

## QUAND SAINT-CHARLES ÉTOUFFE...

En cul-de-sac, la gare atteint aujourd'hui ses limites de capacité.

Désormais, il n'est plus possible d'y faire circuler des trains supplémentaires sans détériorer la qualité, la fiabilité et l'offre des services actuels.

Saint-Charles sature alors même que sa fréquentation doit doubler entre aujourd'hui et 2030, de 10 à 20 millions de voyageurs.

Parce que la gare est le cœur du réseau de transports en commun et des correspondances dans la métropole, sa saturation entrave le développement des circulations de trains locales (entre Aix, Marseille, Aubagne, Martigues, Marignane, Salon...), régionales et même nationales.

## AIX-MARSEILLE SUFFOQUE...

Marseille est la ville la plus embouteillée de France et la 4<sup>ème</sup> d'Europe (source TomTom, indice de congestion 2012).

Marseille et Aix-en-Provence sont dans le Top 10 des villes les plus polluées de France (sources OMS et Atmo).

Un automobiliste perd en moyenne 10 jours/an dans les bouchons de la métropole Aix-Marseille.



## PLUS DE TRAINS POUR PLUS DE SOUFFLE !

Pour améliorer la qualité de vie des habitants, il faut développer les trains du quotidien.

Améliorer les liaisons locales aide aussi à mieux ouvrir et connecter la région Provence-Alpes-Côte d'Azur aux régions voisines, et à l'international sur l'arc Barcelone-Marseille-Gênes.

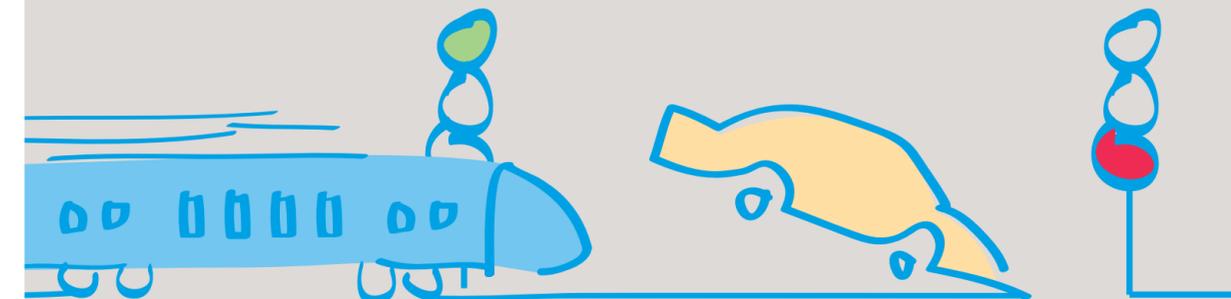
Résoudre le nœud ferroviaire marseillais est donc une priorité n°1 dans les grands projets d'infrastructures de l'État.

2,5 milliards d'€ d'investissements seront consacrés à l'amélioration du système ferroviaire d'ici à 2030.



Ligne Nouvelle  
**Provence Côte d'Azur**  
GRAND PROJET FERROVIAIRE  
SUD EUROPE MÉDITERRANÉE

## PRIORITÉ AUX TRAINS DU QUOTIDIEN À MARSEILLE !



Demain,  
on bouge avec plus de trains  
ou on ne bouge plus ?

Pour en savoir plus sur la Ligne nouvelle Provence-Côte d'Azur, comprendre le projet dans son ensemble, connaître les investissements et aménagements envisagés autour de Nice pour résoudre l'autre nœud ferroviaire régional, rendez-vous sur...

[www.lignenouvelle-provencocotedazur.fr](http://www.lignenouvelle-provencocotedazur.fr)

