

Présentation du projet LN PCA et des marchés de la phase 2 des EPEUP

Paris, le 29 juillet 2014



MENT — COMMUNICATION — SÉCURITÉ — AMÉNAGEMENT
 RE LIMOUSIN — HAUTE ET BASSE NORMANDIE — ÎLE DE FRANCE — LANGUEDOC ROUSSILLON — MIDI PYRÉNÉES — NORD PAS DE CALAIS PICARDIE — PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR — RHÔNE ALPES AUVERGNE
 ENNES — BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ — BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE — CENTRE LIMOUSIN — HAUTE ET BASSE NORMANDIE — ÎLE DE FRANCE — LANGUEDOC ROUS
 ENT DURABLE — ACCOMPAGNEMENT — COMMUNICATION — SÉCURITÉ — AMÉNAGEMENT
 TÉ — BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE — CENTRE LIMOUSIN — HAUTE ET BASSE NORMANDIE — ÎLE DE FRANCE — LANGUEDOC ROUSSILLON — MIDI PYRÉNÉES — NORD PAS
 ENT DURABLE — ACCOMPAGNEMENT — COMMUNICATION — SÉCURITÉ — AMÉNAGEMENT

- **Jean-Michel CHERRIER : Chef de Mission LN PCA**
- **Ingrid TSIBAH : Responsable Achats**
- **Nicolas GUYOT : Directeur des études LN PCA**
- **Olivier PALAZZOTTO : Responsable Marchés et Contrats LN PCA**

- 1. Présentation du projet de Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur**
- 2. Présentation des principaux marchés d'études et d'AMO de la phase 2 des EPEUP**
- 3. Questions / Réponses**

1/ Présentation du projet LN PCA

Historique du projet :

- **2005** : débat public
- **2006 à 2008** : études complémentaires menées par RFF sur 14 scénarios
- **29 juin 2009** : choix du scénario « Métropoles du Sud »
- **24 juin 2010** : le COPIL acte le lancement des études préalables à l'enquête d'utilité publique du projet
- **septembre - décembre 2011** : concertation sur les fuseaux de passage et les fonctionnalités
- **22 décembre 2011** : lancement des études d'approfondissement
- **9 janvier 2013** : le COPIL réaffirme sa volonté de réaliser un grand projet ferroviaire de mobilité durable et adopte le principe d'un phasage pour la réalisation de la ligne nouvelle à présenter à la commission « Mobilité 21 »
- **9 juillet 2013** : le Gouvernement annonce le Plan d'Investissements d'Avenir, sur le second scénario de la Commission Mobilité 21, qui prend en compte l'ensemble du projet, de Marseille à Nice, et une réalisation séquencée avec :
 - ✓ en Priorité 1 : le traitement des nœuds ferroviaires marseillais et niçois avant 2030,
 - ✓ en Priorité 2 : la réalisation des sections Aubagne–Toulon et Le Muy–Siagne entre 2030 et 2050,
 - ✓ la réalisation de la liaison Toulon – Est var au delà de 2050.

1/ Présentation du projet LN PCA

Historique du projet :

- **21 octobre 2013 : décision ministérielle pour l'accélération du rythme des études sur les sections de priorité 1** : nœuds ferroviaires marseillais (2,5Mds€) et azuréen, de Nice à la ligne Cannes-Grasse (4,2 Mds€), avec un objectif de déclaration d'utilité publique en 2017.
- **Automne 2013 : Information et Consultation sur la ZPP de PRIORITE 1**
 - ✓ D'octobre à Novembre 2013 à l'adresse des élus.
 - ✓ Du 21 novembre au 20 décembre 2013 pour le public.
- **Printemps 2014 : Information et Consultation sur la ZPP de PRIORITE 2**
 - ✓ D'avril à mai 2014 à l'adresse des élus.
 - ✓ Du 12 mai au 13 juin 2014 pour le public
- **7 mai 2014 : Décision ministérielle de validation de la ZPP des sections de la Priorité 1**
- **7 juillet 2014 : le COPIL décide du lancement des études de phase 2 des sections Marseille - Aubagne et Siagne - Nice (Priorité 1).**

L'objectif est de réaliser le dossier d'enquête d'utilité publique présentant le choix final du tracé sur la priorité 1 début 2017.

Cette phase d'études sera menée dans le cadre d'une concertation continue, conformément à la charte de l'information et de la concertation.

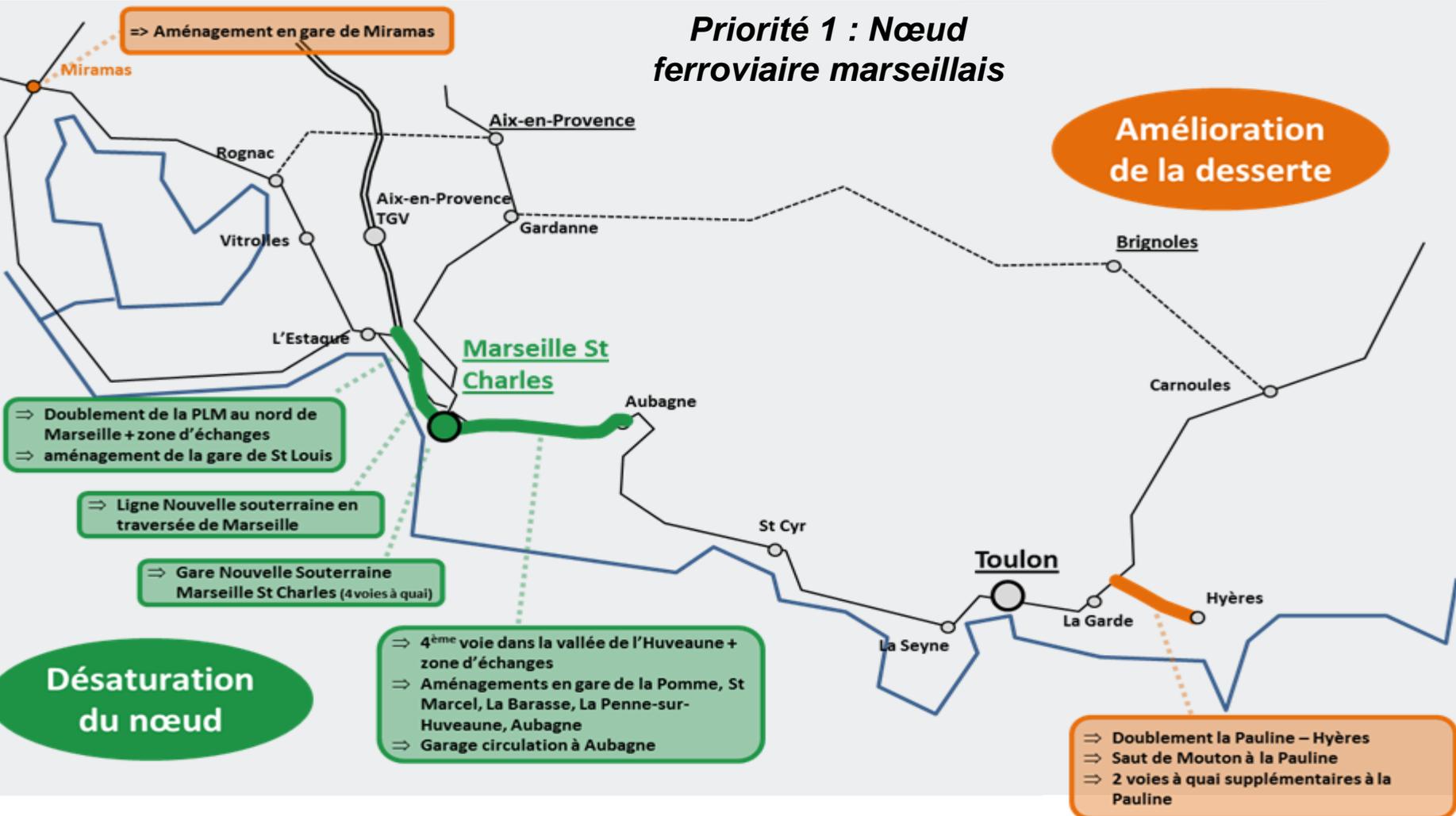
1/ Présentation du projet LN PCA



1/ Présentation du projet LN PCA

Priorité 1 : Nœud ferroviaire marseillais

Amélioration de la desserte



=> Aménagement en gare de Miramas

=> Doublement de la PLM au nord de Marseille + zone d'échanges
=> aménagement de la gare de St Louis

