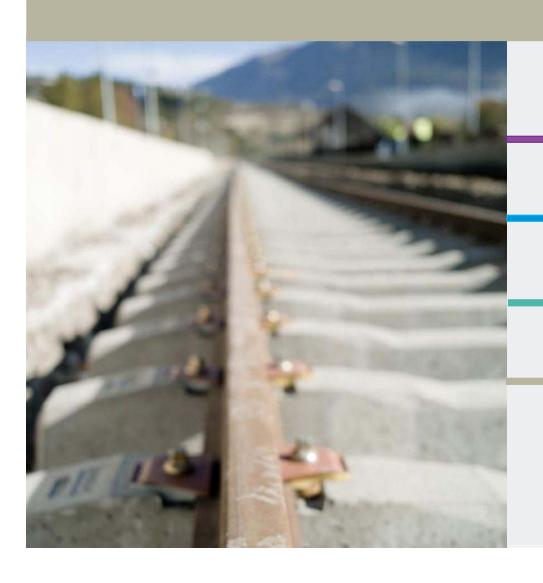






Proposition d'ordre du jour



- 1. Synthèse des GT
- 2. Présentation et sélection des fuseaux
- 3. Zoom secteur Toulon et échanges
- 4. Synthèse des avis du GT3





Synthèse des Groupes de travail sur les scénarios





Synthèse des Groupes de travail sur les scénarios

Mise à disposition en séance de quelques exemplaires papier du dossier des synthèses des groupes de travail géographiques et thématiques des 3 départements.

Mise en ligne sur le site internet www.lgvpaca.fr





CoTer du 17 octobre, dans le prolongement de la Commission consultative des élus du 14 octobre :

M. Le préfet, présidant le Comité territorial du Var du 17 octobre, a pris acte de la forte opposition qui s'est exprimée, tout au long des débats, sur :

- l'option d'une gare à l'Est de Toulon,
- la création d'une ligne nouvelle, en site propre sur la totalité du sillon permien.

Avec l'accord de M. le préfet de région, pour travailler dans de meilleures conditions, M. le préfet demande à RFF :

- de retirer ces deux propositions et de modifier en conséquences les documents préparés pour la suite de la concertation
- de poursuivre la concertation en s'appuyant au maximum sur les infrastructures existantes ou, à défaut, en privilégiant les solutions d'enfouissement.



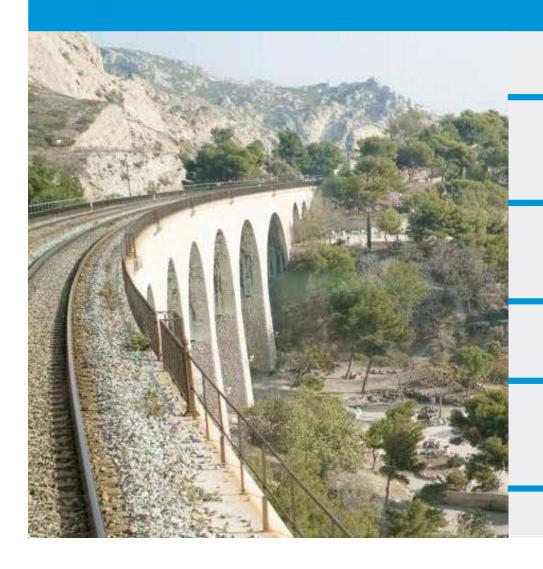


Présentation et sélection des fuseaux





2. Présentation et sélection des fuseaux



La méthode

Les fuseaux étudiés sur le territoire – Fiches & Atlas

Les fuseaux en 3D

Les éléments remis pour la sélection des fuseaux – l'analyse multicritères

Echanges sur les fuseaux





2.1 La méthode de sélection des fuseaux

Zone d'Etude Préférentielle

> Propositions BEE & BET

Apports:

