

**LGV-Paca • Groupe de travail Paillons-Riviera  
Menton 10 octobre 2011**

## **L'au-delà transalpin de la LGV-Paca**



Regards sur 16 années d'investigations et  
de suivi par le GIR Maralpin des projets et  
réalisations infrastructurelles liguro-  
piémontaises



Jacques Molinari

# Quelques études et travaux

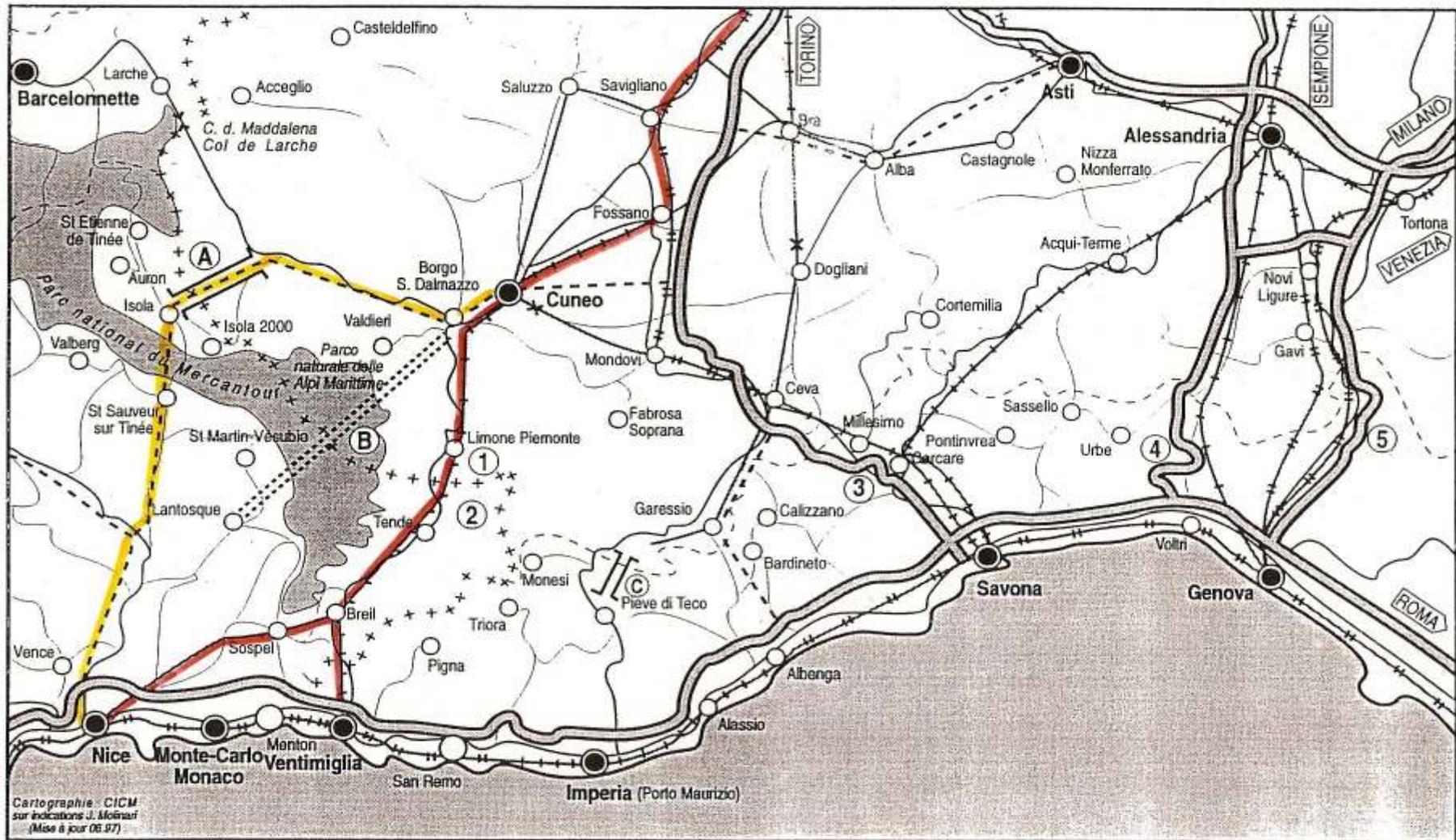
[cf. <http://www.gir-maralpin.org/> ]

- 1997 - Le projet de percée autoroutière du Mercantour et les infrastructures maralpines
- 1997 - Transport combiné et infrastructures ferroviaires - La problématique française - Perspectives et stratégies
- 1997 - Données sur les infrastructures ferroviaires liguro-provençales - Dossier d'enquête
- 1999 - L'inflation du trafic maralpin de transit poids lourds. Sera-t-elle résistible ?
- 1999-2000 - Caractéristiques d'infrastructures comparées des percées ferroviaires alpines franco-italiennes
- 2001 – Nouvelles données sur les infrastructures ferroviaires ligures (Liaisons ferroviaires entre Genova et l'Italie du Nord & Mise à double voie de la ligne littorale ligure)
- 2001-2003 – Suivi et analyses des données sur le trafic de transit
- 2005 - Mise à jour & Compléments sur les infrastructures ferroviaires ligures
- 2007 - Transports, déplacements et territoires alpins - Les engagements internationaux de la France lui permettront-ils longtemps encore de traiter des transports et des déplacements alpins hors du champ de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme ?
- 2007 – Le modèle ferroviaire italien - Traversée et desserte des villes de Bologne et Florence par la ligne AV/ACTorino-Milano-Roma-Napoli

# Colloques, rencontres & visites techniques

[cf. <http://www.gir-maralpin.org/> ]

- 2004 - Problématique du cabotage maritime en Méditerranée
- 2004 - Les grands projets infrastructurels de la Région Ligurie présentés par Regione Liguria
- 2005 - Le modèle ferroviaire italien - Enquête sur les conditions de réalisation du noeud de Firenze [Ligne AV/AC Bologna-Firenze]
- 2006 – Rencontre AFTES/GIR/IIC/SNCF sur les tunnels ferroviaires ligures – Genova
- 2007 - **Hommage des Autorités génoises au GIR Maralpin** - Premio Internazionale delle Comunicazioni - Genova (Italia) - Palazzo Ducale
- 2007 – Le modèle ferroviaire italien - Traversée et desserte des villes de Bologne et Florence par la ligne AV/AC Torino-Milano-Roma-Napoli
- 2009 - Voyage d'études GIR/IIC/SFU à Gênes sur Le site portuaire de Gênes, son nœud ferroviaire "Grande vitesse/Haute capacité" et la LGV-Paca
- 2009 - Visite préalable à la mise en service de la ligne AV/AC Bologna-Firenze et des installations techniques
- 2010 – Genova. Seminario "La partecipazione territoriale e sulle dinamiche attuative di processi decisionali dal basso" - Sguardi incrociati sui "débats publics" in Francia



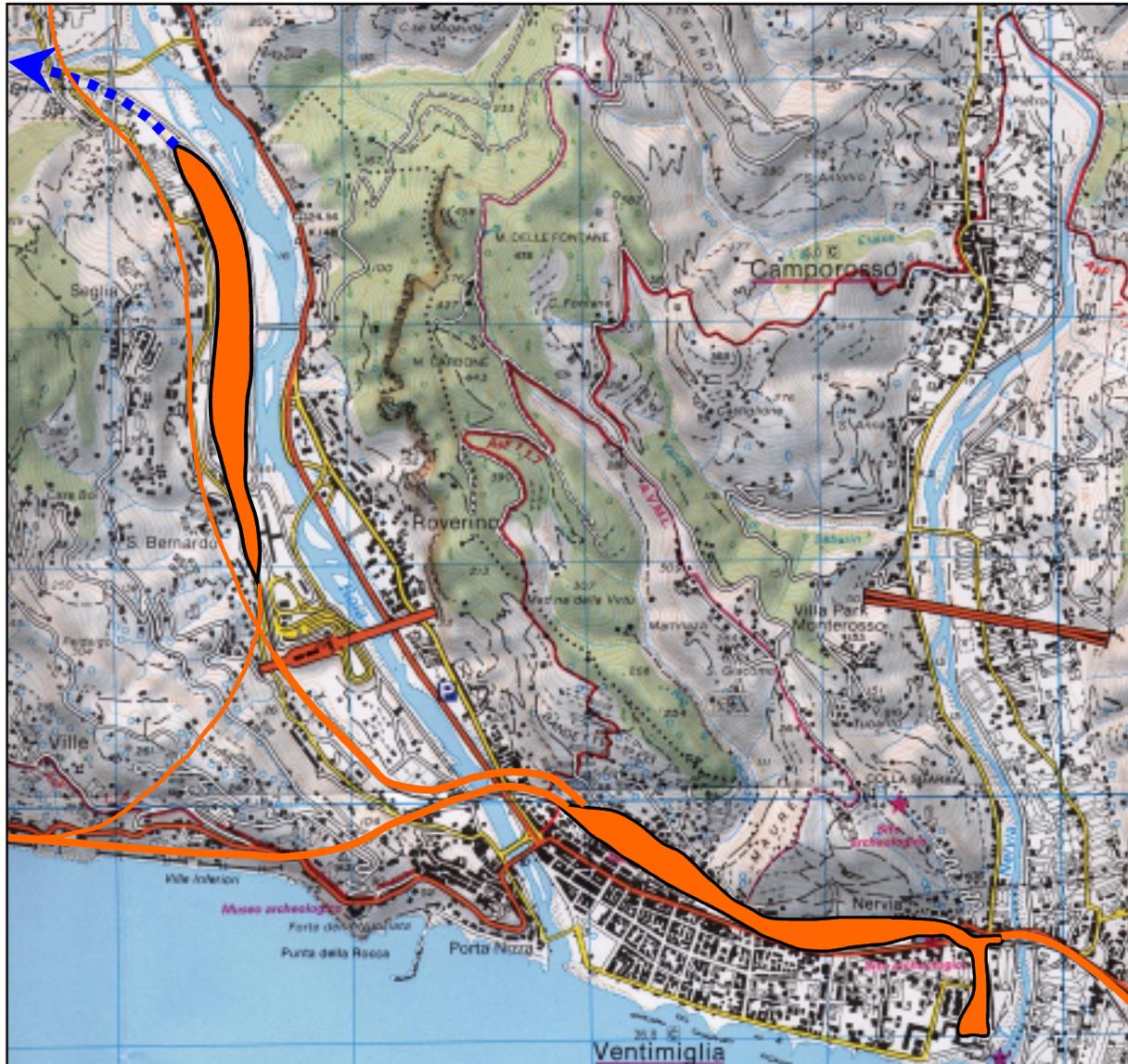
## Une vision résolument transfrontalière

[MOLINARI (1997) Le projet de percée autoroutière du Mercantour et les infrastructures maralpines *in* Montagnes Méditerranéennes]

# La noëud ferroviaire de Ventimiglia

Parco Roya

Raccord<sup>t</sup>  
de  
Calendre



Gare  
internationale,  
aires de  
lavage  
et dépôt

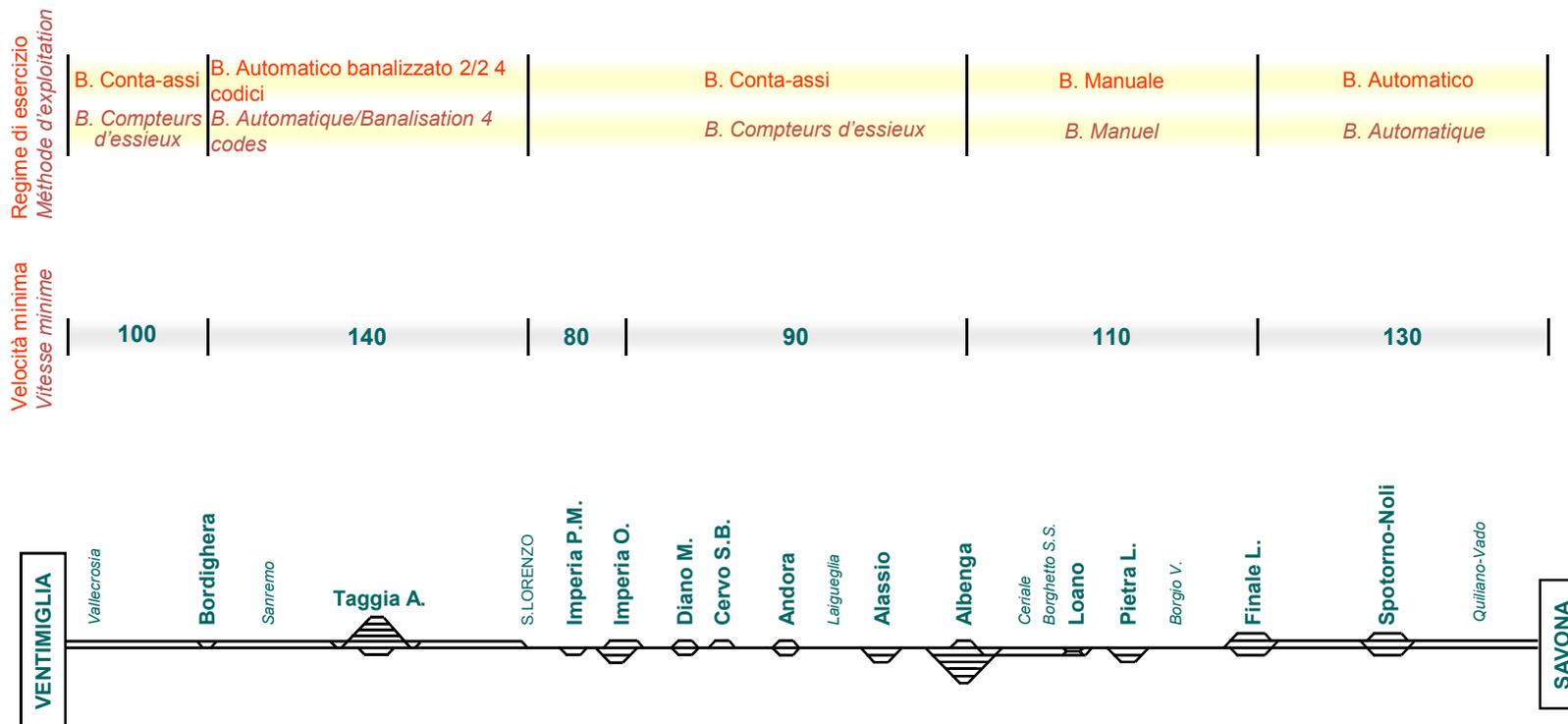
**Anno 2004 - Linea Ventimiglia – Genova**  
**An 2004 - Ligne Ventimiglia - Genova**



**Completamento raddoppio Ventimiglia – Genova: situazione attuale della linea**  
**Achèvement de la double voie Ventimiglia – Genova: situation actuelle de la ligne**

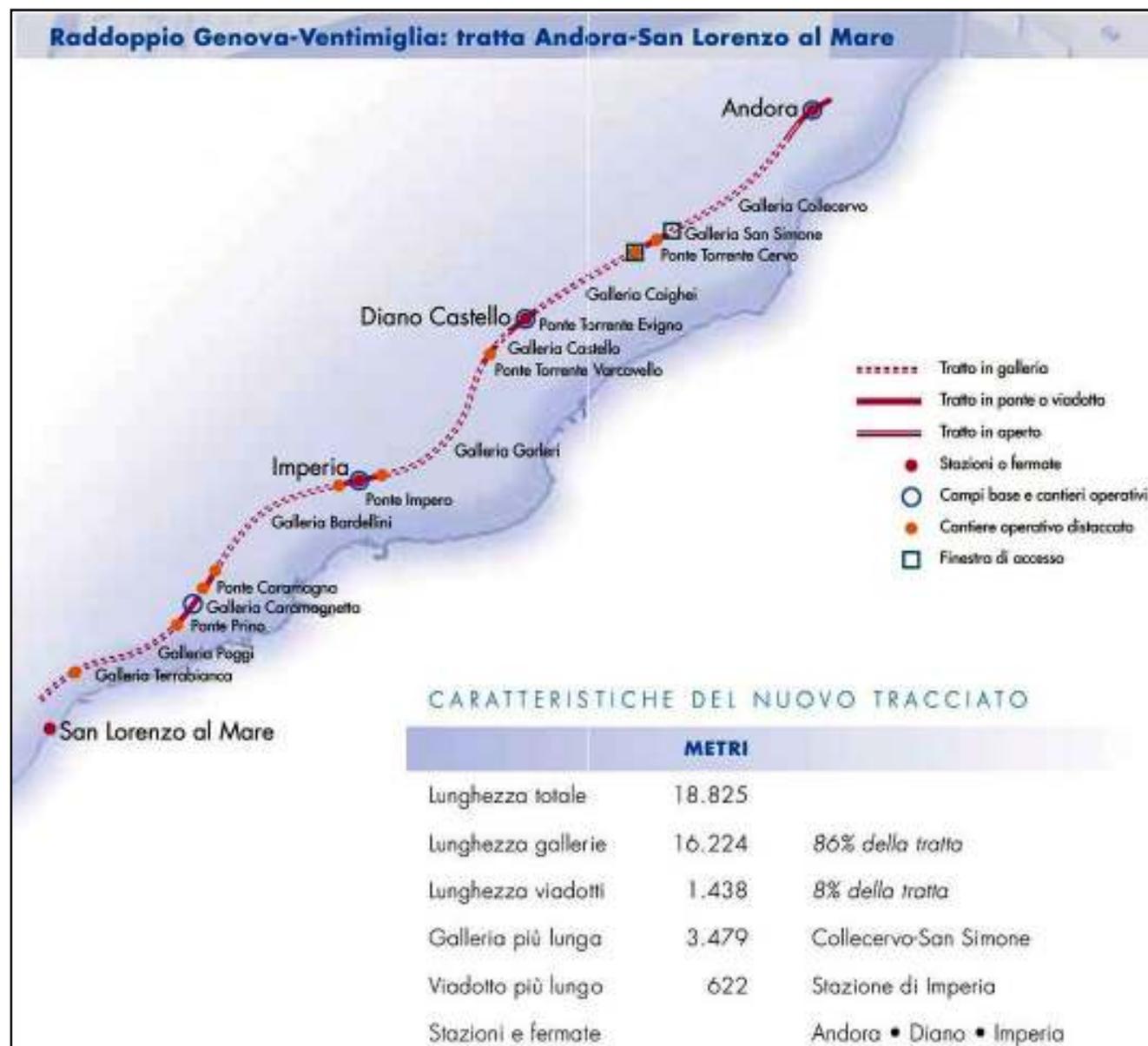
<b>Tratto Tronçon</b>	<b>Semplice binario Voie unique</b>	<b>Doppio binario Double voie</b>
Ventimiglia - S.Lorenzo		<b>35 km</b>
S.Lorenzo - Albenga	<b>32 km</b>	
Albenga - Loano		<b>9 km</b>
Loano - Finale L.	<b>12 km</b>	
Finale L. - Genova		<b>59 km</b>
<b>Totale semplice binario Total voie unique</b>	<b>44 km (30%)</b>	
<b>Totale doppio binario Total double voie</b>		<b>103 km (70%)</b>
<b>Totale Total</b>		<b>147 km</b>

