

Groupe de Travail EST VAR

LGV PACA – Etudes Préalables à l'Enquête d'Utilité Publique - Phase 1
23 septembre 2011



Proposition d'ordre du jour



1. Installation du groupe de travail

2. Etude des scénarios

3. Traduction des scénarios sur le secteur

4. Enjeux du secteur

Installation du groupe de travail

Objectif et déroulement du groupe de travail

Rappel : les groupes de travail dans la concertation



Objectif et déroulement du groupe de travail

Rappel : les groupes de travail dans la concertation

Groupes de travail géographiques

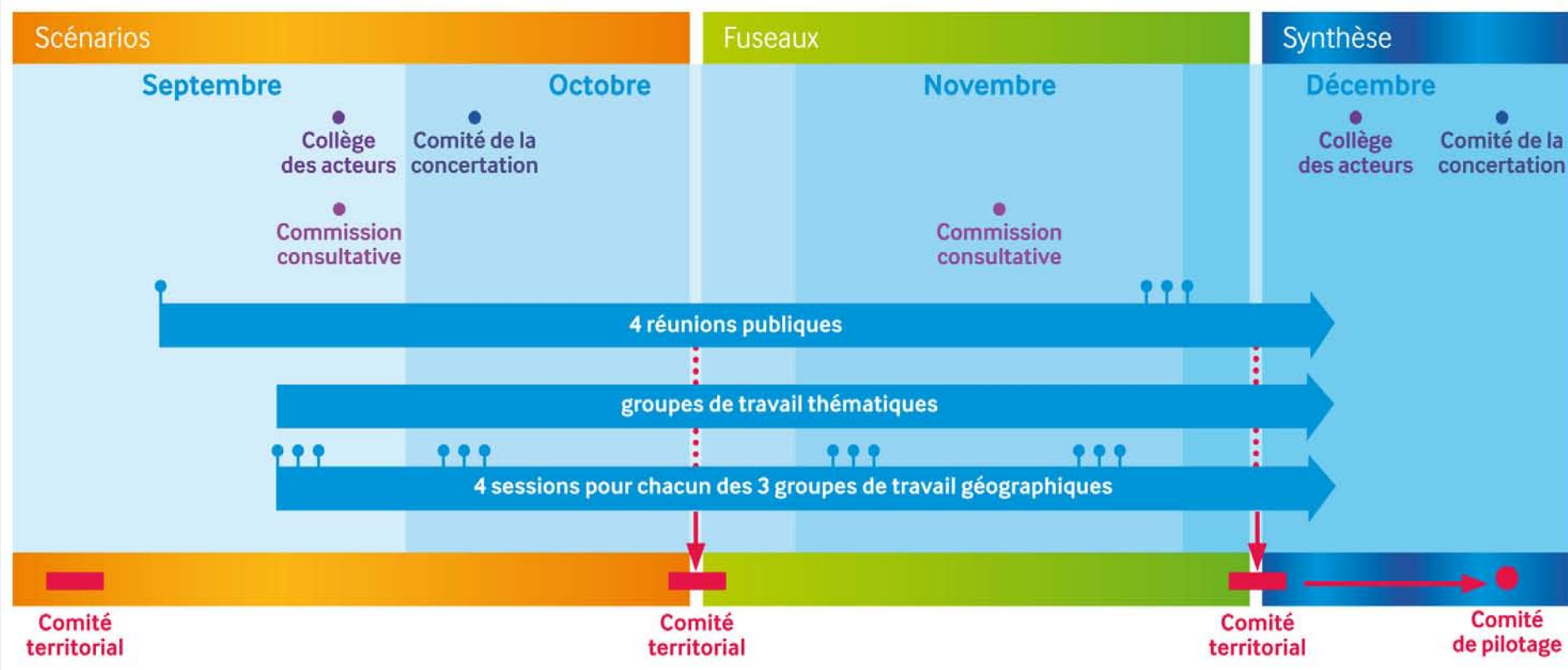
- Débattre des enjeux locaux des études
- Emettre un avis sur les scénarios préférentiels, les fuseaux de passage dans le cadre des orientations données en Comité de Pilotage
- Etudier, par zones géographiques, les différentes solutions envisagées et en rechercher éventuellement de nouvelles

Groupes de travail thématiques

- Mutualiser les connaissances sur différentes thématiques
- Réfléchir sur les options de passage
- Identifier les points à approfondir pour les étapes d'études à venir

Objectif et déroulement du groupe de travail

Rappel : le calendrier de la concertation



Objectif et déroulement du groupe de travail

Rappel : les dates des 4 sessions

	Périmètre	Date	Horaires	Ville	Lieu	Adresse
GTG 1	« Est Var »	Ve 23/09	14h - 18H	PUGET/Arg ens	Hôtel de ville Salle du Conseil	137 bd Cavalier
GTG 2	« Est Var »	Ve 07/10	14h - 18H	PUGET/Arg ens	Hôtel de ville Salle du Conseil	137 bd Cavalier
GTG 3	« Est Var »	Lu 14/11	14h - 18H	PUGET/Arg ens	Hôtel de ville Salle du Conseil	137 bd Cavalier
GTG 4	« Est Var »	Ve 25/11	14h - 18H	PUGET/Arg ens	Hôtel de ville Salle du Conseil	137 bd Cavalier

Objectif et déroulement du groupe de travail

Objectifs & règles du jeu

■ Cadre de discussion

- Le système ferroviaire global est indissociable des projets des territoires et des enjeux d'aménagement du territoire.
- Le scénario Métropoles du Sud et son prolongement vers l'Italie est le cadre du projet et de la concertation.
- Délibération du Conseil Régional de décembre 2010 : objectifs de desserte et de service

■ Etapes

- 2 premières réunions : proposer un scénario préférentiel
- 2 secondes réunions : proposer un fuseau préférentiel

■ Objectifs de la 1^{ère} réunion

- Partager et comprendre les éléments ayant permis de conduire au choix des 4 scénarios
- Enregistrer les demandes de compléments / les questions
- Echanger sur les propositions du groupe

Objectif et déroulement du groupe de travail

Modalités & engagements

- **Règles de participation** aux 4 sessions des scénarios aux fuseaux

- **Données d'entrée**, documents support des GT :

- *Le Kit du concertant*
- *L'atlas cartographique*
- *Le rapport Projet et Territoires*
- *Les objectifs de desserte : les réticulaires (2011, 2023, 2040)*