- Prospective Territoriale
- Capacité Exploitation
- •GT1 & GT2

Fuseaux pertinents

> COTER 17 oct.11

> > Fuseaux retenus portés à la concertation

> > > Analyse multicritères

> > > > GT3 & GT4 Concertation Sélection des fuseaux

COTER 07 déc.11





2.1 Les sections de fuseaux

Département

83 – département du VAR

Territoires

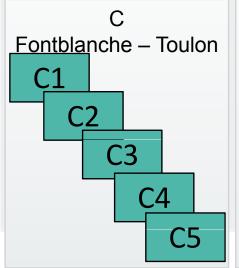
Fontblanche - Toulon

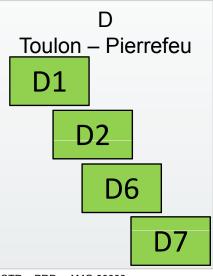
Toulon - Pierrefeu

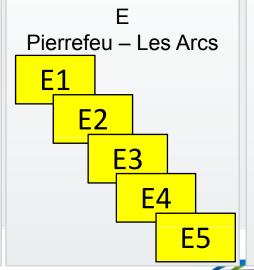
Pierrefeu – Les Arcs

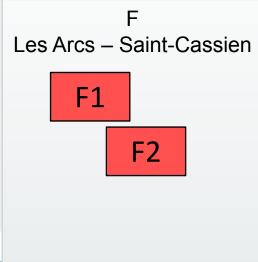
Les Arcs – Saint-Cassien

Sections









E-LGV PACA - CCO - C13- CTR - PRD - AMG 00003

PROVENCE-ALPES-RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE CÔTE D'AZUR

2.2 Les fuseaux étudiés sur le territoire







Description des tronçons

Passage sur le versant sud du poljé de Cuges, au sud du circuit du Castellet, sur le rebord du plateau de Siou-Blanc, descente en tunnel vers Toulon.

Communes: Cuges-Les-Pins, Le Castellet, Le Beausset, Evenos, Ollioules, Toulon

Enjeux et sensibilités

Zones urbanisées

Les principales zones directement concernées sont le domaine de la Bergerie vers le circuit du Castellet et un habitat diffus au sud de Cures et dans le vallon de l'Endoureille.

Une prise en compte approfondie des risques de nuisances sonores sera nécessaire sur les parties aériennes en fonction du contexte géographique.

<u>Agriculture</u>

Cette variante ne concerne que quelques espaces agricoles sur les hauteurs du Beausset.

Les espaces agricoles du poljé de Cuges seront épargnés.

Milieux naturels

Cette variante ne touche pas de milieux naturels protégés dans ses parties non enterrées, mais emprunte le rebord d'un vaste ensemble naturel très riche: la préservation des continuités écologiques entre les massifs de la Sainte-Baume et des Calanques sera importante à inférer au projet

Paysage et Patrimoine

Un important travail d'insertion sera nécessaire, pour limiter l'impact visuel du projet, notamment au sud de Cuges et le long du circuit du Castellet. Au droit du Besusset, l'exploitation du relief (vallon de l'Endourellle) devrait limiter les visions de loin, mais nécessitera une insertion locale scienée.

A noter qu'il pourra en retour offrir au voyageur une forte image de ce territoire qui pourra contribuer à sa notoriété (ce sera un des seuls tronçons où on pourra peut-être voir la mer).

Risques et ressources naturels

Le fuseau n'empiète pas sur la plaine de Cuges: on évite ainsi les risques de perturbation du réseau de drainage de cette plains fermée (embus).

Les massifs au-dessus d'Ollioules sont le siège d'un aquifère important : les traversées en tunnel devront intégrer cet enjeu, ce qui conduira à éviter de trop abaisser le profil de la liene.

D'une manière générale, la maîtrise des risques de pollution sera un enjeu majeur sur ce secteur marqué par un drainage karstique important.

Section C: Fontblanche - Toulon

Sud Cuges - Circuit du Castellet - Toulon

Caractéristiques techniques

(Evaluation movenne nour le fuseau

Longueur totale

28 km

Longueur de tunnels

8 km minimum

Coût* 1,5 Mds €

CE 2008

Temps de parcours théorique **6 min**

Vitesse moyenne
280 km/h

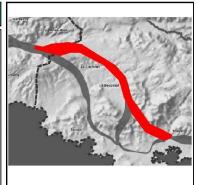
Eléments - clés

Cette option s'insère entre deux grandes unités: le bassin du Beausset au sud et à l'ouest, l'ensemble formé par le plateau de siou-Blanc et le Mont-Caume à l'est et au nord. Elle évite ainsi de toucher fortement les enjeux contrastés de ces deux ensembles.

Au sud de Cuges, le fuseau passe dans le versant qui ferme poljé: les enjeux d'insertion y seront particulièrement fort.

L'exploitation du relief (vallon de l'Endoureille) permet de limiter partiellement la visibilité de la ligne depuis le littoral.

La traversée en tunnel sous le massif du Croupatier devra prendre en compte la présence d'aquifères et la complexité géologique de la zone de Toulon.



