



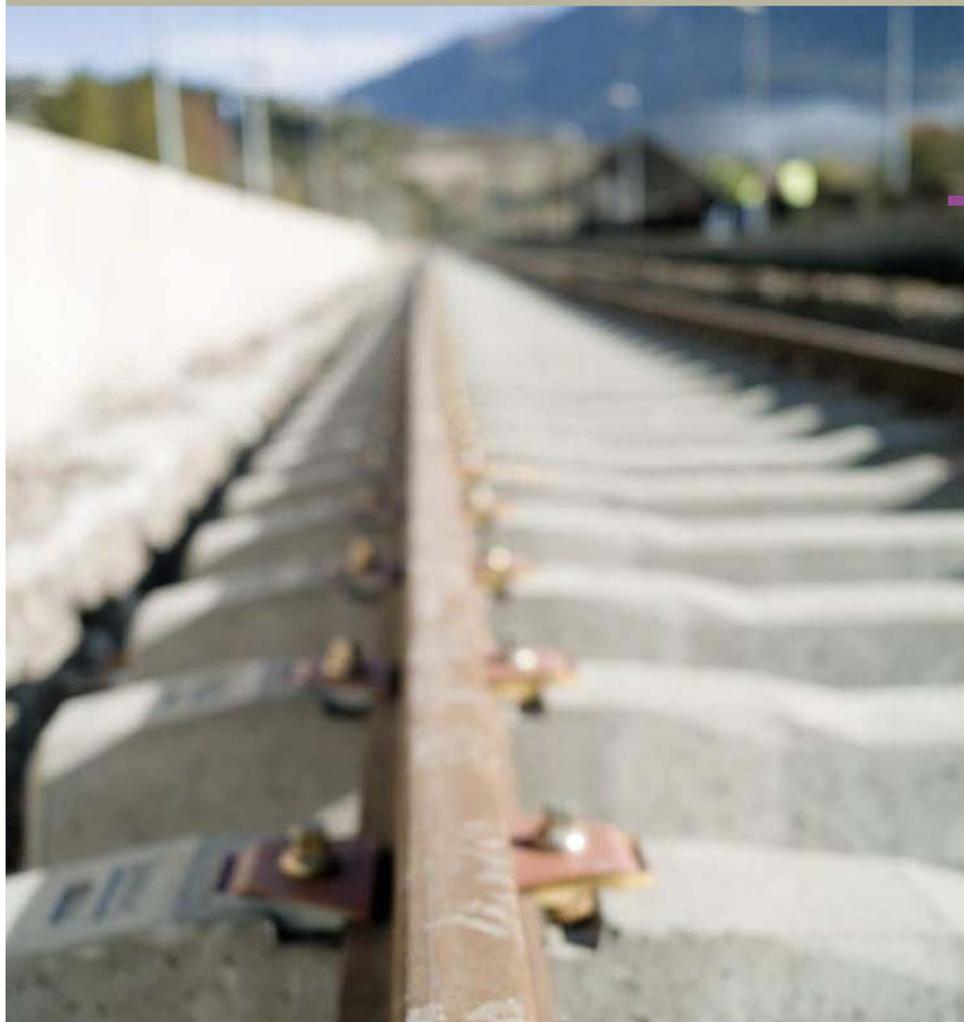
## Comité Territorial n°4 du Var

LGV PACA – Etudes Préalables à l'Enquête d'Utilité Publique - Phase 1

Toulon – 07 décembre 2011



# Proposition d'ordre du jour



1. Bilan d'étape de la concertation sur les scénarios et les fuseaux

2. Rappel de la composante TER du système global LGV PACA

3. Poursuite des études

## Chapitre 1

# Bilan d'étape de la concertation

# Bilan d'étape de la concertation



— Les réunions associant les acteurs varois

— Les supports des groupes de travail

— Les grandes lignes de l'expression du territoire

## Les réunions associant les acteurs varois

**La concertation a été engagée dans le Var par le CoTer  
le 12 septembre 2011**

**Du 12 septembre jusqu'au 25 novembre (décision de  
Monsieur le préfet de suspendre la concertation) :**

- **21 réunions ont été organisées parmi 27 prévues**
- **les 2 dernières ont été perturbées et interrompues.**