Tous les documents sont disponibles sur le site www.lgvpaca.fr

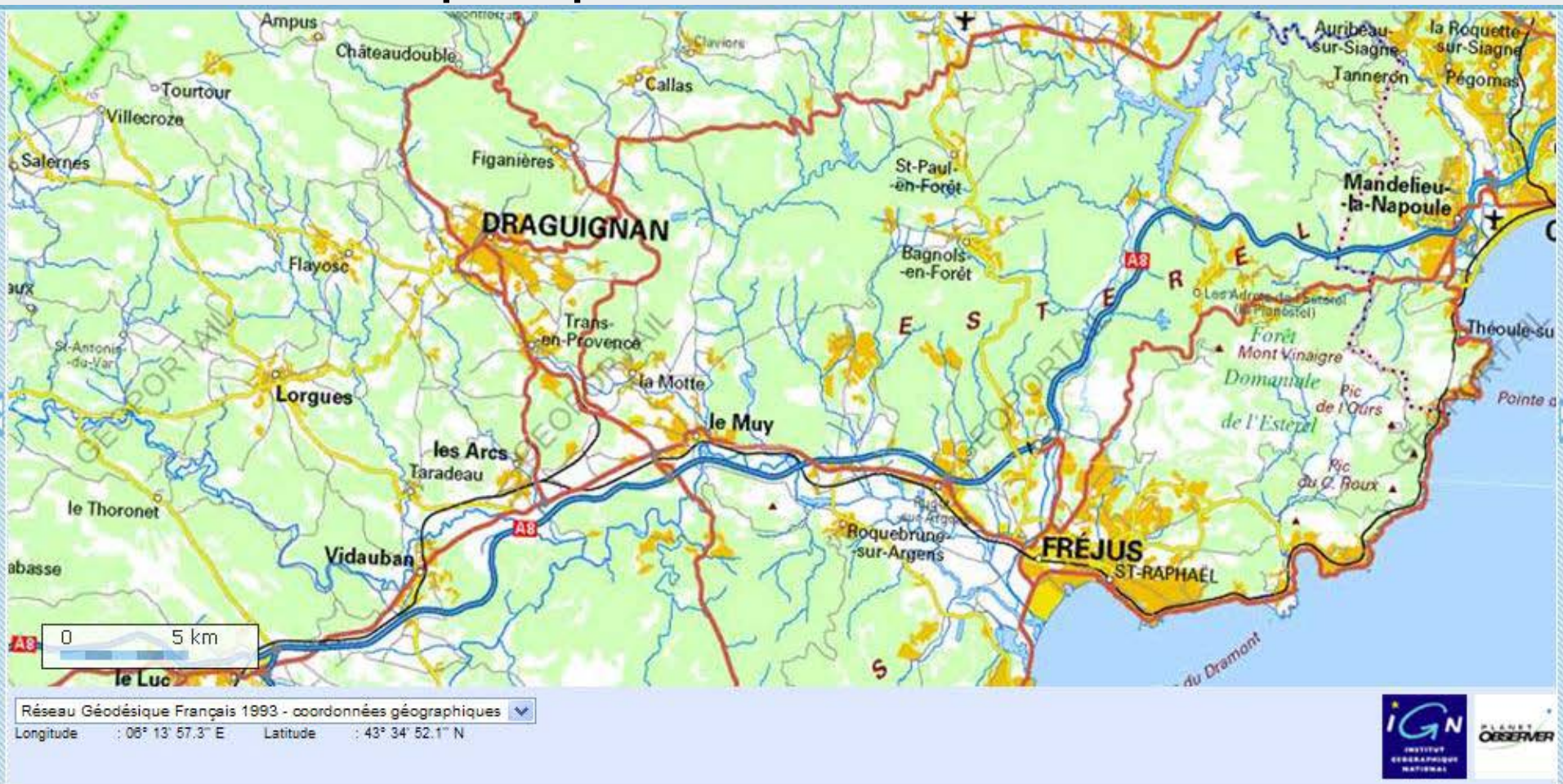
- **Restitution et organisation GT suivant :**

- Identification des demandes et diffusion équipe projet + mobilisation experts pour GT suivants (fiches d'expression des besoins)
- Diffusion information complémentaire : espace extranet dédié au GT sur le site
- Enregistrement des réunions (verbatim diffusé aux membres du GT, annexe bilan)
- CR envoyé après le réunion (sur le site)
- ODJ envoyé avant la prochaine réunion

- **Registre du GT** disponible dans la salle pour vos contributions

Composition du Groupe de Travail «Est Var »

Tour de table des participants du GT « Est Var »



Etude des scénarios

2.1 Rappel des objectifs du projet

A partir des objectifs globaux du projet...

- Améliorer et fiabiliser la desserte régionale
- Assurer une desserte grande vitesse avec un temps de parcours concurrentiel
- Constituer un réseau maillé
- Optimiser l'utilisation des lignes existantes
- Favoriser la desserte des centres
- Rechercher le meilleur projet pour l'environnement
- Limiter les coûts

... toutes les solutions (variantes) fonctionnelles qui permettent d'y répondre ont été recensées

- Quels emplacements possibles des gares ?
- Comment se combinent la ligne nouvelle et la ligne existante ?
- ...

2.1 Les objectifs de desserte sur le Secteur

- Des **objectifs fixés** avec une forte ambition de créer un vrai réseau régional performant :
 - Une véritable desserte régionale et nationale aux normes actuelles
 - Une ouverture de l'Est Var aux déplacements quotidiens : depuis la nouvelle gare :
 - Vers l'est, 5 liaisons/h* : 2 omnibus, 2 semi-directs et 1 intercity
 - Vers l'ouest, 4 liaisons/h* : 2 omnibus, 1 semi directs et 1 intercity
 - Un accès à la nouvelle gare Est Var avec 4 TAGV/h*
 - Soit 9 liaisons/h* à la gare nouvelle Est Var TAGV et TER

** = en heure de pointe*

2.2 Le choix du Comité de Pilotage

Le Comité de Pilotage du 11 juillet 2011 a retenu 4 scénarios proposés à la concertation