Scénarios avec lesquels ce tronçon de fuseau est compatible

Scénario 1 Scénario 2 Scénario 3

* Coût de l'infrastructure hors gare

Scénario 4

14 octobre 2011

E-LGVPACA.1-PRG-DCG.PDT-NOT-AMG-00003

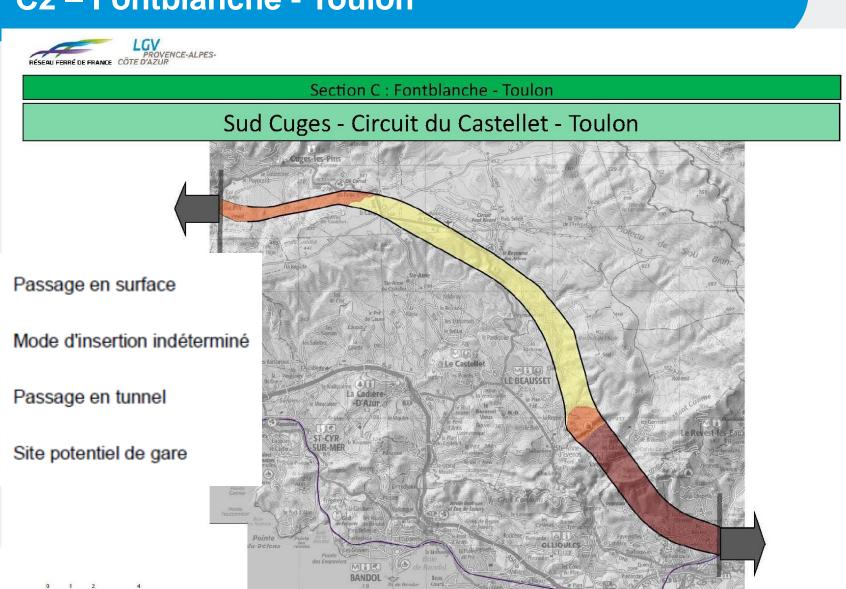
14 octobre 2011

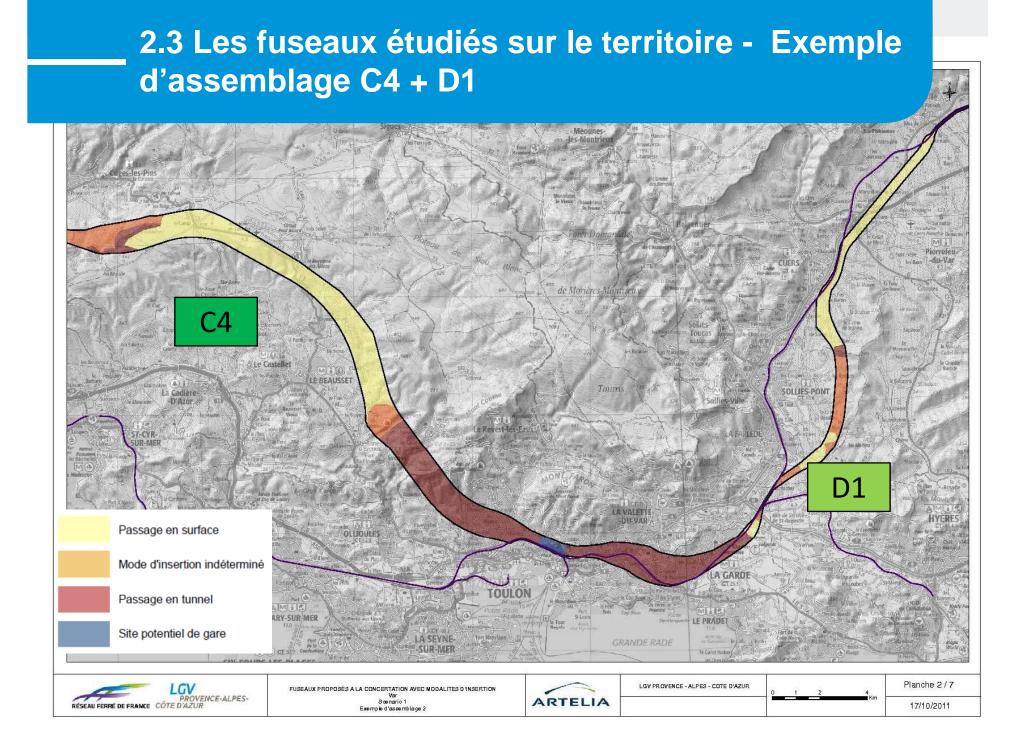
E-LGVPACA.1-PRG-DCG.PDT-NOT-AMG-00003

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

LGV PROVENCE-ALPES CÔTE D'AZUR

2.2 Les fuseaux étudiés sur le territoire – exemple C2 – Fontblanche - Toulon





2.3 Les éléments remis pour alimenter le travail des GT sur la sélection des fuseaux

- Eléments transmis :
 - Une note méthodologique sur la sélection des fuseaux
 - Un atlas d'assemblage des fuseaux
 - Les fiches fuseaux portant sur leur territoire

Tous les documents sont également disponibles sur le site :

www.lgvpaca.fr





Zoom territoire Fontblanche – Toulon section C





3.1 Les enjeux du fuseau sur le territoire

- Deux options contrastées ont été retenues :
 - Une option contournant le bassin du Beausset par le bord du plateau de Siou-Blanc (C1 et C3 pour Toulon Ouest, C2 et C4 pour Toulon Centre)
 - Une option traversant le bassin du Beausset pour se jumeler à l'autoroute A50 (C5)
- Pour les fuseaux contournant le bassin du Beausset, une alternative pour le passage au sud de Cuges est présentée :
 - Sur le versant sud du Poljé (C1 et C2)
 - En retrait sur le plateau (C3 et C4)





Zoom territoire Toulon – La Crau section D





