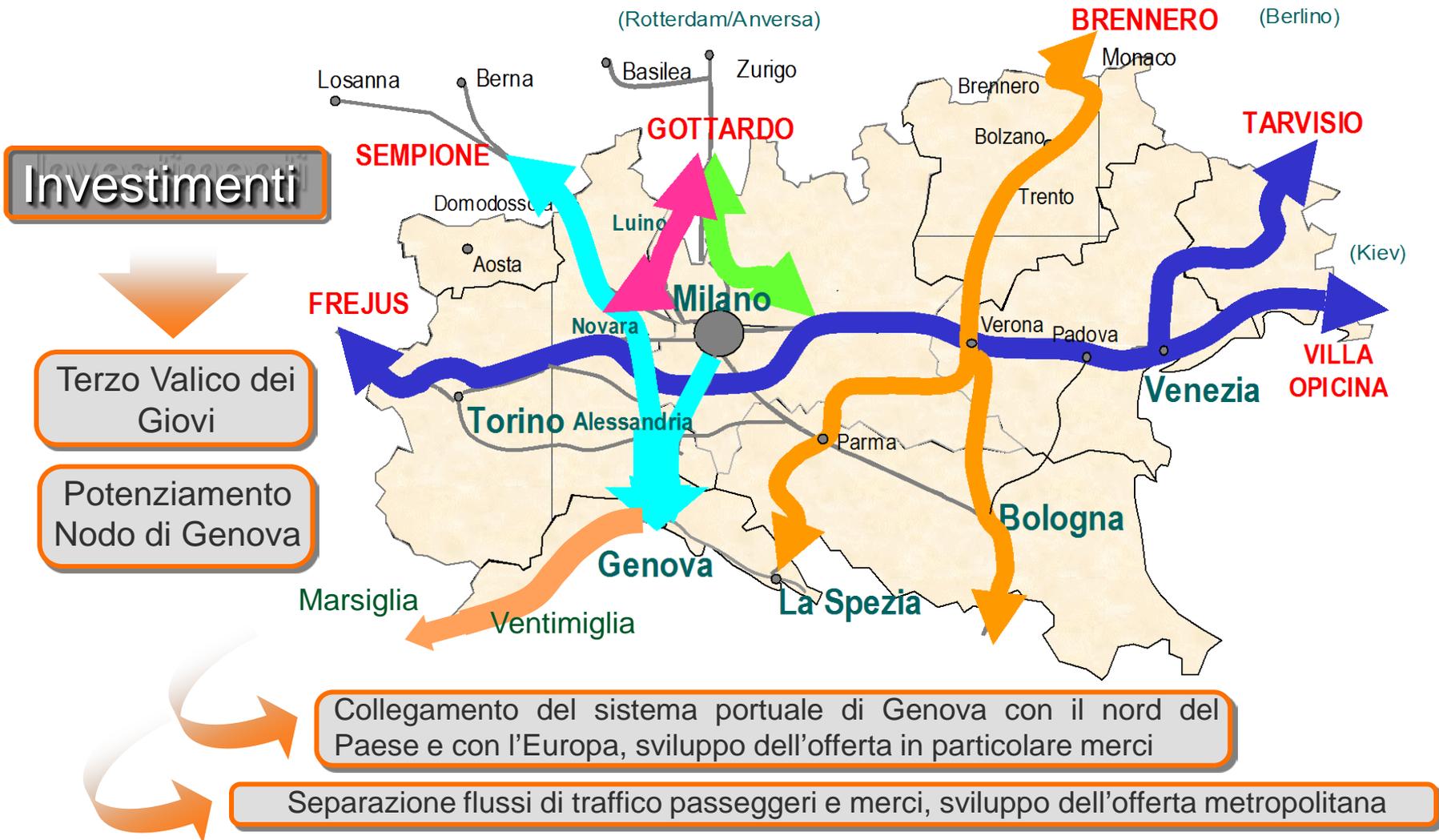




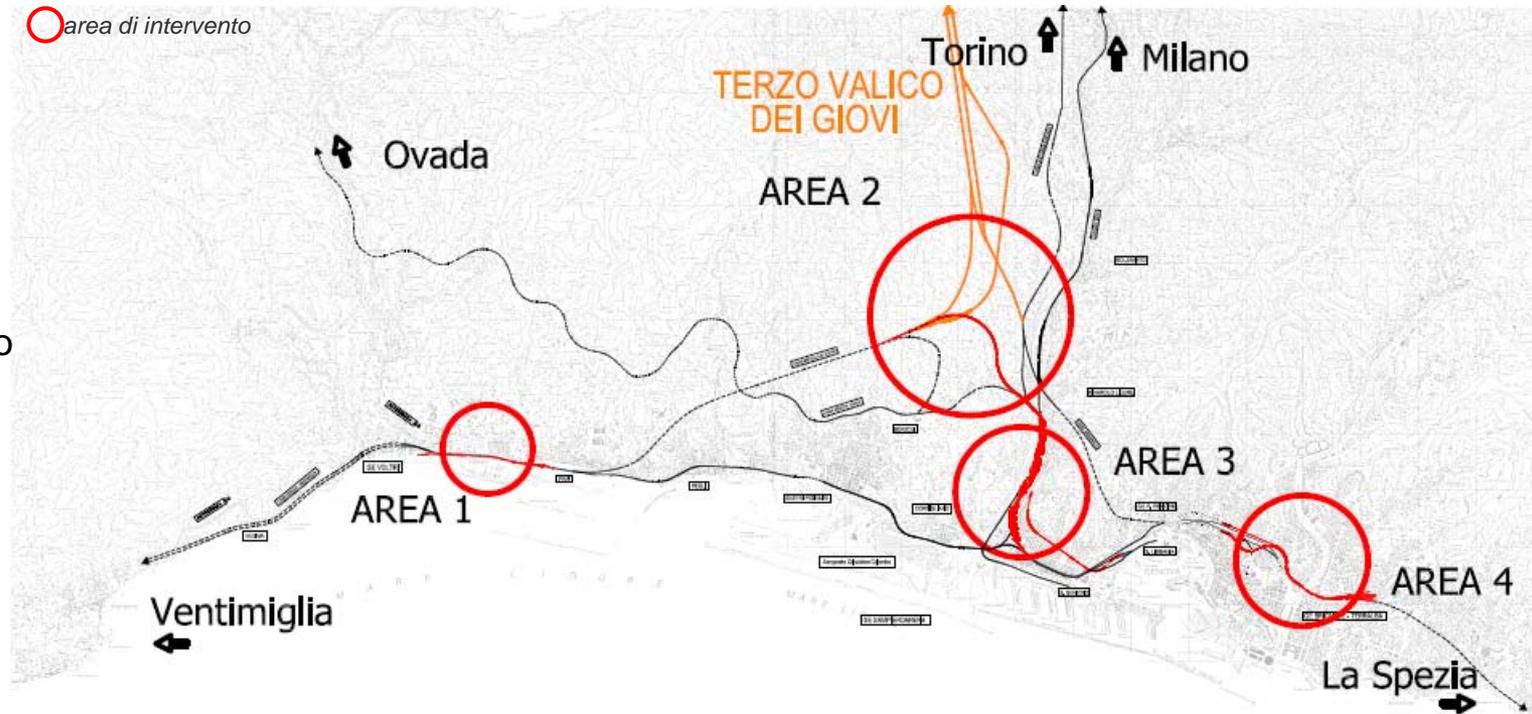
# Inquadramento di rete



# Nodo di Genova

## Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole

Si tratta di uno dei principali progetti strategici di RFI per la razionalizzazione dei nodi urbani e l'eliminazione dei "colli di bottiglia".