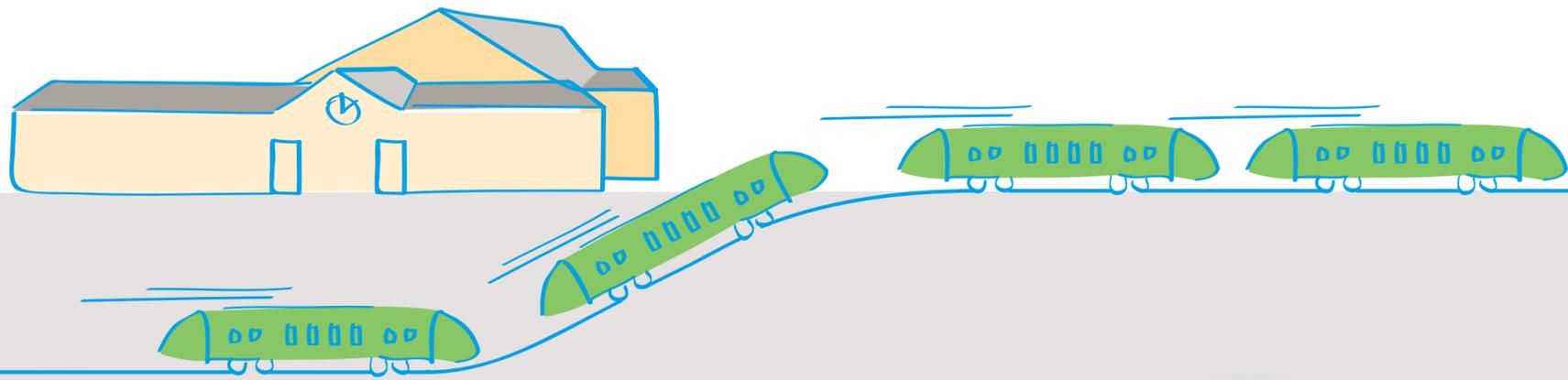
Réseau Ferré de France  
Mission Ligne Nouvelle  
Provence Côte d'Azur  
Les Docks - Atrium 10.4  
10, place de la Joliette - BP 85404  
13567 Marseille Cedex 02  
Tél. 33 (0)4 96 17 04 80  
Fax 33 (0)4 96 17 04 99  
[www.rff.fr](http://www.rff.fr)

Les études préalables à l'enquête d'utilité publique du projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur sont financées par :



Les études préalables à l'enquête d'utilité publique du projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur sont financées par :





Plus de trains...

pour changer le quotidien des trajets...

et le quotidien en gare.

**UN NOUVEAU CENTRE D'AFFAIRES**  
Des salles de réunions, séminaires et formations, de bureaux équipés et connectés, disponibles à l'heure ou à la journée...

«Un shopping complet en attendant son train ou les courses du dîner avant de sauter dans le TER...».

«Je pourrai recevoir mes clients de Nice ou Lyon à la descente du train et dans les meilleures conditions.»

**PLUS DE COMMERCES ET SERVICES**  
Services médicaux, laboratoire, nouveaux magasins (alimentaire...), crèche, halte-garderie, lieu d'expositions...

**Plus de trains via Saint-Charles**

Le projet à l'étude consiste à doter la gare de quatre nouvelles voies souterraines à quai.

La capacité d'accueil, aujourd'hui saturée, sera doublée.

**Plus de trains via Marseille**

Pour desservir la nouvelle gare souterraine, une traversée ferroviaire de l'aire marseillaise est créée (quatre voies, 24km dont environ 11km en tunnel), depuis l'accès LGV Méditerranée au Nord de la ville jusqu'à la Vallée de l'Huveaune à l'Est. Saint-Charles ne sera donc plus une gare en impasse.



**La traversée ferroviaire souterraine de Marseille avec desserte sous la gare Saint-Charles permet de développer le service à la hauteur des attentes.**

- Pour les trajets domicile-travail-études-loisirs-shopping : + 50 % de TER, plus fréquents, plus fiables et plus rapides (de 5 à 15 mn) avec des liaisons express directes ou semi-directes entre les pôles d'Aix, Aubagne et Vitrolles.
- Pour les trajets longues distances : deux fois plus de TGV et d'Intercités via Saint-Charles, 15 mn gagnées entre Nice et Avignon, Montpellier et Toulon...
- Saint-Charles ne sera plus forcément un terminus.

**Changer le quotidien de Sophie, étudiante :**

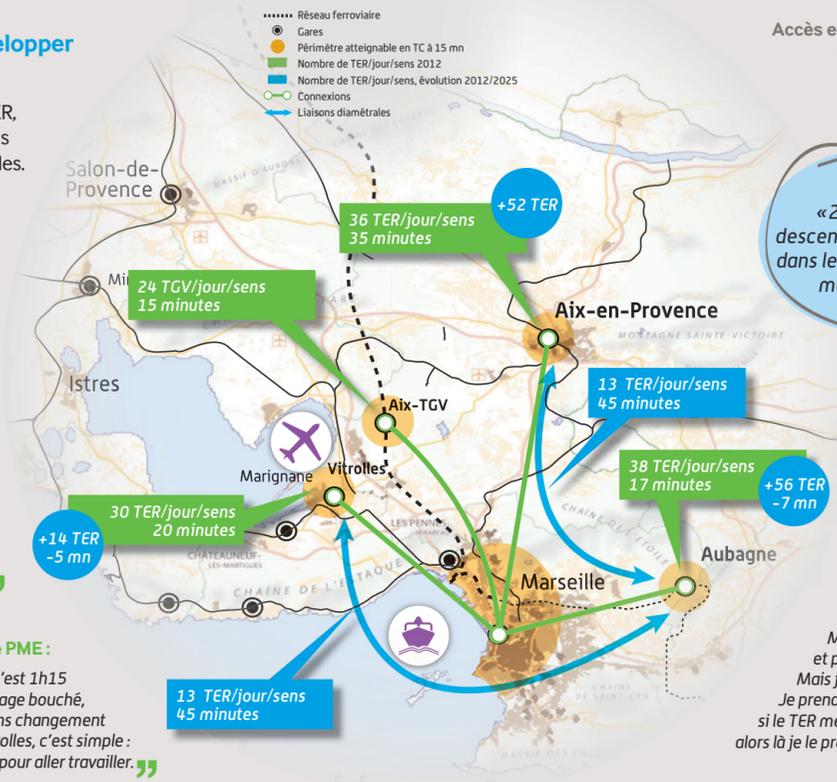
« Je sais bien que mon studio à côté de la faculté d'Aix-en-Provence coûte cher. Mais des allers retours quotidiens en voiture depuis La Ciotat où mes parents habitent coûteraient encore plus cher, en argent, en temps et en sécurité. Si on me proposait un trajet direct sans changement La Ciotat-Aix ou même Aubagne-Aix, avec des trains fréquents, fiables et plus rapides, je lâcherais bien le studio... »