3.1 Les enjeux du fuseau sur le territoire

- Enveloppe du fuseau dans la traversée de Toulon plus large pour le scénario « Toulon Ouest » (D6 et D7) que pour le scénario « Toulon Centre » (D1 et D2) :
 - La desserte de Toulon Centre laisse peu de latitude de passage
 - Pour la desserte de Toulon Ouest, le tunnel filant peut s'écarter pour traverser des conditions géologiques plus favorables.
 - Plus à l'est, 2 options sont proposées pour assurer le contournement nécessaire de Solliès-Pont, où l'élargissement d'une ligne existante n'est pas envisageable (D1/D6 et D2/D7).





Présentation des fuseaux avec l'outil 3D





Vos avis sur les fuseaux





Synthèse des avis du GT3





4. Synthèse des avis du GT3

Points de convergence relevés

Propositions des acteurs ayant nourries les échanges

Demandes d'études formulées





ANNEXES

D KINGDON-IRELAND-BELGIË-NEJERLAND-DANMARK-SYERIGE-SUONI-EESTI-LATYUA-LIETUVA-POLSKA-SLOVENSKO-ÖSTERREICH-ČESKÄ REFI

- Sear of the Control of the Control





Méthodologie d'analyse environnementale des fuseaux





1. Rappels

Calcul des indicateurs

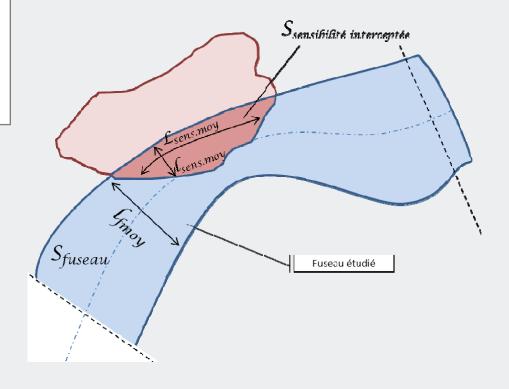
$$Q = \frac{S}{l_{f.moy}}$$
 . f (en km de zone sensible traversée)

Avec

S = Surface de zone de sensibilité interceptée

 $l_{f.moy} = largeur \, moyenne \, du \, fuseau \, au \, niveau \, de \, la \, zone \, d'interception$

f = facteur de pondération de type de passage (tunnel, viaduc ...)

