

# **L'arc méditerranéen et la Traversée-desserte de la Côte d'Azur**



Quand les goulets ferroviaires se désobstruent à l'Est, il est temps de concevoir le réseau maillé azuréen restructurant la conurbation littorale et l'affranchissant de son verrou maralpin

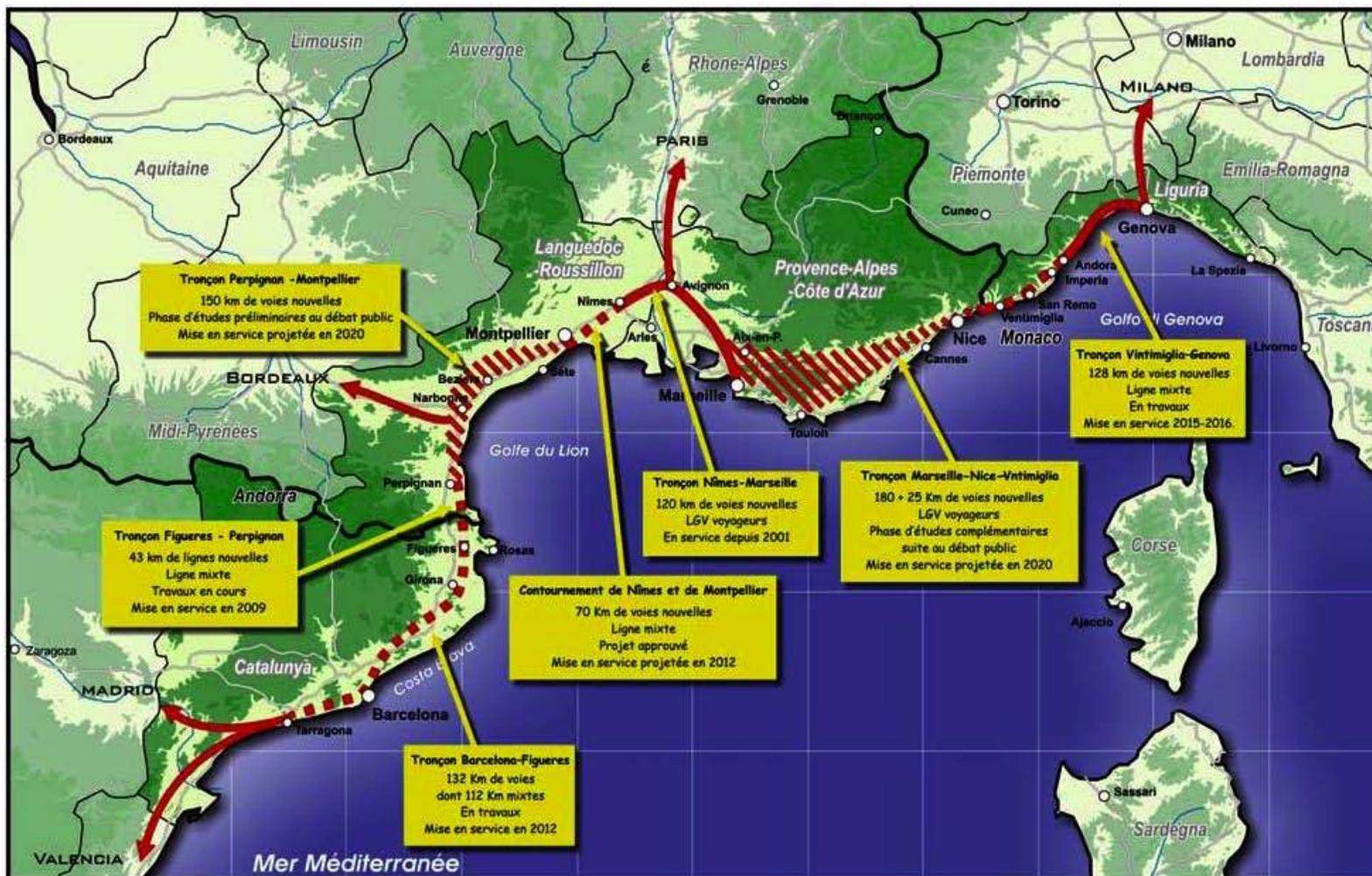


## **Retour sur les enjeux**



Jacques Molinari

# Une LGV-Paca qui assurera la continuité ferroviaire à grande capacité de l'arc méditerranéen



# L'espace maralpin : contraintes et enjeux



# La proposition du GIR Maralpin

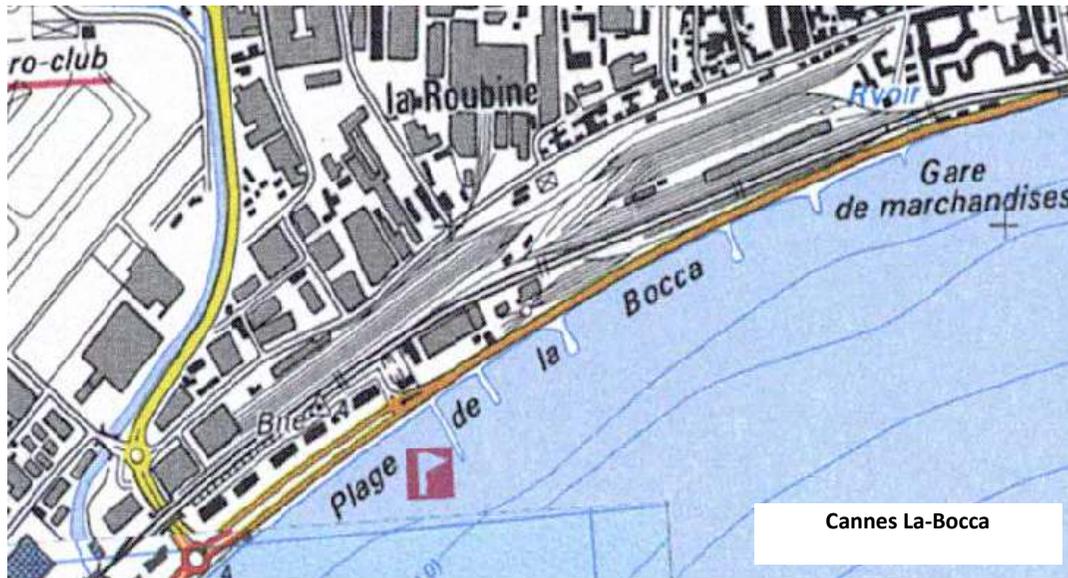
- **Gares-noeuds en coeur de ville** ou au plus près (Cannes-La Bocca, Nice-Thiers, Monaco, Ventimiglia) sur les grands **sites ferroviaires existants**, avec pour avantages
