

The image features a vibrant orange background. In the center, a heart shape is formed by two parallel, silver-colored railway tracks. These tracks curve inward from the top and bottom, meeting at a point at the top and bottom of the heart. The tracks are supported by grey wooden sleepers. The heart is surrounded by a network of other railway tracks that extend towards the corners of the frame, creating a sense of a larger rail network.

**LGV PACA,
le projet de
toute une région**

Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.



Groupe de Travail SILLON PERMIEN 2

LGV PACA – Etudes Préalables à l'Enquête d'Utilité Publique - Phase 1

5 octobre 2011



MENT—COMMUNICATION—SÉCURITÉ—AMÉNAGEMENT
RE—LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON—MIDI PYRÉNÉES—NORD PAS DE CALAIS PICARDIE—PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR—RHÔNE ALPES AUVERGNE
ENTÉS—BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ—BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON
MENT DURABLE—ACCOMPAGNEMENT—COMMUNICATION—SÉCURITÉ—AMÉNAGEMENT
ITÉ—BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON—MIDI PYRÉNÉES—NORD PAS
CO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MORALITÉ—ACCÈS—EUROPE—TERritoires—ÉVOLUTION—PERFORMANCE—DÉVELOPPEMENT DURABLE—ACCOMPAGNEMENT—COMMUNICATION—SÉCURITÉ—AMÉNAGEMENT