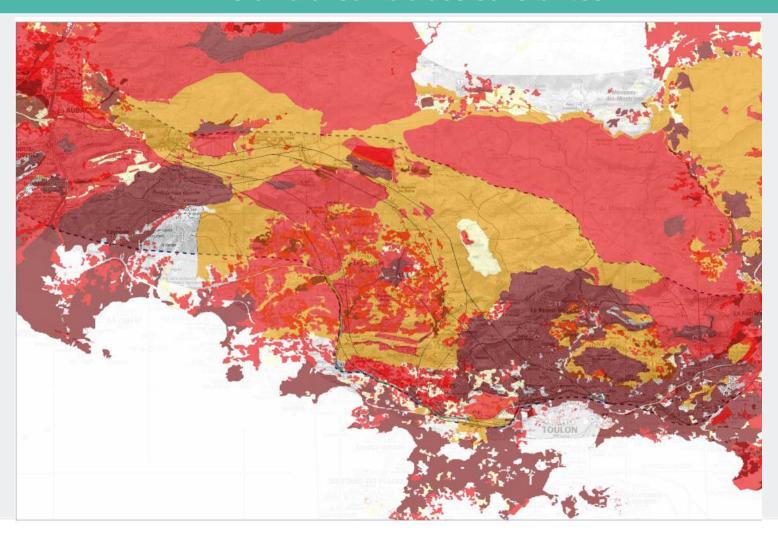






2. Présentation des sensibilités du secteur étudié

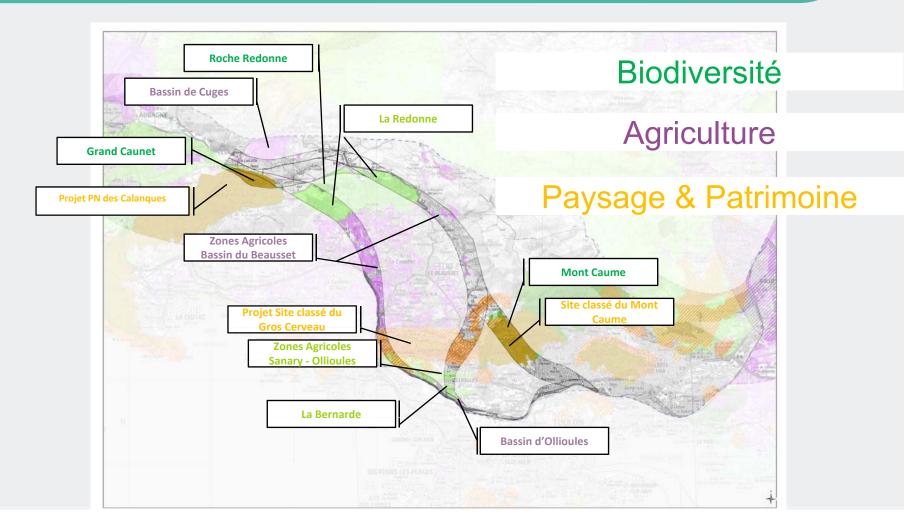
Vision d'ensemble des sensibilités







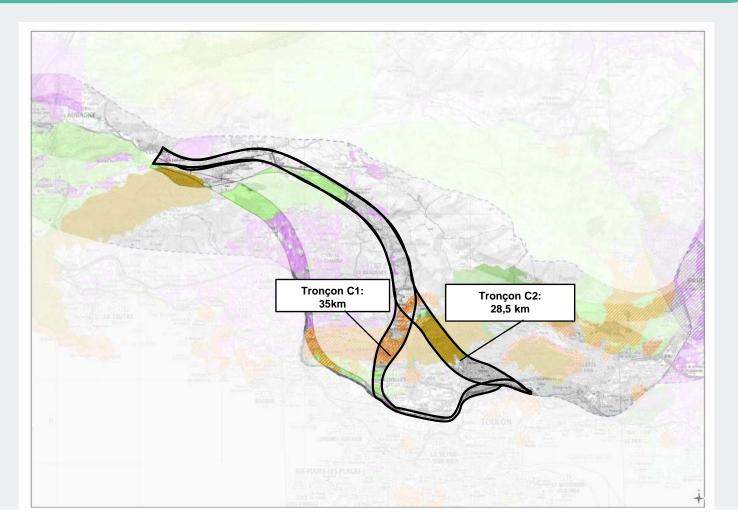
2. Présentation des sensibilités du secteur étudié Recentrage sur 3 thématiques