=> Ligne Nouvelle souterraine en traversée de Marseille

=> Gare Nouvelle Souterraine Marseille St Charles (4 voies à quai)

=> 4^{ème} voie dans la vallée de l'Huveaune + zone d'échanges
=> Aménagements en gare de la Pomme, St Marcel, La Barasse, La Penne-sur-Huveaune, Aubagne
=> Garage circulation à Aubagne

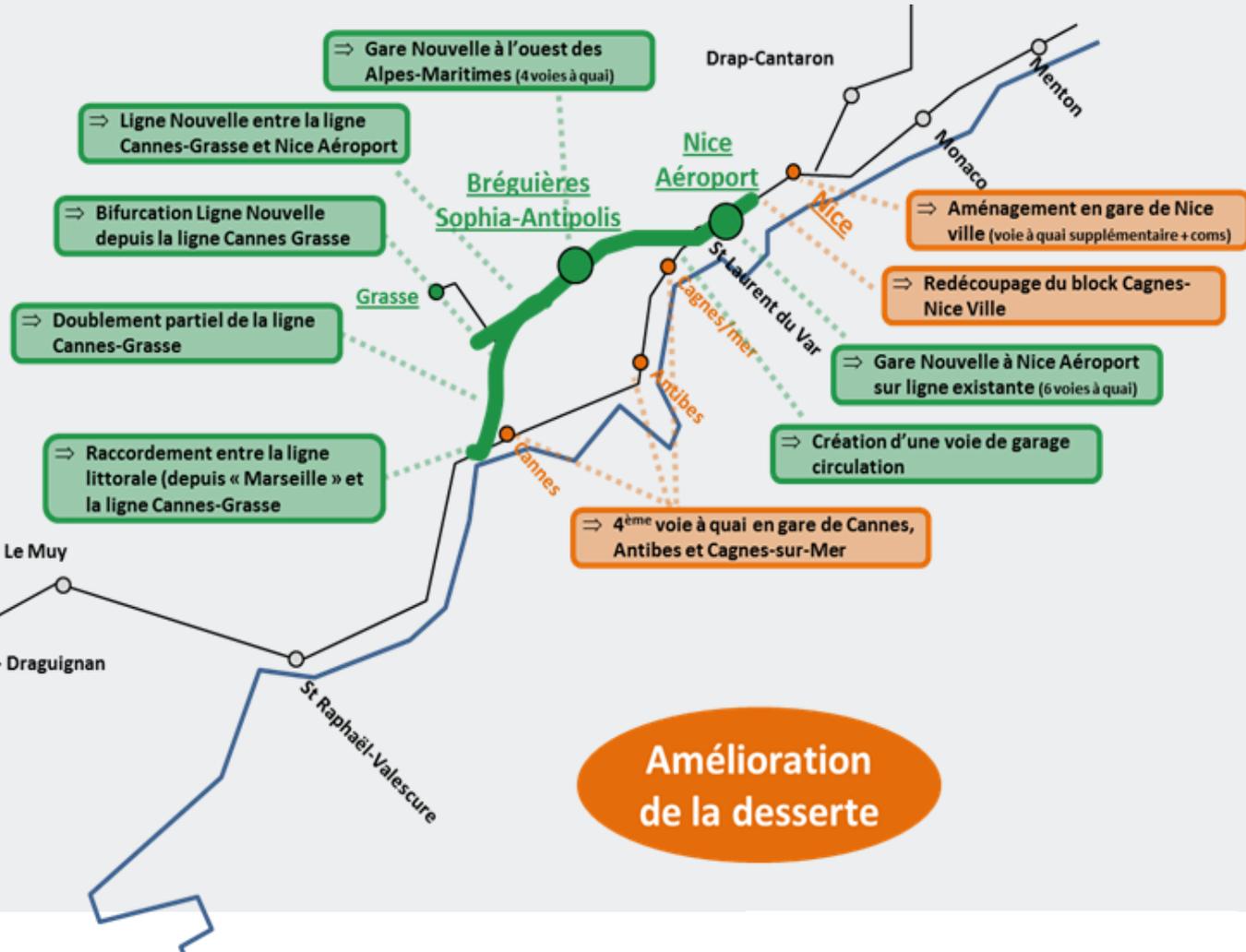
=> Doublement la Pauline – Hyères
=> Saut de Mouton à la Pauline
=> 2 voies à quai supplémentaires à la Pauline

Désaturation du nœud

1/ Présentation du projet LN PCA

Priorité 1 : Nœud ferroviaire azuréen

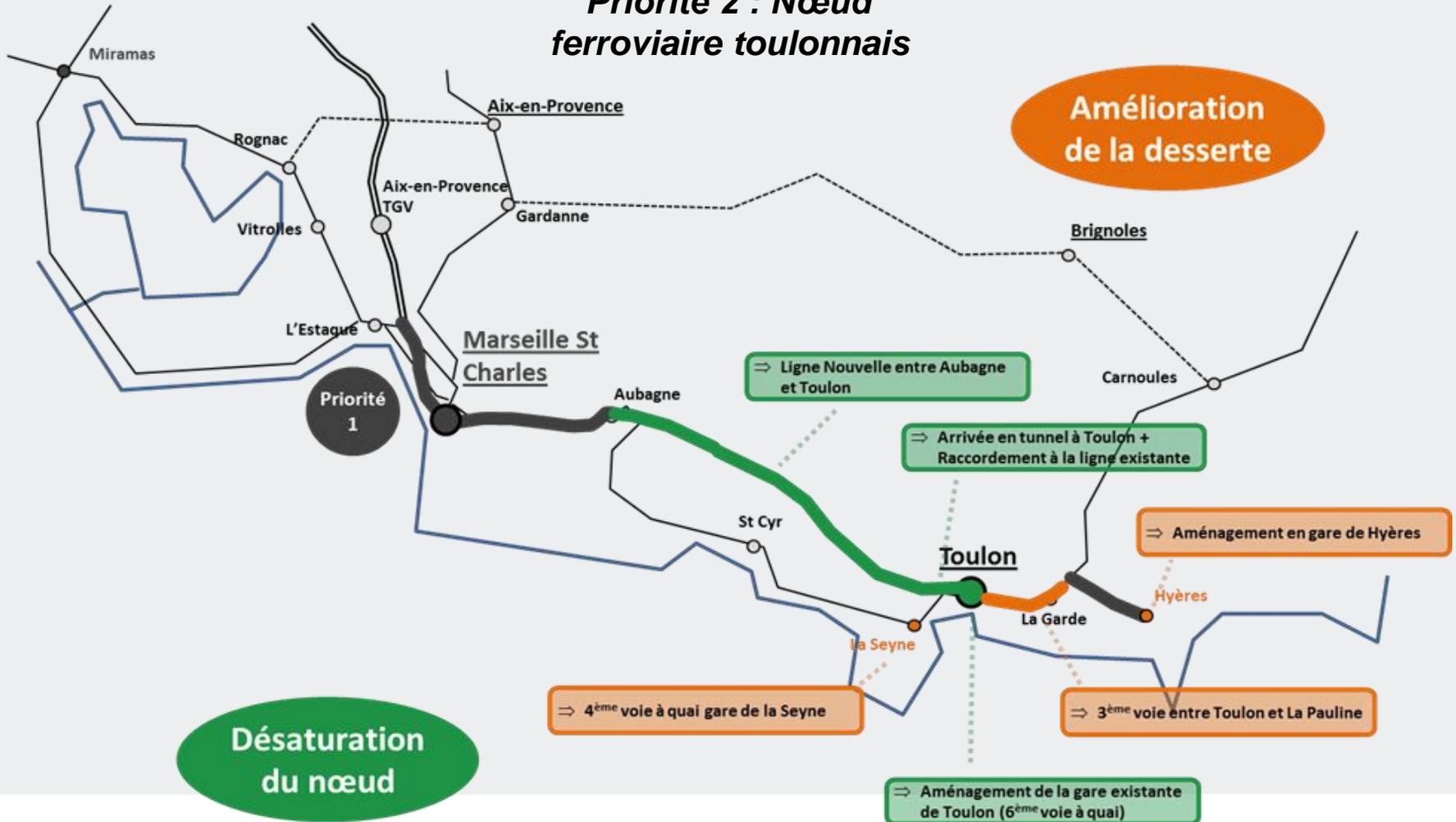
Désaturation
du nœud



Amélioration
de la desserte

1/ Présentation du projet LN PCA

Priorité 2 : Nœud ferroviaire toulonnais



1/ Présentation du projet LN PCA

La gouvernance du projet LN PCA :

