



Grâce à vous,
la concertation
avance...

Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.



Réunion publique

LGV PACA – Etudes Préalables à l'Enquête d'Utilité Publique - Phase 1

Antibes – 29 novembre 2011



Déroulé de la réunion

Déroulé de la réunion



1. LGV PACA,
le projet de toute une région

2. La concertation

3. Les scénarios et les fuseaux

4. Les travaux des groupes
de travail

LGV PACA, le projet de toute une région

LGV PACA, le projet de toute une région

PLUS DE TER : des déplacements quotidiens plus faciles,
plus rapides et plus économiques

8 trains par heure
pour les gares
les plus importantes

4 trains par heure
sur les axes majeurs périphériques
des grandes agglomérations

2 trains par heure
pour les secteurs les moins
densément peuplés

LGV PACA, le projet de toute une région

PLUS DE VITESSE ET DE FIABILITÉ

des déplacements facilités à l'intérieur de la région



NICE-MARSEILLE
en 1h

NICE - TOULON
en 45 minutes

UNE MEILLEURE ACCESSIBILITÉ

une dynamique économique régionale consolidée
et un territoire plus attractif



NICE-LYON
En 2h

NICE-PARIS
en 4h

LGV PACA, le projet de toute une région

UNE OUVERTURE SUR L'EUROPE des échanges plus dynamiques sur l'arc méditerranéen



BARCELONE - NICE
en 4h

NICE-GENES
en 2h



Partie 2

La concertation

— La concertation



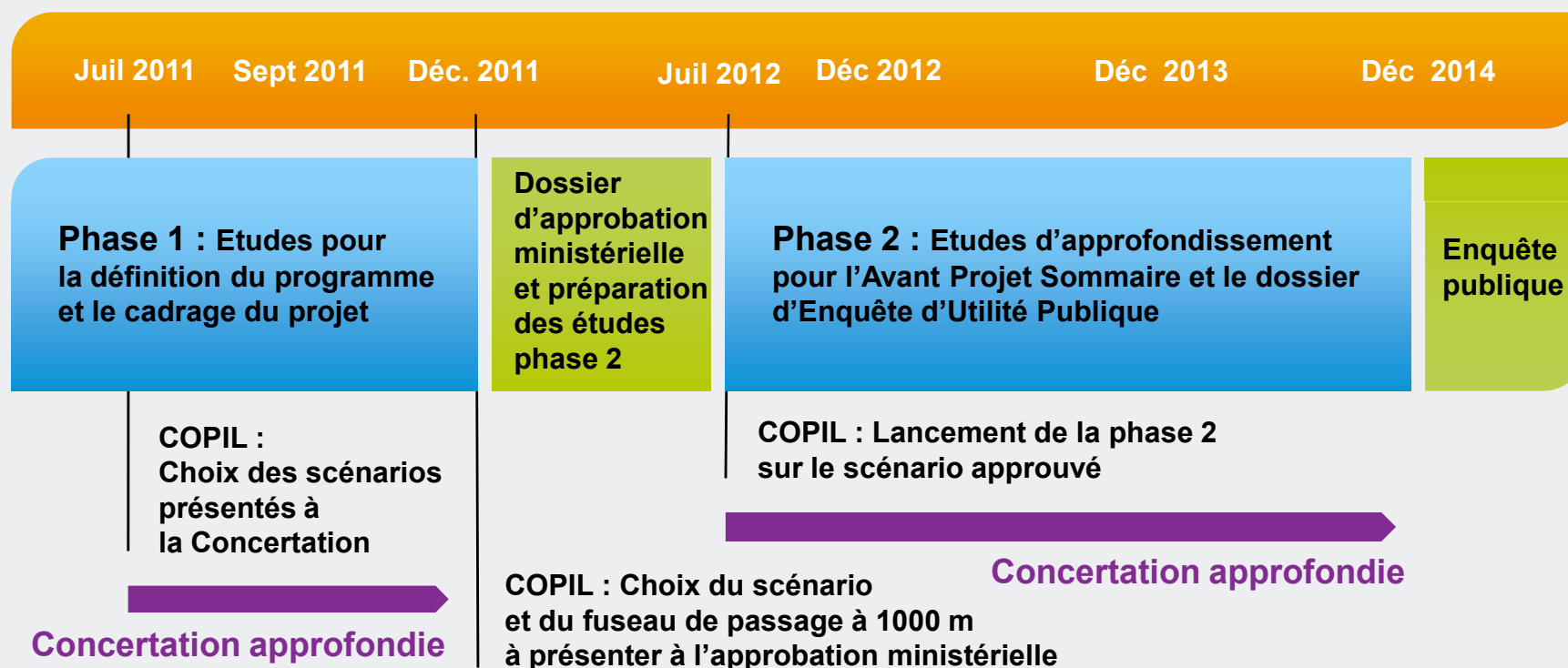
— Le cadre de la concertation

— La concertation
en quelques chiffres

— Les actions de communication
réalisées

Le cadre de la concertation

2011 - 2014 : Quatre années d'études et de concertation préalables à l'enquête d'utilité publique