3. Présentation des tronçons étudiés

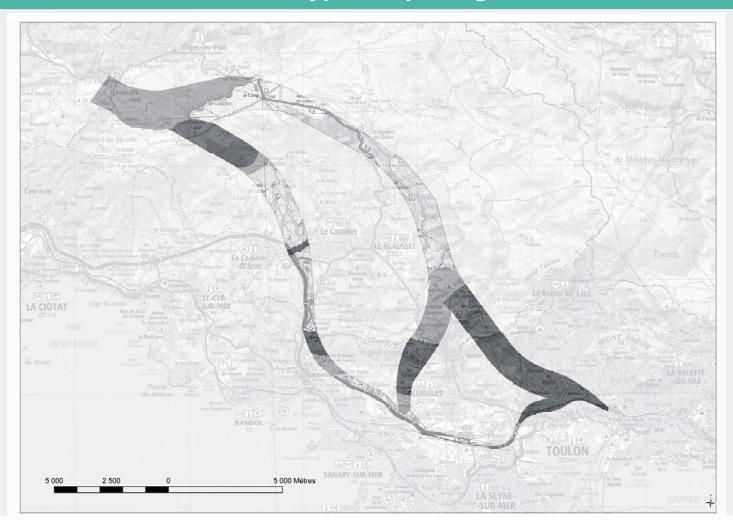






3. Présentation des tronçons étudiés

Les types de passage

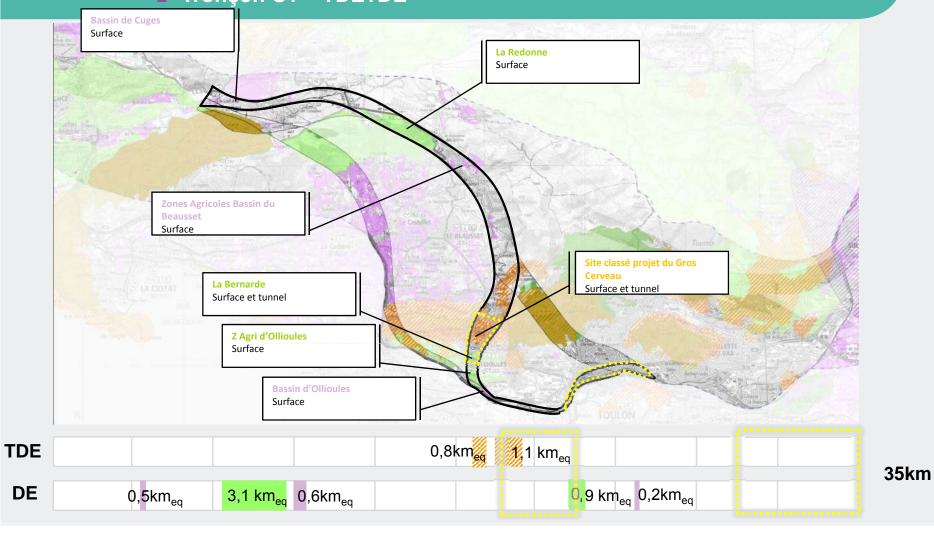






1. Exemple d'analyse des tronçons



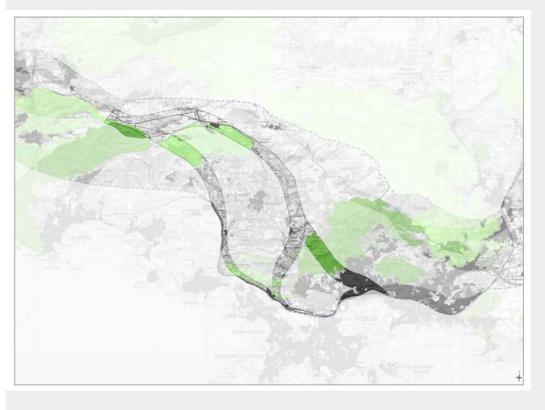






2. Comparaison par thématique

Biodiversité



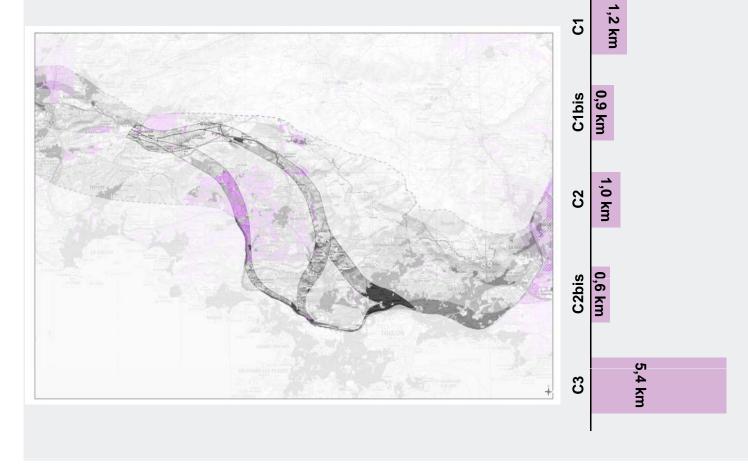






- 2. Comparaison par thématique

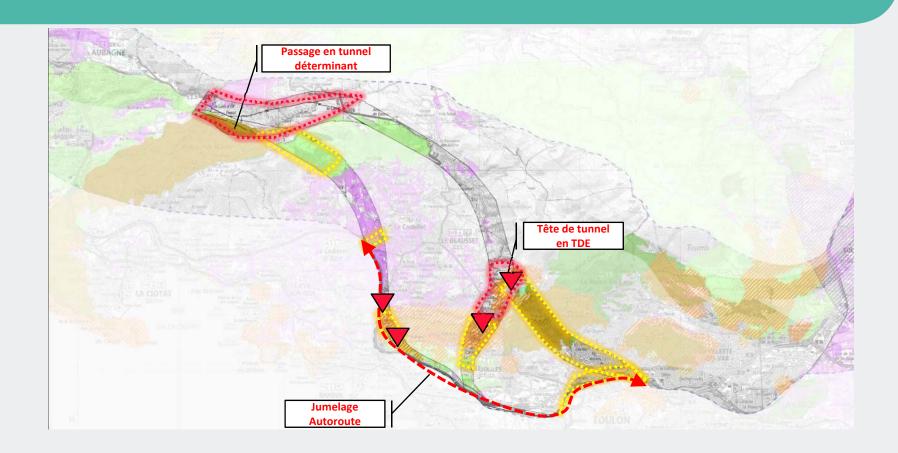
Agriculture et Sylviculture







1. Identification des zones de questionnement

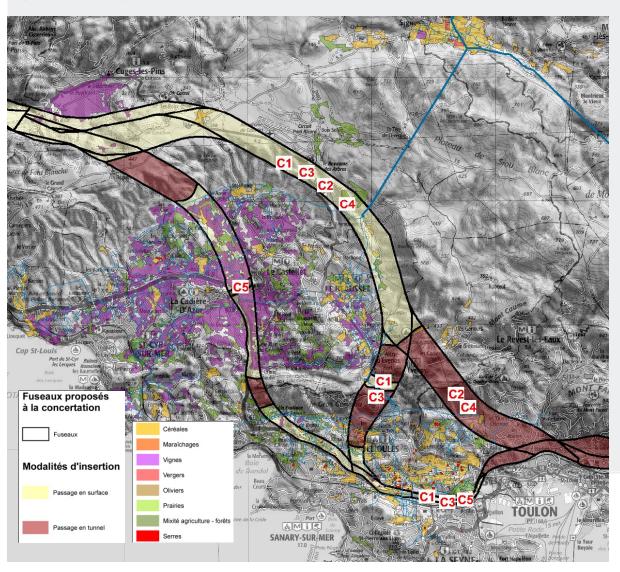






Sections avec tronçons non agricoles et agricoles

Section C - Fontblanche – Toulon



Tronçon C1 $\underline{TDE + DE = 0.97 \text{ km}}$

- En limite du bassin viticole de Cuges-les-Pins
- Quelques parcelles de cultures annuelles en limite du plateau du Siou Blanc
- Secteurs horticoles d'Ollioules (serres sur 0,16 km)

Tronçon C2 TDE + DE = 0.79 km

- En limite du bassin viticole de Cuges-les-Pins
- Quelques parcelles de cultures annuelles en limite du plateau du Siou Blanc

Tronçon C3 TDE + DE = 0.73 km

- Quelques parcelles de cultures annuelles en limite du plateau du Siou Blanc
- Secteurs horticoles d'Ollioules (serres sur 0,16 km)