Proposition d'ordre du jour



1. Synthèses des 1^{ers} groupes de travail

2. Rappel et réponses des attendus du groupe de travail

3. Recueil des observations sur les documents remis

4. Synthèse scénarios pour le CoTer

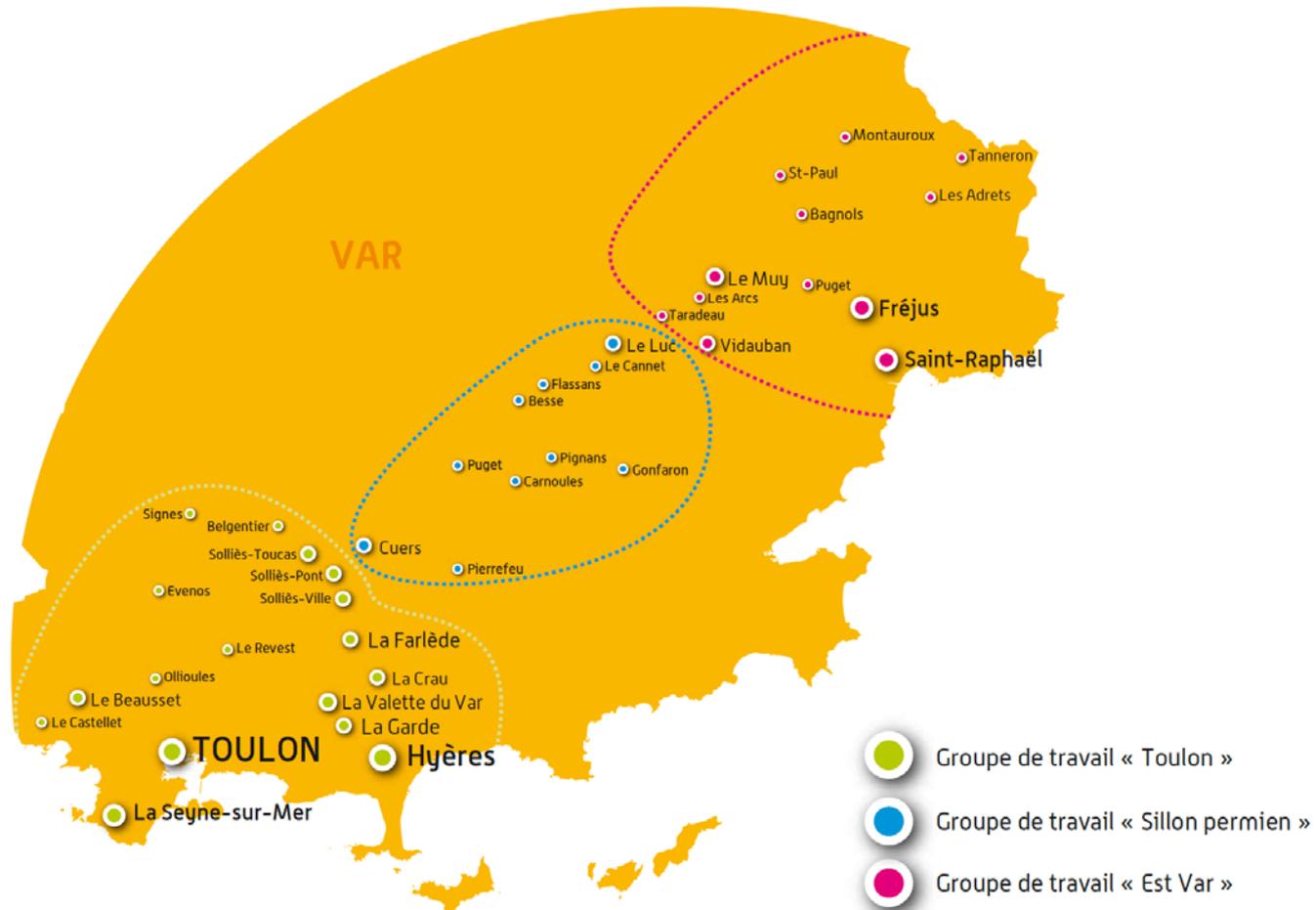
5. Préparation des prochains GT

Présentation des participants



Synthèse des 1^{ers} groupes de travail

Demandes complémentaires Var



— Demandes complémentaires Var

GT Toulon

- Éléments sur les fréquentations attendues selon les différents sites de gares
- Faisabilité d'une gare Toulon en surface entre deux tronçons en tunnel
- Eclairage sur les sites potentiels de gare s'appuyant sur les résultats intermédiaires des études

Demandes complémentaires Var

GT Est-Var

- Avenir de la gare actuelle des Arcs avec une nouvelle gare Est Var : maintien ou suppression ?
- Des exemples d'insertion d'une LN dans le paysage, retour d'expérience de cicatrisation paysagère
- Schéma d'une gare mixte TGV-TER pour visualiser l'emprise
- Maillage pour la population locale, prise en compte des besoins des usagers
- Prise en compte des risques inondations et feux de forêt, et des zones de protections type Natura 2000

Demandes complémentaires Var

GT Thématique Agriculture - Viticulture

- Données AGRI-VITI à compléter (RGA 2010, projet ZAP, sylviculture, base HYDRA, etc...)
- Approche économique des enjeux agricoles et viticoles

Ce que nous retenons de la 1^{ère} réunion

Groupe géographique Sillon Permien : ce que nous retenons de la 1^{ère} réunion

Points de convergence relevés:

1. Rejet quasi général des 4 scénarios, avec regrets de certains pour le scénario CDA, et de « solutions alternatives » (scénario hybride ?)
2. Délai réduit de la concertation en cours
3. Termes de la lettre ministérielle de 2009 régulièrement rappelés
4. Vives inquiétudes sur l'impact des exploitations viticoles et sur l'habitat diffus
5. Mise à disposition de documents dans les groupes

NOTION - 21/03/2011

Le groupe de travail "Sillon Permien":

- rejette les 4 scénarios remis par le COPIL
- dénonce une concertation qui ne respecte pas la charte validée par le COPIL et
- demande que le délai de la concertation prévu dans la charte soit respecté.
- demande que soit étudiées les solutions alternatives respectueuses des territoires pour une véritable desserte ferroviaire du VAR.
- dénonce la qualité des documents remis et la non mise à disposition préalable des éléments de la méthodologie

Christian DARD Adjoint au Maire Carnoules
 Chérret Nadège Sup. Puisseuse Luers
 Ilda Duacaux Collectif TGV Sud Var
 Catherine Altare U.E. de l'eau Altare
 Amélie PELLETIER, CONFEDERATION PAYSANNE
 P.O. Michel APOSTOLO Porte-parole
 André Garron Maire de Solliès-Bas

Yves BACCINO Maire de Puy-saint-Vincent
 Jean RAIMOND Solliès-Pont Avenir
 Bernard Filisetti Pignans, Care cooperative
 GASPARIANI GUY Président Syndicat Cotes & Provence
 Vautire Louis, cuers.
 Gilbert PERUGINI, cuers
 MARCEL Nastini lieu-feu
 Bourcier Michel Puy-s. ville.

BACCINO Véronique
 En espérant que le comité pharaonique de
 études permettra de prendre en compte l'avis des citoyens et des
 élus présents!

Fredéric FOUR (avec petite quelques modifications
 Mais c'est sur la tenue de l'ensemble)

Groupe géographique Sillon Permien : ce que nous retenons de la 1^{ère} réunion

Sur l'étude du scénario « 0 »:

Extrait du relevé de décisions , COPIL 11 juillet 2011

la présentation du scénario « 0 » (aménagement du réseau classique, sans LGV, pour atteindre les objectifs de dessertes à l'horizon 2040) doit être améliorée afin de faire ressortir les aménagements qui seraient nécessaires et leurs coûts : elle devra servir de comparaison avec les investissements du projet de LGV comprenant le maillage avec le réseau classique.

Groupe géographique Sillon Permien : ce que nous retenons de la 1^{ère} réunion

Sur les problématiques du projet dans le sillon permien :

6. Comment réaliser le doublement de voies alors que ce n'est pas possible partout : nécessité de shunt pour éviter certaines traversées de ville? Suggestions de passage pour évitement des centres de Solliès-Pont et de Gonfaron (tunnel).
7. Comment insérer 2 voies supplémentaires et/ou une ligne nouvelle ?
8. Débat sur la consommation foncière agricole par l'urbanisation et par le projet.

