

The image features a heart shape formed by a network of silver railway tracks on a bright orange background. The tracks curve and intersect to create the outline of the heart. In the center of the heart, the text "LGV PACA, le projet de toute une région" is written in white. At the bottom of the image, a blue banner contains the text "Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant." in white.

LGV PACA,  
le projet de  
toute une région

Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.



## Groupe de Travail Paillons-Riviera n°2

LGV PACA – Etudes Préalables à l'Enquête d'Utilité Publique - Phase 1

10 octobre 2011



## Sommaire

# Déroulé de la rencontre

## Proposition d'ordre du jour



1. Synthèse des premières sessions des autres GT

2. Rappel et réponses des attendus du groupe de travail

3. Synthèse des avis sur les scénarios pour le CoTer

4. Recueil des observations sur les documents remis

## Chapitre 1

# Synthèse des premières sessions de travail des autres GT

# Demandes complémentaires Bouches du Rhône



# Demandes complémentaires Bouches du Rhône

## Gares

- Présentation des éléments en faveur du choix Gare (PEM) Marseille-Saint-Charles vs Gare (PEM) Blancarde (cohérence vs Euromed 2).
- Faisabilité d'une gare secondaire TAGV à l'Est de Marseille : cohérence avec le SCOT et impacts sur exploitation/capacité

## Capacité, Exploitation et Technique

- Scénario zéro: l'aménagement du réseau classique-hors LGV- pour satisfaire les objectifs de desserte 2023-2040
- Comment la problématique fret est elle intégrée dans les objectifs 2023-2040?
- Desserte Aubagne-Aix en direct via Valdonne ou Blancarde
- Etude quatrième voie Marseille-Aubagne
- Etude d'un passage en tunnel dans la Vallée de l'Huveaune

# Demandes complémentaires Bouches du Rhône

## Environnement

- Problématiques foncières
- Cumul des nuisances (cartographie et méthodologie de prise en compte)
- Nuisance sonore : point sur la réglementation concernant les devoirs du maître d'ouvrage sur les nouvelles infrastructures (mesures contre le bruit...)
- Plan de prévention des risques technologiques & identification des sites à risques
- Etude hydrogéologique de Cuges-les-Pins
- Continuité de la trame verte Calanques-Sainte Baume
- Gestion des zones inondables de la Vallée de l'Huveaune (surélévation, protection..)

# — Demandes complémentaires Bouches du Rhône

## Prospective

- Interconnexion avec les transports communs urbains et les plans de déplacements urbains
- Interconnexion LGV/TER, LGV/aéroport, LGV/Port...
- Présentation de la cohérence entre le projet et la prospective territoriale

## Scénario / Fuseau

- Etude d'un scénario qui passe sous le plateau de St Cyr, alternatif au passage dans la Vallée de l'Huveaune (sur la base d'un tracé remis par l'association « Vivre à Gémenos » URVN, FNE)



# — Demandes complémentaires Var

## GT Toulon

- Eléments sur les fréquentations attendues selon les différents sites de gares
- Faisabilité d'une gare Toulon surface ou en tranchée entre deux tronçons en tunnel
- Eclairage sur les sites potentiels de gare s'appuyant sur les résultats intermédiaires des études

## GT Sillon Permien

- Eclairage sur les emprises d'un doublement de voies, d'une ligne nouvelle
- Eclairage sur des solutions possibles de nombreux petits shunts ou quelques grands shunts
- Enseignements du GT AGRI-VITI

# — Demandes complémentaires Var

## GT Est-Var

- Avenir de la gare actuelle des Arcs avec une nouvelle gare Est Var
- Des exemples d'insertion d'une LN dans le paysage, retour d'expérience de cicatrisation paysagère
- Un schéma d'une gare mixte TGV-TER pour visualiser l'emprise
- Maillage pour la population locale, prise en compte des besoins des usagers
- Prise en compte des risques inondation et feux de forêt, et des zones de protections type Natura 2000

# — Demandes complémentaires Var

## GTT VITI-AGRI

- Données AGRI-VITI à compléter (RGA 2010, projet ZAP, sylviculture, base HYDRA, etc...)
- Approche économique des enjeux agricoles et viticoles

## Contributions des acteurs du Var

- Groupe varois de réflexion sur LGV PACA : Observations sur les scénarios retenus par le COPIL du 12/07/2011 et proposition d'un scénario optimisé
- Frédéric-Georges Roux: contributions aux Groupes de Travail du Var septembre 2011 - Proposition d'un scénario alternatif et Quel scénario pour Toulon et le Sillon Permien?
- La contribution de M. C. Chesnaud pour l'association « Les Amis du Vieux Revest et du Val d'Ardène », et l'association « Loisirs et Culture ».
- Motion GT Toulon pour une gare Toulon Centre
- Motion GT Sillon permien contre les 4 scénarios