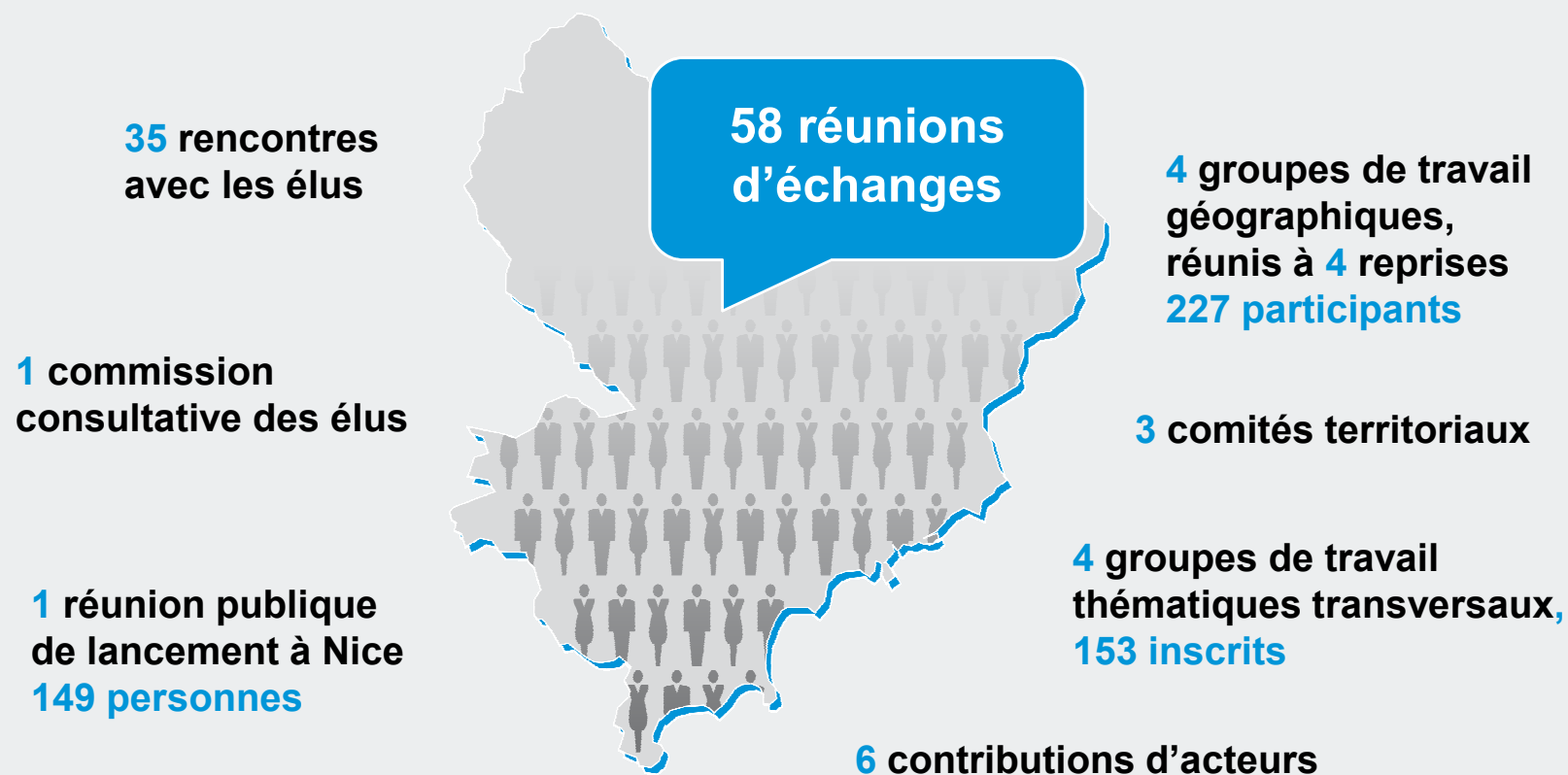
Le cadre de la concertation

Du 15 septembre au 15 décembre 2011,
2 étapes de concertation cadrées par la charte de concertation



La concertation en quelques chiffres

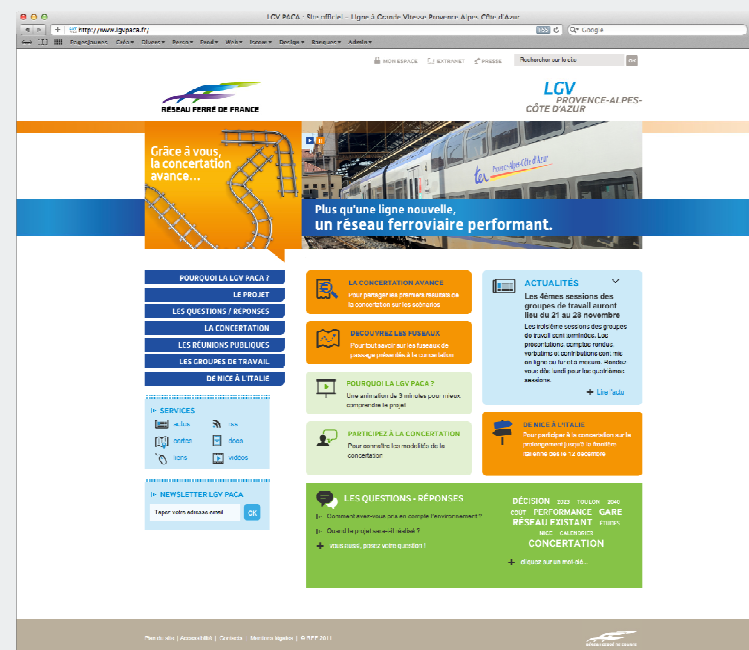
Depuis début septembre, dans les Alpes-Maritimes



La concertation en quelques chiffres

Depuis début septembre, à l'échelle du projet :

- 1 réunion du Collège des Acteurs
- 1 réunion du Comité de la concertation
- Plus de **20 000 visites** sur le site internet, avec une durée moyenne de connexion supérieure à 6 minutes
- Environ **290 questions posées** via le site internet



Les actions de communication réalisées

Des documents d'information cohérents pour apporter les éléments de compréhension du projet :

- Plaquettes
- Affiches
- Dépliants
- Panneaux d'exposition

Un site internet projet www.lgvpaca.fr



Un plan média important

- Annonces-presse (la Provence, Var Matin, Nice Matin, Paris-Match)
- Annonces radio (France Bleu Provence, France Bleu Azur)
- Affichage (gares, abribus, commerces de proximité)

➡ une audience de près de 10 millions de personnes

Vos questions sur la concertation

Les scénarios et fuseaux de passage proposés à la concertation

3. Les scénarios et fuseaux de passage



— Les scénarios

— Les grands enjeux du territoire

— Les fuseaux

Comment ont été définis les scénarios ?

A partir des objectifs globaux du projet...

- Assurer une desserte grande vitesse
- Garantir un temps de parcours sur le trajet Nice Paris en 4h00
- Constituer un réseau maillé
- Optimiser l'utilisation des lignes existantes
- Favoriser la desserte des centres
- Rechercher le meilleur projet pour l'environnement
- Limiter les coûts

... toutes les solutions (variantes) fonctionnelles qui permettent d'y répondre ont été recensées

- Quels emplacements possibles des gares ?
- Comment se combinent la ligne nouvelle et la ligne existante ?
- ...

Quels sont les 4 scénarios proposés à la concertation ?