Groupe géographique Sillon Permien : ce que nous retenons de la 1^{ère} réunion

Le groupe Sillon Permien demande à RFF d'apporter en deuxième session des éléments techniques sur :

9. Emprise d'un doublement de voies
10. Exemple d'évitement de villes
11. Méthodologie pour la détermination des sensibilités

Cartes et analyse des sensibilités : le groupe signalera auprès de RFF d'éventuelles omissions, en vue de débiter la recherche de fuseaux en phase 2./.

Éléments de réflexion

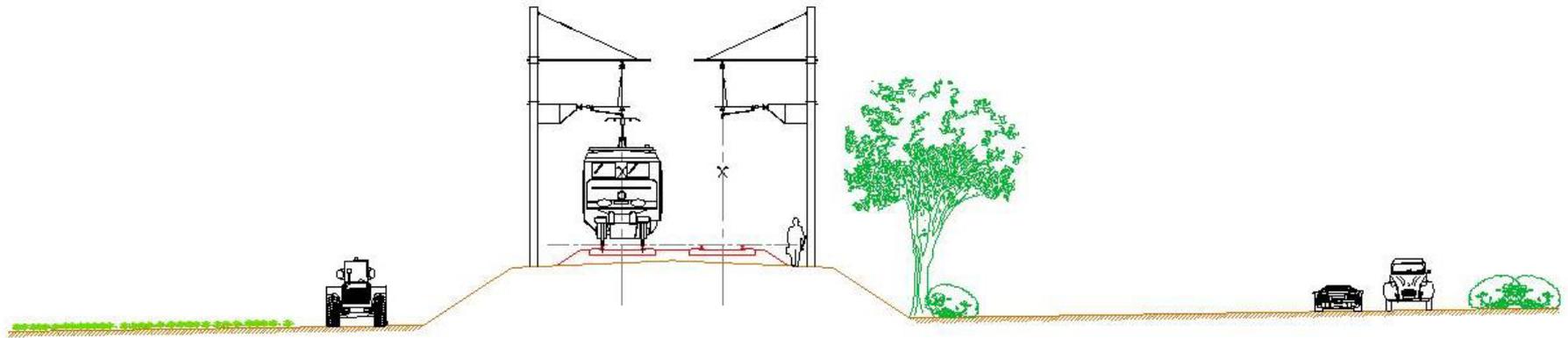
Emprises d'un doublement de ligne

- ❖ Lignes accolées
- ❖ Portions de ligne nouvelle
- ❖ Traversées de villes
- ❖ Aménagements liés (voiries, passage à niveau, ...)

Exemple de lignes accolées – profil rasant (ex : le Luc)



COUPE - CC

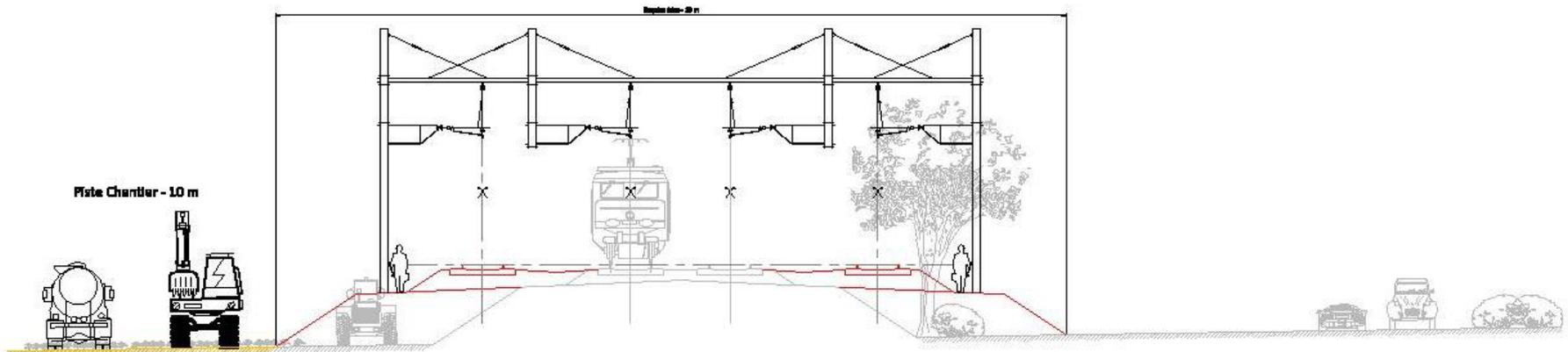


Exemple de lignes accolées – profil rasant

(ex : le Luc)