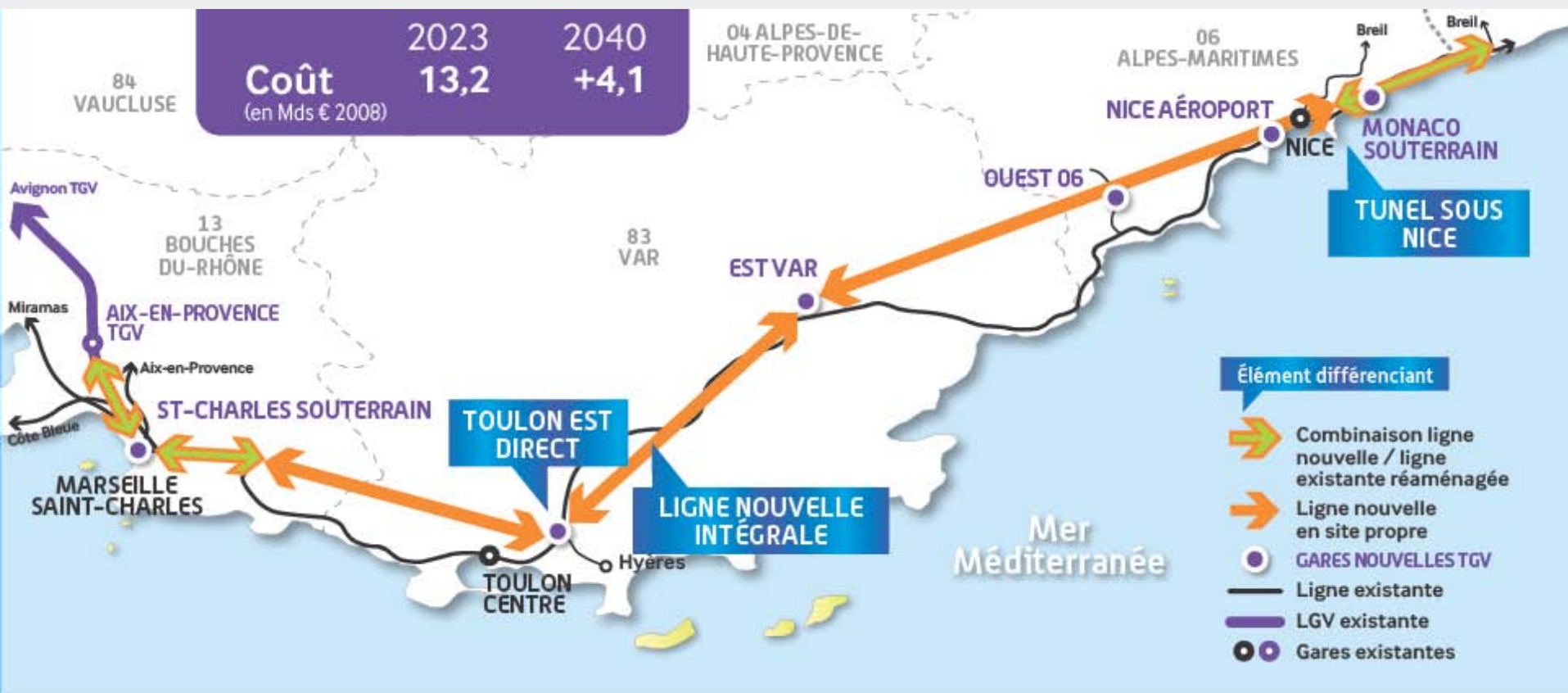
- 1/ Le scénario le plus proche des centres villes
- 2/ Le scénario le plus rapide
- 3/ Le scénario le plus économique
- 4/ Le scénario le plus maillé

Ces scénarios ouverts sont une base de réflexion et d'échanges pour construire ensemble le projet

