

**Synthèse de la réunion publique
À Menton**

Date : **Lundi 16 janvier 2012**
Heure : **19h05-21h21**
Lieu : **Menton – Palais de l'Europe**
Nbre de personnes : **73 personnes**

En tribune : Paolo Odone (Président de la Chambre de commerce et d'industrie de Gênes, Jean-Michel Cherrier (Chef de mission, RFF), Fabien Pastour (Chargé territorial RFF pour les Alpes-Maritimes), Bernard Couvert (Responsable Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Générale – Artelia), Laurence Gontard (Modératrice), Philippe Marzolf (Garant de la concertation, CNDP)

- Thématiques abordées :

○ **La concertation et son dispositif :**

- Questionnement sur la prise en compte par le COPIL des résultats (demandes et oppositions) issus de la concertation
- Questionnement sur le consensus exprimé par les Alpes-Maritimes
- Questionnement sur le cadre d'étude de RFF pour la concertation Nice-Italie
- Questionnement sur la présence et la participation de la SNCF, de la Région PACA et de la principauté de Monaco
- Questionnement sur le suivi de la charte de la concertation
- Interrogation sur la mise en ligne des verbatims du Groupe de Travail Agriculture des Bouches-du-Rhône
- Interrogation sur la poursuite, en 2012, des groupes de travail thématiques fret et gare
- Questionnement sur le nombre de personnes ayant participé au processus de concertation

○ **Le projet LGV-PACA :**

- Interrogations sur une évolution positive (possibilité de priorisation du projet en faveur de Nice-Italie) ou négative (risque de remise en cause des délais dû au contexte économique) des délais de réalisation
- Interrogations sur l'intégration dans le projet du fret, du ferroutage et de ses modalités (coût du km de tunnel pour du ferroutage et prise en compte du ferroutage)
- Interrogations sur les modalités de raccordement au réseau Italien et la mise en œuvre de l'interopérabilité

- Questionnement et suggestions portant sur la gestion des déblais
 - Questionnement sur les modalités de remplacement des traverses sur la ligne existante
 - Interrogation sur les dispositifs possibles de financement
- **Le réseau existant et projets connexes :**
- Questionnement sur le projet de gare multimodale à Menton
 - Demande d'intégration de la ligne Cunéo-Breil dans la réflexion globale
 - Suggestion de synergies durables avec d'autres projets d'infrastructure
 - Questionnement sur l'intégration dans le projet de la mise aux normes PMR des gares existantes
 - Suggestion d'extension de la mission de la commission intergouvernementale en charge du développement du bassin de vie
 - Affirmation de la nécessité de coordonner les études LGV PACA et les études de CPER
- **Expression d'avis sur le projet au projet :**
- Prises de positions positives sur l'importance du transport de proximité et la priorité du RER littoral
 - Prise de position rappelant la nécessité de la ligne nouvelle pour garantir les temps de parcours courtes et longues distances
 - Prises de positions d'acteurs des Bouches-du-Rhône et du Var contre la création d'une nouvelle infrastructure et contre les projets de développement des transports