  - restructuration urbaine
  - économie d'emprises et d'ouvrages
  - interconnexions aisées
    - entre lignes principales
    - avec leurs embranchements et connexions [Cannes vers Grasse, Nice vers Digne (CP) et Breil, Vintimille vers Breil et Cuneo]
- **Mixité fret/voyageurs** de la ligne nouvelle dans sa traversée de la Côte d'Azur, avec pour avantages :
  - versatilité de chacun des tronçons avec possibilité de reports
  - GIR Maralpin/J.Molinari – Problématique ferroviaire **sécurisation** fret/voyageurs de l'ensemble de la ligne

# Traversée et desserte des Alpes-Maritimes

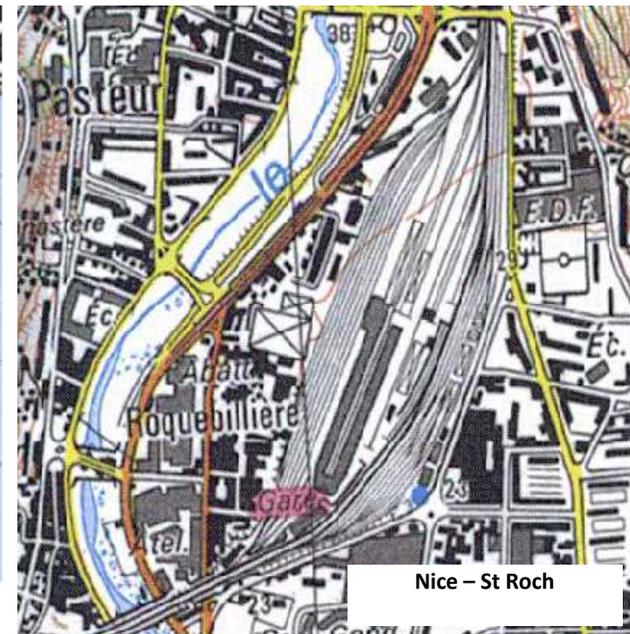
## Réseau maillé articulé sur La Bocca, Nice, Monaco & Xxm