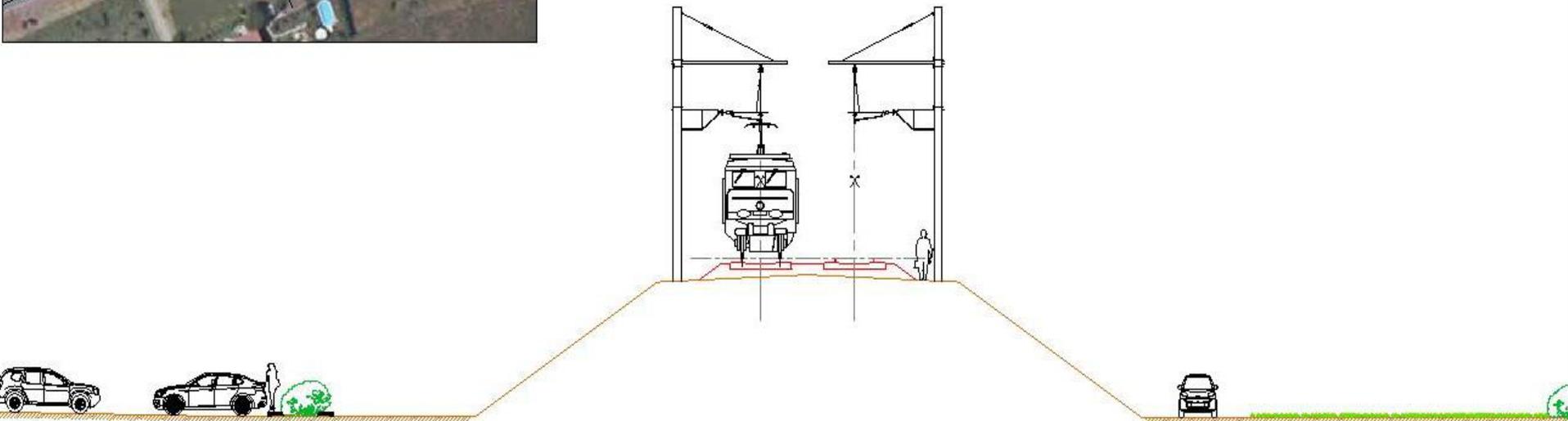
COUPE - CC



Exemple de lignes accolées – profil en remblai (ex. Pignans)



COUPE - AA



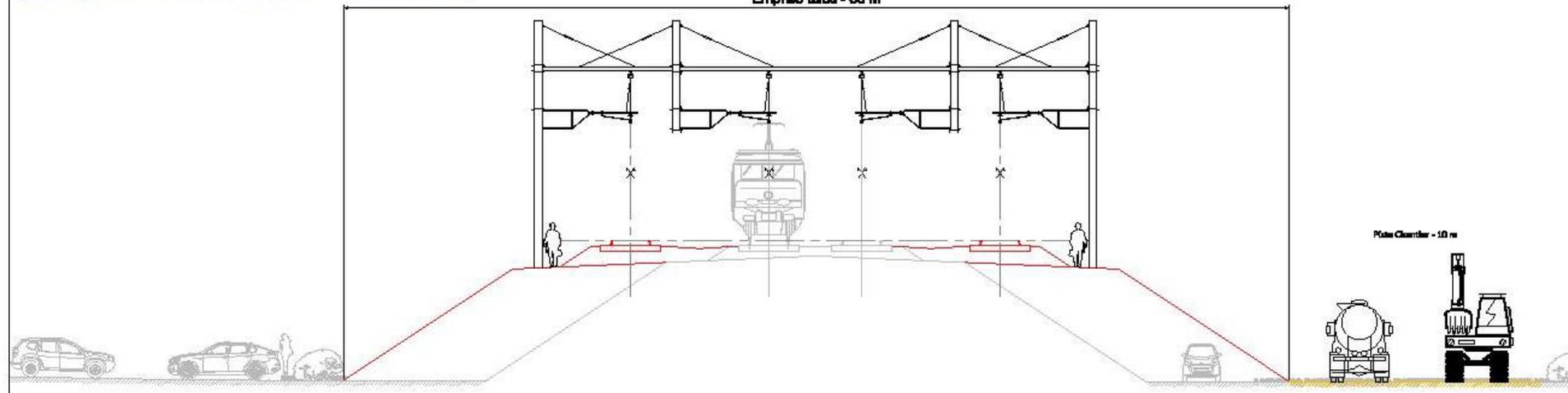
Exemple de lignes accolées – profil en remblai (ex. Pignans)