La maîtrise d'ouvrage du projet LN PCA est assurée par **RFF** en charge de :

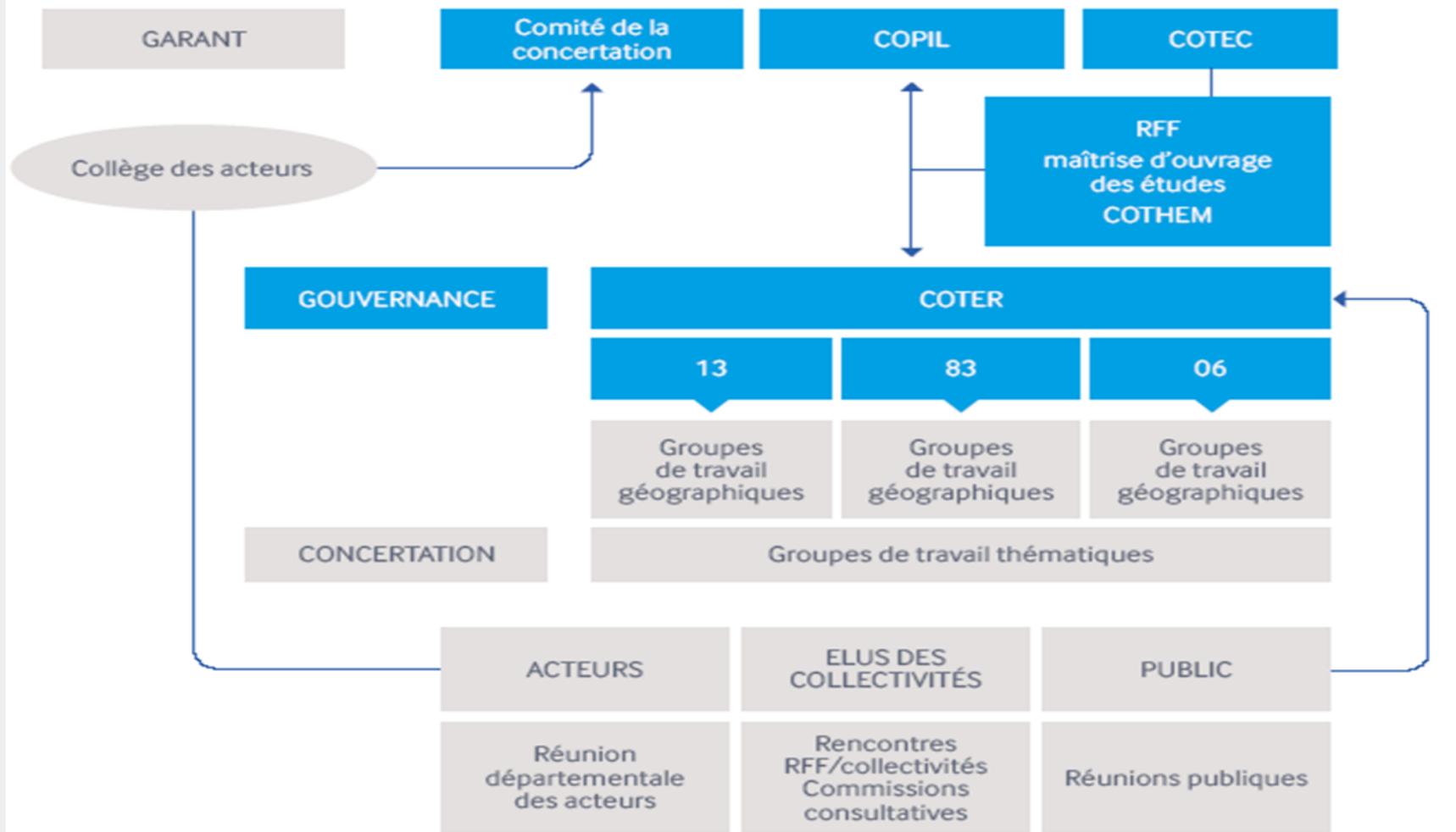
- La définition du programme, conformément aux orientations du COPIL ;
- La conduite des études, le respect du calendrier et des coûts ;
- L'organisation et l'animation de la concertation avec les parties prenantes et le public.

Le **comité de pilotage** est composé des financeurs des études :

- L'Etat ;
- RFF ;
- La Région PACA ;
- Les Départements des Bouches du Rhône, du Var et des Alpes Maritimes ;
- Les EPCI d'Aix en Provence, de Marseille, de Toulon et de Nice.

Le **comité technique** est composé des représentants des financeurs.

1/ Présentation du projet LN PCA



1/ Présentation du projet LN PCA

La gouvernance du projet :

- **Le comité de pilotage (COFIL)**, présidé par le Préfet de Région, assure le pilotage et la validation générale des études des projets jusqu'à leur mise à enquête d'utilité publique ;
- **Le comité de la concertation**, instance spécifique au projet souhaitée par le Préfet de Région qui la préside, est composée des Préfets de département, des représentants des co-financeurs et du garant de la concertation pour assurer, en marge du Comité de pilotage, le suivi du dispositif de concertation et d'information du public ;
- **Le comité technique (COTEC)** a pour missions l'appui au comité de pilotage et la préparation de ses réunions ;
- **Les comités thématiques (COTHEM)** sont des outils de la maîtrise d'ouvrage ; ils contribuent à la production des études. 4 COTHEM ont été mis en place en phase 1 : COTHEM Services & Fonctionnalités, Environnement & Développement Durable, Gares, Entreprises Ferroviaires) ;
- **Les comités territoriaux (COTER)**, sous la responsabilité des Préfets de département, sont destinés à recueillir et faire remonter au comité de pilotage les observations, remarques, et suggestions émises par l'ensemble de la société civile dans chaque département.

