

AND — ÖSTERREICH — ČESKÁ REPUBLIKA — DEUTSCHLAND — LUXEMBOURG — FRANCE

ARDECHES — BOURGOGNE FRANCHE COMTE — BRETAGNE NORD DE LA LOIRE — CENTRE VAL DE LA LOIRE — CORSE — LIGURIE — HAUTE ET BASSE NORMANDIE — ÎLE DE FRANCE — LANGUEDOC ROUSSILLON — MIDI PYRENEES — NORD PAS DE CALAIS PICARDIE — PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR — RHONE ALPES AUVERGNE

ANCE — LANGUEDOC ROUSSILLON — MIDI PYRENEES — NORD PAS DE CALAIS PICARDIE — PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR — RHONE ALPES AUVERGNE

PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR — RHONE ALPES AUVERGNE

PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR — RHONE ALPES AUVERGNE

# PROJET LGV PACA

## Réunion du 9 juin 2010

### 1 LGV PACA – Réunion du 9 juin 2010

HLGVPACA.EPEUP1-CCT-RDA.R01-DIP-MIS-00001



## Réunion du 9 juin

**14h15**      **Accueil des participants**

**14h30**      **Ouverture de la réunion**  
*Marc Svétchine*

**14h35**      **Présentation du déroulement de  
la réunion et des intervenants**  
*Jean-Michel Cherrier*

## Réunion du 9 juin

- 14h40**      **Présentation de la commande  
de RFF à ARENES**  
*Julie Taldir*
- 14h50**      **Les études préalables à  
l'enquête d'utilité publique  
et les étapes de la concertation**  
*Jean-Michel Cherrier*
- 15h00**      **Echanges sur les études et le  
calendrier**

## Réunion du 9 juin

**15h15**      **Bilan de la consultation**  
*Etienne Ballan*

**15h45**      **Echanges sur le bilan**

**16h15**      **Résultats de l'étude ARENES**  
**sur les attentes**  
*Etienne Ballan*

**16h30**      **Echanges sur les attentes**

**16h50**      **Synthèse de la réunion**

— LGV PACA

# La commande de RFF à ARENES

*Julie Taldir*

5 LGV PACA – Réunion du 9 juin 2010

HLGVPACA.EPEUP1-CCT-RDA.R01-DIP-MIS-00001



## Etude ARENES

**Suite à la décision du Conseil d'Administration de RFF du 16 juillet 2009 de lancer les études et de mener une concertation continue, une mission a été confiée à l'association ARENES pour permettre :**

- La réalisation d'un bilan de la concertation menée dans le cadre des études complémentaires,*
- La préparation du dispositif de concertation des études préalables à la Déclaration d'Utilité Publique.*

## Etude ARENES

Cette mission a consisté à réaliser un retour d'expérience à partir de l'analyse des différentes phases de concertation et de dialogue, de la perception des acteurs sur la concertation et Réseau ferré de France pour établir, et à recueillir leurs attentes pour la phase à venir.

Elle s'est appuyée sur une analyse documentaire et médiatique et la réalisation d'entretiens.

## Etude ARENES

**Elle aboutira à la réalisation d'un bilan de la concertation à destination de RFF, dont le volet sur la consultation des acteurs et l'information du public sera transmis à la CNDP, et elle contribuera à la définition du dispositif de concertation à mettre en place dans le cadre de la nouvelle phase d'étude.**

## Bilan de la Consultation des acteurs

**Ce bilan a consisté à analyser les différentes phases de concertation, formelles et informelles, avec les cofinanceurs, les acteurs et le grand public, menées depuis la fin du débat public jusqu'à la décision sur le choix du scénario.**

**Ce travail permettra de définir une stratégie, un cadre et une méthodologie pour la construction du dispositif de concertation et d'information concernant les acteurs du territoire et le public.**

**La méthodologie concernera aussi les moyens de partage du dispositif de concertation avec les acteurs, de façon à favoriser son appropriation et son bon fonctionnement.**

**Suite à la présentation du cadre et de la méthodologie de concertation au comité de pilotage en juin 2010, la rédaction, la finalisation, et la validation de la charte interviendra après une phase de partage du dispositif de concertation avec les acteurs**

**La validation de la Charte est prévue pour octobre 2010**

— LGV PACA

# LES ETUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE

*Jean-Michel Cherrier*

## — La décision

**29 juin 2009** : lettre adressée aux élus de la région par Jean-Louis BORLOO et Dominique BUSSEREAU actant de la poursuite du projet et du choix du scénario « **Métropoles du Sud** » desservant les agglomérations d'Aix en Provence, Marseille, Toulon et Nice.

**16 juillet 2009** : décision du Conseil d'Administration de RFF de réaliser les études préalables à l'enquête d'utilité publique.