# Demandes complémentaires Alpes-Maritimes



# Demandes complémentaires Alpes-Maritimes

## GT Ouest Alpes Maritimes

- Etude comparative entre les gares de Cannes et Ouest Alpes Maritimes
- Intervention d'un expert de la prospective territoriale pour répondre aux questions de développement du territoire
- Expertise d'une entreprise ferroviaire sur la définition des dessertes, les besoins en matière de gare, ainsi que sur les possibilités en termes d'exploitation de la desserte de Cannes
- Informations sur les circulations exceptionnelles pour desservir Cannes à l'occasion de ses manifestations importantes
- Présentation des dessertes prévisionnelles journalières

# — Demandes complémentaires Alpes-Maritimes

## GT Sophia Antipolis

- Etude de l'incidence de la vitesse sur les temps de parcours Cannes - Nice
- Etude des dessertes d'Antibes et Sophia depuis la gare Ouest Alpes-Maritimes
- Présentation des coûts comparatifs entre une ligne grande vitesse et une ligne mixte fret / voyageurs
- Présentation des infrastructures prise en compte dans l'évaluation des coûts des gares nouvelles
- Présentation de la méthode de calcul des coûts et des marges d'incertitude
- Présentation des dessertes prévisionnelles de Marseille
- Données sur le report modal voiture / train

# Demandes complémentaires Alpes-Maritimes

## GT Nice

- Possibilité d'un raccordement des Chemins de Fer de Provence
- Intervention d'un représentant de l'EPA pour présenter les connections multimodales envisagées
- Influence des choix techniques liés à la vitesse atteignable sur le coût de l'infrastructure et sur le temps de parcours
- Présentation de la desserte de Cannes à partir de la gare Ouest Alpes-Maritimes
- Présence d'intervenants pour répondre aux questions sur les enjeux d'insertion de la ligne nouvelle liés à l'hydrogéologie, la sismologie et les enjeux d'insertion en milieu très urbanisé

## Contributions des acteurs des Alpes-Maritimes

- **Contribution du GIR-MARALPIN** : Mémoire du 28 mars 2011 « Sur les derniers enjeux de la LGV PACA et sur les moyens à mettre en œuvre pour les résoudre dans le sens de l'aménagement raisonné du territoire »
- **Contribution du comité Cannes-Grasse**: proposition d'itinéraire : lac de St-Cassien => ancienne **gare de Tanneron** => ancien viaduc du Sud France pour franchir la Siagne => tunnel jusqu'à la **gare actuelle de Grasse** => Vallée du Loup => plaine du Var => **Nice St-Isidore**. Desserte de Cannes via l'axe Cannes-Grasse

## Chapitre 2

# Rappel et réponses des attendus du groupe de travail

## Les attendus du GT1 Paillons Riviera

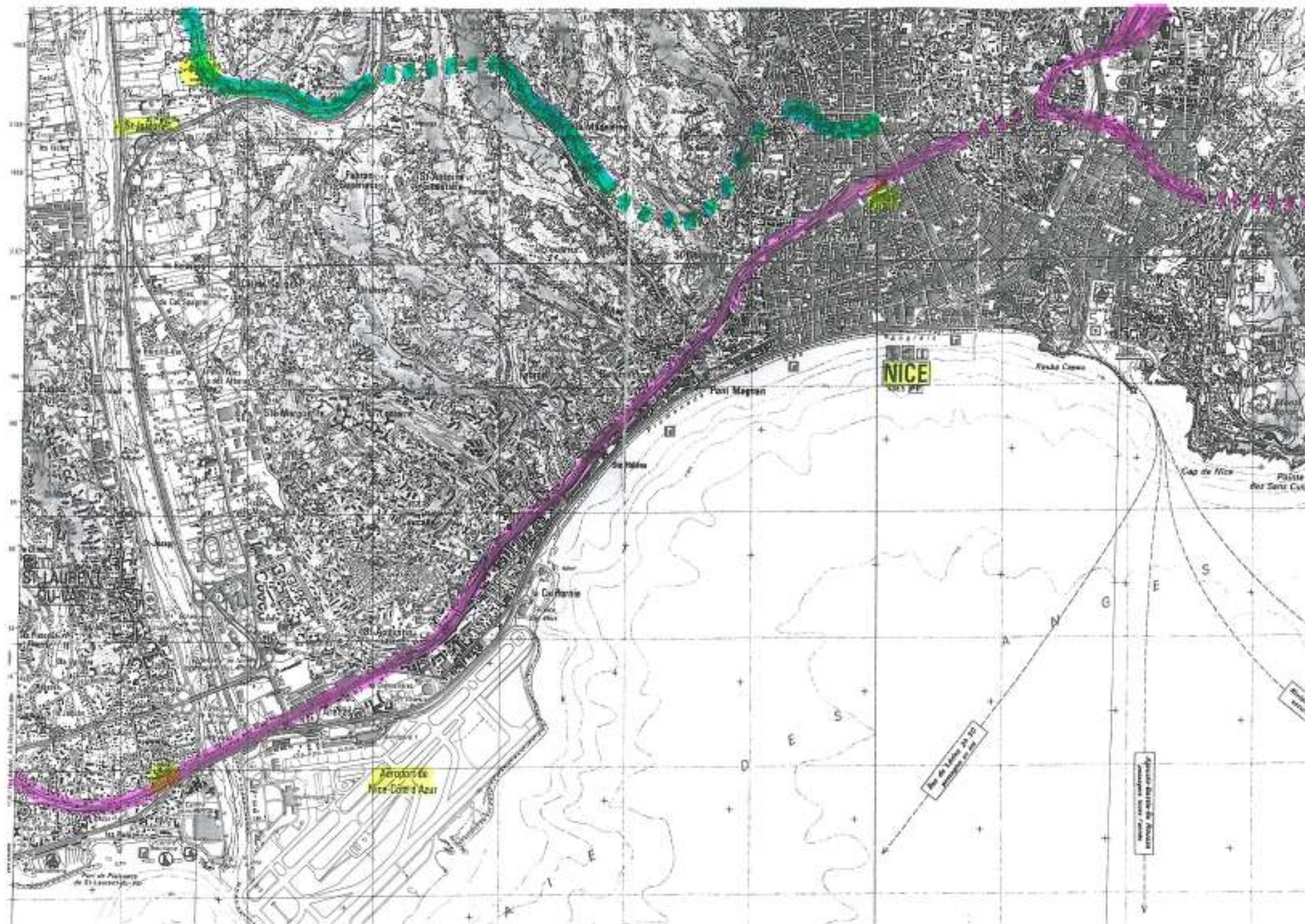
1. Les connexions prévues avec le réseau italien : **présentation du GIR MARALPIN**
2. Liste des travaux prévus dans les gares existantes : **trop tôt dans les études**
3. L'intérêt de la gare nouvelle de Nice-Aéroport
4. Information sur la localisation des ateliers de maintenance