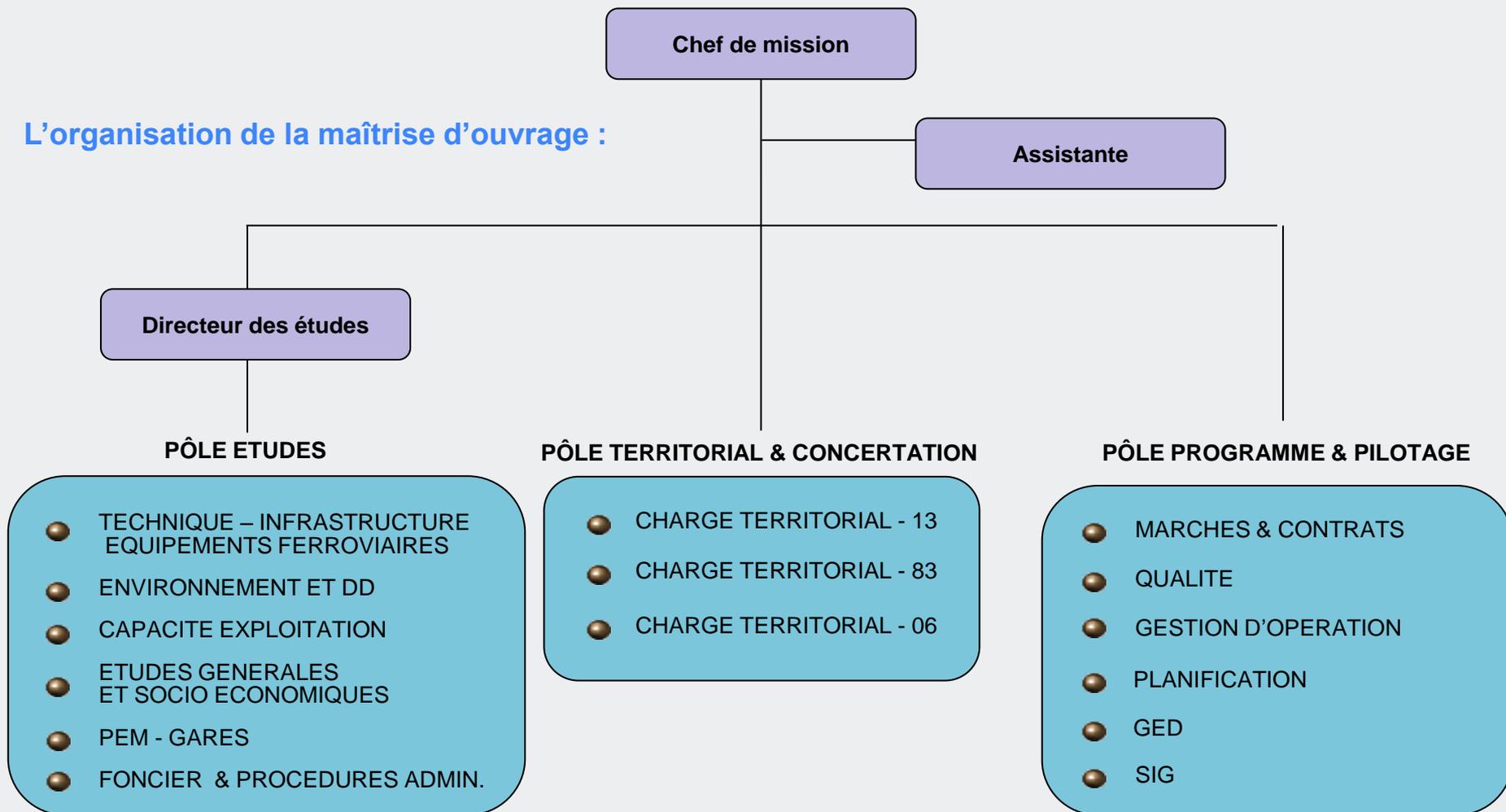
1/ Présentation du projet LN PCA

Les instances de concertation :

- **Le collège des acteurs (COLAC)** est l'instance de relais des acteurs à l'échelle globale du projet. Il réunit les représentants des acteurs non co-financeurs et le garant, pour faire part au comité de pilotage de leurs avis et observations sur le déroulement de la concertation ;
- **Les commissions consultatives** ont pour objectifs de présenter régulièrement les avancées du projet et d'échanger de manière approfondie avec les élus à partir de leurs connaissances du territoire et des enjeux locaux ;
- **Les groupes de travail géographiques et thématiques** sont les instances locales de concertation avec les acteurs du projet ;
- **Les réunions publiques** permettent d'aller à la rencontre du grand public sur l'ensemble des trois départements concernés.

1/ Présentation du projet LN PCA

L'organisation de la maîtrise d'ouvrage :



2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Objectifs de la phase 2 des EPEUP :

- Constitution d'un Dossier d'EUP sur le périmètre de la **priorité 1** (le programme au sens du code de l'environnement regroupant, lui, P1 et P2). **Les études devront donc produire le juste nécessaire pour cet objectif** (niveau entre EP et APS suivant les sujets) ;
- Mise en place des dispositifs nécessaires et suffisants pour préserver le foncier sur la **priorité 2** : « mesures conservatoires qui pourraient être prises afin de préserver la possibilité de réalisation de ces sections, postérieurement aux sections relevant des premières priorités » ;
- Consolidation des coûts, établissement d'une stratégie de financement.

Calendrier des études :

Etapes	Contenu	Calendrier indicatif
Etape 1	Identification des différentes variantes et sélection des plus pertinentes	Mars 2015 – Août 2015
Etape 2	Comparaison des variantes de tracés et choix d'un tracé à optimiser	Juin 2015 – Janvier 2016
Décision ministérielle sur le choix de la variante à approfondir		
Etape 3	Approfondissement de la variante retenue Mise au point du programme définitif Etude d'impact et mise en forme du dossier d'enquête d'utilité publique	Février 2016 – Février 2017

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

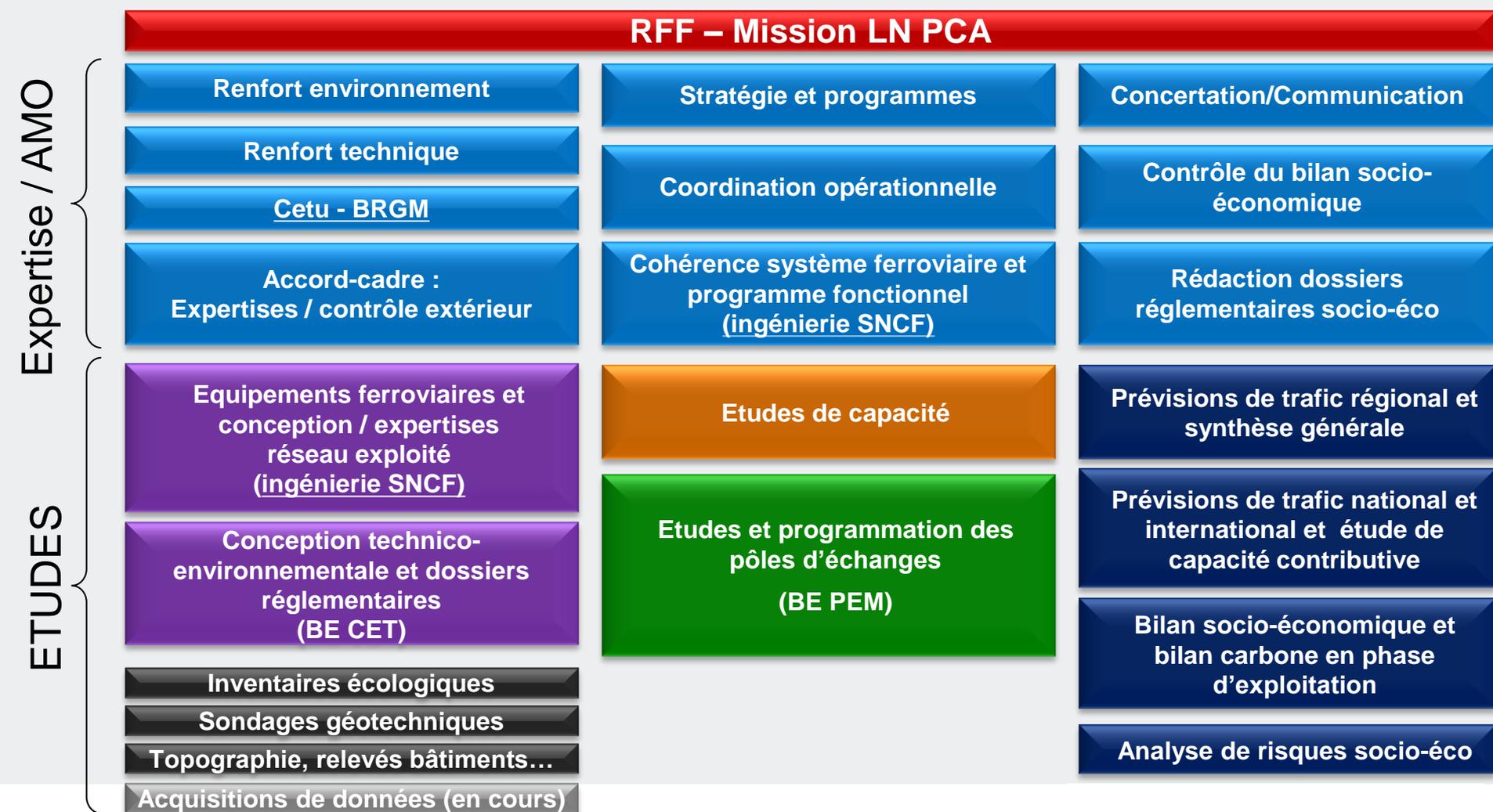
Financement des études :

