

# Liaison ferroviaire Nice - Italie

Pourquoi et  
Comment ?

Un réseau ferroviaire performant entre la France et l'Italie



## Groupe de Travail Nice-Italie n° 2

LGV PACA – Etudes Préalables à l'Enquête d'Utilité Publique - Phase 1  
Menton – 7 février 2012

MENT – COMMUNICATION – SÉCURITÉ – AMÉNAGEMENT

RE LIMOUSIN – HAUTE ET BASSE NORMANDIE – ÎLE DE FRANCE – LANGUEDOC ROUSSILLON – MIDI PYRÉNÉES – NORD PAS DE CALAIS PICARDIE – PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR – RHÔNE ALPES AUVERGNE  
ENTES – BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ – BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE – CENTRE LIMOUSIN – HAUTE ET BASSE NORMANDIE – ÎLE DE FRANCE – LANGUEDOC ROUSSE

MENT DURABLE – ACCOMPAGNEMENT – COMMUNICATION – SÉCURITÉ – AMÉNAGEMENT

ITÉ – BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE – CENTRE LIMOUSIN – HAUTE ET BASSE NORMANDIE – ÎLE DE FRANCE – LANGUEDOC ROUSSILLON – MIDI PYRÉNÉES – NORD PAS  
CO-RESPONSABILITÉ – RÉSEAU – AVANTIS – MOBILITÉ – ACCÈS – EUROPE – TERRITOIRES – ÉMULSION – PERFORMANCE – DÉVELOPPEMENT DURABLE – ACCOMPAGNEMENT – COMMUNICATION – SÉCURITÉ – AMÉNAGEMENT  
MENT DURABLE – ACCOMPAGNEMENT – COMMUNICATION – SÉCURITÉ – AMÉNAGEMENT

# Déroulé de la réunion

# Déroulé de la réunion



Rappel des objectifs du groupe de travail

Les solutions envisagées de Monaco à l'Italie

Les travaux en cours en Italie

Éléments d'approfondissement technique

Recueil et synthèse de l'avis des participants

# Tour de Table

# Rappel des objectifs du groupe de travail

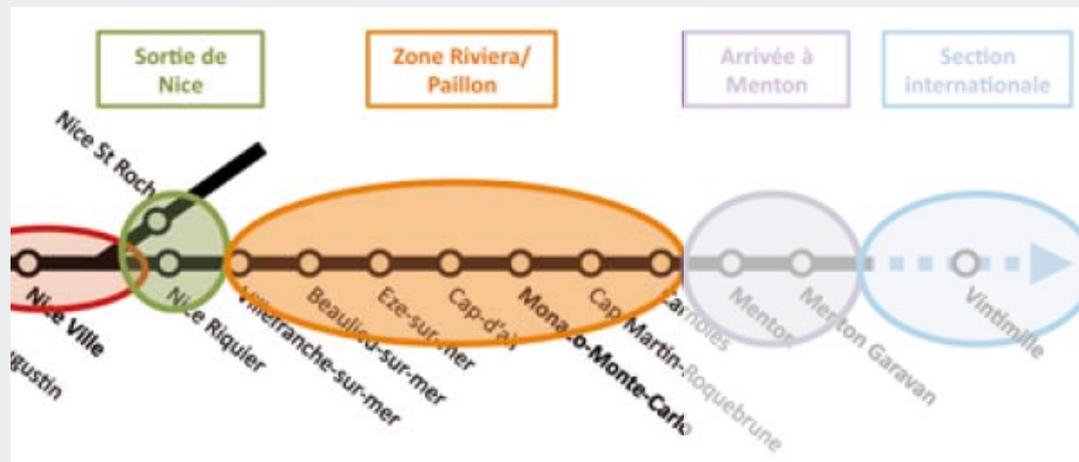
# Les objectifs du groupe de travail

- **Débattre des enjeux locaux**
- **Étudier par zones géographiques les différentes solutions envisagées**
- **Émettre un avis afin d'enrichir le projet**

# Thèmes abordés en GT1 et en GT2

Lors du groupe de travail n° 1 (24 janvier 2012) :