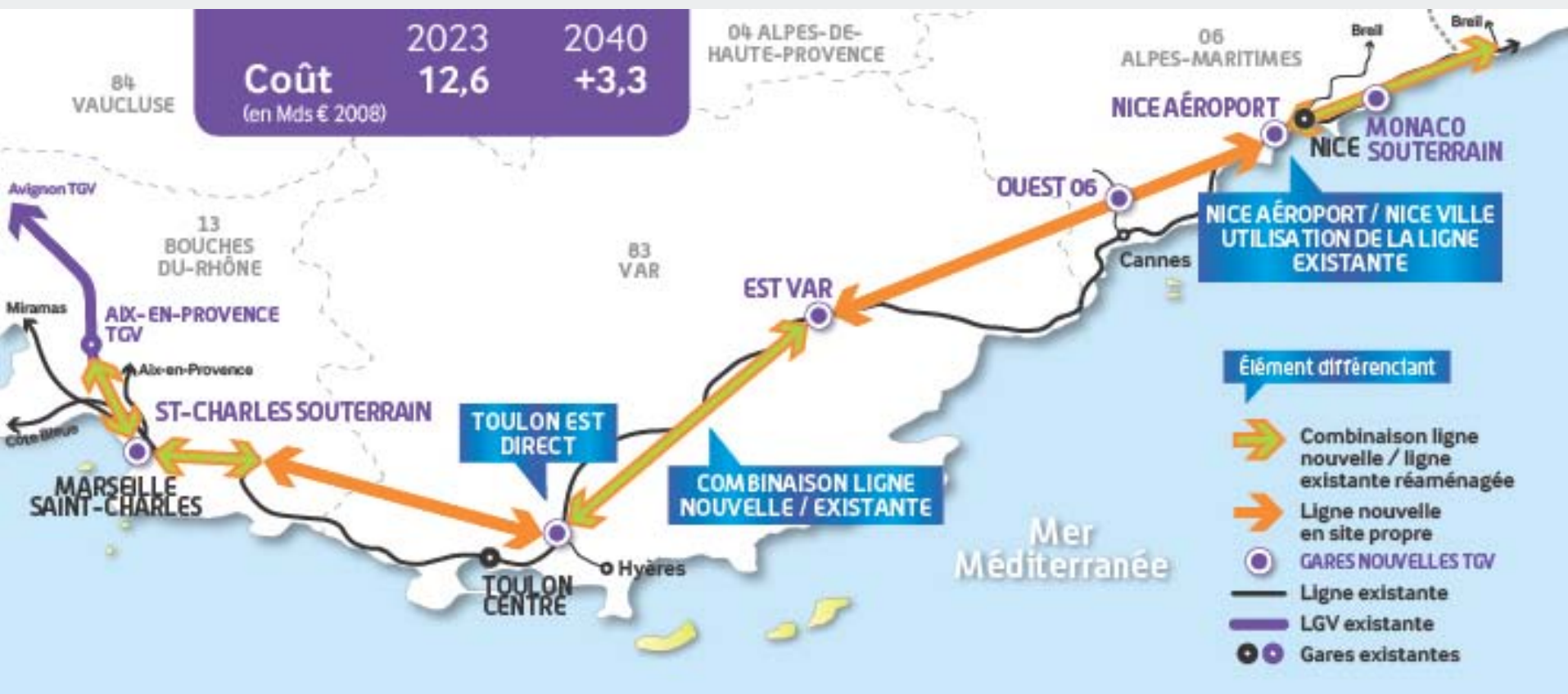
2.2 Le plus proche des centres villes



2.2 Le plus rapide



2.2 Le plus économique



2.2 Le plus maillé



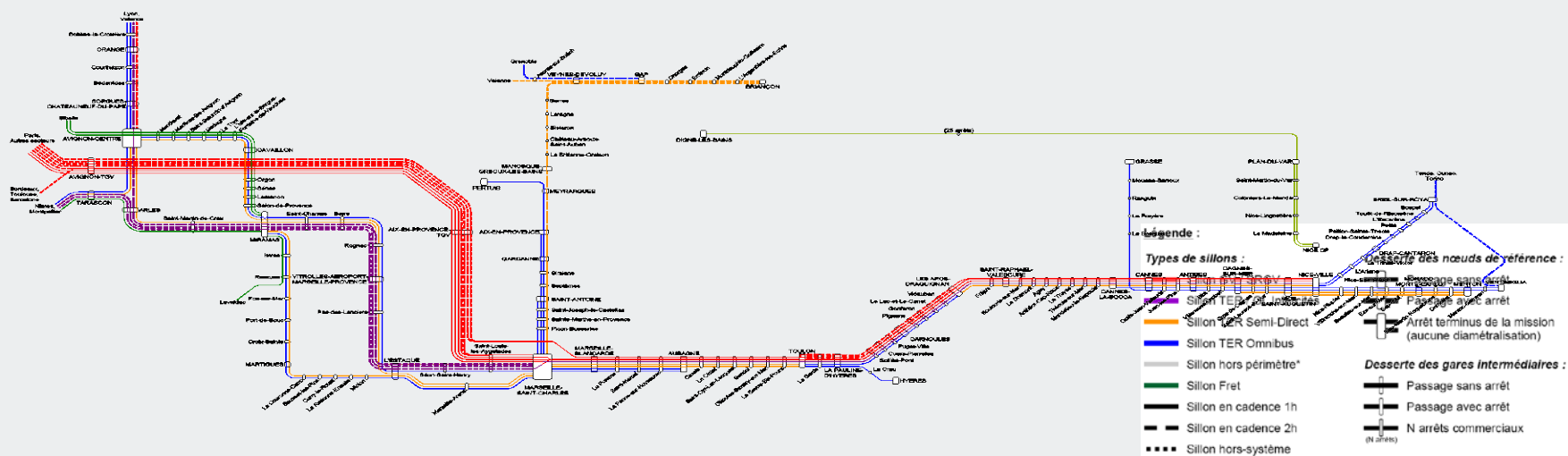
Vos questions sur les scénarios ?

- ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...

La traduction des scénarios sur le secteur

La desserte actuelle dans le Var

2012



RFF Mission LGV PACA
COTHEM Services & Fonctionnalités

Objectifs de desserte PACA 2012
retranscrits de l'horaire réticulaire

Document de travail

1494.3 | PropOJD 66-PA12 | 1.08 | 02.12.2010 | 8

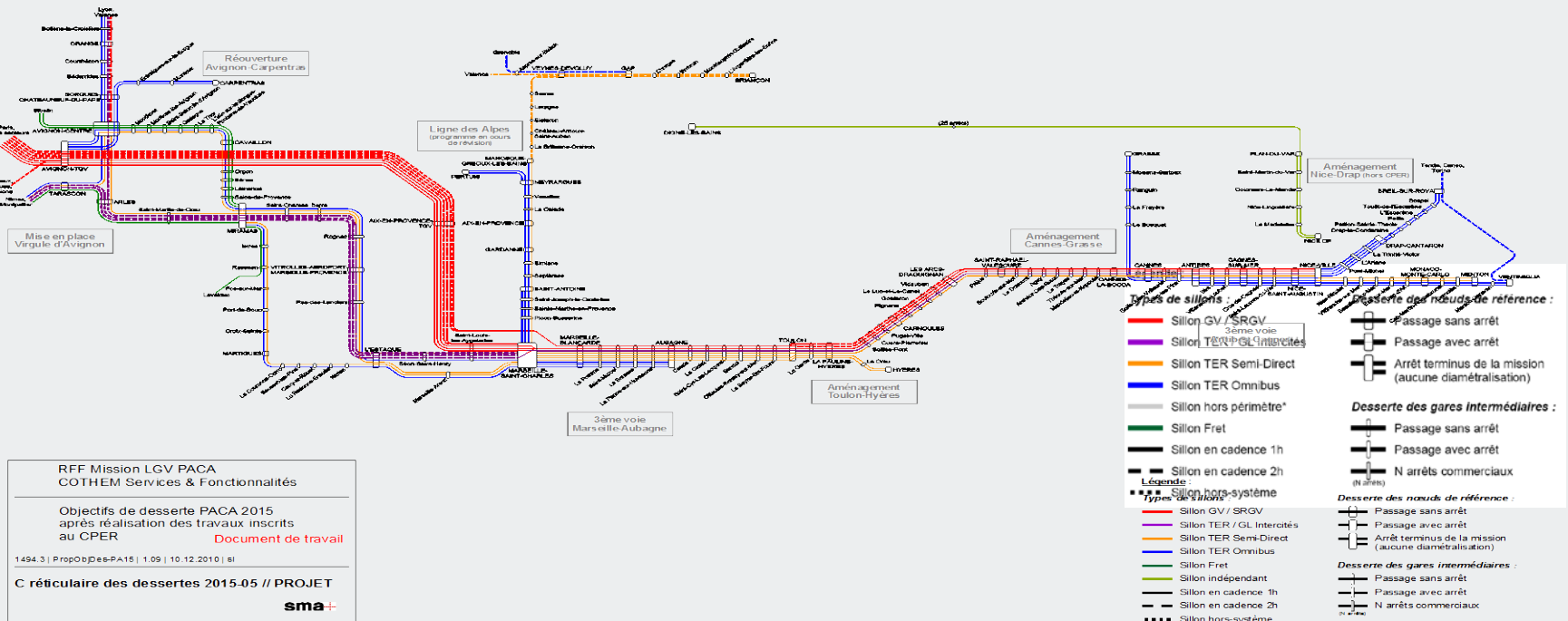
B réticulaire des dessertes 2012-04 PROJET sma

Chaque trait continu représente un « sillon », c'est-à-dire un passage de train par heure dans chaque sens en heure de pointe