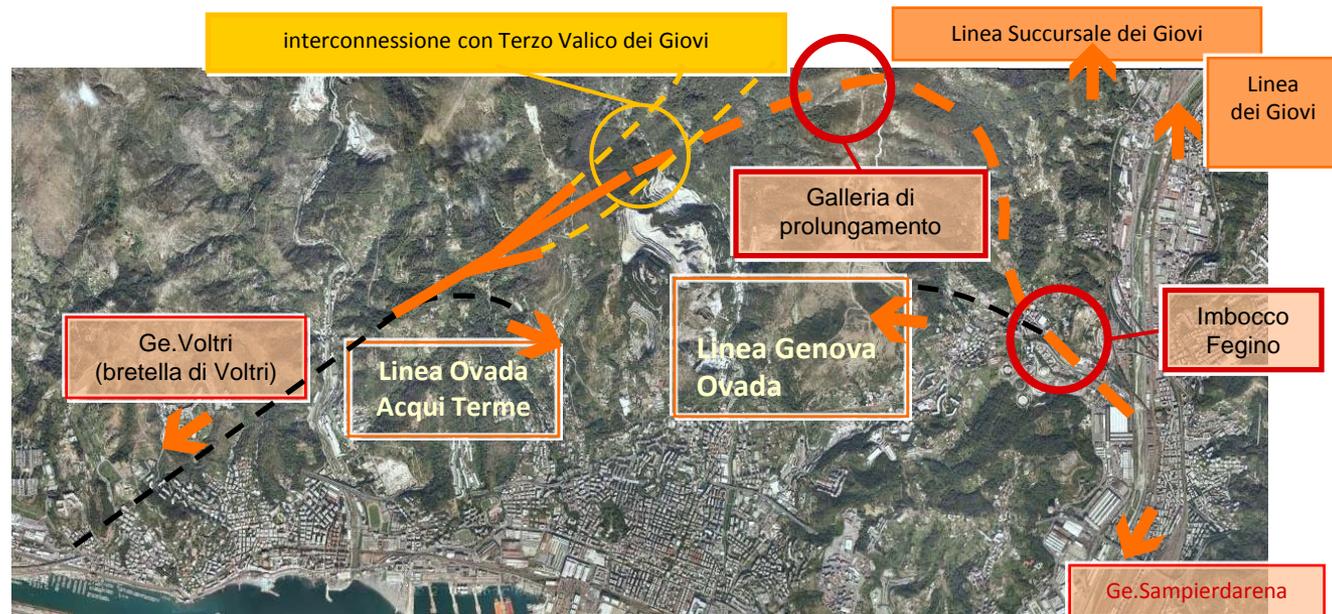
Intervento approvato CIPE  
Importo totale: 622,4 mln euro  
Termine intervento previsto: aprile 2016

### Obiettivi

Separazione dei flussi di traffico passeggeri a lunga percorrenza e merci da quello metropolitano - regionale nel Nodo di Genova

# Nodo di Genova

## Prolungamento bretella di Voltri



Realizzazione di

- prolungamento fino a Ge. Sampierdarena dell'esistente linea, in galleria naturale ed a doppio binario;
- cameroni di interconnessione con due distinte gallerie a servizio della futura linea del Terzo Valico dei Giovi.