# Les réunions associant des acteurs varois

Depuis début septembre, dans le Var

**1** réunion publique  
de lancement à Hyères  
**350 personnes**

**1** collège des acteurs  
**30 participants**

**1** commissions  
consultatives des élus

**35** rencontres  
avec les  
Collectivités

**60 réunions  
d'échanges**

**1** groupe de travail thématique  
varois : Agriculture - viticulture  
**20 participants**

Groupes « Gares » et « Fret »

**15** contributions d'acteurs et  
**25** motions

**4** comités territoriaux

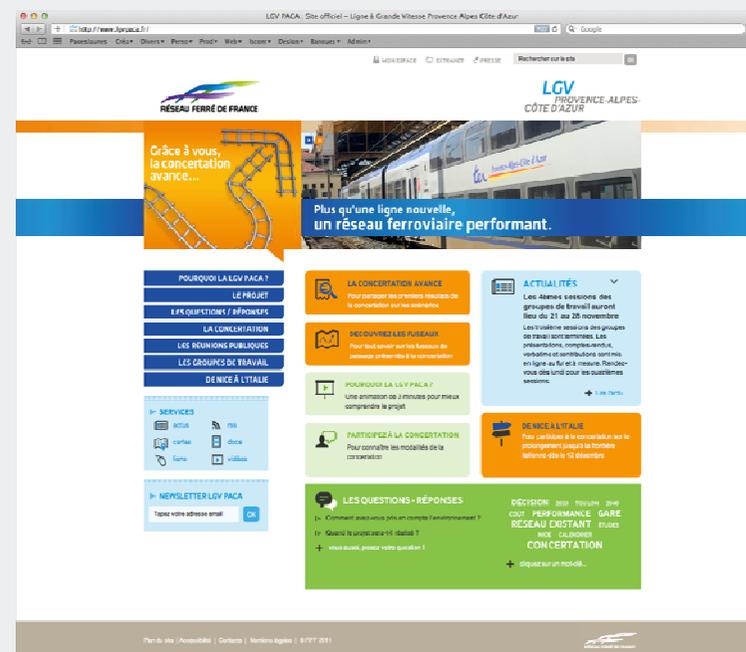
**1** comité de la concertation

**3** groupes de travail  
géographiques,  
réunis à **3** reprises  
**200 inscrits**

# Le site internet

Depuis début septembre, à l'échelle du projet :

Plus de **45 000** visites sur le site internet, avec une durée moyenne de connexion supérieure à 6 minutes



# Les actions de communication réalisées

Des documents d'information cohérents pour apporter les éléments de compréhension du projet :

- Plaquettes
- Affiches
- Dépliants
- Panneaux d'exposition

Un site internet projet [www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)



Un plan média global multi-supports

- Annonces-presse (la Provence, Var Matin, Nice Matin, Paris-Match)
- Annonces radio (France Bleu Provence, France Bleu Azur)
- Affichage (gares, abribus, commerces de proximité)

➡ une audience de près de 10 M de personnes

## Les supports des groupes de travail

- **« Kit du concertant » remis au début de la phase « scénarios »**
  - **Plaquette projet,**
  - **Charte de la concertation,**
  - **Note méthode de sélection des scénarios**
  - **Fiches secteurs, synoptique et fiches scénarios**
  - **Note « Projet et territoires »**
  - **Atlas de la zone d'étude préférentielle**
  - **Atlas des sensibilités**

## Les supports des groupes de travail

- Lors des session des groupes de travail :
  - **Note méthodologique de présentation et de sélection des fuseaux**
  - **Atlas des fuseaux**
  - **Fiches fuseaux**
  - **Etat environnemental et tableaux de l'Analyse MultiCritère environnementale**
- **Synthèses & verbatim**
- **Réponse des bureaux d'études aux questions des acteurs**

# Les grandes lignes de l'expression du territoire

**Les avis des acteurs proviennent de trois sources :**

- 1. Le travail des groupes géographiques et thématiques**
- 2. Les délibérations et motions des collectivités locales**
- 3. Les contributions d'associations, d'organismes professionnels**

## Les grandes lignes de l'expression du territoire

**Les demandes fortes du territoire  
et les enjeux majeurs rappelés  
systématiquement par les acteurs**

## — Pour l'ensemble du territoire :

- Respecter les termes de la lettre ministérielle de juin 2009 : emprunter les lignes ou emprises existantes, et à défaut, privilégier massivement les solutions d'enfouissement.
- Préserver l'agriculture et la viticulture, dont la dimension économique est essentielle pour le département.
- Préserver les sites sensibles.