## Anno 2004 - L'infrastruttura ferroviaria An 2004 - L'infrastructure ferroviaire





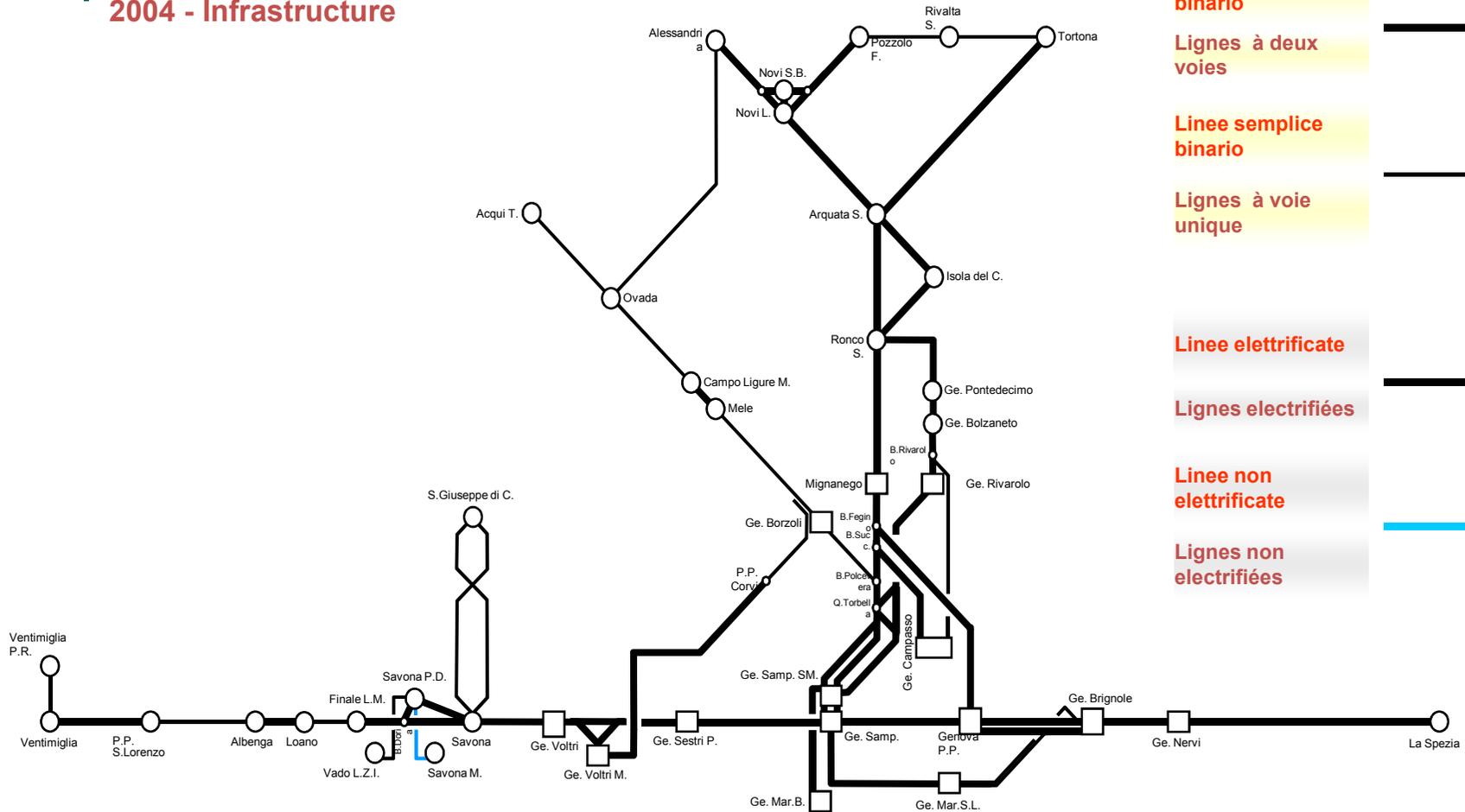
## Nouveau tracé Andora-S. Lorenzo [Travaux en cours]



**Completamento raddoppio Ventimiglia - Genova: tratta S.Lorenzo – Andora, caratteristiche**  
**Achèvement de la double voie Ventimiglia- Genova: tronçon S.Lorenzo – Andora, caractéristiques**

<b>Armamento</b> Equipement	60 UIC
<b>R<sub>min</sub> delle curve</b> R <sub>min</sub> des virages	2.000 m
<b>Pendenza<sub>max</sub> in linea</b> Pente <sub>max</sub> sur la ligne	7,37‰
<b>Pendenza<sub>max</sub> in stazione</b> Pente <sub>max</sub> en gare	1,2 ‰
<b>Velocità<sub>max</sub></b> Vitesse <sub>max</sub>	Rango A 140 km/h Rango B 160 km/h Rango C 200 km/h Rango P 200 km/h
<b>Gallerie</b> Tunnels	Gabarit "C"
<b>Massa assiale</b> Masse /essieux	D4 (22,5 t/m)