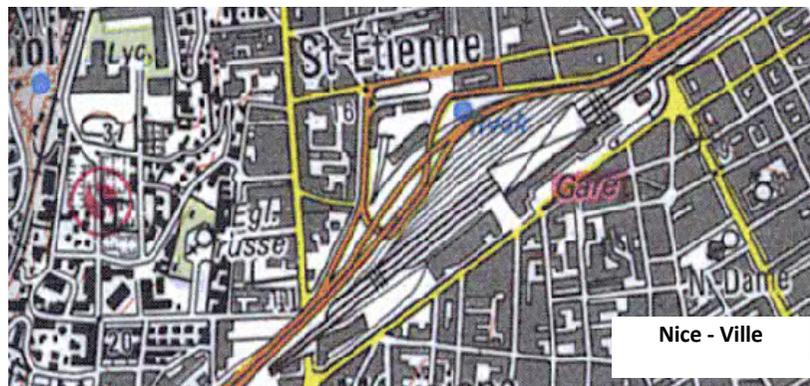
# Les emprises ferroviaires des gares de Cannes-La Bocca, Nice-Thiers et Nice St. Roch



Cannes La-Bocca



Nice - St Roch

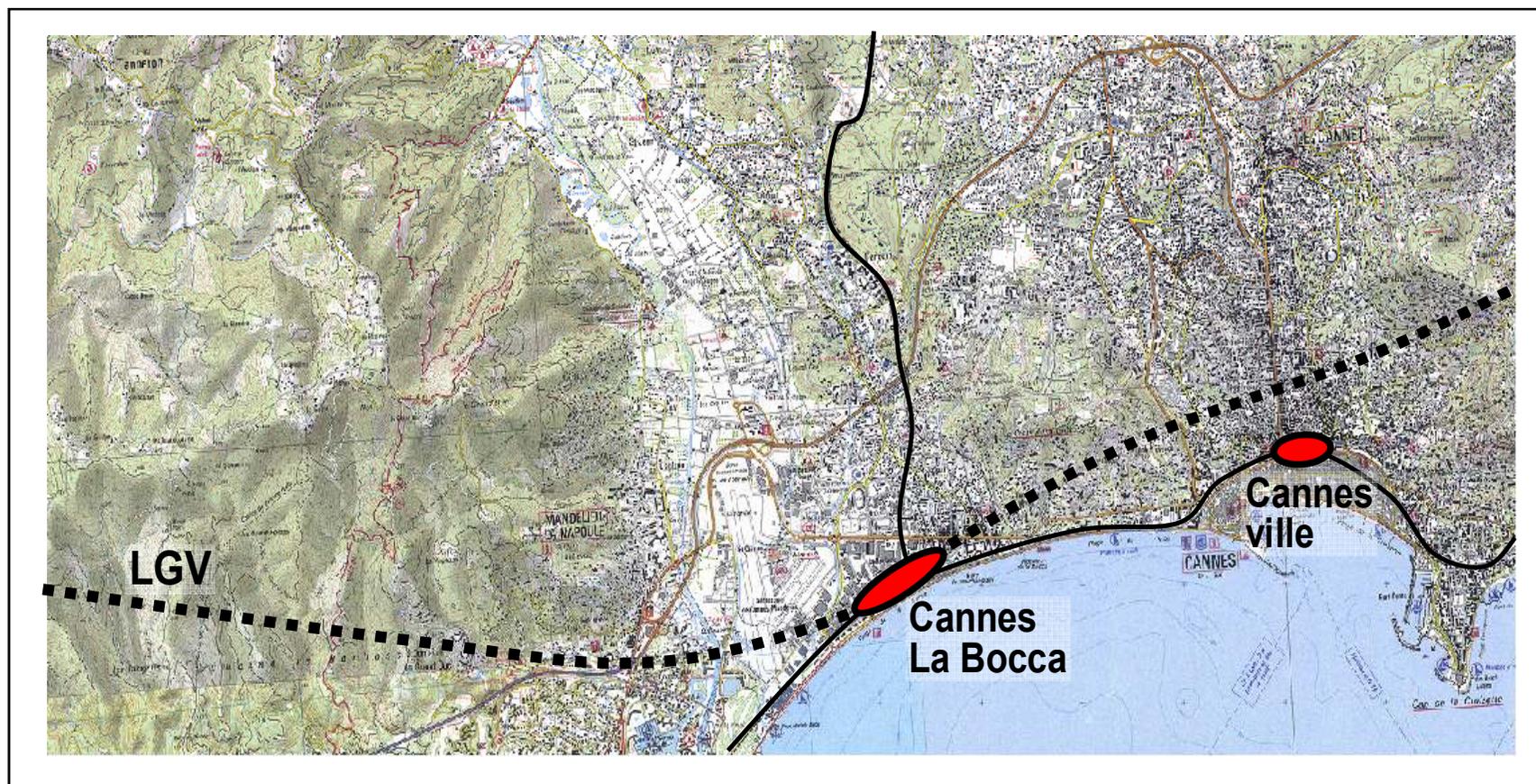


Nice - Ville

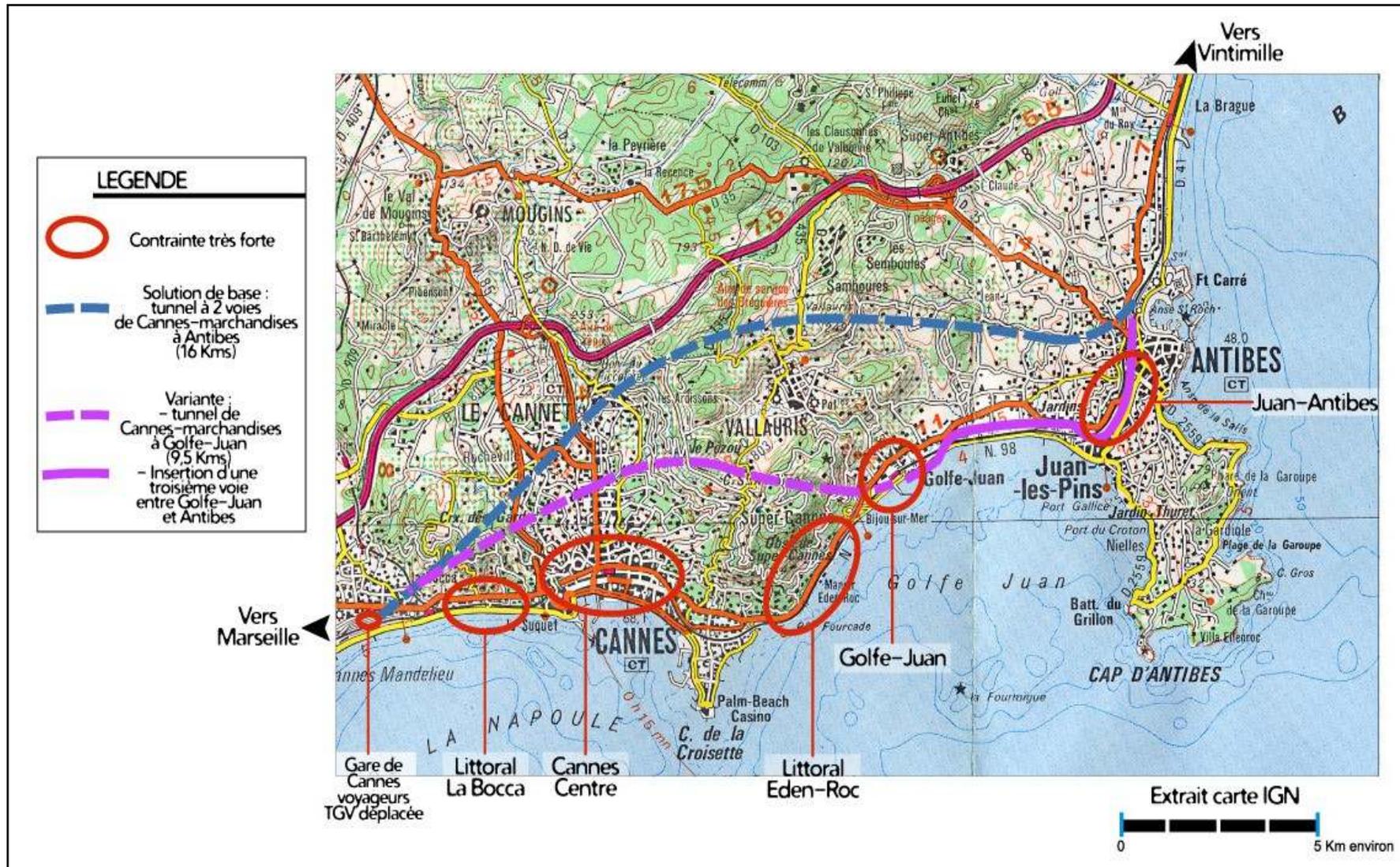
0 200 m



# Nœud et gare nouvelle LN-LH de Cannes-La Bocca



# "Insertion d'une 3<sup>ème</sup> voie" entre Cannes et Antibes [RFF 10.9]



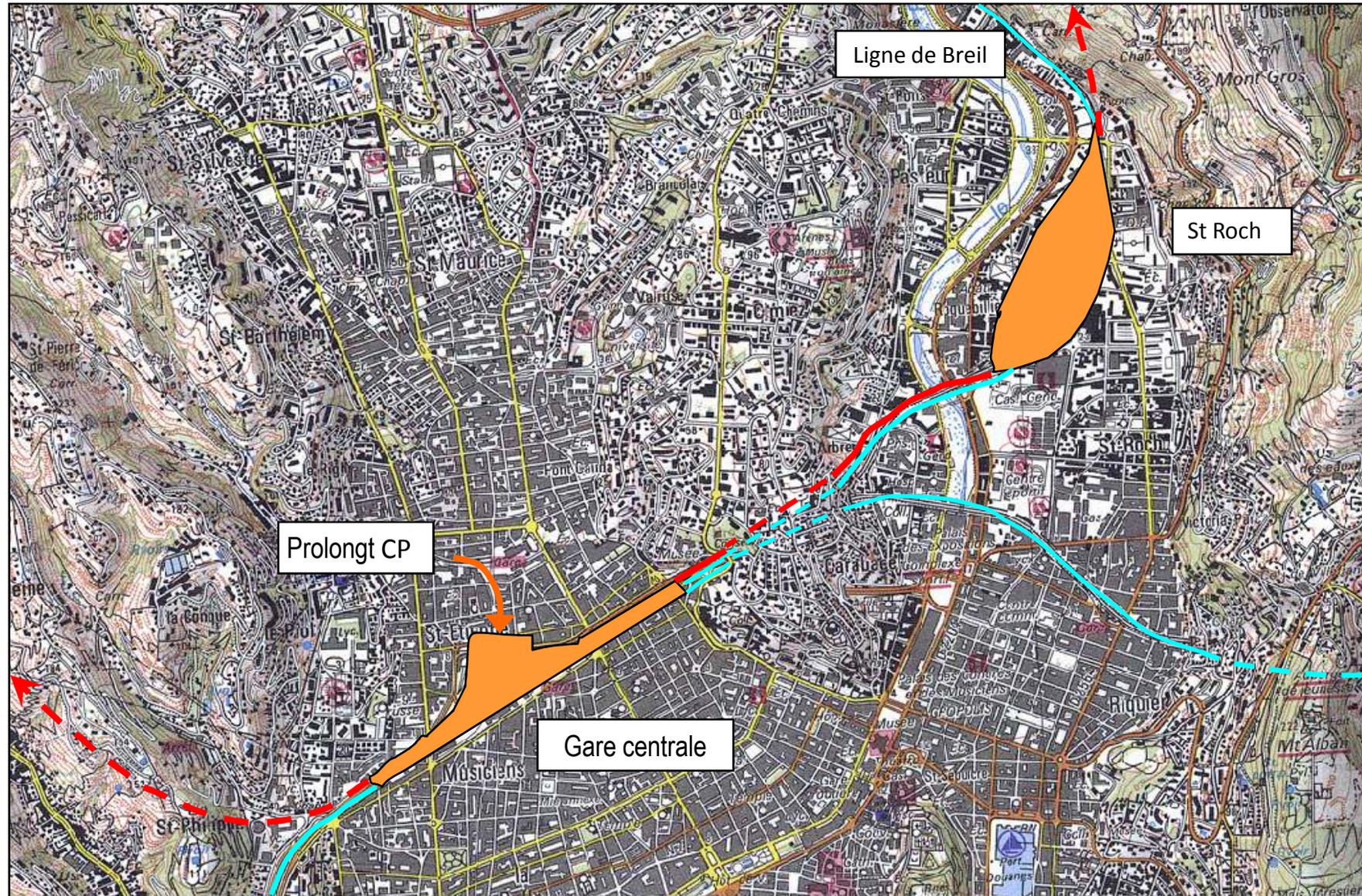
# Le corridor ferroviaire circumméditerranéen

Les travaux de la LN le 15.06.2005 ?

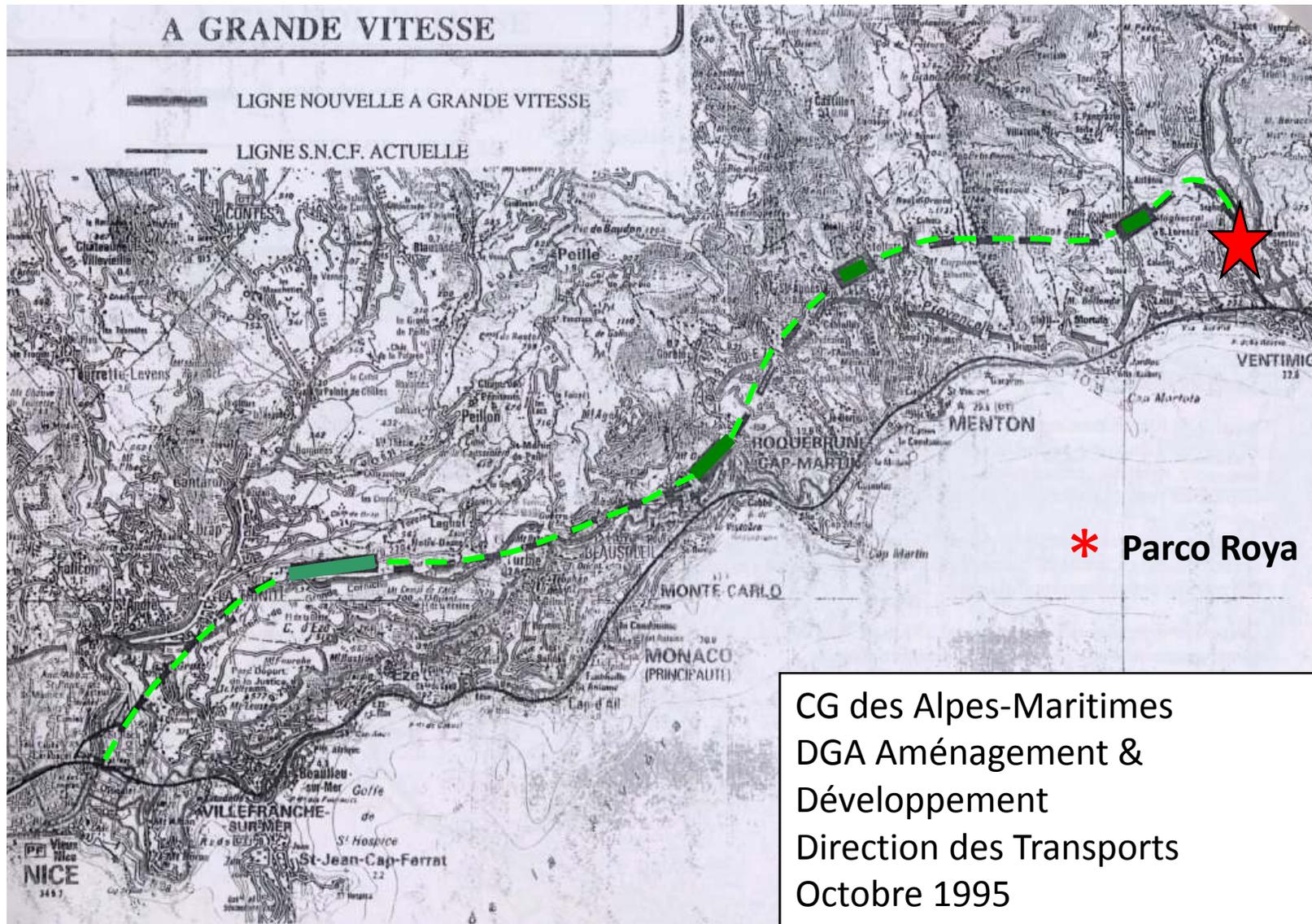
**NON !** Ceux de l'autoroute urbaine de Nice (2ème Chaussée)