**Changer le quotidien de Karim, cadre PME :**

« Aujourd'hui, pour aller d'Aubagne où j'habite à Vitrolles où je travaille, c'est 1h15 à 1h30 de stress garanti : entrée de Marseille bouchée, tunnel Prado-Carénage bouché, sortie Vitrolles bouchée... Si demain j'ai un train direct qui fait 30 mn sans changement entre Aubagne et Vitrolles, c'est simple : j'oublie la voiture pour aller travailler. »

**Changer le quotidien de Pierre, consultant :**

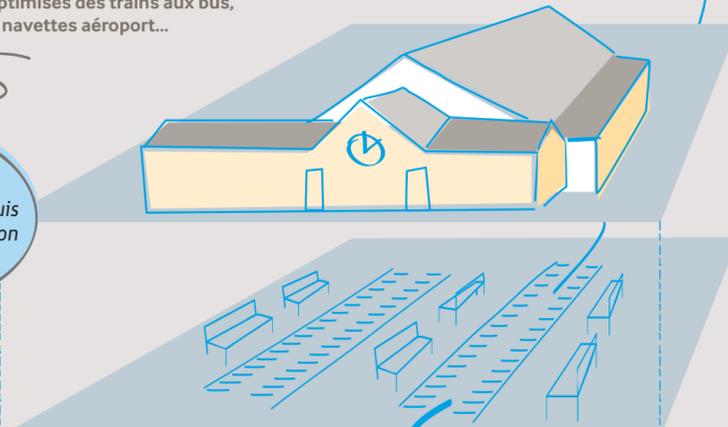
« Pour mes déplacements, je préfère partir de chez moi à Martigues en voiture pour aller prendre l'avion à Marignane. Si demain les TER sont 10 fois plus fréquents à Martigues et les TGV deux fois plus nombreux à Saint-Charles, j'aurais certainement tendance à privilégier le train. »



«2 mn après la descente du TER, je suis dans le métro, direction mon bureau.»

**UN PÔLE D'ÉCHANGES RENFORCÉ**

Accès et connexions optimisés des trains aux bus, métros, trams, navettes aéroport...



**Changer le quotidien de Marthe, retraitée :**

« J'habite Miramas et j'aimerais bien aller à Marseille plus souvent voir mes petits enfants, et profiter de tous ces nouveaux musées. Mais je n'aime pas trop faire le trajet en voiture. Je prends le train de temps en temps. Si ça change, si le TER met 15 mn de moins et qu'il y en a 3 par heure, alors là je le prends plus souvent ! »

**DES DÉPARTS DE TER TOUTES LES 2 MINUTES**

Marseille-Aubagne toutes les 8 mn, Marseille-Aix et Marseille-Vitrolles toutes les 6 mn...

«Le train avec la fréquence d'un bus urbain, c'est plus facile : si on en rate un, on prend le prochain...».

**POURQUOI CE PROJET VA-T-IL COÛTER 2,5 MILLIARDS D'EUROS ?**

**Parce qu'il va demander de grands travaux de génie civil et ferroviaire...**

- Pour aménager la gare souterraine sous la gare de surface.
- Pour creuser un tunnel d'environ 11 km sous Marseille afin de faire passer la nouvelle ligne à quatre voies sans impacter le tissu urbain.
- Pour raccorder cette nouvelle ligne souterraine au nord à la ligne Lyon-Paris et au sud à la ligne Toulon-Nice.
- Pour passer de deux à quatre voies la ligne Lyon-Paris à partir de l'entrée marseillaise de la LGV Méditerranée, et de trois à quatre la ligne Toulon-Nice jusqu'à Aubagne.