## — Pour l'ensemble du territoire :

- Accorder une place plus importante au développement du TER à court et moyen termes, et évoquer davantage cette composante du système ferroviaire global LGV PACA
- Comparer les coûts respectifs du programme LGV PACA et celui du développement des mêmes services ferroviaires sans objectif de temps de parcours, par aménagement du réseau existant.

## Pour l'ouest du département et Toulon

- écarter l'option de gare à l'est de Toulon,
- écarter l'option d'une ligne entièrement nouvelle dans le sillon permien.

Le préfet du Var a demandé à RFF, lors du CoTer du 17 octobre, de ne pas maintenir ces options dans le processus de concertation.

## Pour l'ouest du département et Toulon

- Opposition importante contre les propositions de passage dans la zone de l'AOC Bandol.
- Préférence marquée pour la gare à Toulon centre.
- La volonté de préservation du vignoble de l'ouest Var et des gorges d'Ollioules n'est pas compatible avec la gare de Toulon ouest

## Pour l'ouest du département et Toulon

- La descente du plateau de Signes vers Toulon fait l'objet de demandes de précisions sur les enjeux environnementaux.
- Tendance préférentielle pour le franchissement de Toulon en souterrain.
- L'Espace Naturel Sensible du Plan de la Garde doit être évité.
- Demande d'un examen particulier de la zone inondable du Gapeau entre la Crau et les Maurettes.

## Dans le sillon permien

- Demande d'évitement de la ville et de la plaine de Solliès-Pont.
- Recherche de l'impact viticole minimal en sortie nord des Maurettes pour rejoindre la ligne existante.
- Territoire de Cuers : pas de passage en dehors de la ligne existante.
- Puget-Ville : évitement du noyau urbain, jumelage avec les infrastructures.

## Dans le sillon permien

- De Puget-Ville à Pignans : rechercher la meilleure hypothèse entre jumelage voie ferrée ou autoroute.
- Demande de réouverture de la ligne Carnoules – Gardanne et de maillage des services régionaux à grande vitesse et du TER en gare de Carnoules.
- Contournement de Gonfaron par le sud (autoroute) refusé.
- Demande de jumelage avec la voie ferrée existante dans la zone du Cannet-des-Maures, et coordination avec le projet Var EcoPôle.

## Pour l'est du département

- Enjeu majeur systématiquement rappelé pour toute cette zone : **prise en compte du risque inondation dans le bassin versant de l'Argens.**
- Problématique du passage de Vidauban, complexité notamment au nord.
- De Vidauban aux Arcs jusqu'au Muy : mesures d'insertion paysagères particulières à prévoir si passage au sud de la plaine, au pied du relief des Maures.

## Pour l'est du département

- Demande pour que la conception du « quartier-gare » soit un facteur de développement de l'intermodalité sur un périmètre englobant Draguignan, le golfe de Saint-Tropez, Fréjus-Saint-Raphaël.
- Implantation de la gare nouvelle Est-Var : Demande de préservation de domaines viticoles et évitement du passage au sud du Muy en raison du risque inondation.

## — Pour l'est du département

- **Demande de préservation des vastes espaces naturels et non fractionnés de l'Est-Var, ainsi que des zones viticoles.**
- **Esterets du lac de Saint-Cassien : mesures d'insertion demandées.**

## Chapitre 2

# Rappel de la composante TER du système global LGV PACA

# La composante TER du système global LGV

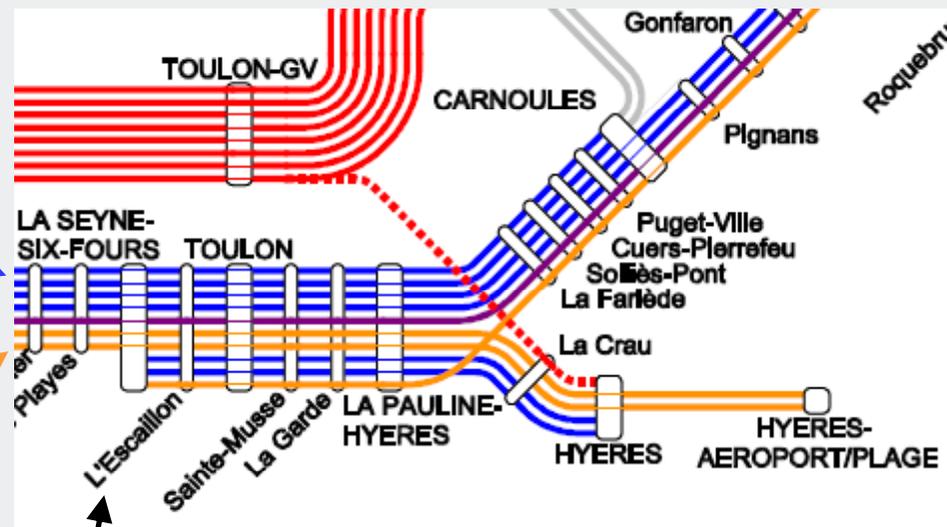
## Des aménagements TER dès 2012 jusqu'à l'horizon 2040