# Gare centrale et Traversée ferroviaire de Nice



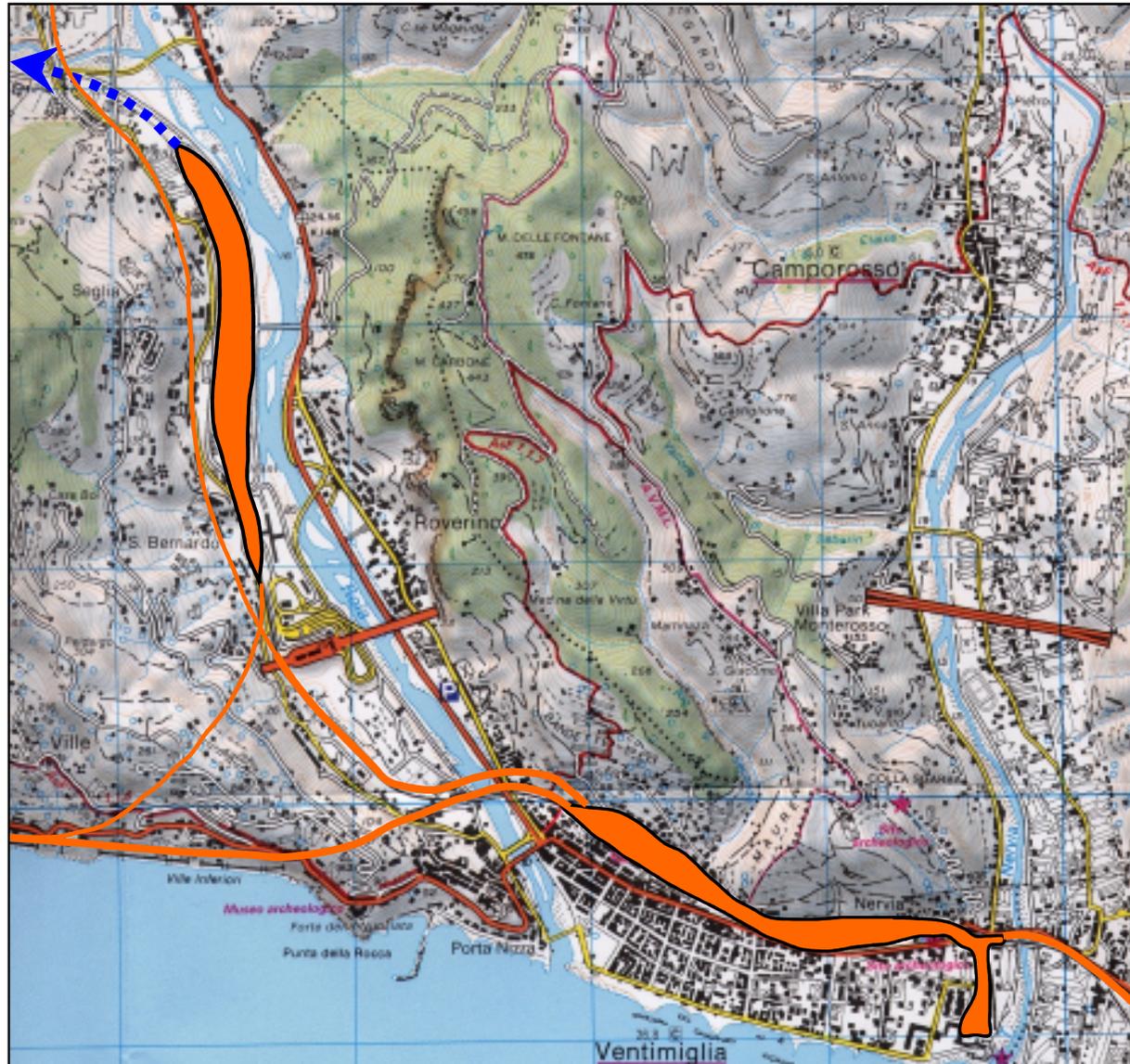
# Un tracé proposé en 1995 par le Conseil Général