COUPE - AA

Emprise talus - 38 m

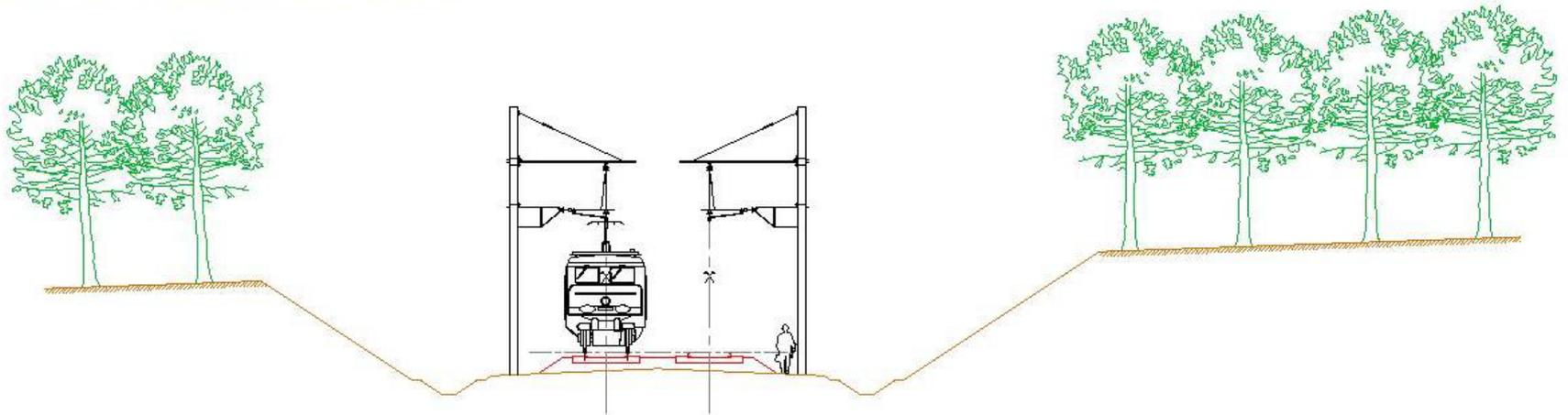
Plate Charrrier - 10 m



Exemple de lignes accolées – profil en déblai (ex : Gonfaron)



