







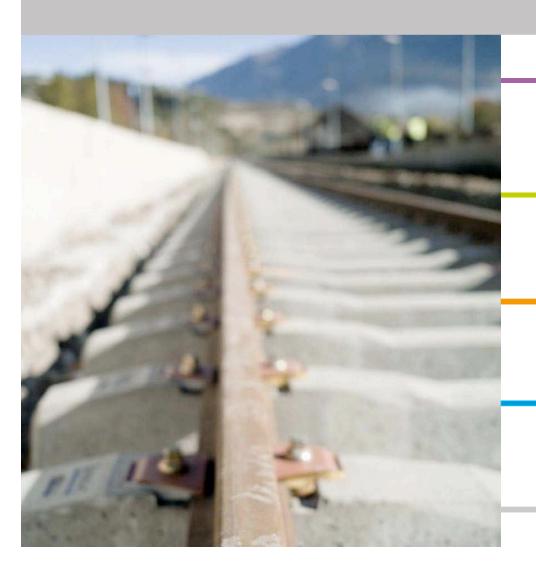
## **Sommaire**

# Déroulé de la rencontre





# Proposition d'ordre du jour



1. Synthèse des GTG n°1 et 2 et des GTT

2. Synthèse du troisième COTER 06

3. Rappel et réponse aux attendus du GT n°2

4. Présentation et sélection des fuseaux

5. Synthèse des avis du GT3





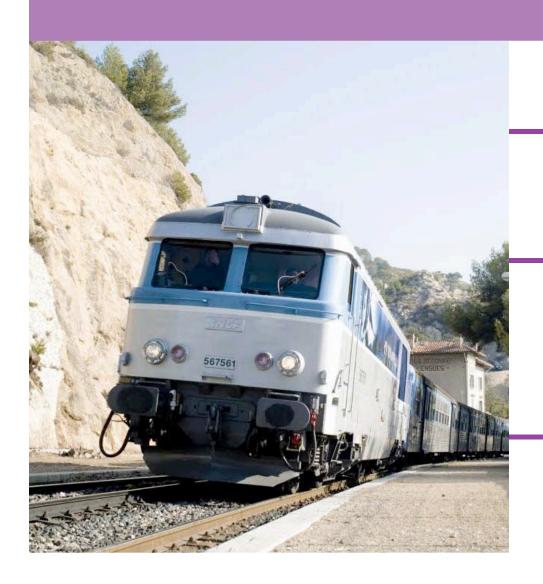
# **Chapitre 1**

# Synthèse des GTG n° 1 et 2 et des GTT





# Synthèse des GTG n°1 et 2 et des GTT



Synthèse des GTG 1 et 2 des Bouches-du-Rhône et du Var

⇒Voir document remis en séance

Synthèse des Groupes de Travail Thématiques

⇒Voir document remis en séance

Synthèse des Groupes de Travail Géographiques 1 et 2 des Alpes-Maritimes





# Synthèse des Groupes de Travail Géographiques N°1 et 2 des Alpes-Maritimes

## 134 inscrits dans les 4 groupes de travail des Alpes-Maritimes







# Synthèse des Groupes de Travail Géographiques N°1 et 2 des Alpes-Maritimes

GTG Ouest Alpes-Maritimes: Ce que nous retenons des deux premières réunions

#### Sur le projet :

Le groupe s'accorde sur la nécessité de créer une ligne nouvelle

#### Sur les scénarios:

- La recherche d'une solution de desserte optimisée de Cannes est une nécessité
- Le maillage ferroviaire est privilégié par l'ensemble du groupe
- L'efficacité du raccordement vers Cannes, au regard de son coût, n'est pas avérée
- Le groupe ne parvient pas à un consensus quant à la gare Ouest Alpes-Maritimes
- La vigilance sur les coûts et les temps de parcours doit être une préoccupation majeure de manière à ne pas mettre en péril le projet





# Synthèse des Groupes de Travail Géographiques N°1 et 2 des Alpes-Maritimes

GTG Sophia-Antipolis : Ce que nous retenons des deux premières réunions

Sur le projet, le groupe s'accorde sur la nécessité de créer une ligne nouvelle

#### Sur les scénarios:

- Le groupe s'accorde sur la nécessité d'une desserte optimisée de Cannes
- Le groupe considère que les temps de parcours sont un enjeu majeur
- Le groupe considère que l'accessibilité des gares nouvelles est une priorité

#### Sur la gare nouvelle de Nice Aéroport :

- Une gare à Nice Saint-Isidore aurait été souhaitée par les représentants des Amis du Rail et de l'ADEV
- L'arrivée sur Nice Thiers par Saint-Isidore est préférée par les représentants de l'ADHEC, de l'ADSPV, de l'ACL, de Région Verte et du Gir Maralpin
- L'opportunité de la gare de Nice Aéroport est revendiquée par les représentants de la CCI, du conseil général et de NCA





# Synthèse des Groupes de Travail Géographiques N°1 et 2 des Alpes-Maritimes

GTG Nice : Ce que nous retenons des deux premières réunions

#### Sur le projet :

Le groupe s'accorde sur la nécessité de créer une ligne nouvelle à grande vitesse

#### Sur les scénarios :

En l'état des connaissances, et sous réserve de la prise en compte des impacts environnementaux, le groupe privilégie le scénario 2





# Synthèse des Groupes de Travail Géographiques N°1 et 2 des Alpes-Maritimes

GTG Paillons-Riviera : Ce que nous retenons des deux premières réunions (en présence de 4 participants)

#### Sur le projet :

- Réutilisation de la ligne existante depuis la sortie est de Nice à éviter
- Absence de la Principauté de Monaco regrettée
- Facteur coût mis en avant par les représentants des collectivités

#### Sur les scénarios :

- Un constat : les quatre scénarios proposés ne se différencient pas sur le secteur Nice - Italie
- Pas de positionnement en faveur de l'un ou l'autre des scénarios de la part de la quasi totalité du groupe



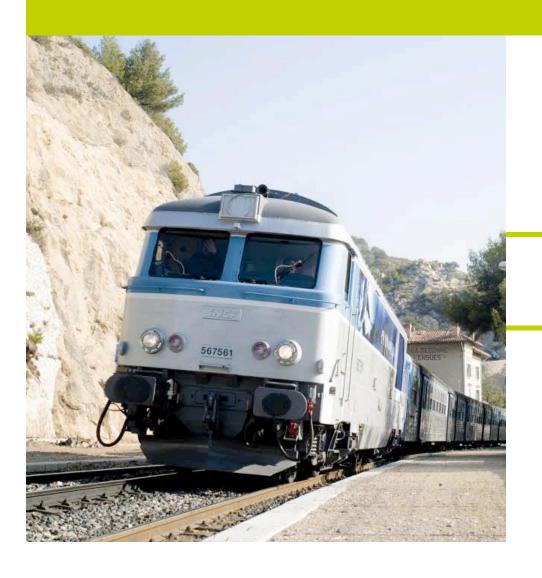


# **Chapitre 2**

# Synthèse du troisième COTER 06



# Synthèse du troisième COTER 06



Déroulé du COTER

**Décisions du COTER** 



#### Déroulé du COTER

#### RFF a présenté au COTER :

- L'avancement de la concertation sur les scénarios
- La décision de la CNDP portant sur une concertation Nice-Italie
- La synthèse des groupes de travail géographiques et thématiques
- Les fuseaux à soumettre à la concertation, leur méthode d'établissement et les documents qui seront remis aux participants des GT





## Décisions du COTER du 20 octobre

- Le COTER a validé la poursuite de la concertation, sur les fuseaux
- Le COTER, qui a rappelé l'intérêt porté par les Alpes-Maritimes pour la ligne à grande vitesse, a émis des réserves quant aux choix exprimés par le COTER du Var





# **Chapitre 3**

# Rappel et réponses aux attendus du GT n°2





## Les attendus du GT Nice n°2

- Demande d'intervention d'un expert pour répondre aux questions sur les enjeux d'insertion de la ligne nouvelle liés à la géologie, aux aquifères et à la sismologie de la zone
- Demande d'intervention d'un expert en capacité d'exploitation sur la domestication 2. entre Nice Aéroport et Nice Ville
- 3. Demande de partage d'informations sur l'EPA et ses orientations en termes de multimodalité et de transport





Demande d'intervention d'un expert pour répondre aux questions sur les enjeux d'insertion de la ligne nouvelle liés à la géologie, aux aquifères et à la sismologie de la zone

Présence en séance de Mr Jean Piraud (ANTEA), Expert géologue et géotechnique, secrétaire technique de l'Association Française des Travaux en Souterrains





Demande d'intervention d'un expert en capacité d'exploitation sur la domestication entre Nice Aéroport et **Nice Ville** 

Présence en séance de MM. Frédéric Tardif (Rail Concept) et **Christophe de Molliens (RFF)** 