La desserte dans le Var à court terme

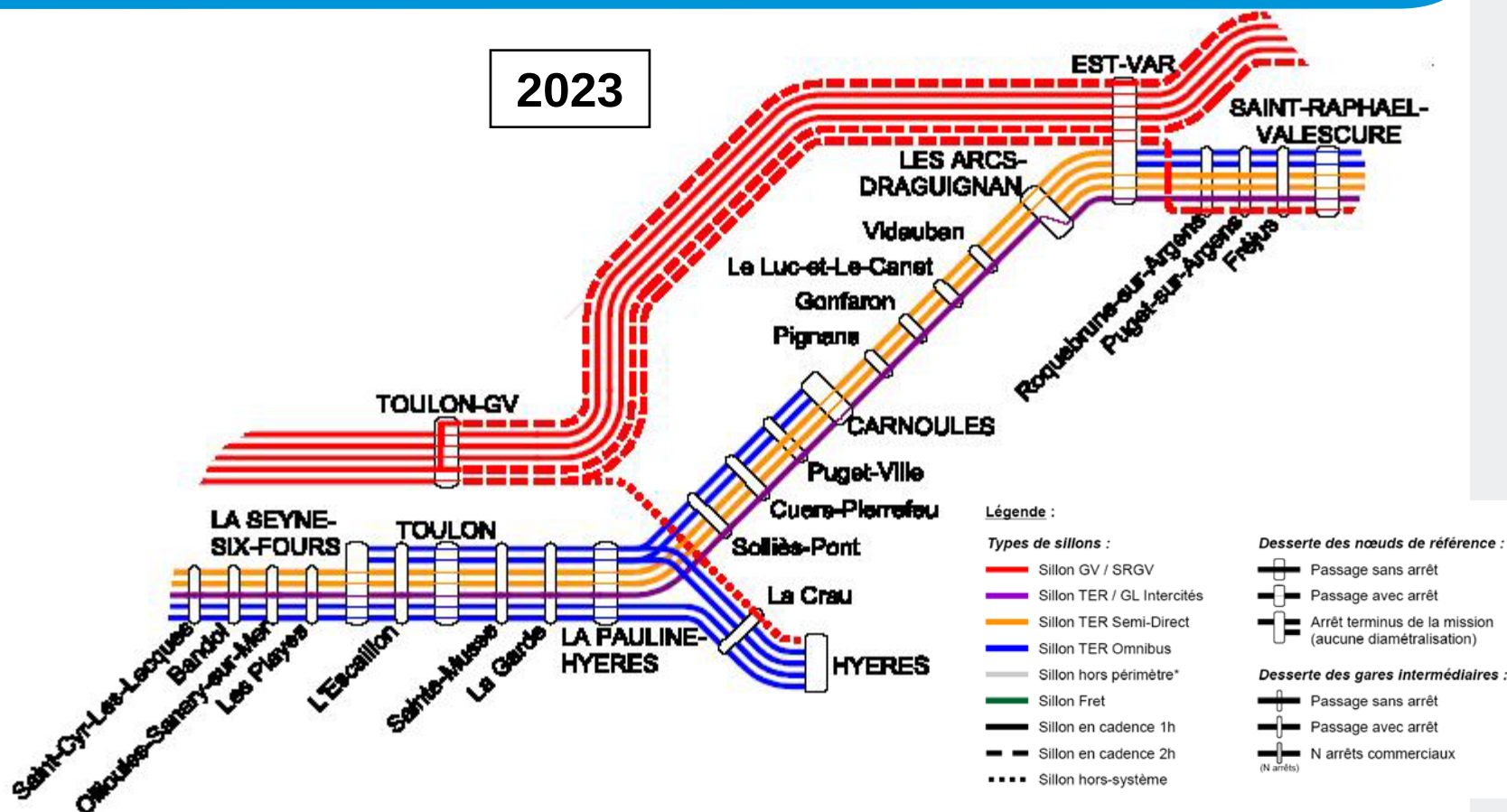


2015



Chaque trait continu représente un « sillon », c'est-à-dire un passage de train par heure dans chaque sens en heure de pointe

Les objectifs de desserte dans le Var



Chaque trait continu représente un « sillon », c'est-à-dire un passage de train par heure dans chaque sens en heure de pointe

Les objectifs de desserte dans le Var

Chaque trait continu représente un « sillon », c'est-à-dire un passage de train par heure dans chaque sens en heure de pointe