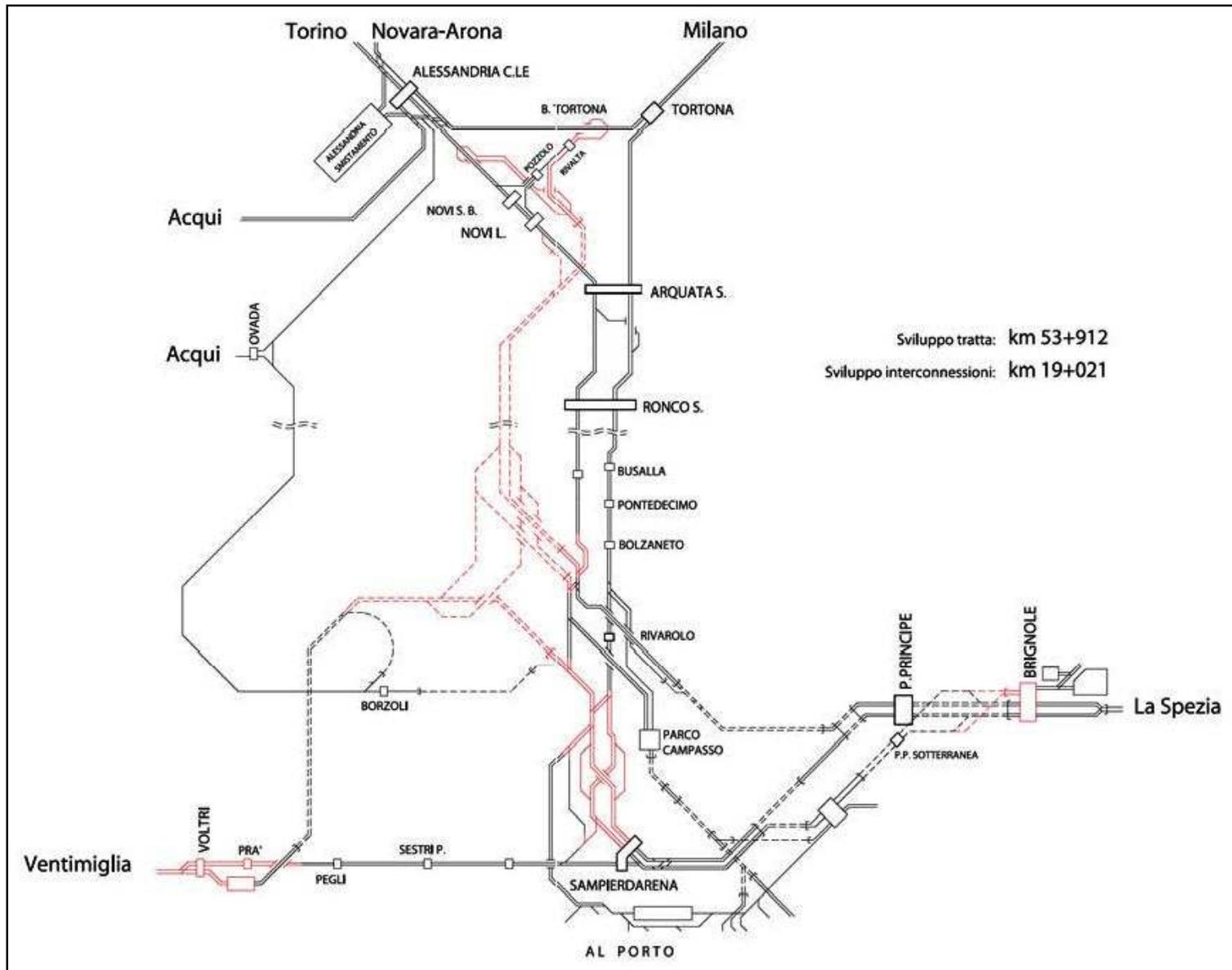
**2004 - Infrastruttura**  
**2004 - Infrastructure**