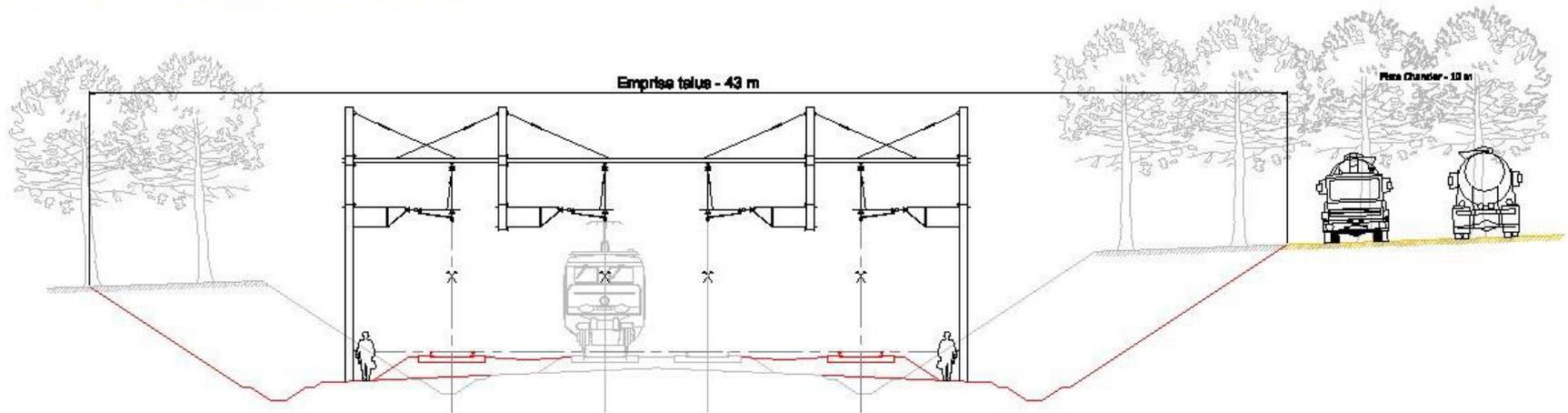
COUPE - BB



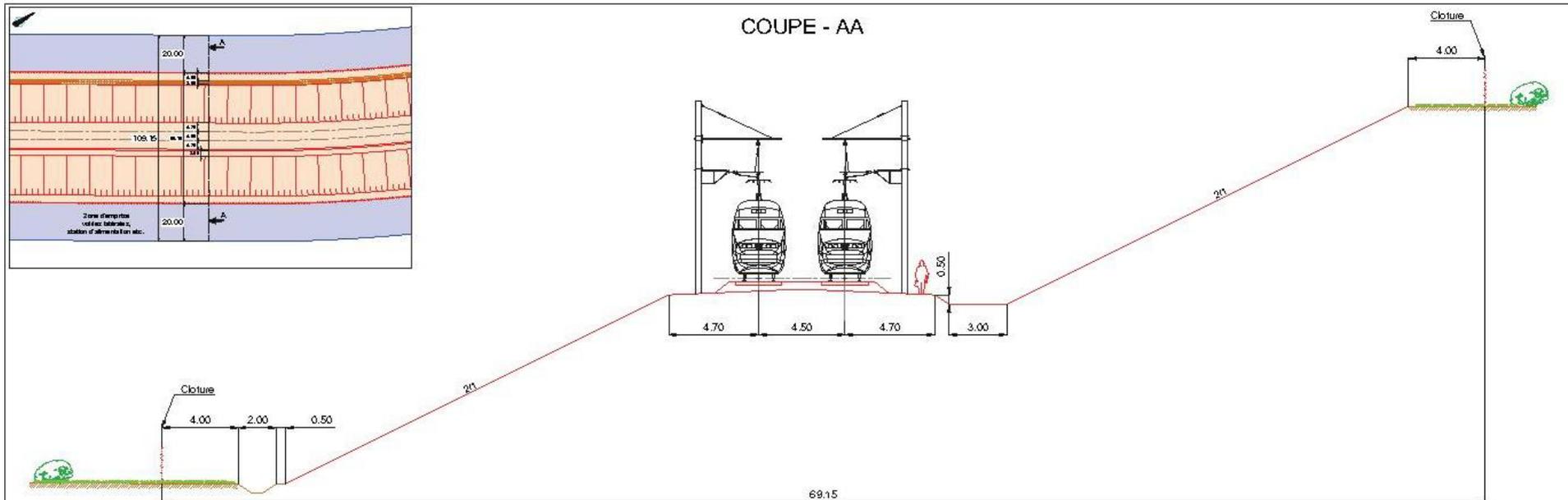
Exemple de lignes accolées – profil en déblai (ex : Gonfaron)



COUPE - BB



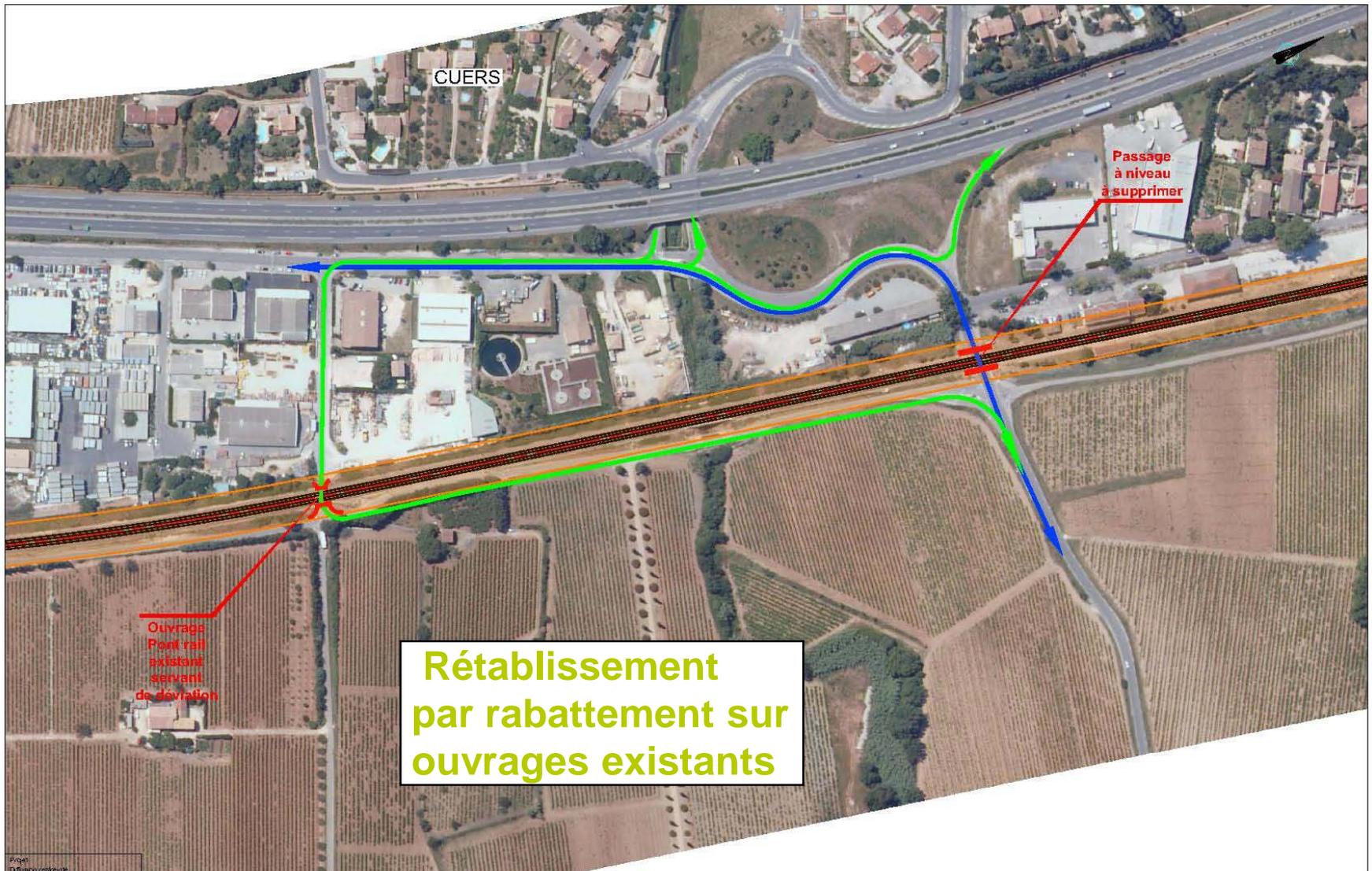
Exemple de coupe de principe Ligne Nouvelle