### Risultati

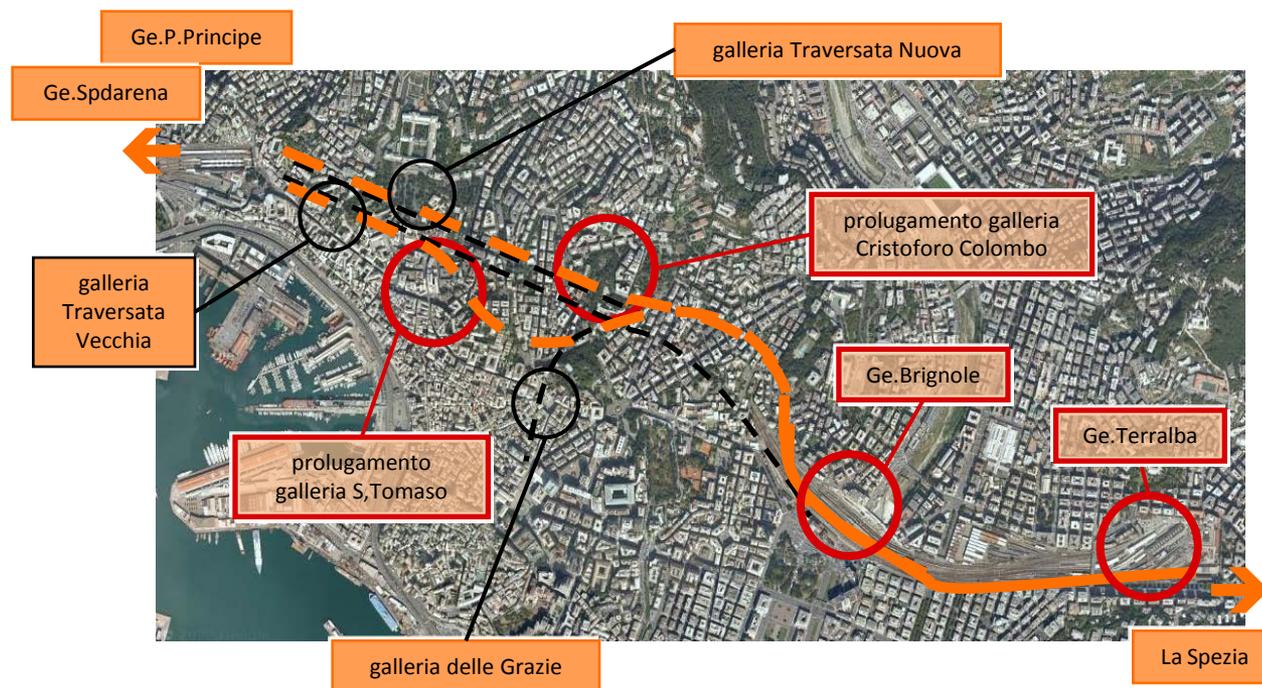
La nuova linea permette la realizzazione di un passante esterno cittadino che potrà essere utilizzato dai traffici a lunga percorrenza passeggeri e merci in transito sul corridoio tirrenico, alleggerendo la linea costiera che potrà in tal modo essere destinata prevalentemente al traffico di tipo metropolitano.

# Nodo di Genova

## Sestuplicamento Ge. P. Principe - Ge. Brignole

### Realizzazione di

- prolungamento gallerie C. Colombo e S.Tomaso;
- nuovi marciapiedi dedicati al servizio metropolitano – regionale e interscambio con la Metropolitana comunale.