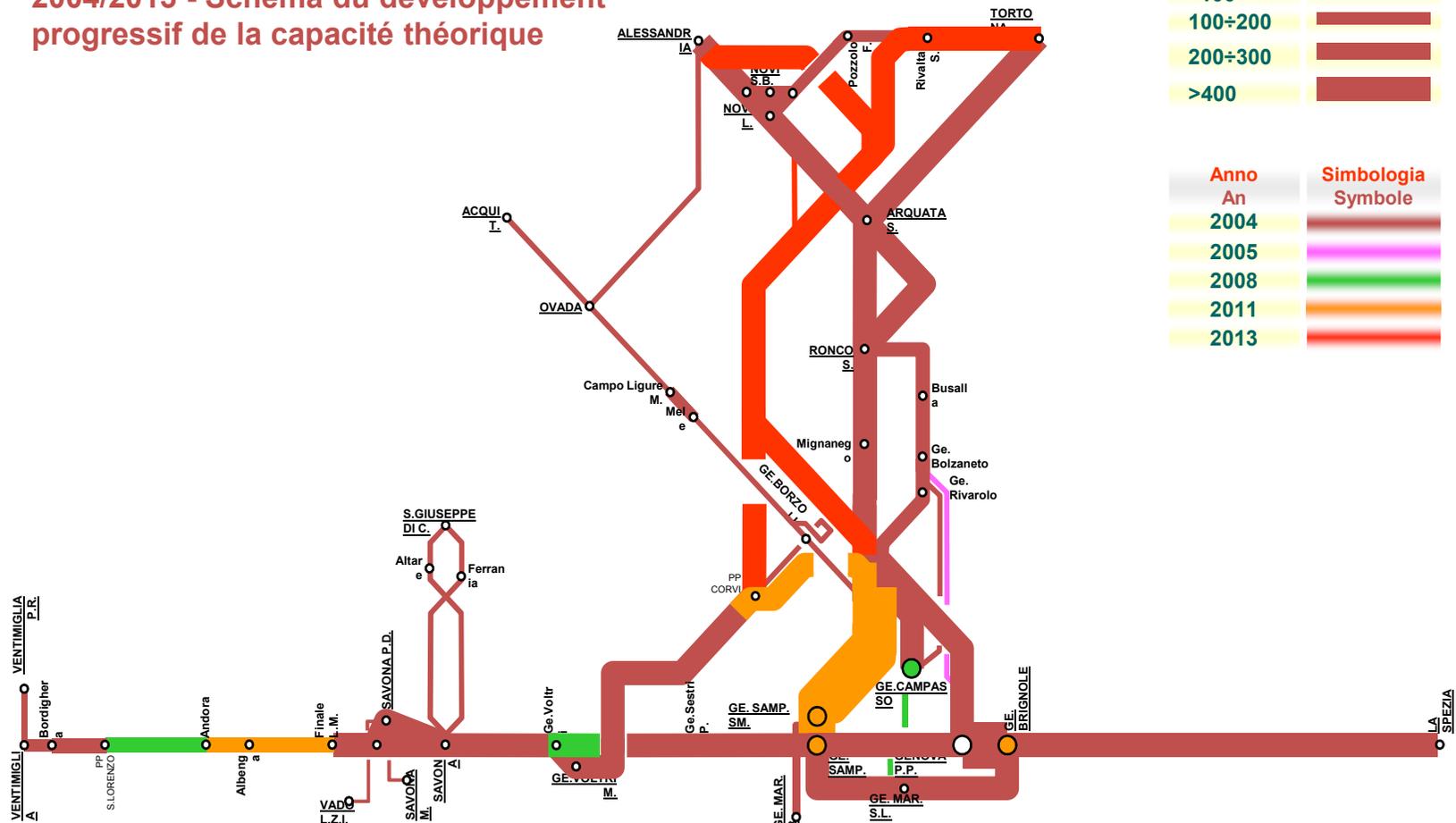




# Insertion du Terzo Valico dans le dispositif ferroviaire génois



**2004/2013 - Schema dell'evoluzione progressiva della capacità teorica**  
**2004/2013 - Schéma du développement progressif de la capacité théorique**



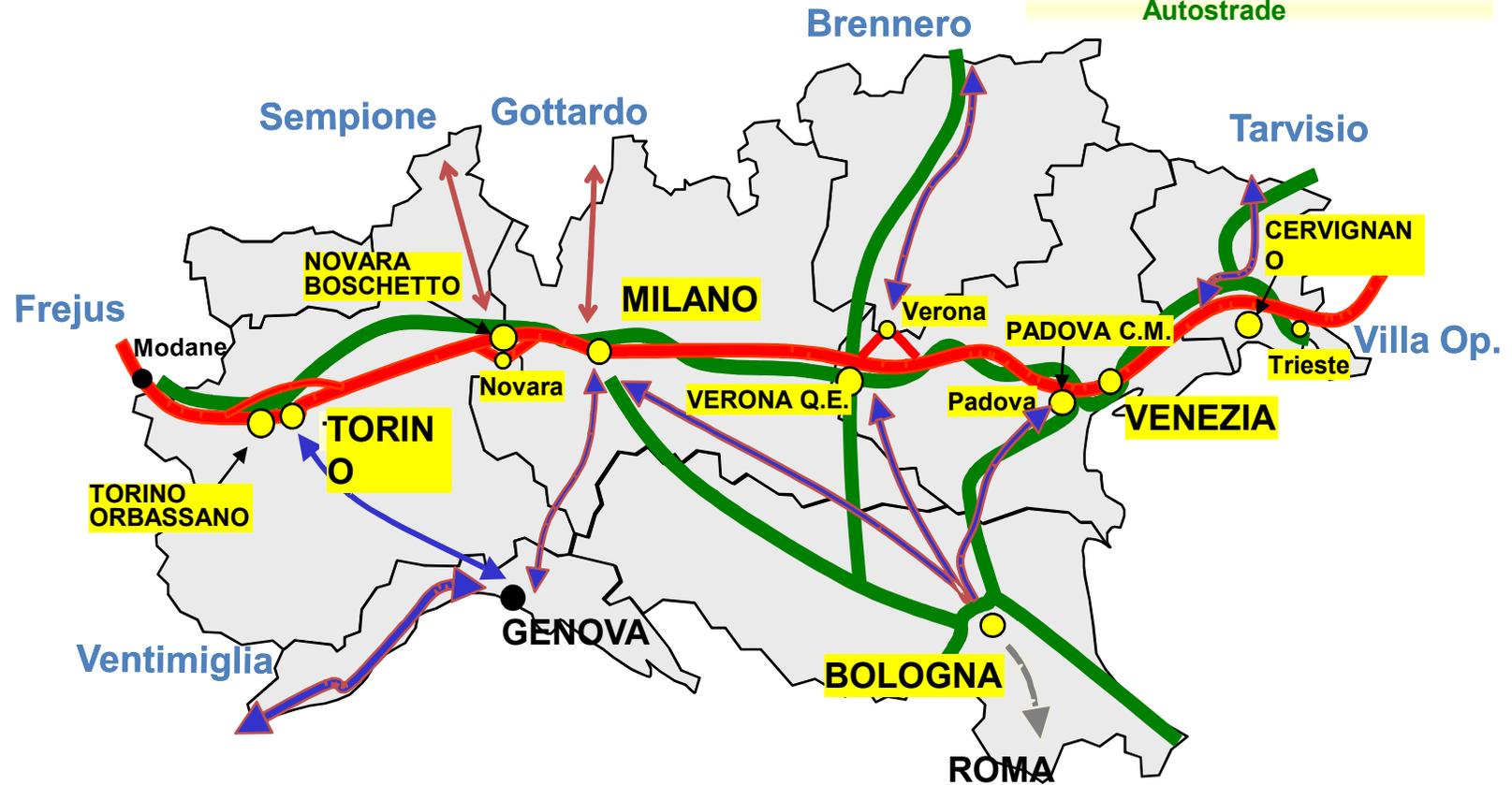
Capacità Capacité	Simbologia Symbole
<100	
100+200	
200+300	
>400	