Hypothèses retenues :

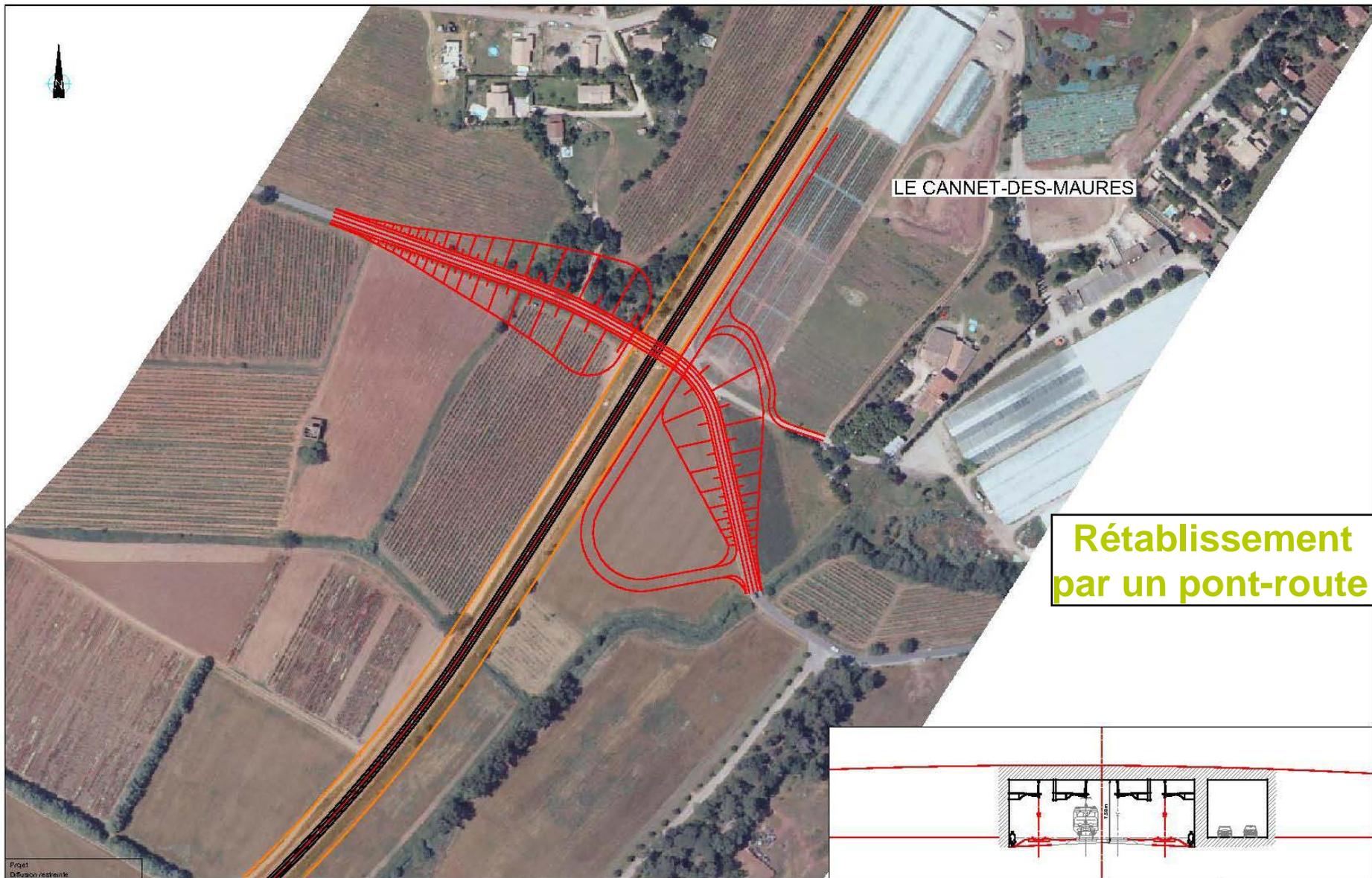
- un profil en travers en déblai/remblai de 10m de haut
- une pente de talus de 2/1
- un dispositif d'assainissement de 3m en déblai, de 2m en fossé en remblai
- une clôture à 4 m du bord de talus

