



Doublement de la voie Gènes - Vintimille

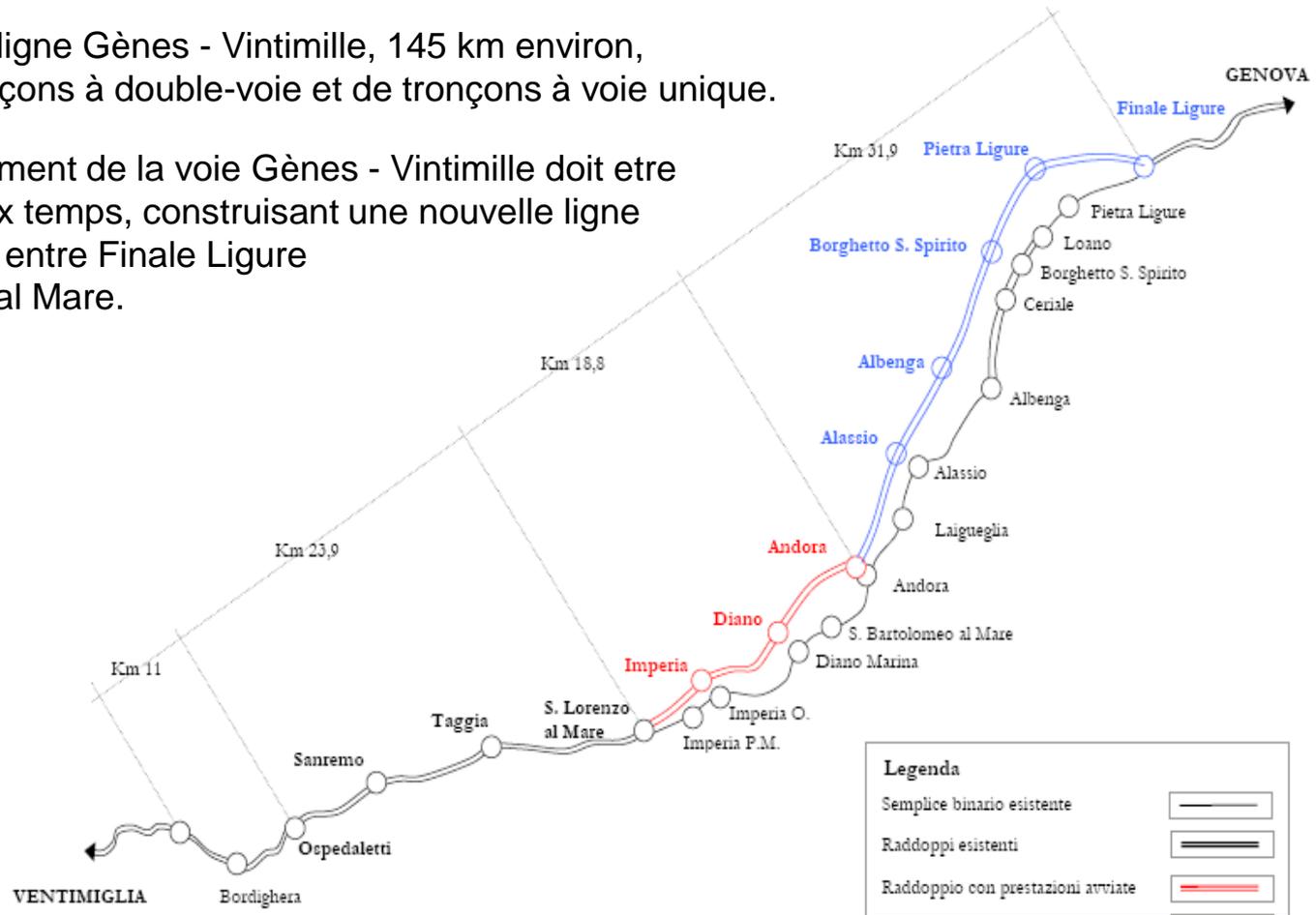
Menton, 7 février 2012

Les étapes du doublement de la voie Gènes - Vintimille

Description géographique

Actuellement la ligne Gènes - Vintimille, 145 km environ, est faite de tronçons à double-voie et de tronçons à voie unique.