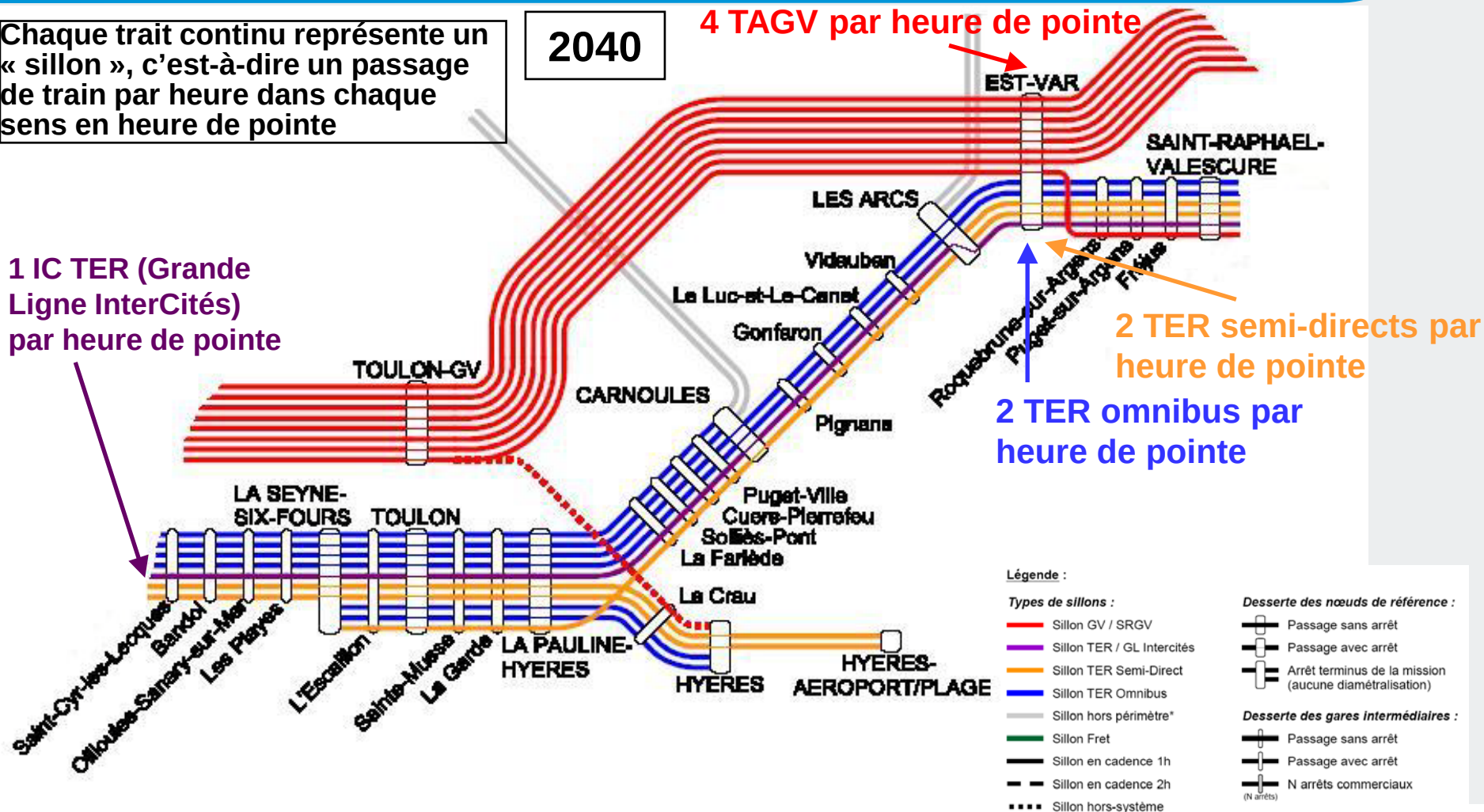
2040

4 TAGV par heure de pointe

1 IC TER (Grande Ligne InterCités) par heure de pointe

2 TER semi-directs par heure de pointe

2 TER omnibus par heure de pointe



Les enjeux du secteur

4.1 La méthode d'étude

De l'aire d'étude ... à la Zone d'Etude Préférentielle

1. Analyse et évaluation des enjeux territoriaux

- Milieu physique (ressource en eau, risques naturels)
- Milieux naturels (terrestre, aquatique)
- Milieu humain (habitat, activités)
- Milieu agricole
- Paysage / patrimoine

2. Analyse du relief

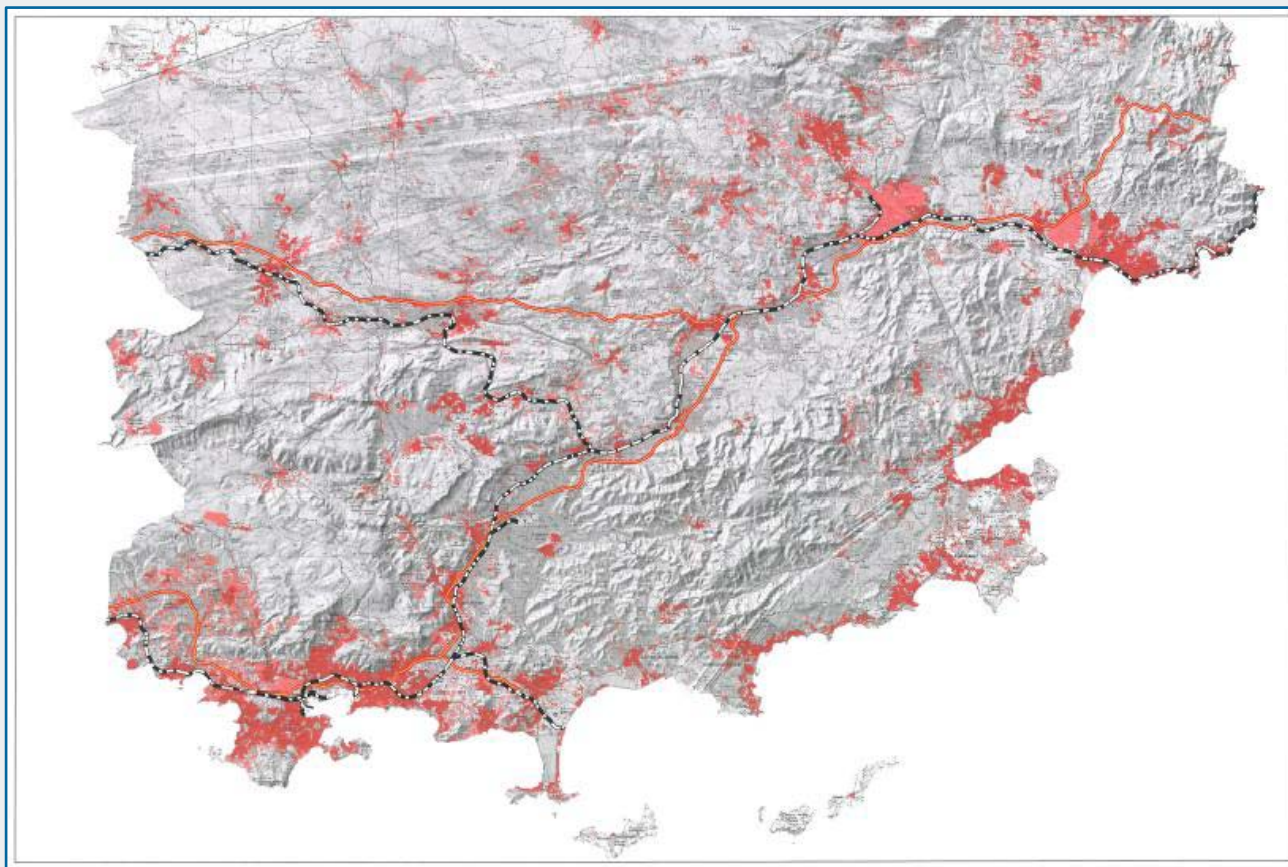
- Altitude
- Pente
- ...