Le Comité de Pilotage du 11 juillet 2011 a retenu **4 scénarios** à proposer à la concertation

1. Le scénario le plus proche des centres villes
2. Le scénario le plus rapide
3. Le scénario le plus économique
4. Le scénario le plus maillé

Ces scénarios **ouverts** sont une base de réflexion et d'échanges pour construire ensemble le projet

Scénario 1

Le plus proche des centres villes



Scénario 2

Le plus rapide



Scénario 3

Le plus économique



Scénario 4

Le plus maillé



Les grands enjeux du territoire

Ouest Alpes-Maritimes / Sophia Antipolis



Urbanisation

Secteur très urbanisé avec une prédominance d'un habitat diffus



Agriculture

**Culture sous serre
dans la vallée de la Siagne
+ la Charte agricole Siagne**



Milieux naturels

**Zones sensibles comme le Massif
du Tanneron ou la vallée de la Siagne**



Les grands enjeux du territoire

Ouest Alpes-Maritimes / Sophia Antipolis



Paysage et Patrimoine

**Proximité du site classé de l'Esterel
(Espace Naturel Remarquable
de la Loi Littoral)
+ traversée de la vallée
de la Siagne + zones boisées
autour de Sophia-Antipolis**

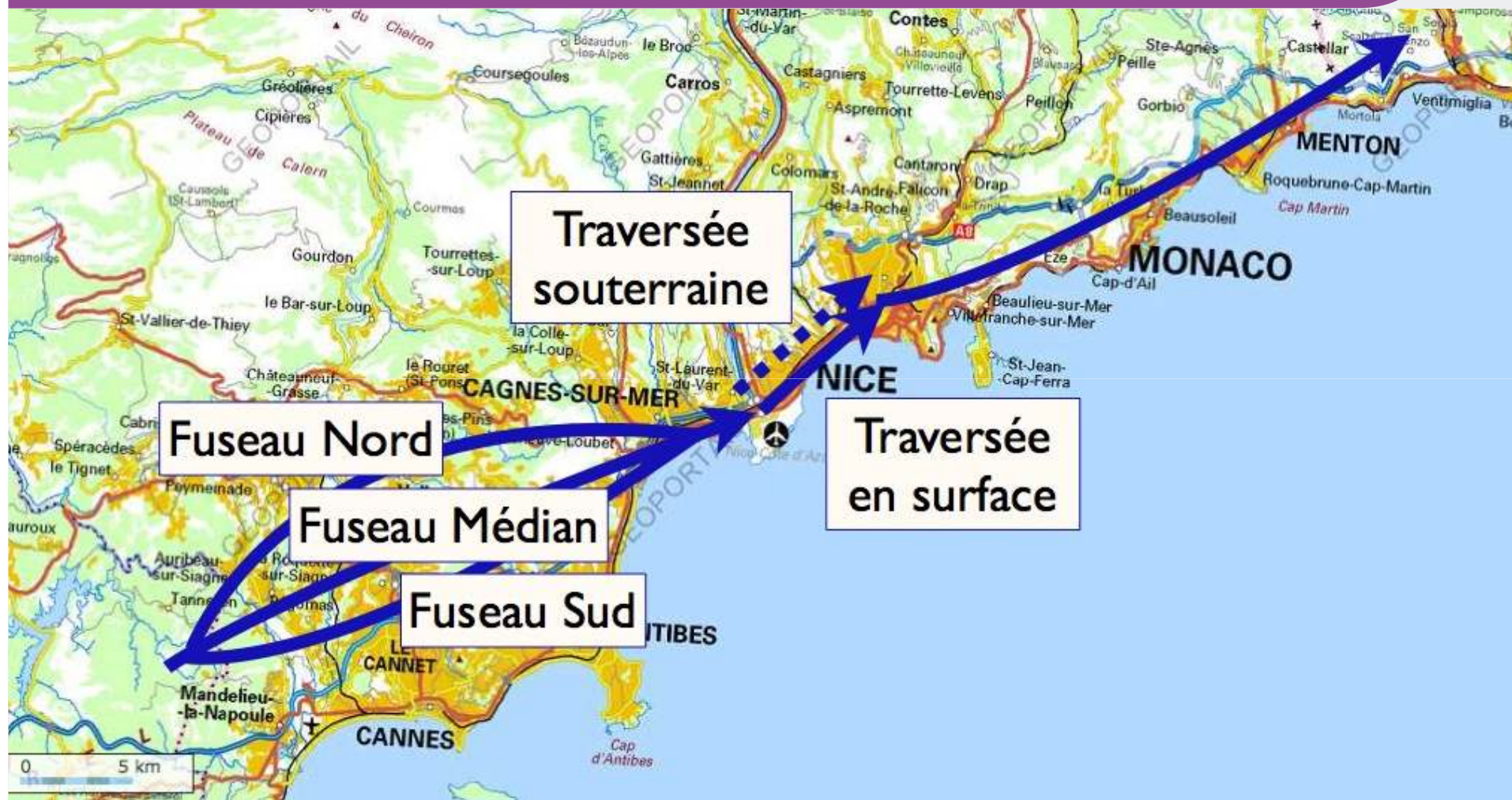


Ressources et risques naturels

**Traversée des zones inondables
de la Siagne, et éventuellement
du Loup + nappes alluviales
de la Siagne et du Loup**



Les fuseaux de passage dans le département



Les fuseaux de passage dans le département

**Présentation animée des fuseaux de passage,
accessible sur la page « Découvrez les fuseaux de
passage » du site :**

www.lgvpaca.fr

Partie 4

L e s t r a v a u x d e s

groupes de travail géographiques

4. Les résultats des groupes de travail géographiques



Les résultats des groupes sur les scénarios

Les positions des groupes sur les fuseaux

Les résultats des groupes sur les scénarios

Entérinés par le Comité territorial du 20 octobre, les groupes de travail ont exprimé la nécessité :

- d'un **système ferroviaire performant** pour construire une mobilité durable
- d'une **infrastructure nouvelle à grande vitesse** pour le département afin d'optimiser les déplacements vers Marseille, Paris et plus globalement, sur l'arc méditerranéen



Les résultats des groupes sur les scénarios

Les demandes issues des groupes portent sur :

- une **desserte de Cannes Centre** de qualité
