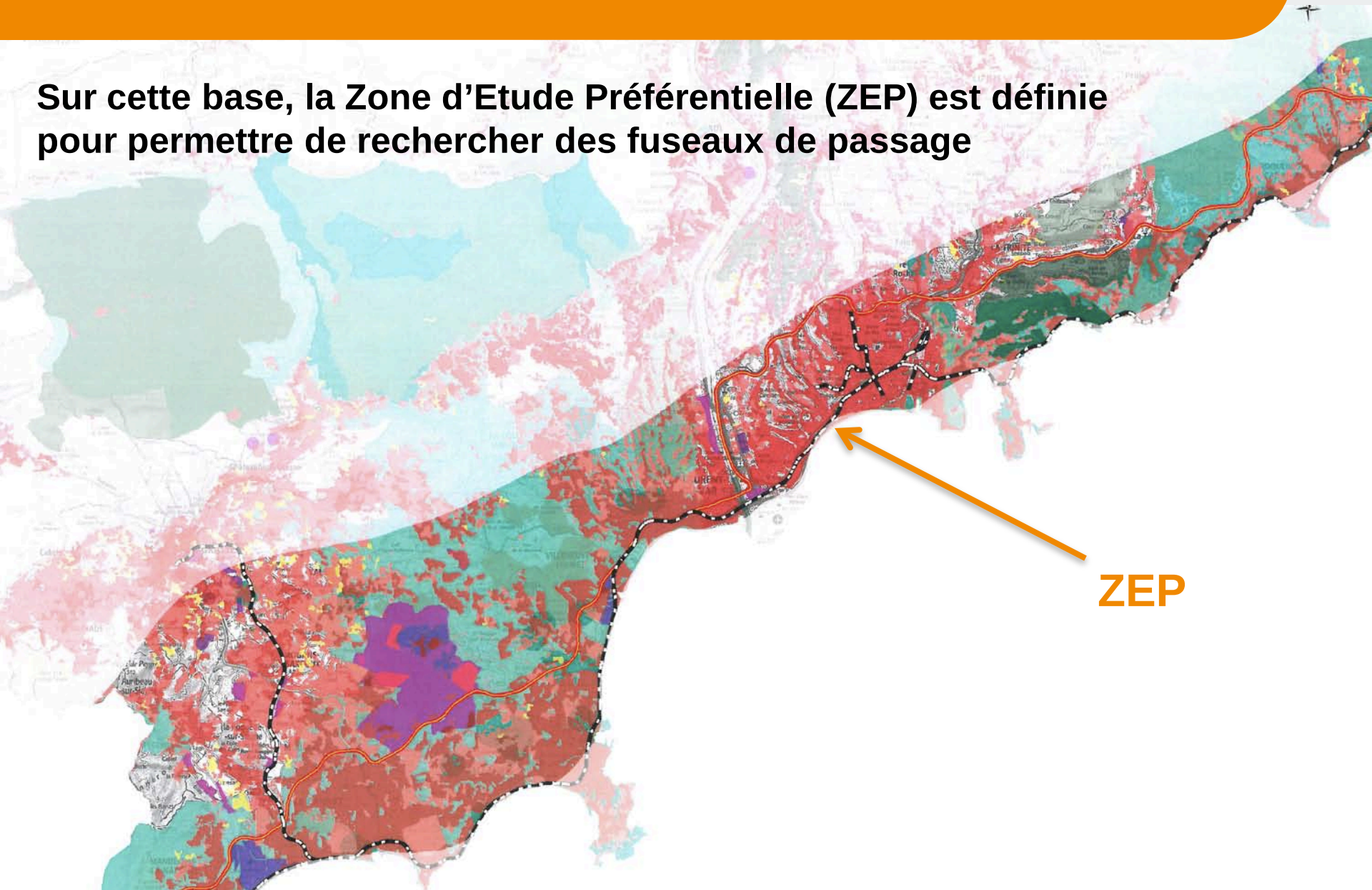
4.3 La synthèse des zones les plus sensibles

La synthèse de tous les enjeux a permis de définir les zones les plus sensibles



4.4 La Zone d'Etude Préférentielle

Sur cette base, la Zone d'Etude Préférentielle (ZEP) est définie pour permettre de rechercher des fuseaux de passage



4.5 Déclinaison des scénarios sur le territoire
Les constats

- **Réseau actuel** **peu efficace et peu fiable**

- **Ligne Nice – Vintimille** **parmi les plus fréquentées, souvent perturbée**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

4.5 Déclinaison des scénarios sur le territoire
Des objectifs ambitieux

- **Accès des Alpes-Maritimes à la grande vitesse**
  - **grâce à la gare nouvelle prévue entre Cannes et Grasse : 4 TAGV/h en pointe**
  - **avec des temps de parcours correspondant aux normes d'aujourd'hui : 1h entre Nice et Marseille**
- **Renforcement de l'offre pour les déplacements quotidiens : création d'un véritable « RER 06 » entre Mandelieu et Menton (8 TER/h)**
- **Offre de service pour soulager l'aéroport de Nice (8 TAGV/h)**
- **Création d'un véritable arc méditerranéen pour rejoindre Gênes, Milan et Turin**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

4.5 Déclinaison des scénarios sur le territoire Secteur Ouest – Alpes-Maritimes

- **Quelles adaptations du réseau ?**
  - **Réseau en limite de saturation et contraintes urbaines très fortes**
    → élargissement de la ligne existante impossible
    → ligne nouvelle indispensable
  - **Doublement de la ligne Cannes - Grasse**

- **Quelle traduction sur le territoire?**
  - **Localisation gare nouvelle Ouest 06 à définir**
  - **Territoire très contraint**
    → tunnels lorsque la densité urbaine l'impose
    → surface dès que possible pour limiter les coûts
  - **Franchissement du Var, de la Siagne, du Loup, de la Bragues à définir**

4.5 Déclinaison des scénarios sur le territoire Secteur Nice-Italie

- **Quelles adaptations du réseau ?**
  - **Possibilité, entre Nice Aéroport et Nice Ville, de faire circuler le nombre de trains prévus sur la ligne existante**
  - **Combinaison de ligne nouvelle et ligne existante entre Nice ville et l'Italie**
  - **Doublement partiel de la ligne Nice-Drap**

- **Quelle traduction sur le territoire?**
  - **Nombreux passages en tunnels en raison des contraintes du secteur**

Vos questions sur le territoire

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR