

Liaison ferroviaire Nice - Italie

Pourquoi et
Comment ?

Un réseau ferroviaire performant entre la France et l'Italie



Réunion publique

LGV PACA – Etudes Préalables à l'Enquête d'Utilité Publique - Phase 1
Menton – 16 janvier 2012

MENT — COMMUNICATION — SÉCURITÉ — AMÉNAGEMENT

RENTRE — LIMOUSIN — HAUTE ET BASSE NORMANDIE — ÎLE DE FRANCE — LANGUEDOC ROUSSILLON — MIDI PYRÉNÉES — NORD PAS DE CALAIS PICARDIE — PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR — RHÔNE ALPES AUVERGNE
NANTES — BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ — BRÉTAGNE PAYS DE LA LOIRE — CENTRE LIMOUSIN — HAUTE ET BASSE NORMANDIE — ÎLE DE FRANCE — LANGUEDOC ROUSSILLON
MENT DURABLE — ACCOMPAGNEMENT — COMMUNICATION — SÉCURITÉ — AMÉNAGEMENT

ITÉ — BRÉTAGNE PAYS DE LA LOIRE — CENTRE LIMOUSIN — HAUTE ET BASSE NORMANDIE — ÎLE DE FRANCE — LANGUEDOC ROUSSILLON — MIDI PYRÉNÉES — NORD PAS
ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCE — DÉVELOPPEMENT DURABLE — ACCOMPAGNEMENT — COMMUNICATION — SÉCURITÉ — AMÉNAGEMENT
MENT DURABLE — ACCOMPAGNEMENT — COMMUNICATION — SÉCURITÉ — AMÉNAGEMENT
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCE — DÉVELOPPEMENT DURABLE

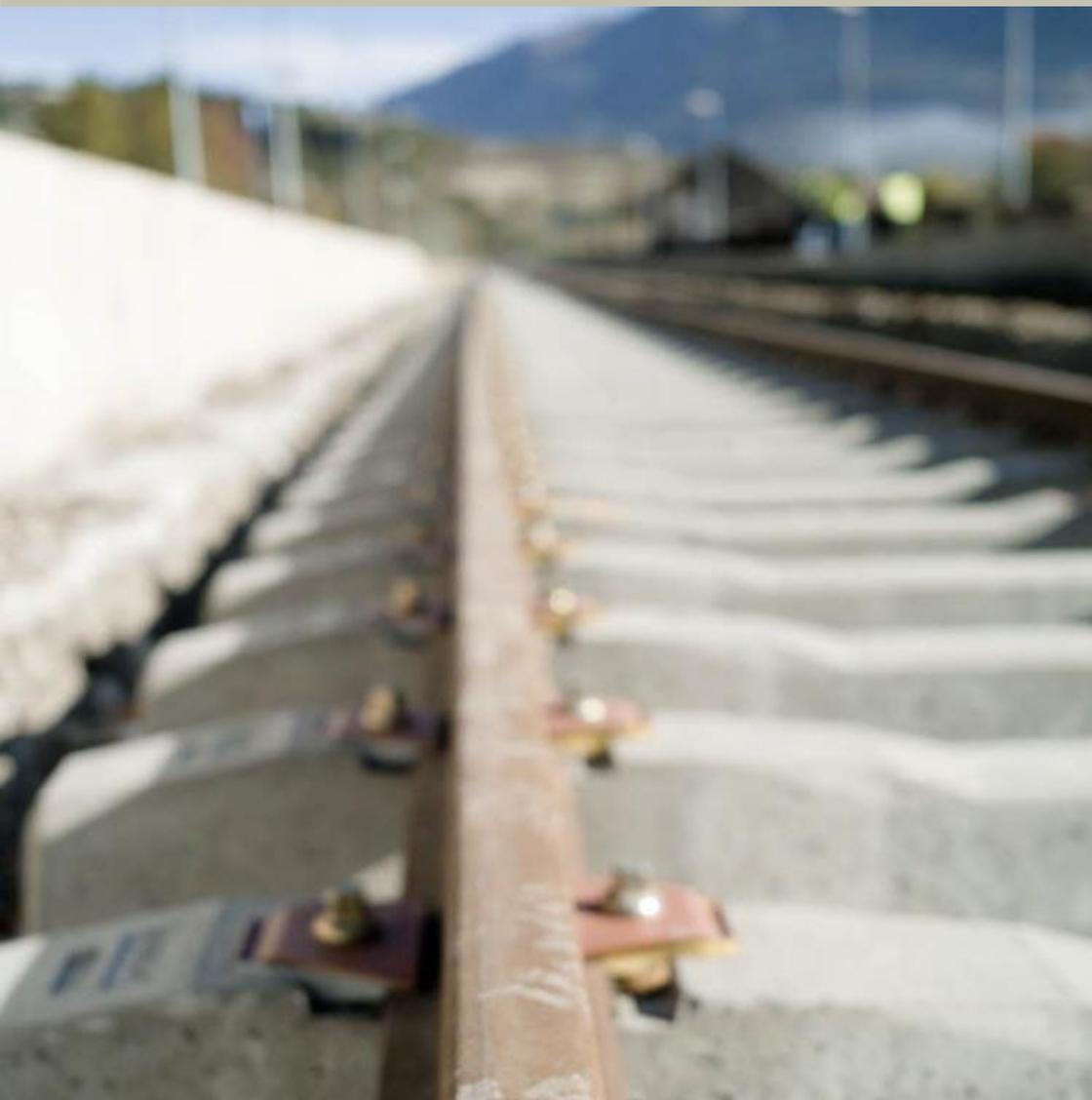
Déroulé de la réunion

M. Philippe Marzolf

Garant de la concertation

Philippe.Marzolf@debatpublic.fr

Déroulé de la réunion



1. Vers un système ferroviaire régional performant

2. Les enjeux de la liaison ferroviaire entre Nice et l'Italie

3. La modernisation ferroviaire en Italie

4. La concertation Nice - Italie

5. Le scénario et fuseau de passage proposés à la concertation

Vers un système ferroviaire régional performant

Vers un système ferroviaire régional performant



UNE LIGNE LITTORALE MODERNISÉE ET UNE LIGNE NOUVELLE POUR :

- ✓ Plus de robustesse et de fiabilité
- ✓ Un maillage du réseau important
- ✓ Une plus grande capacité, au service des **trains du quotidien et du fret**
- ✓ Un meilleur accès du territoire

Vers un système ferroviaire régional performant

PLUS DE TER : des déplacements quotidiens plus faciles,
plus rapides et plus économiques

8 trains par heure
pour les gares
les plus importantes

4 trains par heure
sur les axes majeurs périphériques
des grandes agglomérations

2 trains par heure
pour les secteurs les moins
densément peuplés

Vers un système ferroviaire régional performant

DES TEMPS DE PARCOURS PLUS COURTS

Des déplacements facilités à l'intérieur de la région



NICE-MARSEILLE
en 1h



NICE - TOULON
en 45 minutes

UNE MEILLEURE ACCESSIBILITÉ

Une dynamique économique régionale consolidée



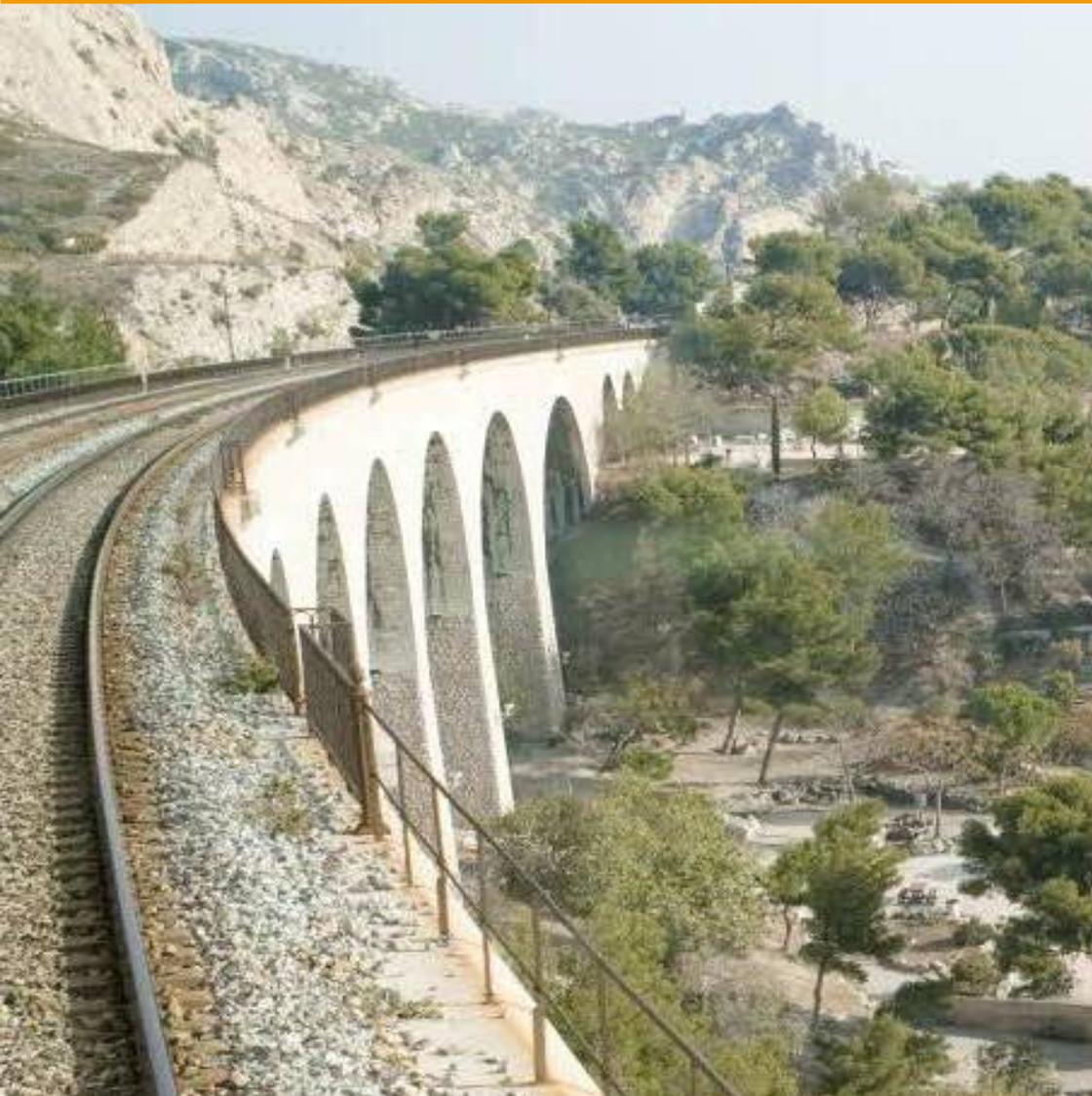
NICE-LYON
En 2h



NICE-MONTPELLIER
En 2h30

Les enjeux de la liaison ferroviaire Nice - Italie

Les enjeux de la liaison ferroviaire Nice - Italie



— Développer le transport Italie - France

— Finaliser le maillon central de l'arc méditerranéen

— Accroître les échanges avec l'Italie

— Favoriser le développement du fret

Développer le transport Italie - France



NOMBRE DE TER A L'EST DE NICE PAR HEURE ET PAR SENS EN HEURE DE POINTE

Aujourd'hui

4



En 2023

7



En 2040

9



NOMBRE DE TER VERS L'ITALIE PAR HEURE ET PAR SENS EN HEURE DE POINTE

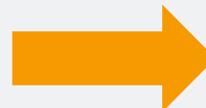
Aujourd'hui

2



En 2023

5



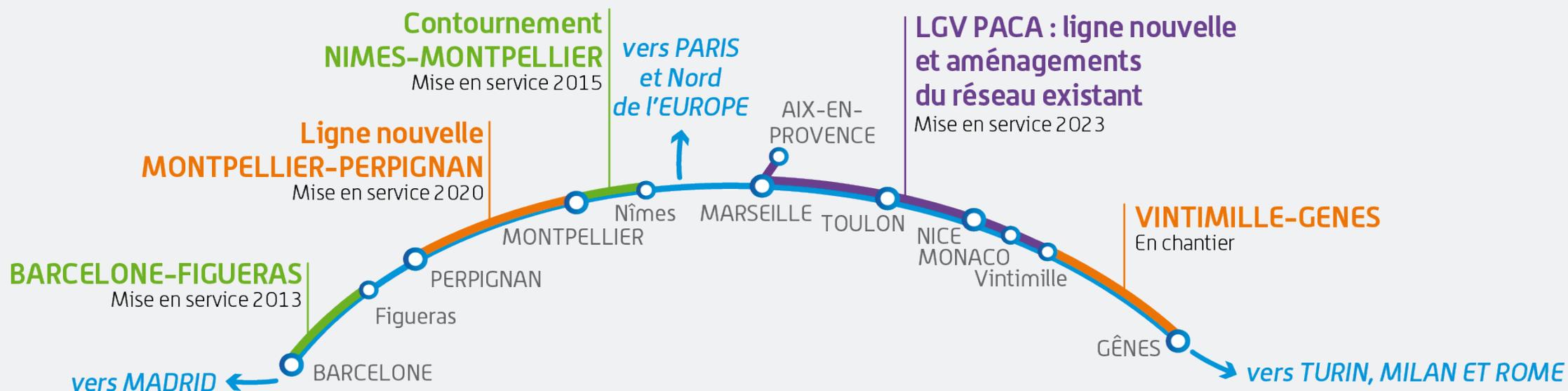
En 2040

7

Finaliser le maillon central de l'arc méditerranéen

UNE OUVERTURE SUR L'EUROPE

Des échanges plus dynamiques sur l'arc méditerranéen



Développer les échanges internationaux avec l'Italie

DES TRAJETS PLUS FIABLES ET PLUS RAPIDES

Un territoire plus attractif et une zone de chalandise internationale de l'aéroport de Nice élargie



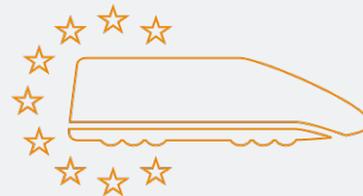
NICE – GÊNES
en 2h



GÊNES – MARSEILLE
en 3h



NICE-MILAN
en 3h30



GÊNES-BARCELONE
en 6h

Favoriser le développement réfléchi du fret



- **Amélioration de l'offre et de la qualité des sillons** sur le réseau
- **Répartition de l'utilisation** de la ligne existante et de la ligne nouvelle en fonction du type de fret

La modernisation ferroviaire en Italie

La modernisation ferroviaire en Italie



La ligne Vintimille - Gênes

Principales lignes et projets ferroviaires dans le Nord

Modernisation de la ligne Gênes - Vintimille

Construction d'une ligne ferroviaire nouvelle à **grande capacité**, apte à **200 km/h** et accessible à **tous les types de convois** : trains régionaux, trains rapides et trains de fret



Augmenter le **nombre de trains**



Fiabiliser le service



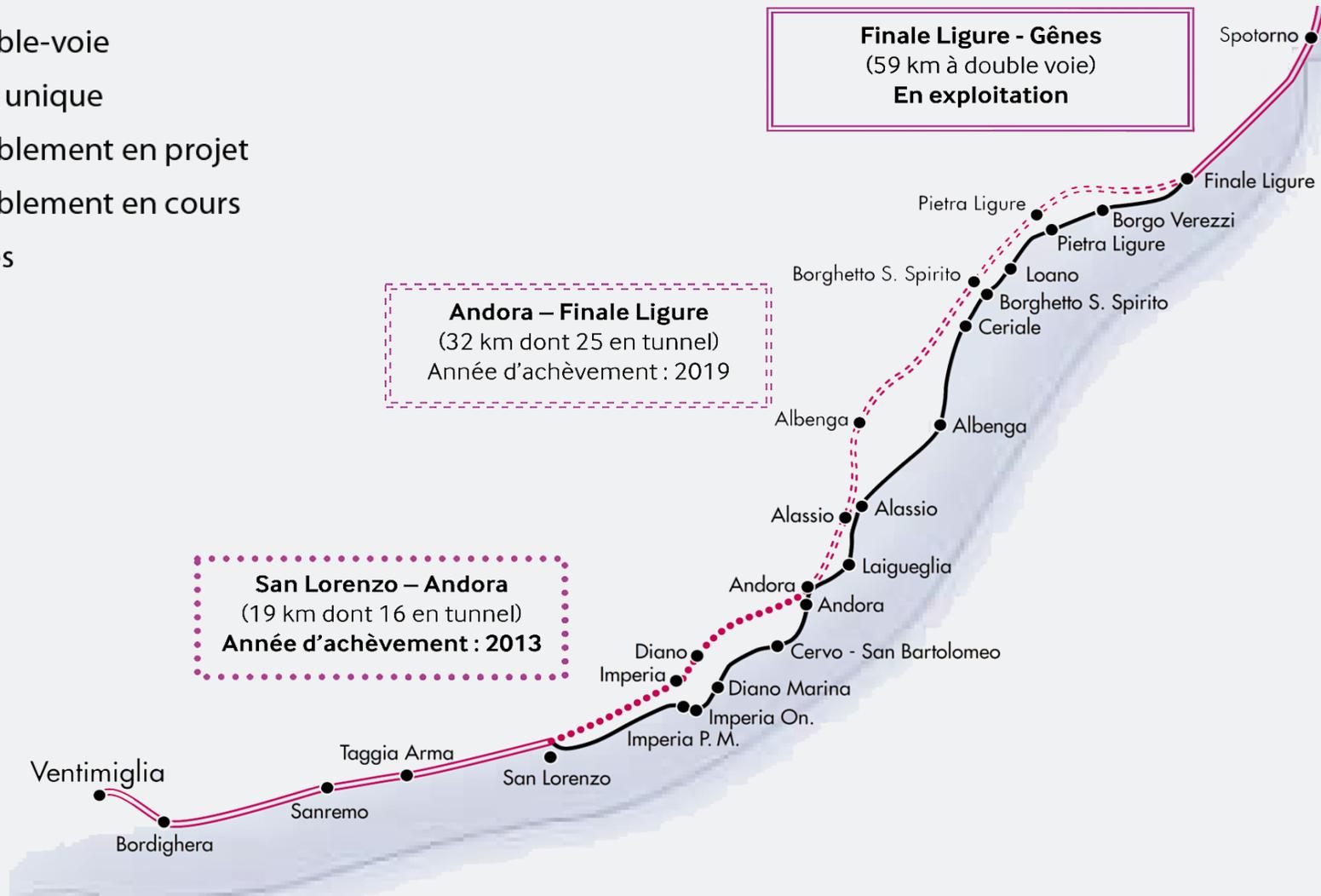
Réaliser des **gains de temps** de parcours



Offrir une **ouverture** de la Ligurie vers Monaco et l'aéroport de Nice

Modernisation de la ligne Gênes - Vintimille

-  Double-voie
-  Voie unique
-  Doublement en projet
-  Doublement en cours
-  Gares



Principales lignes et projets ferroviaires dans le Nord

— En projet
— En exploitation



Vos questions sur le système ferroviaire et les enjeux

La concertation Nice - Italie

La concertation Nice - Italie



Un dispositif de concertation spécifique à ce territoire

Une concertation cohérente d'Aix-en-Provence à l'Italie

Devenez acteur de la concertation

Un dispositif de concertation spécifique

Par décision du 5 octobre 2011, la Commission nationale du débat public

- a décidé qu'il n'y avait **pas lieu d'organiser un débat public** sur le projet d'amélioration de la liaison ferroviaire Nice – Italie
- a recommandé à Réseau Ferré de France d'ouvrir une **concertation spécifique** :



- Menée sous l'égide d'un garant : **Philippe MARZOLF**
@ : *philippe.marzolf@debatpublic.fr*
- Faisant une large place à l'**information du public**, par une publicité élargie, et à l'**expression du public**, notamment à l'occasion de **réunions publiques**
- Faisant l'objet d'un **compte rendu à la Commission nationale**