Tronçon C4 $\overline{\text{TDE} + \text{DE} = 0.55 \text{ km}}$

 Quelques parcelles de cultures annuelles en limite du plateau du Siou Blanc

Tronçon C5 $\underline{TDE + DE = 5,52 \text{ km}}$

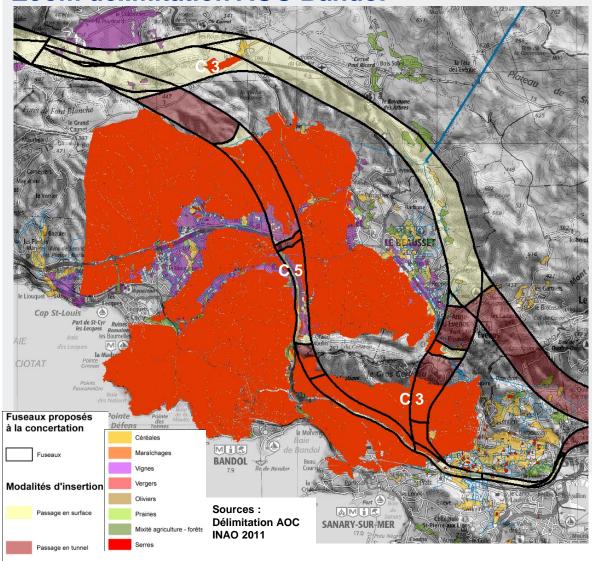
- Bassin viticole du Beausset (AOC Bandol et AOC Côtes de Provence)
- Secteurs horticoles d'Ollioules (serres sur 0,12 km)





Section C

Zoom délimitation AOC Bandol



Tronçon C1

■ Délimitation AOC Bandol = 2,6 km

Tronçon C2

■ Délimitation AOC Bandol = 0 km

Tronçon C3

■ Délimitation AOC Bandol = 3 km

Tronçon C4

■ Délimitation AOC Bandol = 0,4 km

Tronçon C5

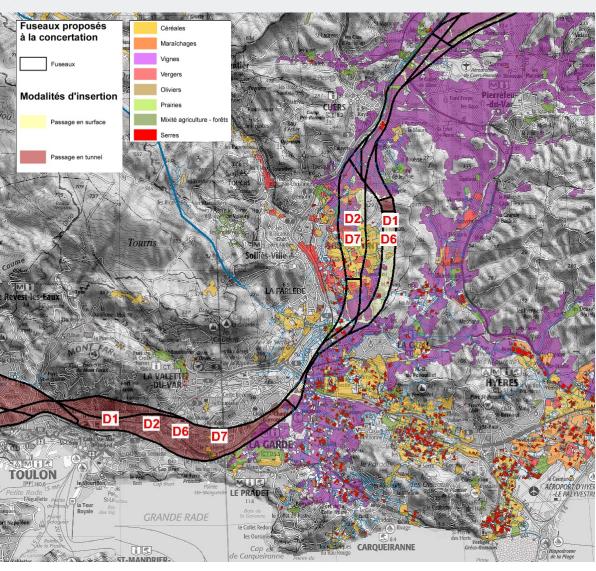
■ Délimitation AOC Bandol = 9,9 km





Sections avec tronçons de différents types agricoles

Section D - Toulon - Pierreufeu



Tronçon D1/D6 TDE + DE de 8,64 à 9,14 km

- Vignoble AOC Côtes de Provence (La Crau)
- Vignoble AOC Côtes de Provence (future dénomination terroir Pierrefeu)

Complément zonage AOC Côtes de Provence

Tronçon D2/D7 $\underline{\text{TDE}} + \underline{\text{DE}} = 9,96 \text{ km}$

- Vignoble AOC Côtes de Provence (La Crau)
- Parcelles AOC Figues de Solliès
- Vignoble AOC Côtes de Provence (future dénomination terroir Pierrefeu)

Complément zonage AOC Côtes de Provence

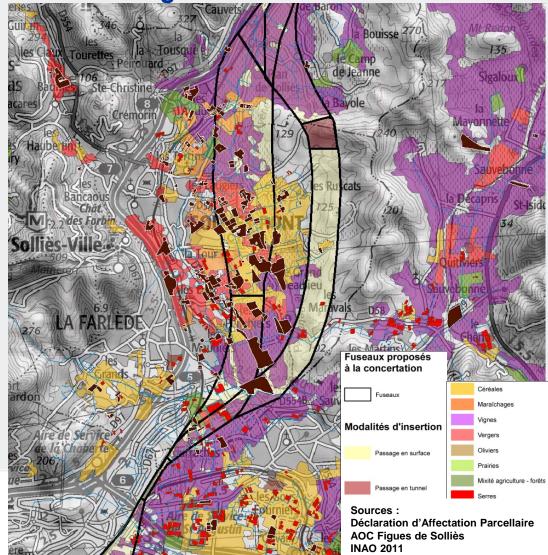
- Système d'irrigation dense
- Zone de polyculture : maraîchage, vergers





Section D

Zoom AOC Figues de Solliès



Tronçon D1/D6

■ Parcelles AOC figues Figues de Solliès = 0,3 km

Tronçon D2/D7 TDE + DE = 9.96 km

■ Parcelles AOC figues Figues de Solliès = 1 km