3. Synthèse des zones les plus sensibles

4. Zone d'Etude Préférentielle

4.1 L'évaluation des sensibilités

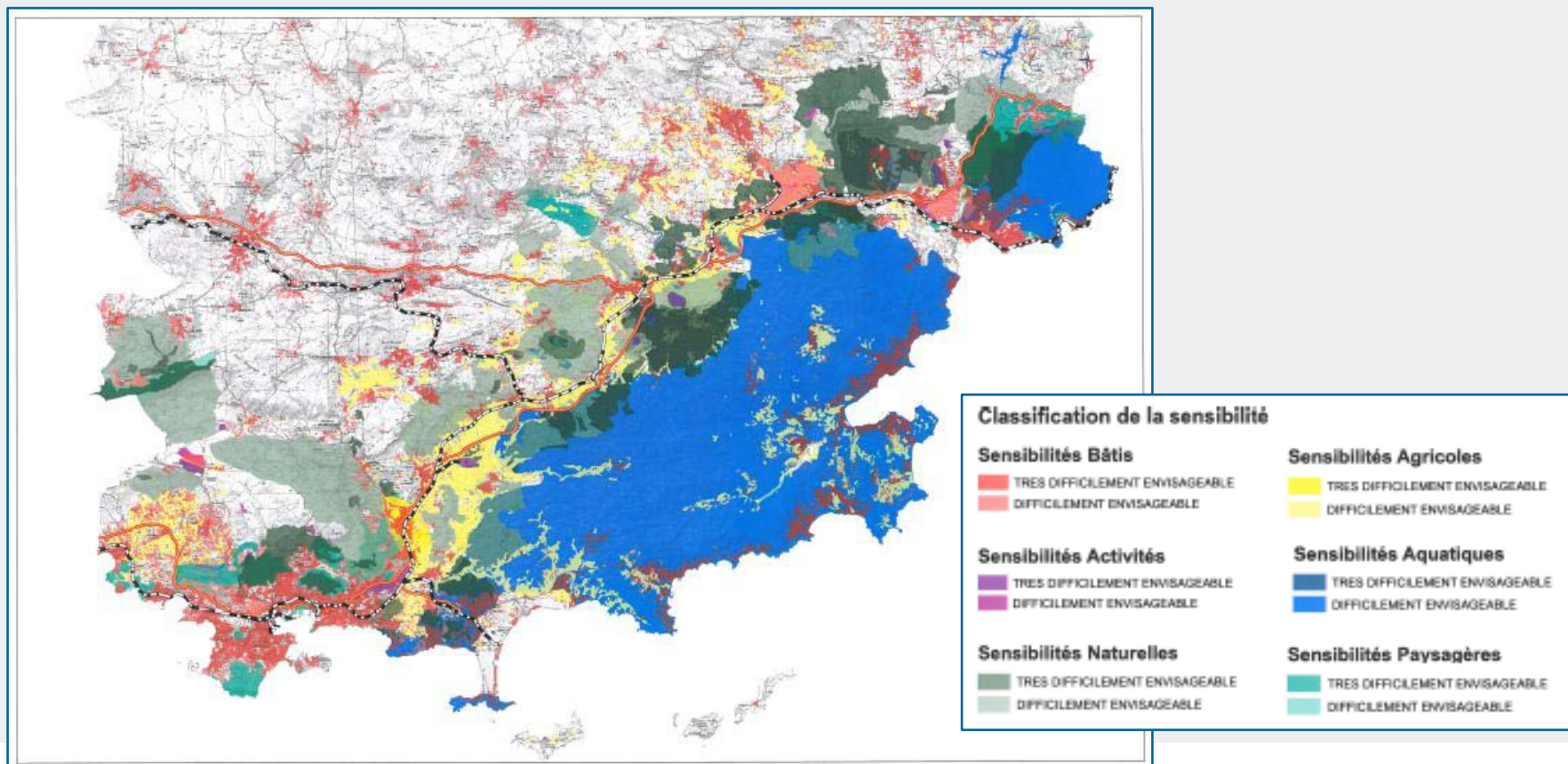
Exemple : le Milieu Humain / Habitat



TRES DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE
DIFFICILEMENT ENVISAGEABLE

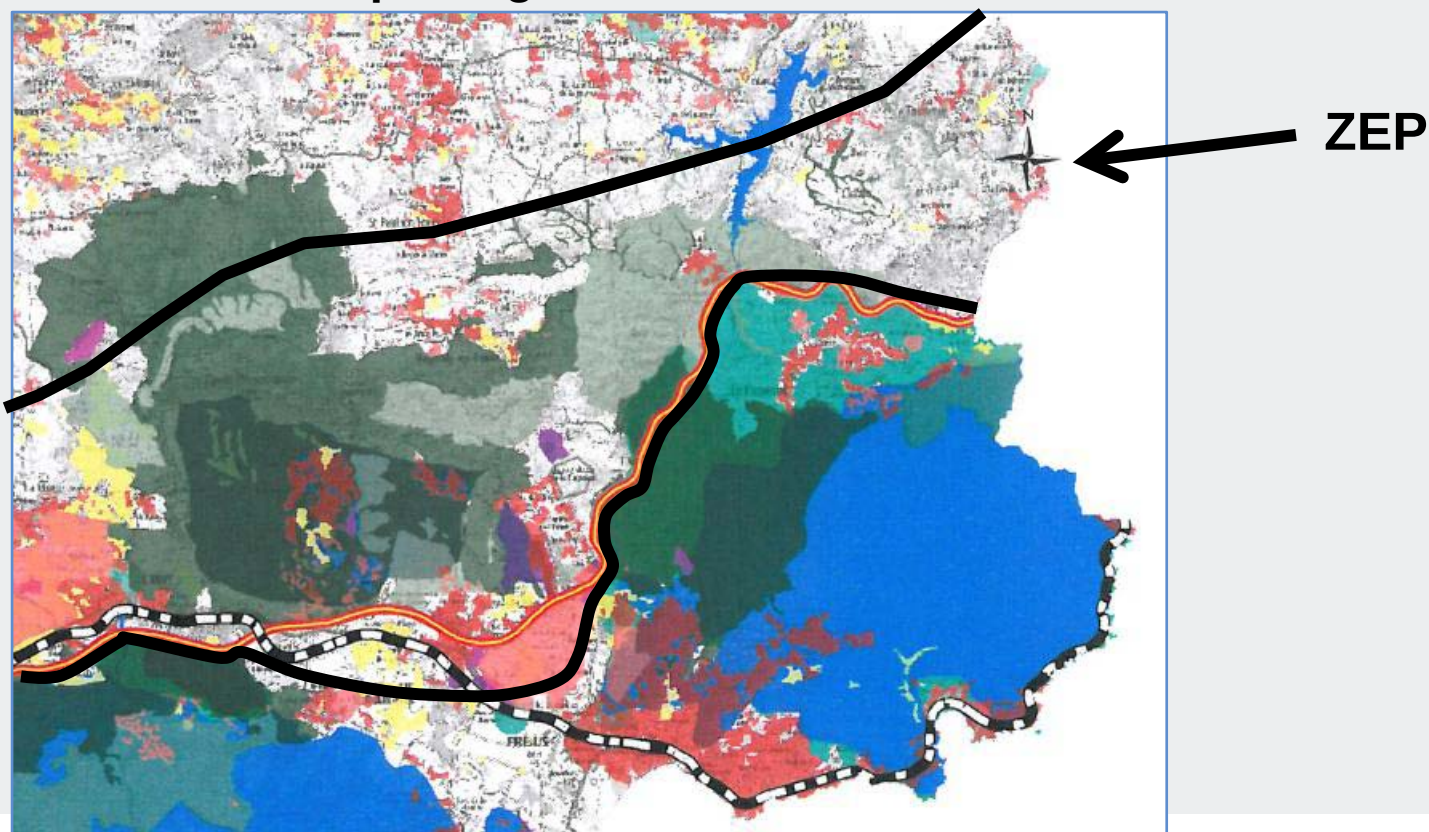
4.1 La synthèse des zones les plus sensibles

La synthèse de toutes les sensibilités a permis de définir les zones les plus sensibles, à éviter



4.1 La zone d'études préférentielle

Sur cette base, des Zones d'Etude Préférentielles (ZEP) qui évitent les espaces de plus fortes contraintes, tout en permettant de rechercher des fuseaux de passage sont définies



4.2 « l'Est Var » : cartes des sensibilités

- Sensibilités tous domaines
- Espaces bâtis
- Espaces d'activités
- Paysage et patrimoine
- Milieux naturels terrestres
- Milieux naturels aquatiques
- Agriculture – viticulture