# Le scénario des Métropoles du Sud



14 LGV PACA – Réunion du 9 juin 2010

HLGVPACA.EPEUP1-CCT-RDA.R01-DIP-MIS-00001

## Les objectifs du projet

- ⇒ ***Ouvrir*** la région Provence - Alpes - Côte d'Azur aux autres régions françaises en la reliant au réseau ferré à grande vitesse,
- ⇒ ***Faciliter*** les déplacements à l'intérieur de la région en proposant une alternative à la route et complétant la seule voie ferrée existante du littoral,
- ⇒ ***Constituer*** un maillon de l'arc méditerranéen Barcelone - Marseille - Gênes,

## Le projet

Le projet de LGV PACA est un projet majeur qui doit relever de nombreux défis pour s'insérer dans un territoire contraint par le relief, avec des espaces naturels et des paysages remarquables, et des zones fortement urbanisées.

Il doit prendre en compte les engagements du Grenelle de l'Environnement en intégrant les conditions du développement à grande échelle et à long terme du transport ferroviaire par la constitution d'un ***système ferroviaire global*** performant favorisant tous les types de déplacements

## Principes méthodologiques

➡ Les études seront réalisées selon un processus continu et progressif de mise au point du projet, et se décomposent en deux phases :

- *Phase 1 : cadrage du programme*
- *Phase 2 : études d'approfondissement*

➡ RFF mènera, parallèlement au processus d'études, une concertation approfondie avec l'ensemble des acteurs intéressés au projet afin d'accompagner sa mise au point jusqu'à l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique dans un souci d'ouverture, de dialogue et de transparence.

## Un réseau maillé

### *Une nouvelle infrastructure pour constituer un réseau maillé permettant :*

- *Les services à grande vitesse, nationaux et régionaux,*
- *La libération de capacité sur la ligne classique :*
  - ⇒ *l'augmentation des services TER*
  - ⇒ *La disponibilité de sillons pour le fret*
- *La fiabilisation du système ferroviaire régional,*
- *Une plus grande souplesse d'exploitation du réseau.*

# Améliorer radicalement l'accessibilité du territoire, notamment du Var et des Alpes Maritimes, au réseau grande vitesse :

	<i>Paris Toulon</i>	<i>Paris Nice</i>	<i>Marseille Toulon</i>	<i>Marseille Nice</i>	<i>Toulon Nice</i>
<b>Meilleurs temps de parcours actuels observés</b>	03:39	05:25	00:39	02:23	01:42
<b>Nombre d'arrêts associés</b>	1	5	0	4	3
<b>Meilleurs temps de parcours avec le projet (*)</b>	03:20	03:55	00:25	01:05	00:40

(\*) temps arrondi au 5 mn

## La nécessaire ambition

**L'objectif de desserte régionale à l'horizon 2040 vise à obtenir :**

- ↪ **Une desserte au 1/4h en pointe pour les gares ou haltes sur les axes majeurs périphériques des grandes agglomérations (métropoles),**
- ↪ **Une desserte toutes les 7 mn (8 trains/h) dans les gares périurbaines les plus importantes**
- ↪ **Une desserte à la 1/2h pour les secteurs moins densément peuplés ou plus isolés des grandes urbanisations,**

## Le coût global estimé

**Le coût des infrastructures pour un système ferroviaire performant à l'horizon 2040 en PACA :**

**Environ 15 milliards d'Euros :**

- ⇒ **la ligne nouvelle : environ 10 milliards €**
- ⇒ **les aménagements du réseau à 2040 : environ 5 milliards €**

**Une estimation du coût de projet à l'horizon 2023 qui sera déterminée à la fin de la phase 1 des études**

# LES ETUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE

### Objectif général des études :

- ➔ Définir le projet qui sera présenté à l'enquête d'utilité publique
- ➔ Définir les conditions du prolongement de la ligne nouvelle de Nice vers l'Italie

## Le Programme, le Projet

Définir le projet qui sera présenté à l'enquête d'utilité publique, c'est établir le cadrage du programme et du projet :

### LE PROGRAMME :

C'est définir quelle sera la nature du réseau ferroviaire performant pour la région Provence – Alpes – Côte d'Azur sur la base d'un réseau maillé à l'horizon 2040.

### LE PROJET :

C'est définir et présenter à l'enquête d'utilité publique le réseau ferroviaire qui sera constitué à l'horizon 2023 comprenant la ligne à grande vitesse et les aménagements du réseau classique cohérents avec les objectifs de desserte et la capacité attendue du système.