Les TER omnibus :  
desserte fine, jusqu'à 9  
trains/heure en zone dense en  
2040 (cumul avec les SD)

« Le RER toulonnais »

Les TER semi-directs:  
liaisons accélérées de  
moyenne distance,  
cadence semi-horaire

Des nouvelles haltes



### Légende :

#### Types de sillons :

Sillon GV / SRGV

Sillon TER / GL Intercités

Sillon TER Semi-Direct

Sillon TER Omnibus

Sillon hors périmètre\*

Sillon Fret

Sillon en cadence 1h

Sillon en cadence 2h

Sillon hors-système

#### Desserte des nœuds de référence :

Passage sans arrêt

Passage avec arrêt

Arrêt terminus de la mission  
(aucune diamétralisation)

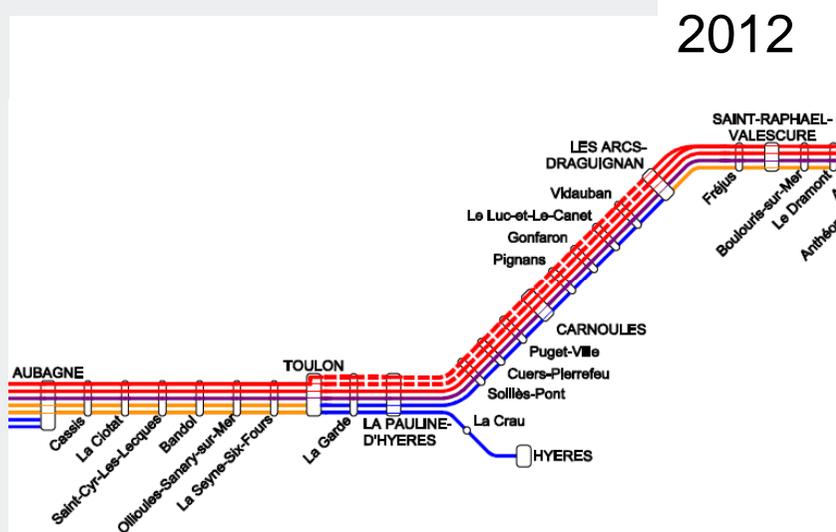
#### Desserte des gares intermédiaires :

Passage sans arrêt

Passage avec arrêt

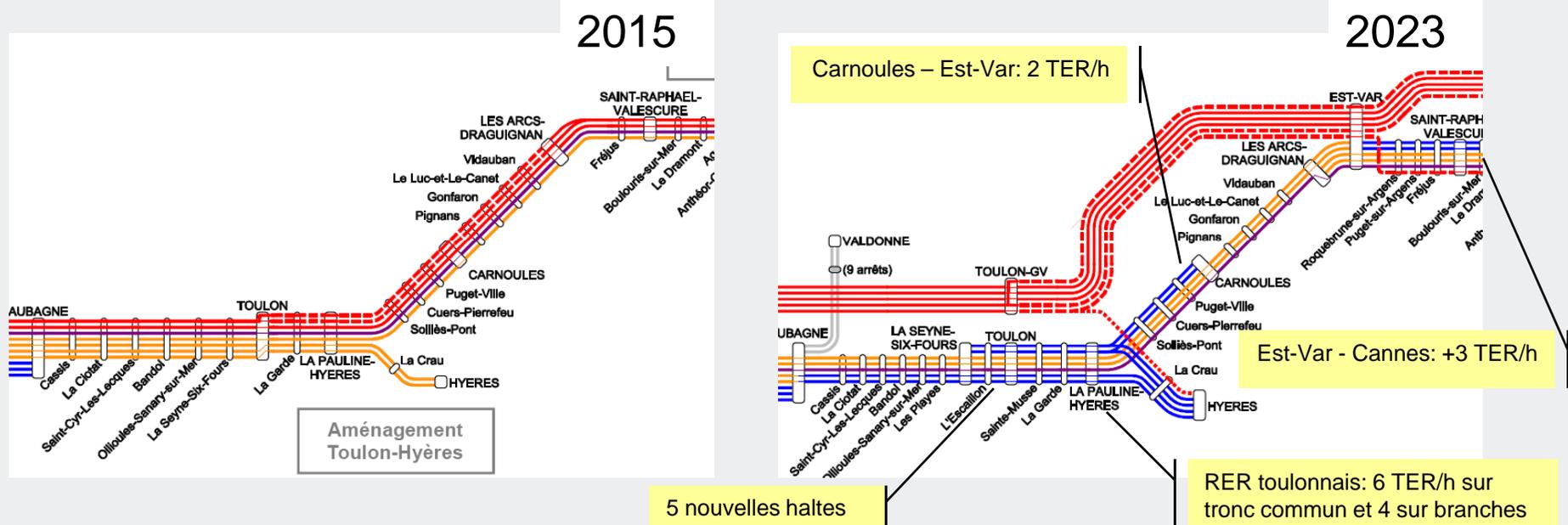
N arrêts commerciaux  
(N arrêts)