La fin du doublement de la voie Gènes - Vintimille doit être réalisée, en deux temps, construisant une nouvelle ligne d'environ 51 km, entre Finale Ligure et San Lorenzo al Mare.



Les étapes du doublement de la voie Gènes - Vintimille

En premier lieu, sera ouvert le tronçon Andora - San Lorenzo, actuellement en réalisation et après le tronçon Finale Ligure - Andora, le tracé des deux tronçons ont du être déplacés en amont par rapport à celui qui existe aujourd'hui.

Le choix de ce projet, obligatoire vue l'expansion de l'urbanisation de la Cote, permet d'améliorer le tracé pour que les trains puissent circuler à une vitesse plus élevée, libère des aires urbaines de valeur et augmente la sécurité avec la suppression des passages à niveaux.

Le nouveau tracé Andora - San Lorenzo est d'environ 19 km, desquels 16 sont dans des tunnels.

Le doublement de la voie Andora - Finale Ligure, actuellement en projet définitif, sera de 32km, desquels environ 25 km seront dans des tunnels à double tuyau.

Le montant de l'investissement devrait être d'environ 583 M€ pour le tronçon Andora - San Lorenzo et d'environ 1540 M€ pour le tronçon Finale Ligure - Andora.

Situation existante de la ligne

Actuellement la ligne Gènes - Vintimille, d'environ 147 km, présente des tronçons à double voie pour 103 km et d'autres à voie unique pour 44 km, divisés comme sous - indiqué:

- **Genova - Finale Ligure** de 59 km à double voie
- **Finale Ligure - Loano** de 12 km à voie unique
- **Loano - Albenga** de 9 km à double voie
- **Albenga - Andora** de 11 km à voie unique
- **Andora - San Lorenzo** de 21 km à voie unique
- **San Lorenzo - Ventimiglia** de 35 km à double voie

Projet Standard

Excavation mécanique avec TBM: Herrenknecht (fin mai 2010 tronçon Andora - San Lorenzo al mare)

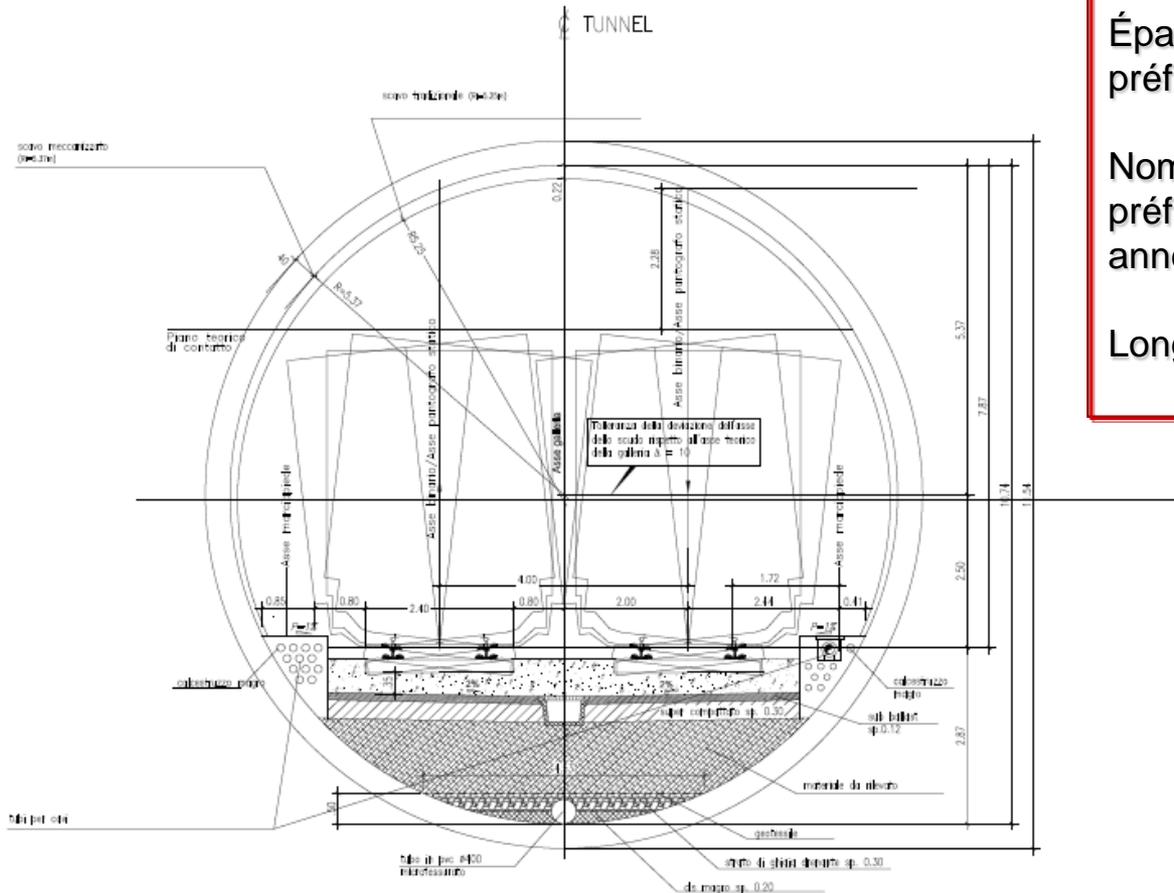
- diamètre 11,84
- écu ouvert équipé avec cutter pour les rochers
- Prédéposé pour des éventuelles injection de produits mousseux sur le front d'excavation
- Vitesse: en moyenne 12m/jour

Les principaux avantages du système TBM sont:

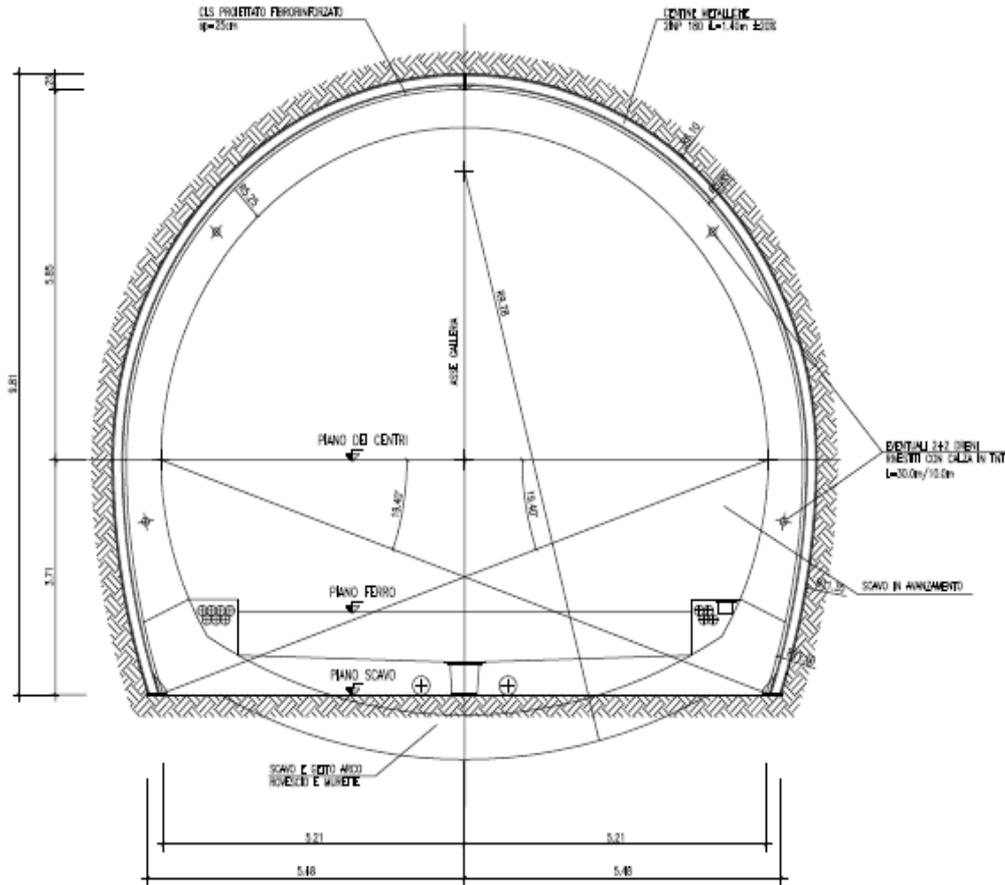
- Mécanisation totale de l'excavation
- Hautes performances pour la production
- Impact mineur avec les structures qui sont en dehors
- Niveau élevé de sécurité pour les agents
- Niveau plus bas possible d'impact avec l'environnement, et éventuellement maintenance de la couche



Section d'un tunnel type avec TBM



Section tunnel type traditionnel (Andora - San Lorenzo al mare)



Prestations du tracé Finale - Andora - San Lorenzo al mare

Modèle d'exploitation:

ACTUELLE

14 trains Longs Parcours (LP)

V = 90 - 125 Km/h

60 trains Regionaux (R)

V = 90 - 125 Km/h

06 trains Marchandises (M)

V = 80 - 100 km/h

80 trains en Total

FUTURE

30 trains Longs Parcours (LP)

V = 200 Km/h

70 trains Regionaux (R)

V = 160 Km/h

20 trains Marchandises (M)

V = 120 km/h

120 trains en Total.

Tronçon Andora - San Lorenzo al mare

Oeuvres principales

CARATTERISTICHE DEL NUOVO TRACCIATO

	METRI	
Lunghezza totale	18.825	
Lunghezza gallerie	16.224	86% della tratta
Lunghezza viadotti	1.438	8% della tratta
Galleria più lunga	3.479	Collecervo-San Simone
Viadotto più lungo	622	Stazione di Imperia
Stazioni e fermate		Andora • Diano • Imperia



Principales activités en cours d'exécution

“Cameroni Bardellini”



Principales activités en cours d'exécution

Vue tuyeau Bardellini



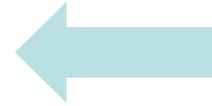
Oeuvres principales - Viaduc Impero - Entrée G. Bardellini



Oeuvres d'art principales



Viaduc Caramagna



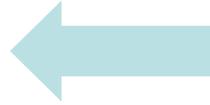
Viaduc Evigno - Arret de Diano



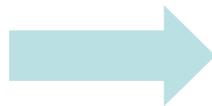
Attribution du matériel d'excavation: Re-aménagement des sites urbains



Vallée Chiappa de San Bartolomeo al mare



Aire de San Lorenzo al mare



Principales activités en cours d'exécution

Gare d'Imperia



Vue aérienne

Gènes

Vintimille



Vue coté montagne

Principales activités en cours d'exécution

Batiment de la gare d'Imperia



Batiment rive gauche

Batiment rive droite



Attività terminate

Sotto-stazione elettrica e locali tecnologici (fine marzo 2011)