Exemple de suppression d'un passage à niveau



Page:
Diffusion/revue

Exemple de suppression d'un passage à niveau



Analyse des sensibilités

Analyse des sensibilités

- **Identification des enjeux**
 - Pour l'ensemble des thématiques → 1000 zones et sites analysés
- **Caractérisation des effets induits sur les zones à enjeu par l'insertion du projet selon les différentes dimensions (sensibilité à dire d'expert)**
 - Portée géographique
 - Portée temporelle
 - Portée socio-économique
 - Réductibilité
 - Aptitude à la compensation
 - *Manque de connaissance*

connaissance	réductibilité	Caractère compensable	Portée géographique	Portée temporelle	Portée socio-économique
suffisante	pas réductible	non compensable	national	permanent	fort
insuffisante	partiellement réductible	compensable	territorial	moyen/long terme	moyen
	réductible	difficilement compensable	local	court terme	faible

Analyse des sensibilités - Synthèse thématique

- **Croisement des effets du projet, de la capacité à les compenser avec leurs portées effectives**
 - ➔ **HIERARCHISATION DE L'ACCEPTABILITE**
(à ce stade des études et à ce niveau d'échelle)

Synthèse experte
Très difficilement envisageable
Difficilement envisageable
Moyennement envisageable
Envisageable

➔ **EVOLUTIVITE** de l'ANALYSE au cours du processus

- **Identification appuyée sur**
 - Zonages d'inventaires et de protection réglementaire
 - Approches spécifiques (SDENE du Var, Inv. ZH83 et 13, Continuités écologiques 83...)
- **Sensibilités**
 - Très difficilement envisageable: effets non réductibles, non compensables, permanents, de portée nationale, connaissance suffisante.
 - Expertise progressive soumise à la disponibilité de l'info

Analyse des sensibilités - Milieu naturel aquatique

- **Identification appuyée sur**
 - Approches spécifiques (Inv. ZH83 et 13, masses d'eau RMC...)
 - Caractérisation des cours d'eau,
- **Sensibilités**
 - Cours d'eau et objets ponctuels: sensibilité réduite car possibilité de croiser ou de tangenter ces espaces
 - Zones humides: Fortes hétérogénéités des sensibilités
 - Milieus en mosaïques: Mares des Maures, ZH de Gonfaron Nord très sensibles

- **Identification appuyée sur :**
 - Occupation du Sol 2006
 - BD TOPO
 - Zones de développement futures des SCoT
- **Sensibilités**
 - Tissu urbain dense et discontinu : très difficilement envisageable
 - Bati diffus : difficilement envisageable
 - Zones de développement futures des SCoT: difficilement envisageable

Analyse des sensibilités - Milieu humain : activités

- **Identification appuyée sur**
 - Cartes et photo aériennes (ZI, ZA, loisirs, aérodromes, base militaire, carrières, golfs...)
 - Atlas de ZA des CCI et intercommunalités
 - Entretiens spécifiques
- **Sensibilités**
 - Une sensibilité plus forte en ZU dense car foncier plus rare
 - Carrières: très difficilement à difficilement envisageable
 - Aérodromes, bases militaires: très difficilement envisageable
 - Loisirs: très difficilement à difficilement envisageable

Analyse des sensibilités - Milieu agricole

- **Identification appuyée sur**
 - Occupation du Sol 2006
 - Périmètres AOC
 - Système d'irrigation
 - Serres
 - Existence de charte agricole
- **Sensibilités**
 - Périmètres AOC: très difficilement à difficilement envisageable
 - Cultures pérennes non AOC: moyennement envisageable
 - Cultures spécifiques: moyennement envisageable
 - Cultures annuelles: envisageable

Analyse des sensibilités - Paysage

- **Identification appuyée sur**
 - Protections réglementaires SI, SC, MH, ZPPAUP
 - Atlas départementaux des paysage
 - Territoires reconnus (PNR...)
 - Éléments non reconnus...
- **Sensibilités**
 - Sites et Monuments : très difficilement à moyennement envisageable
 - ZPPAUP : très difficilement à difficilement envisageable
 - Paysages identitaires : moyennement envisageable

Votre avis sur les documents remis

Poursuite des discussions sur les scénarios

Synthèse de l'avis du GT Sillon Permien

Préparation de la 3^{ème} session des GT

- **Des scénarios aux fuseaux**
- **Mise à disposition des documents de travail**
-
-

The image features a vibrant orange background. In the center, a heart shape is formed by two parallel, silver-colored railway tracks. These tracks curve inward from the top and bottom, meeting at a point at the top and bottom of the heart. The tracks are supported by grey wooden sleepers. The heart is surrounded by a network of other railway tracks that extend towards the corners of the frame, creating a sense of a larger rail network.

**LGV PACA,
le projet de
toute une région**

Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.