- la **création de nouveaux pôles d'échanges dans l'ouest des Alpes-Maritimes et à Nice Aéroport** pour offrir l'accès à la grande vitesse au plus grand nombre



Les résultats des groupes sur les fuseaux

Seront présentés au Comité territorial du 8 décembre les résultats suivants :

- Réaffirmation unanime de la **nécessité d'une ligne nouvelle à grande vitesse**, dans les meilleurs délais pour finaliser l'arc méditerranéen et désenclaver le département
- Unanimité en faveur d'une **gare desservant l'ouest des Alpes-Maritimes**
- Sur le secteur ouest, le **fuseau médian est privilégié** par le plus grand nombre de participants à s'être positionnés
- **Importance de la desserte de Nice Ville**, au même titre que Nice Aéroport
- A ce stade de la concertation, la **traversée de Nice en surface** est privilégiée

Les résultats des groupes sur les fuseaux

Seront présentées au Comité territorial du 8 décembre, pour la prochaine phase de concertation, les demandes suivantes :

- Attention particulière à la cohérence entre les **schémas d'aménagement des transports en commun** et le système ferroviaire LGV PACA
- Poursuite des études sur l'accessibilité des gares
- Poursuite des études sur **l'exploitation ferroviaire en traversée de Nice** et sur **les sorties de tunnel**
- Prise en compte du **fret et de la logistique** dans le système ferroviaire régional LGV PACA
- Approfondissement des études sur le tronçon **Nice - Italie**

Vos questions sur les scénarios, les fuseaux et les résultats des groupes de travail

Participez à la concertation

Apportez votre contribution :

- **Sur le registre à disposition dans cette salle**
- **Par courrier :**
RFF - Direction régionale PACA
Les Docks - Atrium 10.4
10 place de la Joliette - BP 85404
13567 Marseille cedex 02
- **Sur le site internet :**

www.lgvpaca.fr

The image features a vibrant orange background. A network of silver train tracks is arranged to form a large heart shape in the center. The tracks enter from the top and bottom edges, curve inward, and meet at the heart's apex and base. The heart is composed of two concentric track loops. The text "LGV PACA, le projet de toute une région" is centered within the heart shape in white, bold, sans-serif font.

**LGV PACA,
le projet de
toute une région**

Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.