## Des EPEUP en 2 phases

### La phase 1:

➔ *2 ans : de mi 2010 à mi 2012*

**Permettra de définir le Programme et le cadrage du projet**

- **Définir le programme ferroviaire à l'horizon 2040**
- **Définir le projet à qui sera réalisé en 2023**
  - **Déterminer le fuseau à 1000 m pour les sections de ligne nouvelle**
  - **Déterminer les aménagements à réaliser sur le réseau existant qui seront indispensables aux objectifs de desserte à la mise en service de la ligne à grande vitesse.**

## Des EPEUP en 2 phases

### La phase 2 :

➔ *2 ans : de mi 2012 à mi 2014*

**Réalisation du dossier d'Avant Projet Sommaire (APS) et préparation du dossier d'Enquête d'Utilité Publique sur la variante de projet décidée par le gouvernement suite à la proposition du comité de pilotage fondée sur le résultat de la concertation.**

- **Etudier les aménagements sur le réseau classique qui seront réalisés à la mise en service du projet en 2023**
- **Aboutir à la définition de la bande à 500 m pour les sections de ligne nouvelle**

— LGV PACA

# Etapes du Projet

De juin 2010 à juin 2011

## PREPARATION DES VARIANTES QUI SERONT PROPOSEES A LA CONCERTATION ET L'INFORMATION DU PUBLIC

- ↳ **Etude des variantes les plus pertinentes avec identification des fuseaux de passage et comparaison globale multicritères**
  - **Identification des fuseaux de passage possibles à partir des enjeux environnementaux et développement durable,**
  - **Comparaison multicritères des performances globales en vue d'identifier les variantes les plus pertinentes, et analyse comparative des variantes identifiées**
    - ✓ Analyse technique, environnementale, territoriale, analyse de la capacité et d'exploitation du réseau, analyse socio-économique et économique.

### ↳ Comité de Pilotage en juin 2011 :

- **Identification et choix des scénarios (de 2 à 4 scénarios) les plus performants à présenter à la concertation et à l'information du public**
  - ✓ Suivant les travaux du Comité Thématique « Services & Fonctionnalités
- **Poursuite du programme de concertation et d'information du public, sur les variantes**
  - ✓ Suivant la Charte de Concertation et d'information du public validée en octobre 2010

De juin 2011 à février 2012

## Poursuite de la Concertation territoriale et information du public

- **Concertation sur les variantes**

- ✓ Tenue des groupes de travail sectoriels
- ✓ Réunions d'information du public

- **Etudes approfondies et itérations techniques pendant la concertation,**

- ✓ Etudes environnementales et techniques,
- ✓ Etudes de capacité et d'exploitation du réseau,
- ✓ Etudes de trafics, socio-économiques et économique,
- ✓ Etudes territoriales et d'intermodalité.

### ↳ Comité de Pilotage de juin 2012

- **Le COPIL retient le scénario et le périmètre du projet à proposer à l'enquête d'utilité publique,**
- **Le COPIL soumet sa proposition à la décision ministérielle pour le déclenchement de la phase 2 des études.**

## De juin 2012 à juin 2014

- ↪ **Réalisation des études d'Avant Projet Sommaire et préparation du dossier qui sera présenté à l'enquête d'utilité publique :**
  - ➡ **Etudier les aménagements du réseau classique qui sont intégrés au projet et qui sont à mettre en service en 2023**
  - ➡ **Aboutir à la définition de la bande à 500 m pour les sections de ligne nouvelle**
- ↪ **COFIL de Préparation de la décision Ministérielle pour le lancement de l'enquête d'Utilité Publique**

# Charte de la concertation et de l'information du public

## La Concertation Continue

La convention de partenariat – programme et financement des EPEUP de la LGV PACA présente le processus d'études qui s'appuie sur un principe de concertation continue pendant la réalisation de ces études.

- ➡ La construction du dispositif de cette concertation est à réaliser sur le 3<sup>ème</sup> trimestre de 2010.
- ➡ Ce dispositif s'adressera aux acteurs et au public et sera traduit dans une charte.

## Partage du dispositif

La rédaction, la finalisation, et la validation de la charte interviendra après une phase de partage du dispositif de concertation avec les acteurs

RFF organisera, en septembre et octobre 2010, des réunions de partage du dispositif de concertation avec les acteurs, de façon à favoriser son appropriation et son bon fonctionnement.

**La finalisation de la Charte est prévue  
pour fin octobre 2010**

## Planning de la Charte

**Restitution du bilan de la consultation aux acteurs**

⇒ **le 9 juin 2010**

**1<sup>er</sup> Comité de Pilotage**

⇒ **COFIL du 24 juin 2010**

**Partage du dispositif de concertation avec les acteurs**

⇒ **mois de septembre et octobre 2010**

**Validation de la Charte**

⇒ **fin octobre 2010**

**Information du public et préparation à la concertation des variantes**

⇒ **de novembre 2010 à juin 2011**

— LGV PACA

# Présentation de l'étude ARENES

## *Etienne Ballan*

**MERCI DE VOTRE  
ATTENTION**