Un dispositif de concertation spécifique

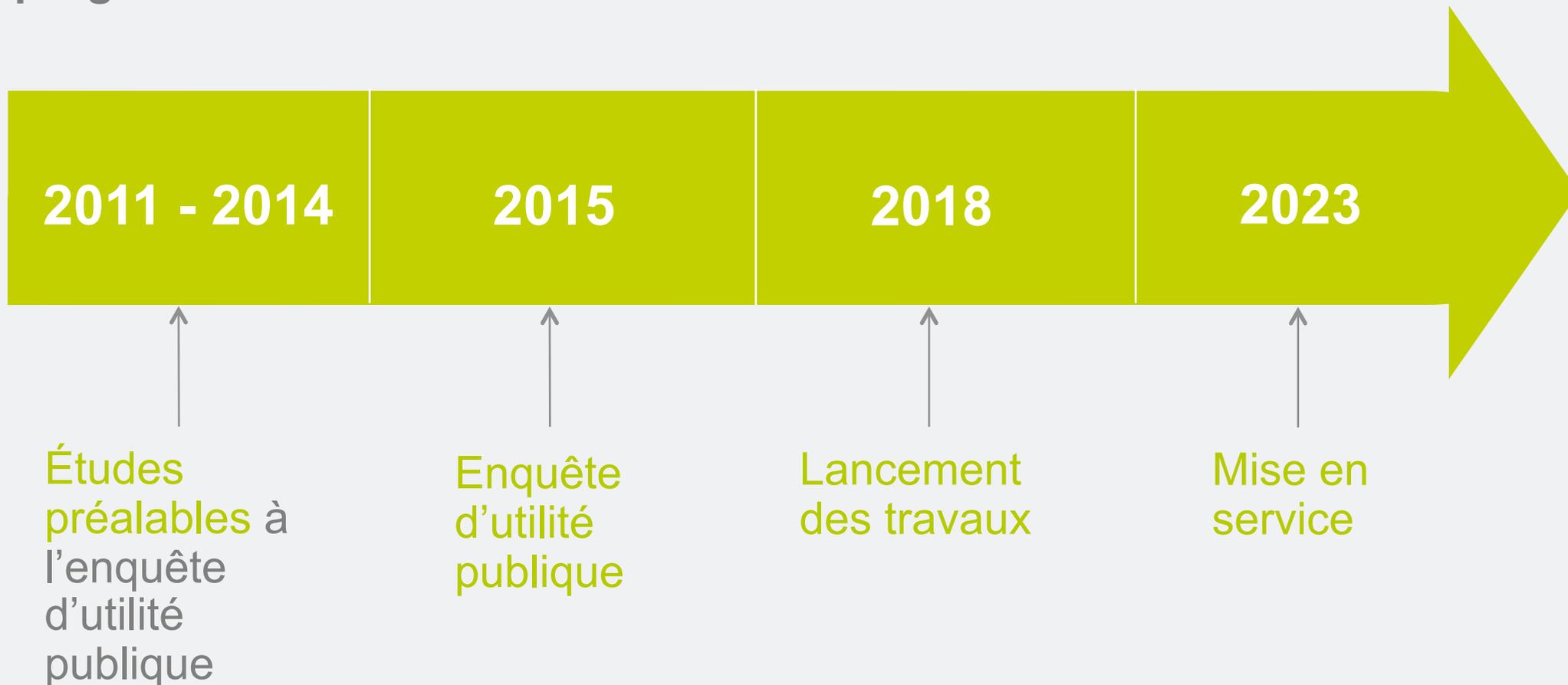
Du 16 janvier au 16 février

- **Informer** sur le projet envisagé sur la section Nice – Italie
- **Recueillir l'avis** des acteurs, des habitants et des usagers
- **Associer les partenaires** italiens
- **Compléter les travaux** menés de septembre à décembre



Une concertation cohérente d'Aix-en-Provence à l'Italie

Vers une **déclaration d'utilité publique** commune à l'ensemble du programme d'amélioration de l'axe méditerranéen



Devenez acteur de la concertation

Participez au **groupe de travail** géographique Nice-Italie :