4.2 Contexte de « l'Est Var »

- Contexte du milieu naturel :
 - L'argens, et sa crue récente de 2010.
 - Agriculture/viticulture :
 - Vignoble AOC Côtes de Provence majoritaire
 - Quelques zones d'oliviers (AOC huile de Provence)
 - Activités apicoles, châtaigneraie, chênes lièges
 - En mosaïque : parcelles céréalières, maraichères et arboricoles

4.2 Contexte de « l'Est Var »

- Contexte du milieu naturel :
 - La plaine du fleuve Argens (richesse écologique et ressource en eau)
 - Le Rocher de Roquebrune : grande richesse biologique, diversité des milieux (parois rocheuse, maquis, gorges, ripisylves et prairies humides)
 - La Colle du Rouet et le Bois de Palayson : zones humides temporaires méditerranéennes ; les gorges d'Entraigues
 - Massif des Maures
 - Massif de l'Estérel
 - Vallée du Reyran

4.2 Contexte de « l'Est Var »

- Contexte du milieu humain :
 - Secteur Le Muy/Les Arcs en interface avec l'arrière pays (Draguignan, Trans) et le littoral touristique
 - secteur à forte croissance démographique
 - Nombreuses zones d'extension urbaines et d'activités économiques sont en développement et en projet
 - Accessibilité voiture facilitée par la proximité de l'autoroute et de l'échangeur du Muy

4.3 Sillon Permien : rappel des objectifs

- Des **objectifs fixés** avec une forte ambition de créer un vrai réseau régional performant :
 - Une véritable desserte régionale et nationale aux normes actuelles
 - Une ouverture de l'Est Var aux déplacements quotidiens : depuis la nouvelle gare :
 - Vers l'est, 5 liaisons/h* : 2 omnibus, 2 semi-directs et 1 intercity
 - Vers l'ouest, 4 liaisons/h* : 2 omnibus, 1 semi directs et 1 intercity
 - Un accès à la nouvelle gare Est Var avec 4 TAGV/h*
 - Soit 9 liaisons/h* à la gare nouvelle Est Var TAGV et TER

** = en heure de pointe*

4.4 Traduction des scénarios / Est Var

- **Objectifs de service en 2040 incompatibles avec réseau actuel**
 - **Insertion du projet dans un territoire à multiples enjeux urbains, environnementaux, viticoles, paysagers**
 - **Ligne existante longe le littoral en contournant le massif de l'Esterel trop sinueuse et contrainte pour être aménagée > un LN s'impose**
 - **Répondre aux objectifs du développement du territoire et d'accessibilité à l'est du département**
 - **Permettre une connexion avec le réseau existant et un débranchement vers St-Raphaël et Cannes**

4.5 Vos questions sur la traduction des scénarios ?

■ ...

■ ...

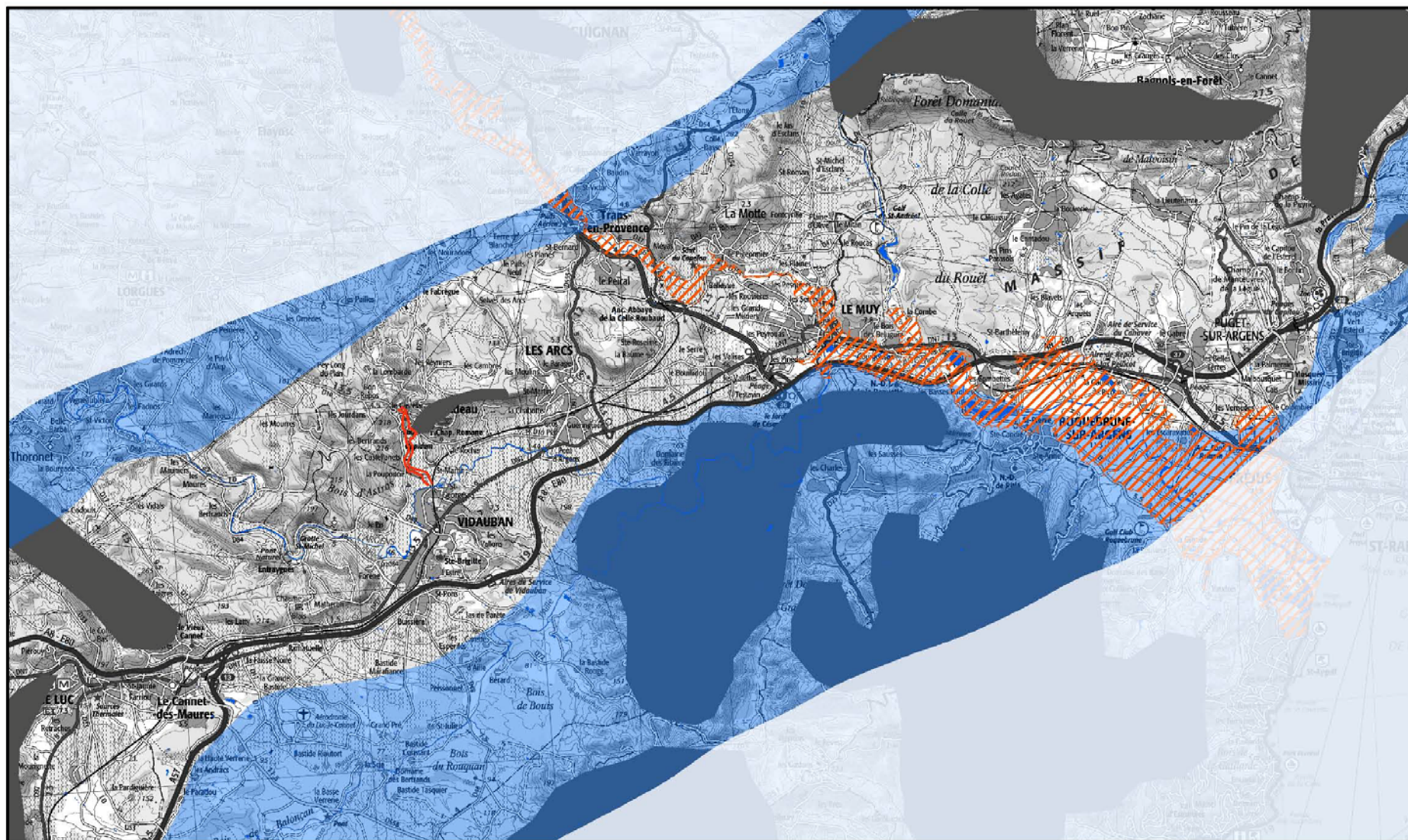
■ ...

■ ...

■ ...

■ ...

ANNEXES



Zone inondable de l'Argens

0 1500 3000 4500 6000
Mètres