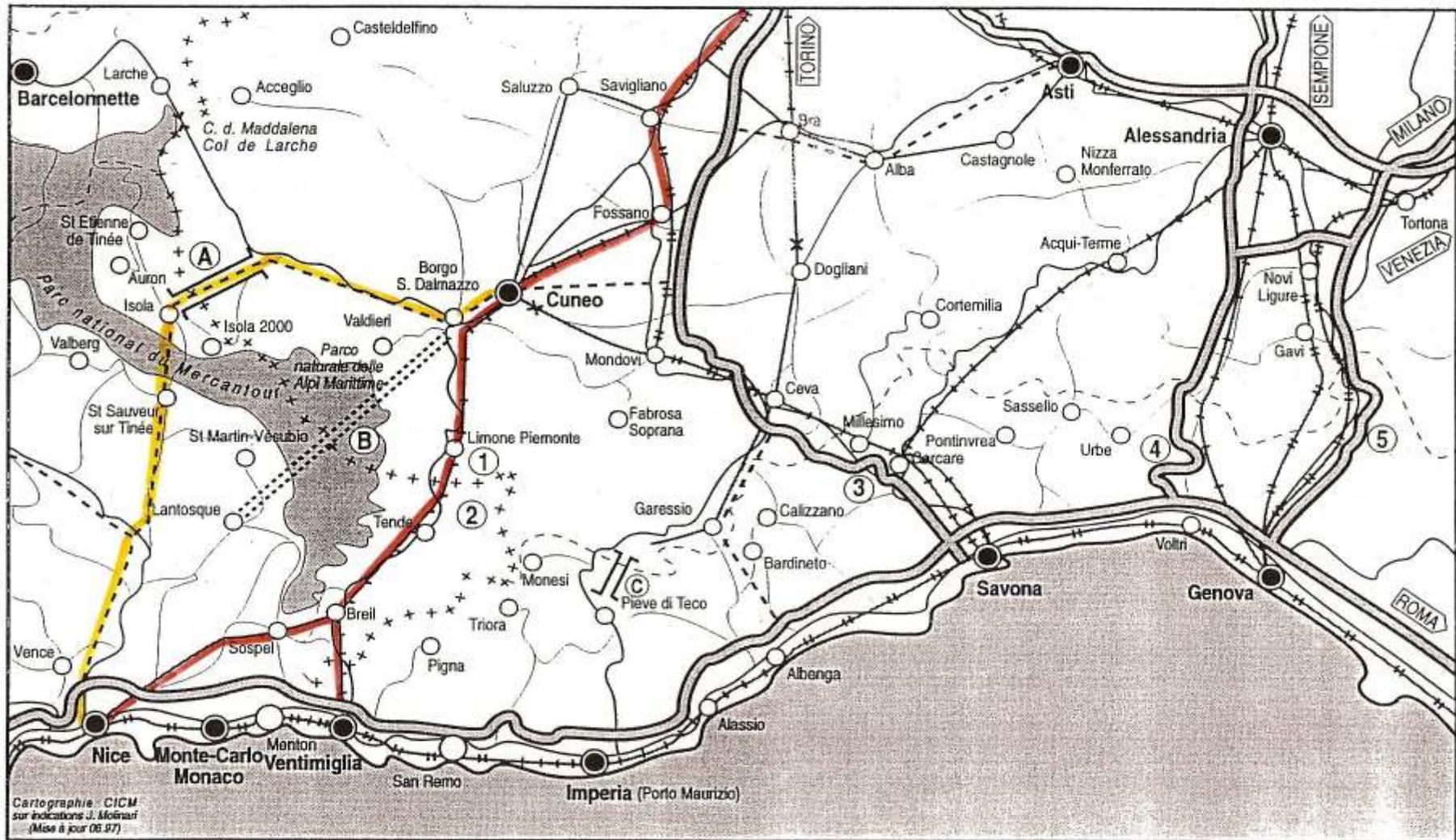
# Emprises ferroviaires de Ventimiglia

Parco Roya

Raccord<sup>t</sup>  
de  
Calandre



Gare  
internationale,  
Aires de  
lavage  
et Dépôt



## Une vision résolument transfrontalière

[MOLINARI (1997) Le projet de percée autoroutière du Mercantour et les infrastructures maralpines *in* Montagnes Méditerranéennes]