- Convention de Partenariat du 10 décembre 2010: Programme de financement des études préalables à l'enquête d'utilité publique du projet de ligne à grande vitesse Provence-Alpes-Côte d'Azur
 - ✓ Montant initial : 86,0 M€
 - ✓ Montant financé : 78,2 M€

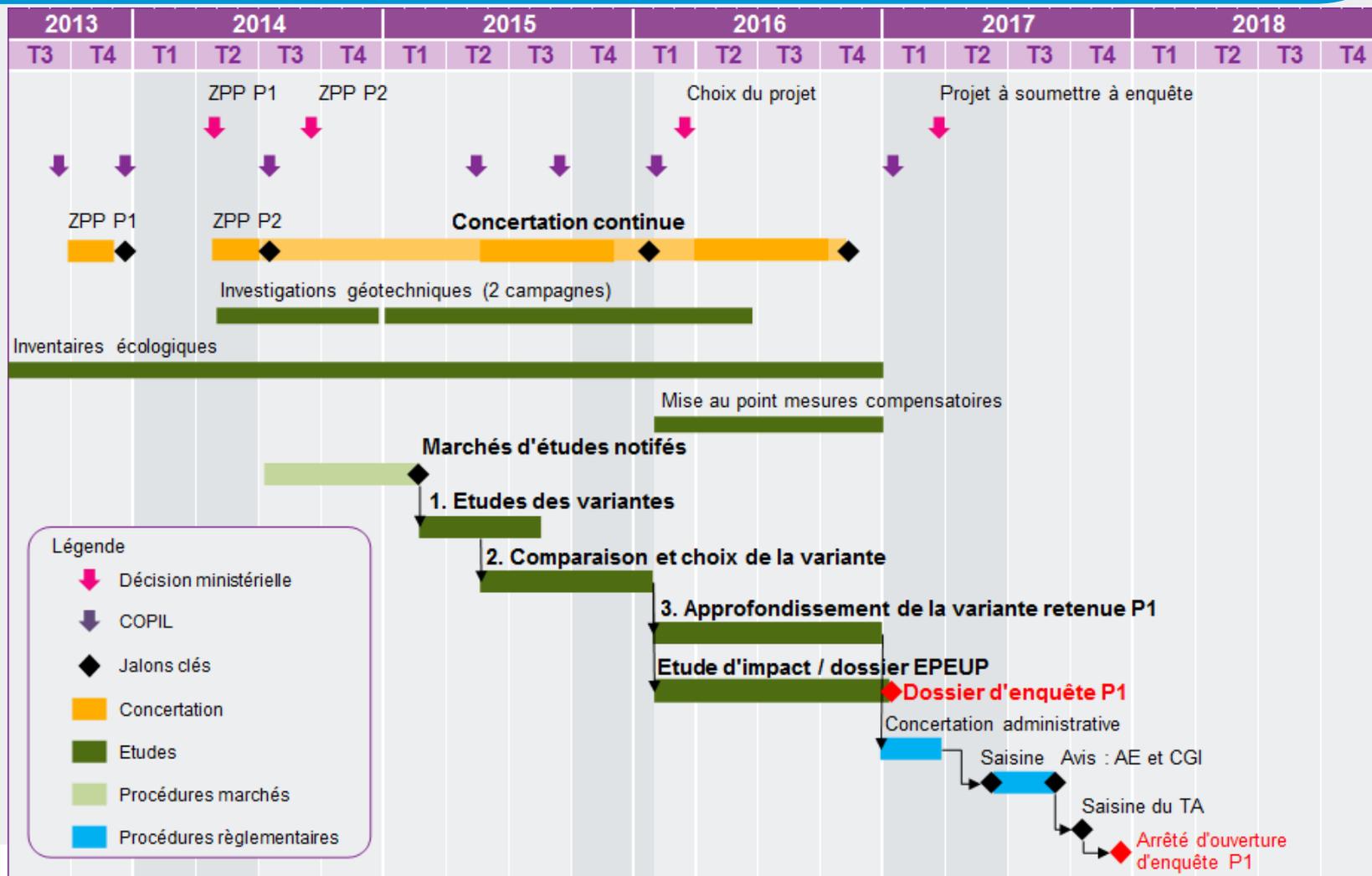
- Le montant des dépenses des études de la phase 1 a été de : 36,1 M€. Le financement des études de la phase 2 est prévu dans le cadre de la convention de financement actuelle et nécessite des compléments en cours de négociation.

- Ainsi, RFF privilégiera l'utilisation de marchés à tranches pour les marchés d'AMO et d'études, de la façon suivante :
 - Eléments de missions portant sur le périmètre de la priorité 1 : Tranche ferme
 - Eléments de missions portant sur le périmètre de la priorité 2 : Tranche(s) optionnelle(s)
 - Eléments de missions portant sur l'assistance pendant l'EUP : Tranche(s) optionnelle(s)

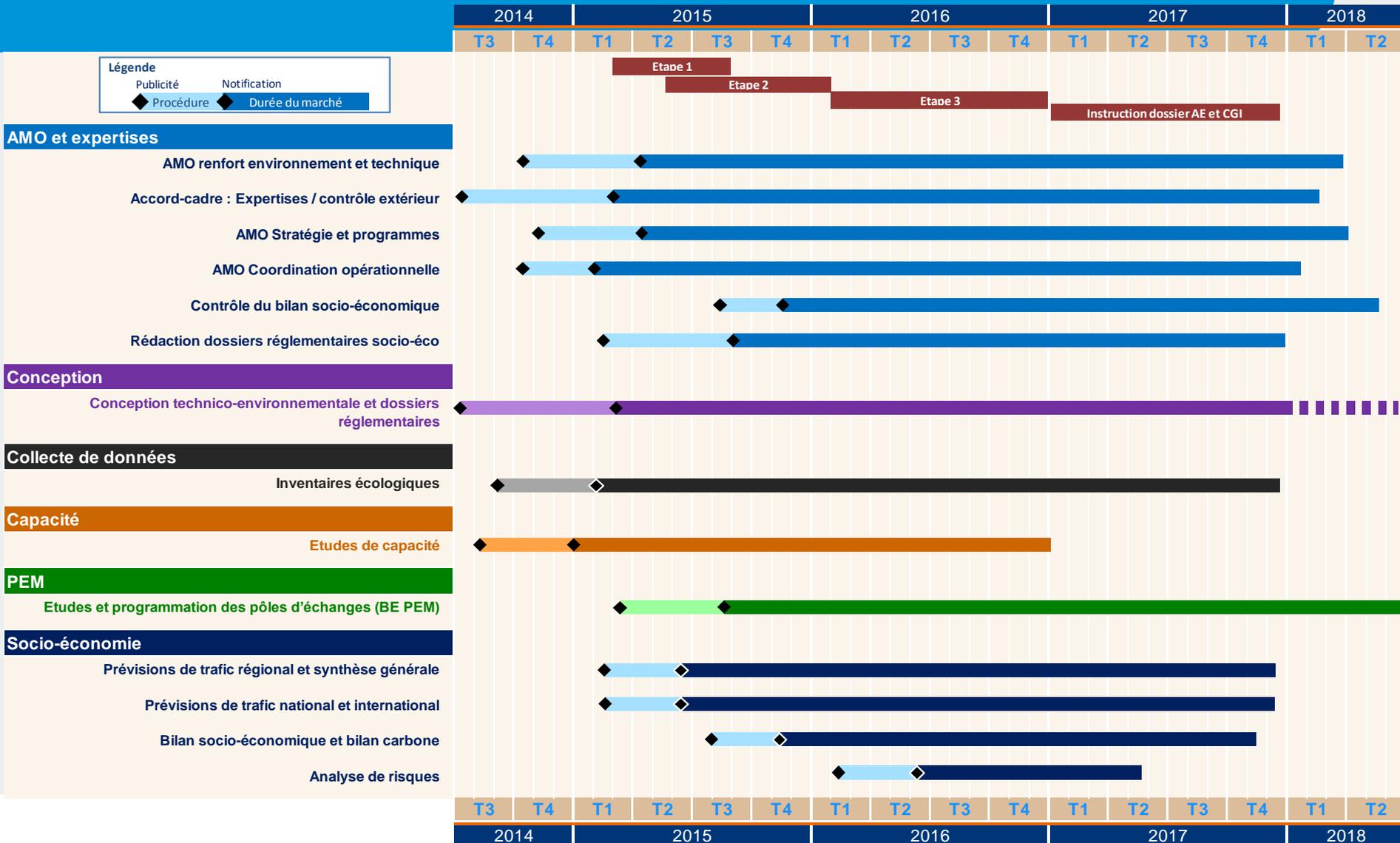
2/ Présentation des principaux marchés de phase 2