# Les connexions prévues avec le réseau italien : présentation du GIR Maralpin

# L'intérêt de la gare nouvelle de Nice-Aéroport

**L'objectif à Nice: desservir Nice grâce à une gare centrale (Nice Thiers) en minimisant au maximum le coût.**

- La desserte de Nice Ville est assurée dans les 4 scénarios avec un accès en surface :
  - Soit par la ligne existante avec « domestication des circulations » depuis Nice Aéroport (scénarios 1, 3 et 4) : solution la moins chère
  - Soit par la ligne existante après débranchement au niveau de Nice Aéroport (scénario 2)
- Sans la gare nouvelle de Nice Aéroport la desserte de Nice Ville en surface n'est pas possible
- L'alternative est de desservir Nice ville en tunnel avec une gare souterraine, (non retenu car génère un surcoût pour l'offre de fonctionnalités identiques).



## L'intérêt de la gare de Nice-Aéroport

- L'intérêt de la gare Nice Aéroport est donc de permettre **d'optimiser le coût de l'infrastructure à bâtir pour des fonctionnalités plus importantes**
- Dans le cas des scénarios 1,3 et 4 on conserve la possibilité de construire dans le futur un tunnel pour augmenter la capacité du système s'il s'avère que cela est nécessaire
- La domestication fonctionne très bien y compris sur de plus longues distances en Suisse notamment

## Une gare TAGV à Nice-St Isidore

- Une gare nouvelle à **Saint Isidore** serait obligatoirement l'unique gare d'arrêt des TAGV à Nice (une gare loin du centre) :
  - **Impossibilité physique de rejoindre Nice Ville en surface** (densité urbaine, impossibilité d'insérer une tête de tunnel)
  - Création d'un accès en tunnel et donc d'une gare souterraine à Nice Ville générant un surcoût comparable à celui des solutions Cannes centre Souterrain rejetées par le comité de pilotage
- **L'option tunnel filant s'impose comme un investissement lourd incontournable et immédiat**
- En plus des aménagements pour la desserte TAGV, **des travaux supplémentaires** seraient indispensables sur la ligne classique pour permettre l'augmentation des circulations TER
- **Solution Nice Saint Isidore : un surcoût pour des fonctionnalités affaiblies**

# Information sur la localisation des ateliers de maintenance

**Il existe deux types d'ateliers de maintenance:**

- **Les ateliers de niveau 1** correspondent aux opérations quotidiennes (opérations de base, nettoyage,...)
- **Les ateliers de niveau 2** sont dédiés à des opérations préventives, de fréquence 2 à 3 fois par mois

**A l'horizon 2023, sont prévus :**

- **Cannes** : un atelier de maintenance niveaux 1 et 2 (TER)
- **Nice Ville** : un atelier de maintenance niveaux 1 et 2 (Corail)
- **Nice Saint Roch** : un atelier de maintenance de niveaux 1 et 2 (TER et TGV)

## Chapitre 3

# Poursuite des discussions sur les scénarios

# Discussion et tour de table

## Chapitre 4

# Recueil des observations sur les documents remis

## Recueil des observations sur les documents remis

- Vos observations sur les **cartes de sensibilité**
- Vos observations sur le document **Projet et Territoires**

The image features a heart shape formed by a network of silver railway tracks on a bright orange background. The tracks are arranged in a way that they curve and connect to form the outline of a heart. The tracks are set on wooden sleepers. The overall composition is clean and modern, with a strong color contrast between the orange and the silver tracks.

LGV PACA,  
le projet de  
toute une région

Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.