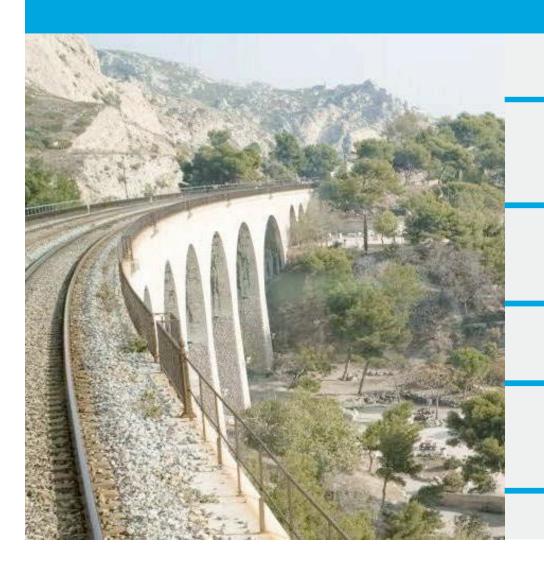
# **Chapitre 4**

# Présentation et sélection des fuseaux





## 4. Présentation et sélection des fuseaux



La méthode

Les fuseaux étudiés sur le territoire – Fiches & Atlas

Les fuseaux en 3D

Les éléments remis pour la sélection des fuseaux – l'analyse multicritères

**Echanges sur les fuseaux** 





## La méthode de sélection des fuseaux

Zone d'Etude Préférentielle

> Propositions BEE & BET

#### Apports:

- Prospective
- Territoriale
- Capacité Exploitation

Fuseaux pertinents

> COTER 20 oct.11

> > Fuseaux retenus portés à la concertation

> > > multicritères

GT3 & GT4 Concertation Sélection des fuseaux

COTER XX déc.11





## La méthode de sélection des fuseaux

L'élaboration des fuseaux possibles a été conduite dans un premier temps par itération entre les Bureaux d'Etudes

- Proposition de fuseaux au sein de la ZEP :
  - par le BE Environnement : limiter les incidences environnementales
  - par les BET : respect des contraintes techniques
- Le cas échéant, modulation de la vitesse de projet pour accroître les latitudes d'adaptation de la géométrie du futur projet aux enjeux environnementaux
- Itération du BE Exploitation pour vérifier que les modulations de vitesse envisagées ne remettent pas en cause les objectifs généraux du projet
- Contribution du BE Prospective Territoriale notamment pour les enjeux d'aménagement du territoire et les possibilités de localisation des gares





## La méthode de sélection des fuseaux

La largeur des fuseaux n'a pas été fixée arbitrairement à 1000m, mais ajustée en fonction des particularités du territoire

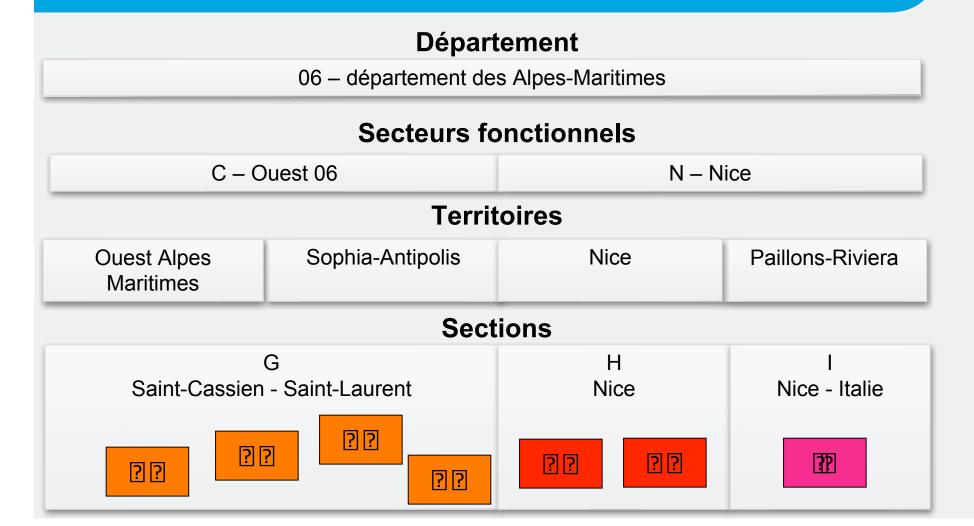
L'identification des fuseaux possibles a été enrichie des apports de la concertation lors de la 1ère série de groupes de travail géographiques

Pour une présentation compréhensible, ces éléments de fuseaux ont été regroupés en tronçons cohérents dans les atlas ; d'autres combinaisons sont possibles et pourront émerger de la concertation





## Les sections de fuseaux







## Les fuseaux étudiés sur le territoire

#### Présentation des fiches fuseaux

#### Composition d'une fiche fuseau

- Description du tronçon et caractéristiques techniques principales
- Eléments-clés de synthèse sur le tronçon de fuseau
- Indication des scénarios compatibles avec ce tronçon
- Analyse des principaux enjeux et sensibilités
- Carte du fuseau à l'échelle de 1/100000e





## Les fuseaux étudiés sur le territoire en 3D

# Présentation des fuseaux avec l'outil 3D





# Les éléments remis pour alimenter le travail des GT sur la sélection des fuseaux

- Eléments transmis suite au COTER :
  - Une note méthodologique sur la sélection des fuseaux
  - Un atlas d'assemblage des fuseaux
  - Les fiches fuseaux portant sur leur territoire
- Eléments remis en séance :
  - L'Atlas d'assemblage des fuseaux au 1/25 000
  - Les Fiches fuseaux

Tous les documents seront également disponibles sur le site :







# Echanges sur les fuseaux





# **Chapitre 4**

# Synthèse des avis du GT n°3





# Synthèse des avis du GT n°3

#### Pour mémoire

- Les points d'accord
- Les attendus du GT n°3 pour le GT n°4