# Augmentation des services régionaux dès 2015



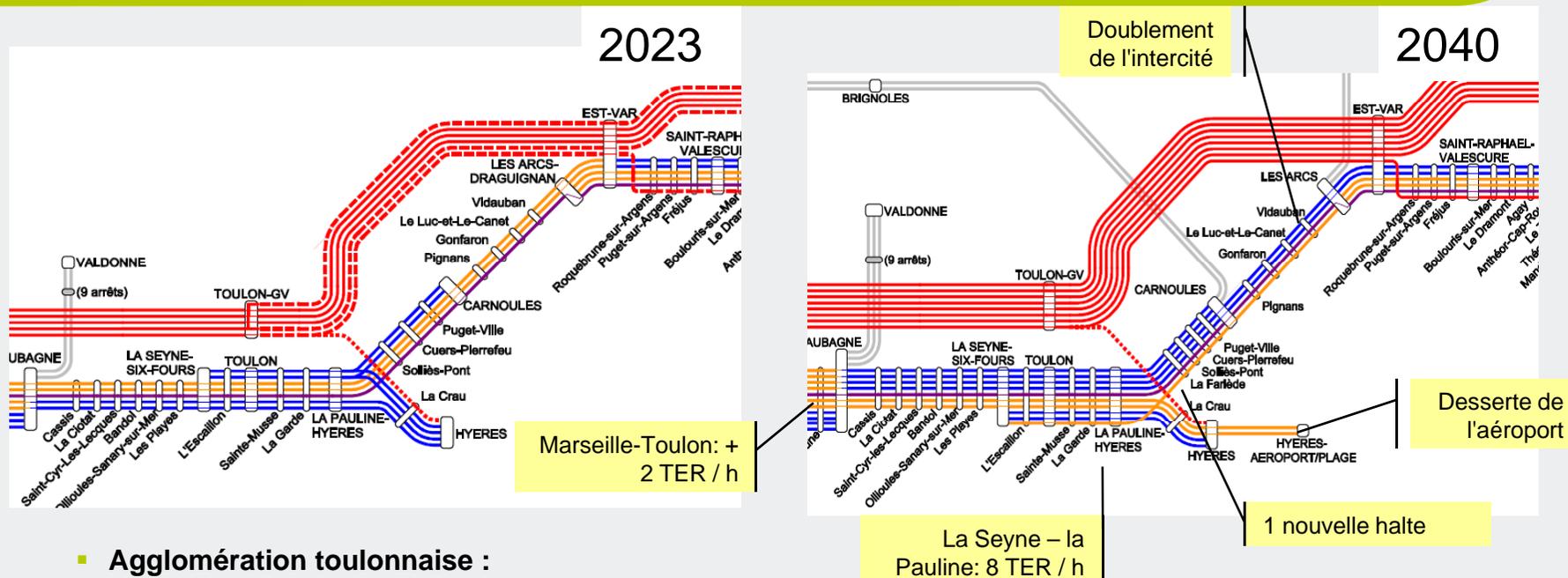
- Première étape : augmentation de capacité de la ligne La Pauline-Hyères, dans la continuité de l'augmentation de capacité de la section Marseille-Aubagne-Toulon
- Des objectifs à court terme (2015) :
  - 5 liaisons/h\* du côté Ouest de Toulon
  - 4 liaisons/h\* de côté Est de Toulon :
    - 2 liaisons/h\* entre Toulon et La Pauline, puis vers Hyères
    - 2 liaisons/h\* entre Toulon et Carnoules, puis vers l'Est Var et les Alpes-Maritimes