2/ Présentation des principaux marchés de phase 2



2/ Présentation des principaux marchés de phase 2



2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché : Etudes de conception technico-environnementale et dossiers réglementaires

Description du besoin et périmètre de la prestation :

- Etudes de conception technico-environnementale et de développement durable des sections de lignes nouvelles et de certaines sections du réseau existant à réaménager **au niveau nécessaire et suffisant pour constituer le dossier d'enquête d'utilité publique et les autres dossiers réglementaires** ;
- Etude d'impact ;
- Pilotage d'études techniques spécialisées ;
- Production du DEUP et des autres dossiers réglementaires.

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché : Etudes de conception technico-environnementale et dossiers réglementaires

Enjeux :	<ul style="list-style-type: none">• un forte problématique environnementale et une conception technique et environnementale très intégrée ;• des spécificités techniques liées au nombre /linéaire importants d'ouvrages souterrains, y compris la réalisation d'une gare souterraine au cœur du complexe ferroviaire de Marseille St Charles ;• des raccordements ligne nouvelle – ligne existante dans des sites urbains denses.
Contraintes particulières :	<ul style="list-style-type: none">• un délai contraint pour mener cette phase 2 ;• une concertation continue à prendre en compte (deux chaînes de production nécessaires) ;• des interfaces importantes avec l'ingénierie SNCF, et les autres études, en particulier concernant l'exploitation/capacité et les gares ;• un assemblage et une harmonisation nécessaire des études pour la réalisation des dossiers réglementaires.

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché : Etudes de conception technico-environnementale et dossiers réglementaires

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Mars 2015
Durée prévisionnelle du marché :	60 mois
Compétence spécifiques recherchées :	<ul style="list-style-type: none">• études / expertise en génie civil, environnement et développement durable, et équipements ferroviaires• capacité de rédaction/constitution de dossiers d'enquêtes publiques y compris études d'impacts et plus généralement de dossiers réglementaires,

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché : Etudes de conception technico-environnementale et dossiers réglementaires

Procédure de dévolution :	Procédure négociée après avis d'appel public à la concurrence au JOUE
Date de publication au JOUE :	16/07/14 : n°2014/S 137-246716 Candidatures attendues au plus tard pour le 29/08/14
Date d'envoi du DCE :	Septembre 2014
Date de remise de l'offre :	Octobre 2014
Date de notification prévisionnelle :	Mars 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Inventaires écologiques de phase 2

Description du besoin et périmètre de la prestation :	<p>Contribuer à alimenter la démarche d'études environnementales structurées selon le triptyque éviter, réduire, compenser :</p> <ul style="list-style-type: none">• Affiner les inventaires issus de la phase 1.• Participer activement à la conception du projet dans le respect de la démarche ERC :<ul style="list-style-type: none">➢ contribuer à la comparaison des variantes dans un souci d'évitement des impacts sur la base des inventaires déjà menés.➢ sur la variante retenue, analyser finement les impacts écologiques, mettre au point les mesures et amorcer la démarche de compensation en amont.• Rédiger les dossiers pré-CNPN et fournir les éléments nécessaires au montage du dossier d'étude d'impact de la priorité 1.
Enjeux :	<p>Exhaustivité du relevé écologique des espèces en présence afin de répondre à la démarche éviter, réduire, compenser Solidité juridique de la production de documents réglementaires.</p>
Contraintes particulières :	<p>Contrainte de saison et d'anticipation.</p> <ul style="list-style-type: none">• Saison : Les inventaires écologiques sont généralement, plus riches au printemps ;• Anticipation autant que faire se peut d'une année afin de garantir une connaissance parfaite des espèces sur un cycle biologique complet.

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Inventaires écologiques de phase 2

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Février 2015
Durée prévisionnelle du marché :	36 mois
Compétence spécifiques recherchées :	<ul style="list-style-type: none">• Inventaires écologiques de terrain• Expertises écologiques• Expertise SIG• Capacité rédaction dossiers réglementaires• Expérience dans les grands projets ferroviaires (itérations avec la conception)

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Inventaires écologiques de phase 2

Procédure de dévolution :	Procédure négociée après avis d'appel public à la concurrence au JOUE
Date de publication au JOUE :	Début septembre 2014
Date d'envoi du DCE :	Fin septembre 2014
Date de remise de l'offre :	Octobre 2014
Date de notification prévisionnelle :	Février 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Accord-cadre : expertises / contrôle extérieur des études de conception

Description du besoin et périmètre de la prestation :

L'accord-cadre se composera de plusieurs lots thématiques multi ou mono attributaire. Le périmètre exact de ces lots n'est pas encore arrêté, mais ils pourront concerner :

- Hydraulique
- Hydrogéologie / karsts
- Innovation par rapport aux référentiels de conception
- Aéraulique
- Sécurité ouvrages souterrains (ERP en particulier)
- Acoustique / vibrations / électromagnétisme
- Risques technologiques
- Effets sur l'urbanisation
- Recherche d'économie dans la conception / analyse de la valeur
- Expertise réglementaire (droit de l'environnement, droit de l'expropriation, droit de l'urbanisme)
- ...

Les missions concerneront :

- du contrôle extérieur ou de l'expertise sur la production des BE conception technico-environnementale et des prestataires spécialisés qu'ils pilotent
- des interventions en tant qu'expert voire animateurs dans le cadre d'ateliers thématiques

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Accord-cadre : expertises / contrôle extérieur des études de conception

Enjeux :	<ul style="list-style-type: none">- Expertises spécifiques mobilisables en tant que de besoin, ponctuellement ou plus en continu- Assurance pour le maître d'ouvrage de la fiabilité et la complétude des études
Contraintes particulières :	<ul style="list-style-type: none">- Forte disponibilité et réactivité attendue

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Accord-cadre : expertises / contrôle extérieur des études de conception

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Mars 2015
Durée prévisionnelle du marché :	36 mois
Compétence spécifiques recherchées :	Experts reconnus selon thématique concernée

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Accord-cadre : expertises / contrôle extérieur des études de conception

Procédure de dévolution :	Procédure négociée après avis d'appel public à la concurrence au JOUE
Date de publication au JOUE :	Octobre 2014
Date d'envoi du DCE :	Novembre 2014
Date de remise de l'offre :	Décembre 2014
Date de notification prévisionnelle :	Mars 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché AMO « renfort » environnement

Description du besoin et périmètre de la prestation :	<ul style="list-style-type: none">• Stratégie développement durable du projet,• Participation à la communication et à la concertation institutionnelle• Suivi de la production sur les aspects enviro/DD des études de conception technico-environnementale• Coordination des études avec l'ingénierie SNCF• Suivi contractuel des études spécialisées• Pilotage réglementaire des études et des dossiers produits
Enjeux :	Le lancement de cette phase 2 des études fait passer le projet dans une étape beaucoup plus opérationnelle nécessitant un pilotage renforcé des activités liées à l'environnement et aux procédures administratives.
Contraintes particulières :	<ul style="list-style-type: none">• Forte présence requise auprès de la Mission LN PCA

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché AMO « renfort » environnement

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Mars 2015
Durée prévisionnelle du marché :	36 mois
Compétence spécifiques recherchées :	<p>Les interventions requièrent</p> <ul style="list-style-type: none">- Une compétence très expérimentée sur les projets d'infrastructure linéaire avec une bonne connaissance de l'application des procédures administratives chargée plus spécifiquement du suivi de l'élaboration des dossiers règlementaires- Une compétence environnement généraliste expérimentée sur les projets d'infrastructures linéaires