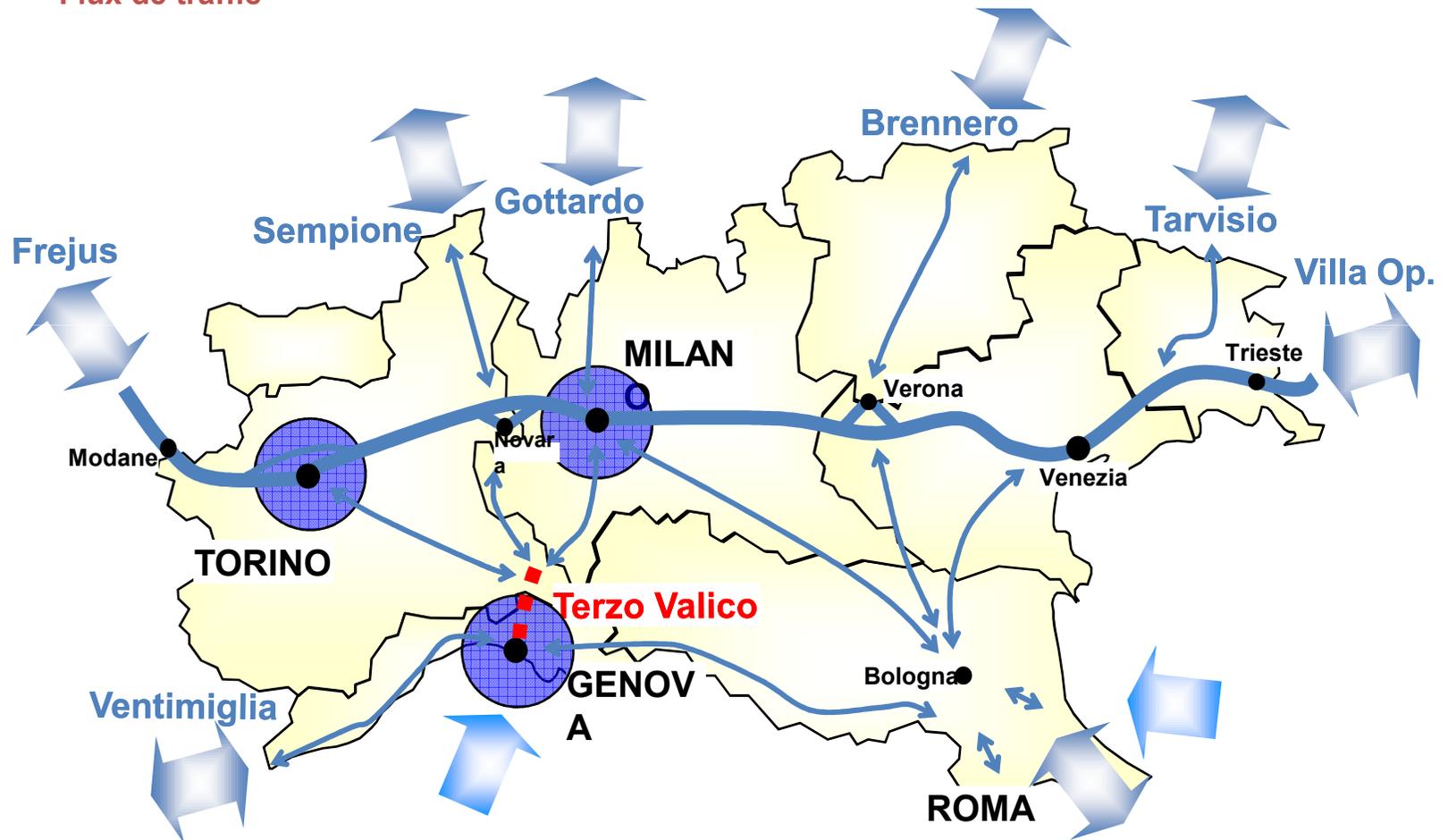
Anno An	Simbologia Symbole
2004	
2005	
2008	
2011	
2013	

**La strategia di RFI – Terminali autostrade viaggianti**  
**La stratégie de RFI – Terminus autoroutes ferrées**

-  Linea ferroviaria TO-MI-VE-TS
-  Linee ferroviarie di adduzione
-  Autostrade



**Flussi di traffico**  
Flux de traffic



# Principales sources & références

- **Études GIR**

- Données sur les infrastructures ferroviaires liguro-provençales - Dossier d'enquête [août 1997]  
[<http://www.gir-maralpin.org/TransptsDeplacements/FerInfrasLigurieProvence1.pdf>]
- Nouvelles données sur les infrastructures ferroviaires ligures (Liaisons ferroviaires entre Genova et l'Italie du Nord & Mise à double voie de la ligne littorale ligure) [avril 2001]  
[<http://www.gir-maralpin.org/TransptsDeplacements/FerInfrasLigurieComplt2.pdf>]
- Mise à jour & Compléments sur les infrastructures ferroviaires ligures [novembre 2005]  
[<http://www.gir-maralpin.org/TransptsDeplacements/FerInfrasLigurieMiseJourComplts512s.pdf>]

- **Sources institutionnelles italiennes**

- RFI, Direzione Compartimentale Movimento di Genova – Seminario RFF/SNCF [marzo 2004]
- Regione Liguria, Dipartimento Trasporte Infrastrutture e Protezione civile – Progetti Legge Obiettivo [Febbraio 2004]

- **Débats publics**

- On voudra bien également se référer aux contributions du GIR aux débats publics sur la LGV-Paca, le Contournement de Nice, Grenoble-Sisteron, VRAL & LNMP, où était souvent invoquée la même problématique transfrontalière [cf. <http://www.gir-maralpin.org/> ]