# 2023 : le doublement de la ligne rend possible l'augmentation significative des services



- **Agglomération toulonnaise :**
  - 5 liaisons/h\* entre Aubagne et La Seyne
  - 6 liaisons/h\* entre La Seyne et La Pauline + 1 liaison/h\* entre La Seyne et Toulon
  - 4 liaisons/h\* vers Hyères
  - 5 liaisons/h\* vers Carnoules
- **Une ouverture de l'Est Var aux déplacements quotidiens :**
  - 3 liaisons/h\* entre Carnoules et Les Arcs
  - 5 liaisons/h\* entre Les Arcs et les Alpes-Maritimes

# Les objectifs TER à l'horizon 2040



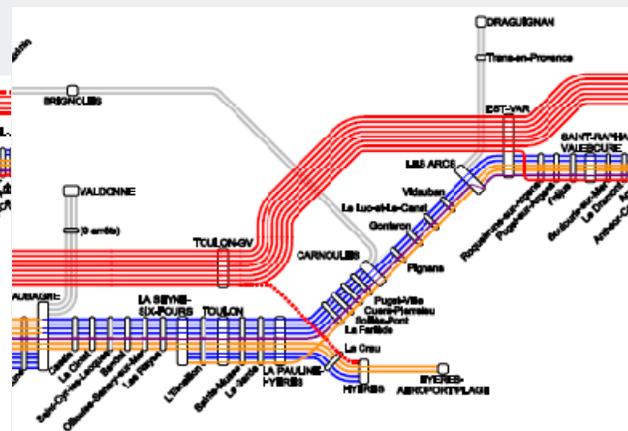
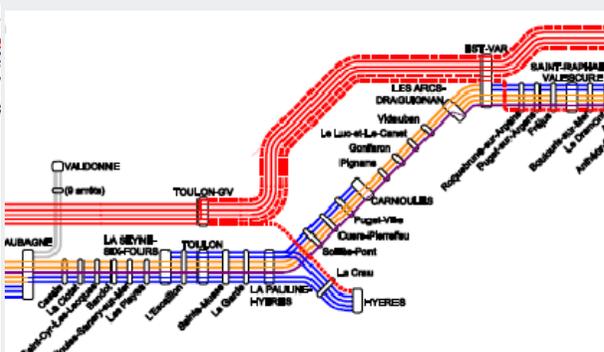
- **Agglomération toulonnaise :**
  - 7 liaisons/h\* entre Aubagne et La Seyne
  - 8 liaisons/h\* entre La Seyne et La Pauline + 2 liaisons/h\* entre La Seyne et Toulon
  - 4 liaisons/h\* vers Hyères
  - 6 liaisons/h\* vers Carnoules
  
- **Une ouverture de l'Est Var aux déplacements quotidiens :**
  - 4 liaisons/h\* entre Carnoules et Les Arcs
  - 5 liaisons/h\* entre Les Arcs et les Alpes-Maritimes

# Augmentation des services TER pour le Var

2012

2023

2024



	2012	2023	2024
<b>Marseille – Toulon</b>	2 TER / h	4 TER / h dont 2 rapides traversant Marseille	6 TER / h dont 2 rapides traversant Marseille
<b>La Seyne – la Pauline</b>	2 TER / h avec attente > 15 min à Toulon	6 TER / h diamétralisés à Toulon	8 TER / h diamétralisés à Toulon
<b>Toulon - Hyères</b>	1 TER / h	4 TER / h dont 1 origine Aix traversant Marseille et 1 origine Marseille	4 TER / h dont 2 origine Aix traversant Marseille et prolongés à Hyères-aéroport
<b>Toulon – Dracénie</b>	1 TER / h	2 TER / h + 2 jusqu'à Carnoules	3 TER / h + 2 jusqu'à Carnoules

## Chapitre 3

# Poursuite des études

## Poursuite des études

**Conformément à la demande du ministre de l'Écologie et du Ministre chargé des transports,**

**RFF va approfondir, sur la base de la consultation déjà engagée, les points qui ont fait l'objet d'une forte incompréhension au plan local. Ces études seront poursuivies jusqu'à l'été 2012.**