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché AMO « renfort » environnement

Procédure de dévolution :	Procédure négociée après avis d'appel public à la concurrence au JOUE
Date de publication au JOUE :	Octobre 2014
Date d'envoi du DCE :	Novembre 2014
Date de remise de l'offre :	Décembre 2014
Date de notification prévisionnelle :	Avril 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché AMO « renfort » technique

Description du besoin et périmètre de la prestation :	<ul style="list-style-type: none">• Suivi de la production des études de conception technico-environnementale sur les aspects techniques• Coordination de ces études avec celles de l'ingénierie SNCF• Contribution interface études-concertation• Suivi contractuel des études spécialisées• Participation à la communication et à la concertation institutionnelle
Enjeux :	Point d'entrée des MOE avec la MOA Densité de la production / articulation concertation-production Cohérence des études techniques entre elles
Contraintes particulières :	<ul style="list-style-type: none">• Forte présence requise auprès de la Mission LN PCA

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché AMO « renfort » technique

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Mars 2015
Durée prévisionnelle du marché :	36 mois
Compétence spécifiques recherchées :	Compétence technique en conception ferroviaire (contrôle de conformité, identification des niveaux de contrôle nécessaire) Connaissances études amont Vision / expérience MOA

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché AMO « renfort » technique

Procédure de dévolution :	Procédure négociée après avis d'appel public à la concurrence au JOUE
Date de publication au JOUE :	Octobre 2014
Date d'envoi du DCE :	Novembre 2014
Date de remise de l'offre :	Décembre 2014
Date de notification prévisionnelle :	Avril 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché AMO Stratégie et programmes

Description du besoin et périmètre de la prestation :	<ul style="list-style-type: none">• Assistance à la direction de projet• Programme d'opération et programme au sens étude d'impact• Planning directeur et processus des études• Pilotage conception avec prise en compte DD dont stratégie des matériaux• Pilotage dossiers transversaux (dossiers d'approbation, DEUP, autres dossiers réglementaires)• Garant aspects réglementaires opérationnels• Préparation des instances de gouvernance
Enjeux :	<ul style="list-style-type: none">• Cohérence de la production• Prise en compte des enjeux clés du MOA• Mission très interfacée avec l'ensemble des pôles de la mission
Contraintes particulières :	<ul style="list-style-type: none">• Investissement et présence forte auprès du MOA (nombre important de réunions, de points d'avancement, etc.) – Présence continue au sein de la mission nécessaire• Interface continue avec l'AMO cohérence système et programme fonctionnel (ingénierie SNCF)• Très forte interaction avec l'AMO coordination opérationnelle

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché AMO Stratégie et programmes

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Février 2015
Durée prévisionnelle du marché :	36 mois
Compétence spécifiques recherchées :	<ul style="list-style-type: none">• Sens politique• Conception concertée de projet ferroviaires complexe d'infrastructure• Programmation• Développement durable• Aspects réglementaires opérationnels

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché AMO Stratégie et programmes

Procédure de dévolution :	Procédure négociée après avis d'appel public à la concurrence au JOUE
Date de publication au JOUE :	Octobre 2014
Date d'envoi du DCE :	Novembre 2014
Date de remise de l'offre :	Décembre 2014
Date de notification prévisionnelle :	Avril 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché AMO Coordination opérationnelle

Description du besoin et périmètre de la prestation :	<ul style="list-style-type: none">• Assistance à la gestion de projet• Planification opérationnelle (chemins critiques, points durs, planning pédagogiques, interfaces)• Suivi des productions et de l'avancement des études• Tableau de bord projet• Gestion de la documentation (GED)
Enjeux :	<ul style="list-style-type: none">• Suivi des engagements délai• Maîtrise de gestion de la documentation et des dossiers• Mission très interfacée avec l'ensemble des pôles de la mission
Contraintes particulières :	<ul style="list-style-type: none">• Implication forte au démarrage• Délais très contraints• Prestataires multiples, interfaces nombreuses• Risques d'aléas fort associés à la concertation• Très forte interaction avec l'AMO stratégie• Forte présence requise auprès de la Mission LN PCA

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché AMO Coordination opérationnelle

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Février 2015
Durée prévisionnelle du marché :	36 mois
Compétence spécifiques recherchées :	<ul style="list-style-type: none">• Compétences habituelles ACPI lot 10• Connaissance des processus d'étude et des procédures grands projets d'infrastructure• Maîtrise des outils planification, GED et bases de données

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché AMO Coordination opérationnelle

Procédure de dévolution :	ACPI – Lot 10 « Gestion de projet »
Date d'envoi du DCE :	Octobre 2014
Date de remise de l'offre :	Novembre 2014
Date de notification prévisionnelle :	Février 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché études capacité

Description du besoin et périmètre de la prestation :	Etude de la capacité ferroviaire de la ligne nouvelle et du réseau classique à différents horizons (P1, P1+P2), en situation de référence et pour différentes options et variantes du projet
Enjeux :	<ul style="list-style-type: none">• Mise à jour de l'étude de capacité de phase 1 (en HP et sur 24h) en tenant compte du phasage, de l'évolution des objectifs de service et de celle du réseau national de référence• Comparaison de variantes de tracé en termes de temps de parcours ou de besoins en infrastructures et optimisation du réseau par l'horaire• Etude de la capacité du réseau en phase travaux
Contraintes particulières :	<ul style="list-style-type: none">• Nombreuses interfaces avec les études d'exploitation (Ingénierie SNCF), la concertation, les études techniques et les études socio-économiques dans un délai très contraint.• Possibilité d'ajout d'options et variantes en cours d'étude (selon décision ministérielle relative à la priorité 2)

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché études capacité

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Janvier 2015
Durée prévisionnelle du marché :	24 à 36 mois
Compétence spécifiques recherchées :	Planification stratégique d'infrastructures ferroviaires par l'horaire (ACPI lot 3)

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché études capacité

Procédure de dévolution :	ACPI – Lot 3 « études d'exploitation et de capacité »
Date d'envoi du DCE :	Septembre 2014
Date de remise de l'offre :	Octobre 2014
Date de notification prévisionnelle :	Janvier 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché d'études et de programmation des pôles d'échanges

Description du besoin et périmètre de la prestation :

3 gares nouvelles à dimension nationale en P1 : Marseille St Charles, Ouest AM et Nice Aéroport + plusieurs gares à dimension régionale :

- Analyse territoriale multiscaleaire
- Etudes de flux, d'intermodalité
- Dimensionnement des espaces fonctionnels
- Etude de mutabilité foncière
- Participation aux groupes de travail (CoThem, ateliers, concertation...)

Enjeux :

- Plusieurs acteurs et maîtres d'ouvrage (Gares&Connexions, collectivités)
- Sujet majeur car à l'interface entre le projet, l'aménagement urbain et l'aménagement / développement du territoire
- Nécessite un dialogue territorial très important en terme de charge de travail
- Support de concertation

Contraintes particulières :

Interfaces fortes avec les études techniques d'infrastructure / superstructure

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché d'études et de programmation des pôles d'échanges

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	2 ^{ème} trimestre 2015
Durée prévisionnelle du marché :	36 mois
Compétence spécifiques recherchées :	<ul style="list-style-type: none">• Architecte / urbaniste spécialisé en PEM• Capacité de dialogue et de concertation• Très bonne connaissances des enjeux d'intermodalité

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché d'études et de programmation des pôles d'échanges

Procédure de dévolution :	Procédure négociée après avis d'appel public à la concurrence au JOUE
Date de publication au JOUE :	Fin 2014
Date de remise de l'offre :	Début 2015
Date de notification prévisionnelle :	2 ^{ième} trimestre 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Prévisions de trafic régional et synthèse générale des prévisions de trafic

Description du besoin et périmètre de la prestation :

- Recalage du modèle de trafic régional multimodal de RFF sur les trafics de l'année 2013,
- Evaluation des gains de trafic régional générés par le projet sur le périmètre PACA + Gard, Hérault, Drôme, Ardèche, Ligurie et Sud Piémont,

	Hérault	Gard	PACA	Drôme	Ardèche	Ligurie	Piémont sud	Reste Europe
Hérault								
Gard								
PACA								
Drôme								
Ardèche								
Ligurie								
Piémont sud								
Reste Europe								

Modèle régional Modèle national Non traité

- Optimisation des schémas de desserte ferroviaire en fonction des prévisions de trafic et des contraintes de capacité,
- Réalisation de la synthèse générale des prévisions de trafic régional, national et international,
- Fourniture des éléments de synthèse alimentant les dossiers réglementaires.