- L'état actuel des réseaux de transport et évolutions futures des besoins
- Les solutions proposées **de Nice à Monaco**

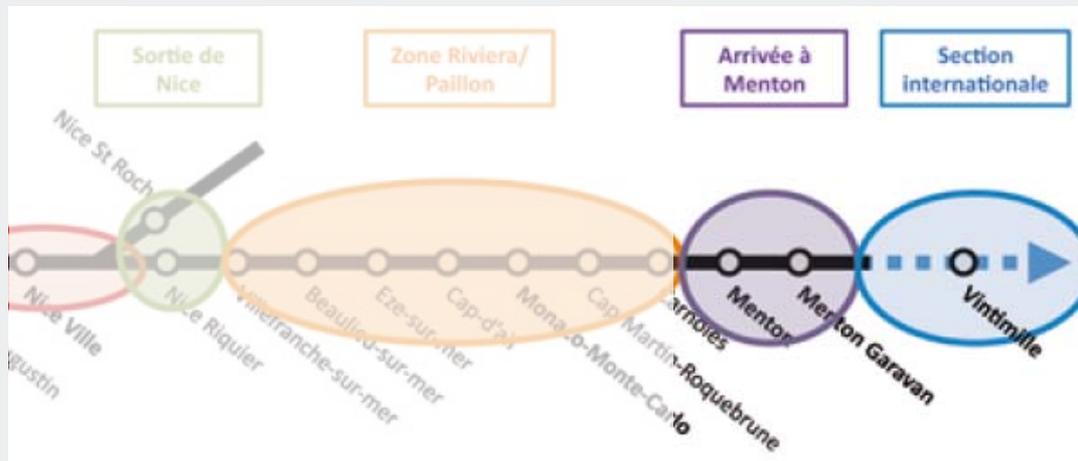


- Des approfondissements thématiques sur :
  - La question du fret
  - Les enjeux géologiques et hydrologiques

# Thèmes abordés en GT1 et en GT2

## Lors du groupe de travail n° 2 :

- Les solutions proposées **de Monaco à l'Italie**



- Des approfondissements thématiques sur:
  - Le maillage ferroviaire
  - Les travaux engagés en Italie et le raccordement au réseau Italien
  - La réalisation d'infrastructures souterraines (tunnels et gares)

# Les solutions envisagées de Monaco à l'Italie

# Les solutions envisagées de Monaco à l'Italie



L'arrivée à Menton

Sur la section internationale



# Les solutions envisagées de Monaco à l'Italie

## SUR LA SECTION INTERNATIONALE

- **Solution 1:** Raccordement avec la ligne existante de Cuneo-La Roya-Vintimille
- **Solution 2:** Raccordement avec la ligne nouvelle apte à 200km/h en provenance de Gênes (aux environs d'Ospedaletti situé à 10km à l'est de Vintimille)



- Ces deux solutions sont compatibles et peuvent être mises en œuvre successivement

# Les travaux en cours et programmés en Italie

# Les travaux en cours et programmés en Italie



Présentation par  
**M. Gianfranco Mercatali**

*Rete Ferroviaria Italiana  
Direzione Programmi Investimenti  
Direttrice Tirrenica Nord*

*Directeur section Tirrenica Nord  
Direction des programmes d'investissement  
RFI*

# Vos questions

# Éléments d'approfondissement technique

# Eléments d'approfondissement technique



— **Comment répondre à l'objectif de maillage ferroviaire**

— **Présentation technique de la réalisation d'infrastructures souterraines**

# Comment répondre à l'objectif de maillage ferroviaire ?

-  Point de maillage
-  Recherche d'un point de maillage



# Présentation technique de la réalisation d'infrastructures souterraines

**Intervention de M. Jean-Claude DAUMARIE**  
**Directeur des travaux souterrains**  
**INEXIA**

*Présentation des méthodes de réalisation de travaux souterrains*

# Vos questions

# Recueil et synthèse de l'avis des participants

# Da Nizza a Ventimiglia

## Perché e Come?



Una rete ferroviaria ad alto rendimento tra la Francia e l'Italia