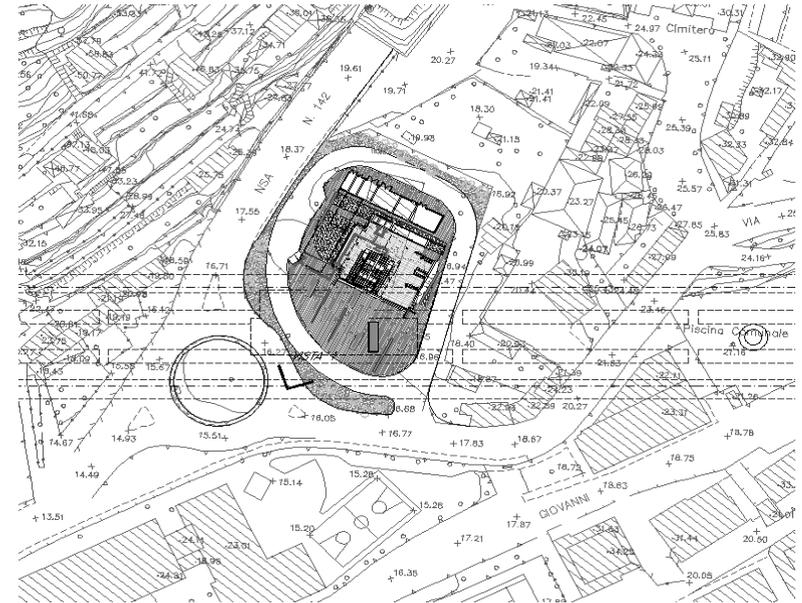
Tronçon Andora - Finale Ligure

Oeuvres principales

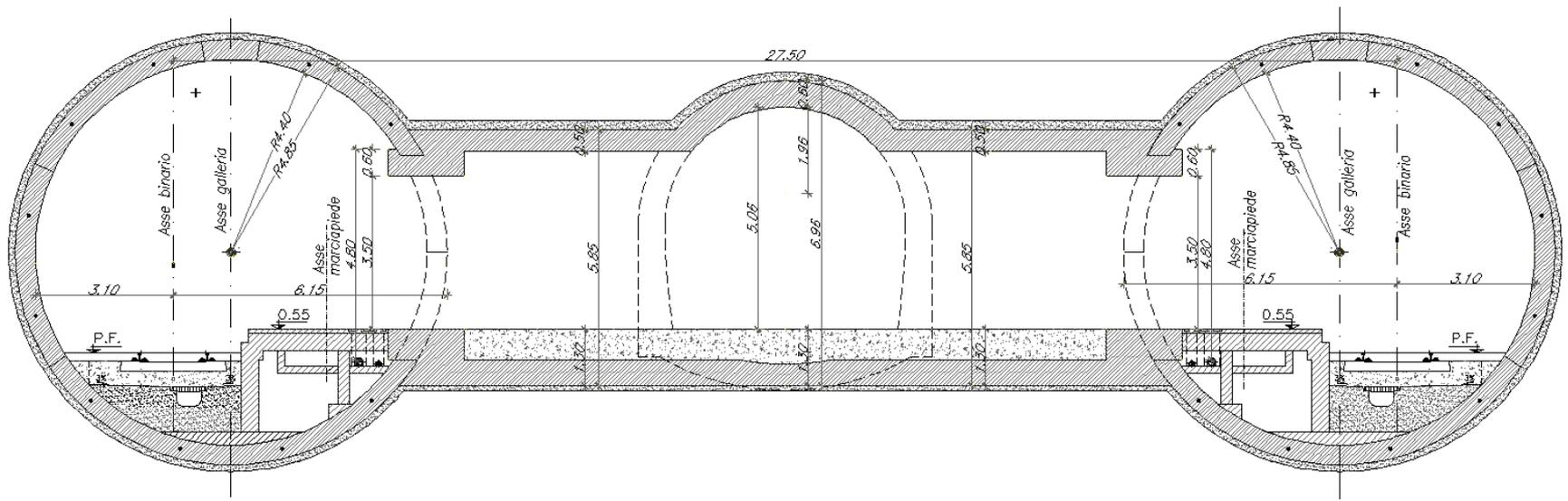
Éléments principaux de la ligne:

- *longueur totale: 32 km*
- *longueur tunnel: 25 km*
- *longueur viaducs (voie des trains pairs): 2 km*
- *Relevés / tranchées: 5 km*
- *Gares et arrêts: Finale Ligure, Pietra Ligure, Borghetto, Albenga, Alassio, Andora.*

Arret souterrain de Alassio



Arret sotterranean de Alassio



L'arret de Alassio est situé au centre d'un tunnel de 9727 mètres de longueur