Contraintes particulières :

Utilisation du modèle de trafic régional multimodal de RFF développé sous TransCAD
Interactions avec les études de capacité et d'exploitation

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Prévisions de trafic régional et synthèse générale des prévisions de trafic

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Juin 2015
Durée prévisionnelle du marché :	30 mois
Compétence spécifiques recherchées :	<ul style="list-style-type: none">• Modélisation de trafics• Gestion de base de données• Cartographie

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Prévisions de trafic régional et synthèse générale des prévisions de trafic

Procédure de dévolution :	Procédure négociée et adaptée après avis d'appel public à la concurrence
Date de l'AAPC :	Février 2015
Date d'envoi du DCE :	Mars 2015
Date de remise de l'offre :	Mars 2015
Date de notification prévisionnelle :	Juin 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Prévisions de trafic national et international et étude de capacité contributive

Description du besoin et périmètre de la prestation :	<ul style="list-style-type: none">• Recalage du modèle de trafic national multimodal de RFF (MNV) sur les trafics de l'année 2013• Evaluation des gains de trafic national et international générés par le projet• Optimisation des schémas de desserte ferroviaire en fonction des prévisions de trafic et des contraintes de capacité• Estimation de la capacité contributive générée par le projet• Fourniture des éléments de synthèse alimentant les dossiers réglementaires
Contraintes particulières :	<ul style="list-style-type: none">• Utilisation du modèle de trafic national multimodal de RFF développé sous TransCAD• Interactions avec les études de capacité et d'exploitation

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Prévisions de trafic national et international et étude de capacité contributive

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Juin 2015
Durée prévisionnelle du marché :	30 mois
Compétence spécifiques recherchées :	<ul style="list-style-type: none">• Modélisation de trafics• Gestion de base de données• Cartographie• Calculs de capacité contributive

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Prévisions de trafic national et international et étude de capacité contributive

Procédure de dévolution :	Procédure négociée et adaptée après avis d'appel public à la concurrence
Date de l'AAPC :	Février 2015
Date d'envoi du DCE :	Mars 2015
Date de remise de l'offre :	Mars 2015
Date de notification prévisionnelle :	Juin 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Bilan socio-économique et bilan carbone en phase d'exploitation

Description du besoin et périmètre de la prestation :	<ul style="list-style-type: none">• Elaboration du bilan socio-économique du projet sur la base des résultats des études de trafic et de capacité contributive• Fourniture des éléments de synthèse alimentant les dossiers réglementaires
Contraintes particulières :	Appropriation de la nouvelle instruction-cadre et des fiches outils associées

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Bilan socio-économique et bilan carbone en phase d'exploitation

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Novembre 2015
Durée prévisionnelle du marché :	24 mois
Compétence spécifiques recherchées :	<ul style="list-style-type: none">• Calculs économiques• Bilan carbone

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Bilan socio-économique et bilan carbone en phase d'exploitation

Procédure de dévolution :	Procédure négociée et adaptée après avis d'appel public à la concurrence
Date de l'AAPC :	Juillet 2015
Date de remise de l'offre :	Aout 2015
Date de notification prévisionnelle :	Novembre 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Analyse de risques socio-économiques

Description du besoin et périmètre de la prestation :	<ul style="list-style-type: none">• Réalisation d'une analyse de risques afin de vérifier la robustesse et la fiabilité des résultats. Cette analyse porte notamment sur :<ul style="list-style-type: none">- les prévisions de trafic- le bilan socio-économique- la capacité contributive• Fourniture des éléments de synthèse alimentant les dossiers réglementaires
Contraintes particulières :	Interaction forte avec les autres marchés d'études socio-économiques

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Analyse de risques socio-économiques

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Juin 2016
Durée prévisionnelle du marché :	12 mois
Compétence spécifiques recherchées :	Analyse de risques

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Analyse de risques socio-économiques

Procédure de dévolution :	Procédure négociée et adaptée après avis d'appel public à la concurrence
Date de l'AAPC :	Février 2016
Date de remise de l'offre :	Mars 2016
Date de notification prévisionnelle :	Juin 2016

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Contrôle du bilan socio-économique

Description du besoin et périmètre de la prestation :	<ul style="list-style-type: none">• Contrôle du CCTP pour le marché « bilan socio-économique et bilan carbone en phase d'exploitation »• Contrôle du tableur• Contrôle des livrables• Proposition de tests de sensibilité• Assistance dans l'appropriation de la nouvelle instruction cadre et des fiches outils associées
Enjeux :	Appropriation de la nouvelle instruction-cadre et des fiches outils associées
Contraintes particulières :	<ul style="list-style-type: none">• Interaction forte avec les autres marchés d'études socio-économiques• Contre-expertise de l'évaluation socio-économique menée par le Commissariat général à l'investissement (CGI)

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Contrôle du bilan socio-économique

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Mai 2015
Durée prévisionnelle du marché :	30 mois
Compétence spécifiques recherchées :	Calculs économiques

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Contrôle du bilan socio-économique

Procédure de dévolution :	ACPI – Lot 8 « études économiques »
Date d'envoi du DCE :	Janvier 2015
Date de remise de l'offre :	Février 2015
Date de notification prévisionnelle :	Mai 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Rédaction des dossiers réglementaires socio-économiques

Description du besoin et périmètre de la prestation :	<ul style="list-style-type: none">• Participation à la structuration des parties socio-économiques des dossiers réglementaires• Rédaction des parties socio-économiques des différents documents nécessaires pour la constitution des dossiers d'étape 2 et de préparation de l'enquête d'utilité publique.
Enjeux :	<ul style="list-style-type: none">• Appropriation de la nouvelle instruction-cadre et des fiches outils associées.• Les dossiers devront être compréhensibles par des non-spécialistes du sujet (rédaction et illustrations soignées)
Contraintes particulières :	Interaction importante avec les autres marchés d'études socio-économiques

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Rédaction des dossiers réglementaires socio-économiques

Date prévisionnelle de démarrage des prestations :	Septembre 2015
Durée prévisionnelle du marché :	27 mois
Compétence spécifiques recherchées :	<ul style="list-style-type: none">• Connaissances socio-économiques et réglementaires• Capacité de synthèse

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Marché Rédaction des dossiers réglementaires socio-économiques

Procédure de dévolution :	Procédure négociée et adaptée après avis d'appel public à la concurrence
Date de l'AAPC :	Mai 2015
Date de remise de l'offre :	Juin 2015
Date de notification prévisionnelle :	Septembre 2015

2/ Présentation des principaux marchés de phase 2

Incompatibilités entre les différents marchés :

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	AMO renfort environnement et technique						X							
2	Accord-cadre : Expertises / contrôle extérieur des études de conception						X							
3	AMO Stratégie et programmes						X	X	X	X	X	X	X	X
4	AMO coordination opérationnelle						X	X	X	X	X	X	X	X
5	Contrôle du bilan socio-économique												X	
6	Rédaction dossiers règlementaires socio-éco													
7	Etudes de conception technico-environnementale et dossiers règlementaires Et sous-traitants ingénierie SNCF	X	X	X	X			X						
8	Inventaires écologiques de phase 2			X	X		X							
9	Etudes de capacité			X	X									
10	Etudes Pôles d'échanges			X	X									
11	Prévisions de trafic régional et synthèse générale			X	X									
12	Prévisions de trafic national et international et étude de capacité contributive			X	X									
13	Bilan socio-économique et bilan carbone en phase d'exploitation			X	X	X								
14	Analyse de risques socio-économique			X	X									

Informations non contractuelles

Questions / Réponses