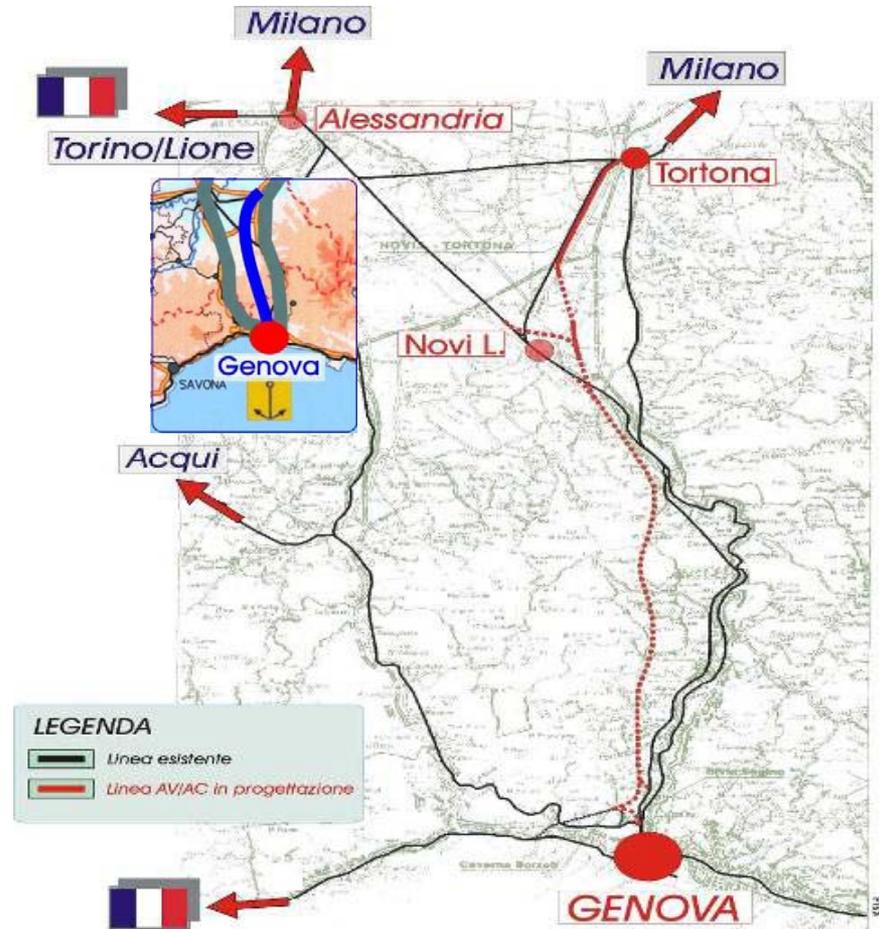


### Risultati

Il riassetto e potenziamento degli impianti e dei relativi collegamenti permette di offrire a Ge. P. Principe e Ge. Brignole un servizio metropolitano - regionale potenziato e più efficiente, realizzando anche l'integrazione con la fermata della metropolitana comunale.

# Nuova linea AV/AC Terzo Valico dei Giovi il progetto

- Il progetto prevede la realizzazione di una nuova linea a doppio binario avente caratteristiche AV/AC, della lunghezza di circa 53 km, prevalentemente in galleria, ed oltre 14 km di linee di interconnessione con la rete esistente, per un totale di circa 67 km.
- Interamente integrato con la rete esistente, il Terzo Valico dei Giovi sarà interconnesso a sud con il Nodo di Genova, per assicurare il collegamento diretto con i bacini portuali e con la linea Genova-Ventimiglia ed a nord, nelle direzioni di Torino, Novara, Milano e Piacenza, attraverso le connessioni con le linee convenzionali in prossimità di Novi Ligure e di Tortona.
- La nuova infrastruttura consentirà di aumentare in maniera significativa l'offerta di trasporto, migliorando i collegamenti ferroviari fra il sistema portuale ligure e i porti dell'alto Tirreno e il nord del Paese, il centro e nord Europa, grazie anche ai propedeutici interventi di potenziamento infrastrutturale del Nodo di Genova.



# Nuova linea AV/AC Terzo Valico dei Giovi standard



<b>Tipo di esercizio</b>	<b>misto passeggeri/merci</b>
<b>Velocità massima</b>	<b>250 km/h</b>
<b>Raggio minimo di curvatura</b>	<b>3.500 m (2.500 m eccez.)</b>
<b>Pendenza massima</b>	<b>12,5 per mille (11,4 per mille gall. Valico)</b>
<b>Scartamento</b>	<b>1,435 mm</b>
<b>Carico max per asse</b>	<b>25,0 t</b>
<b>Interasse binari</b>	<b>4,5 m</b>
<b>Sezioni gallerie (singola canna)</b>	<b>52 m<sup>2</sup></b>
<b>Tipo di alimentazione</b>	<b>3kV c.c. /predisposizione per 25 kV c.a.- 50 Hz</b>
<b>Sistema di segnalamento</b>	<b>ERTMS livello 2</b>
<b>Potenzialità della tratta</b>	<b>220 treni/die</b>