Inscriptions sur le site internet www.lgvpaca.fr
rubrique Nice - Italie

Apportez votre **contribution** :



Sur le **registre à disposition** dans cette salle



Par **courrier** : RFF - Direction régionale PACA
Les Docks - Atrium 10.4
10 place de la Joliette - BP 85404
13567 Marseille cedex 02



Sur le site internet www.lgvpaca.fr

Le scénario et le fuseau de passage proposés à la concertation

Le scénario et le fuseau de passage proposés à la concertation



— Les objectifs de desserte

— Les fonctionnalités

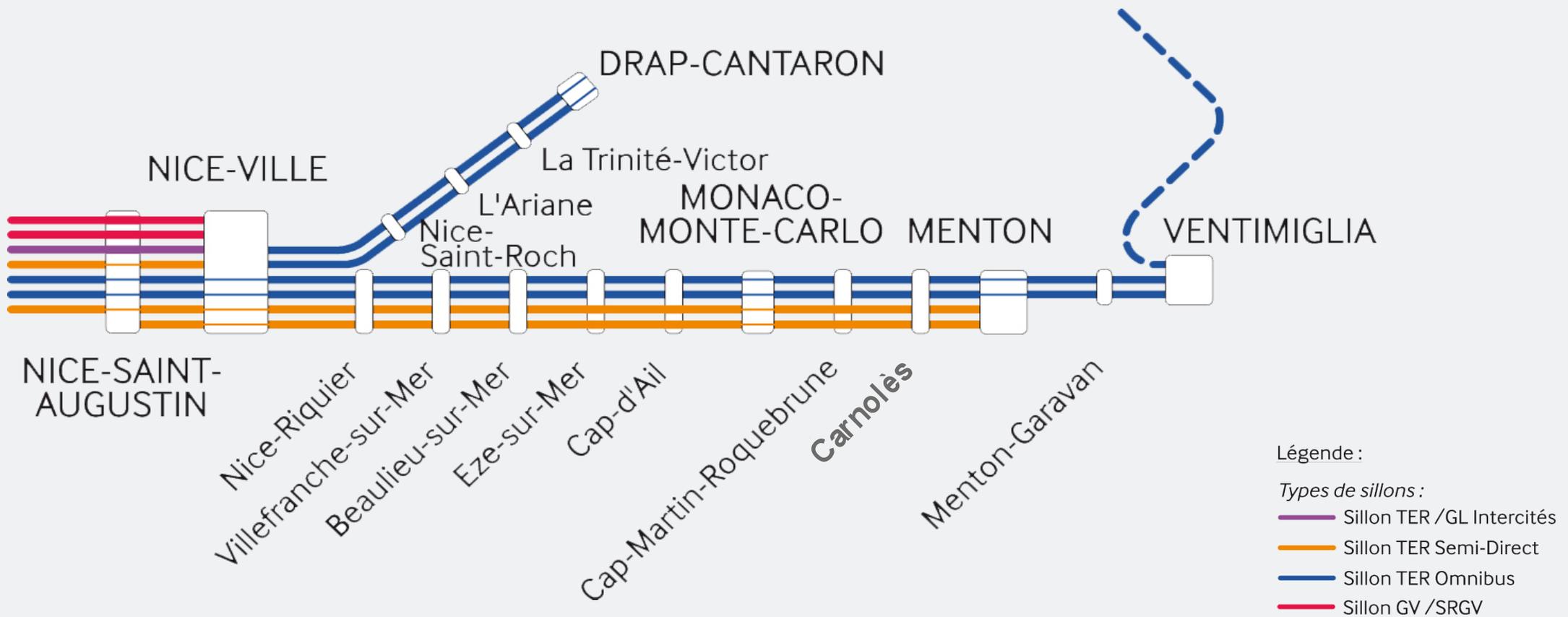
— Les sensibilités
environnementales

— Le fuseau de passage

— La prise en compte du
transport de marchandises

Les objectifs de desserte

EN 2012, PAR SENS, EN HEURE DE POINTE

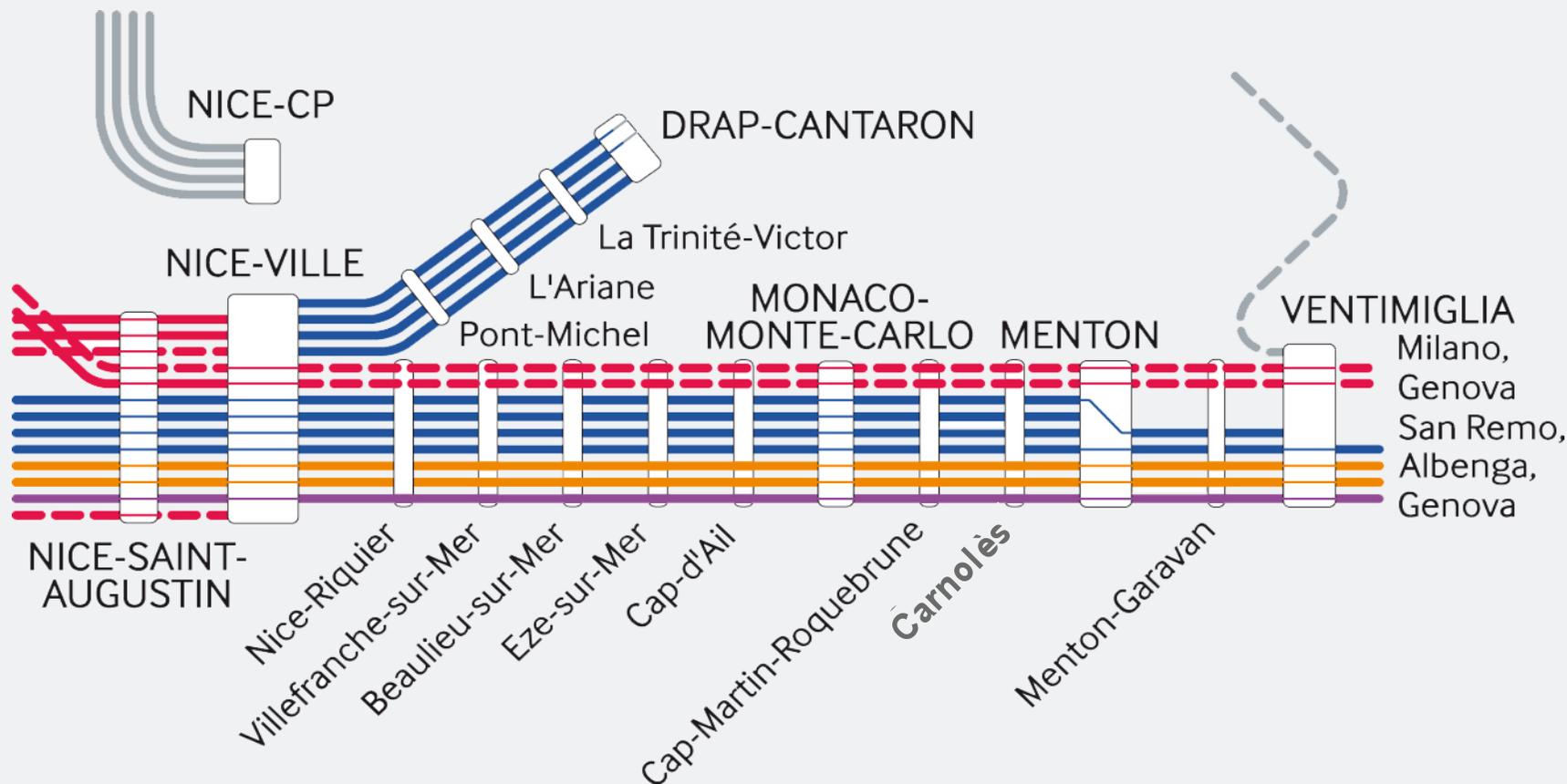


Les objectifs de desserte

EN 2023, PAR SENS, EN HEURE DE POINTE

À Monaco et Menton : + 1 TAGV ; + 2 TER ; + 1 IC*

* : par heure et par sens



Légende :

Types de sillons :

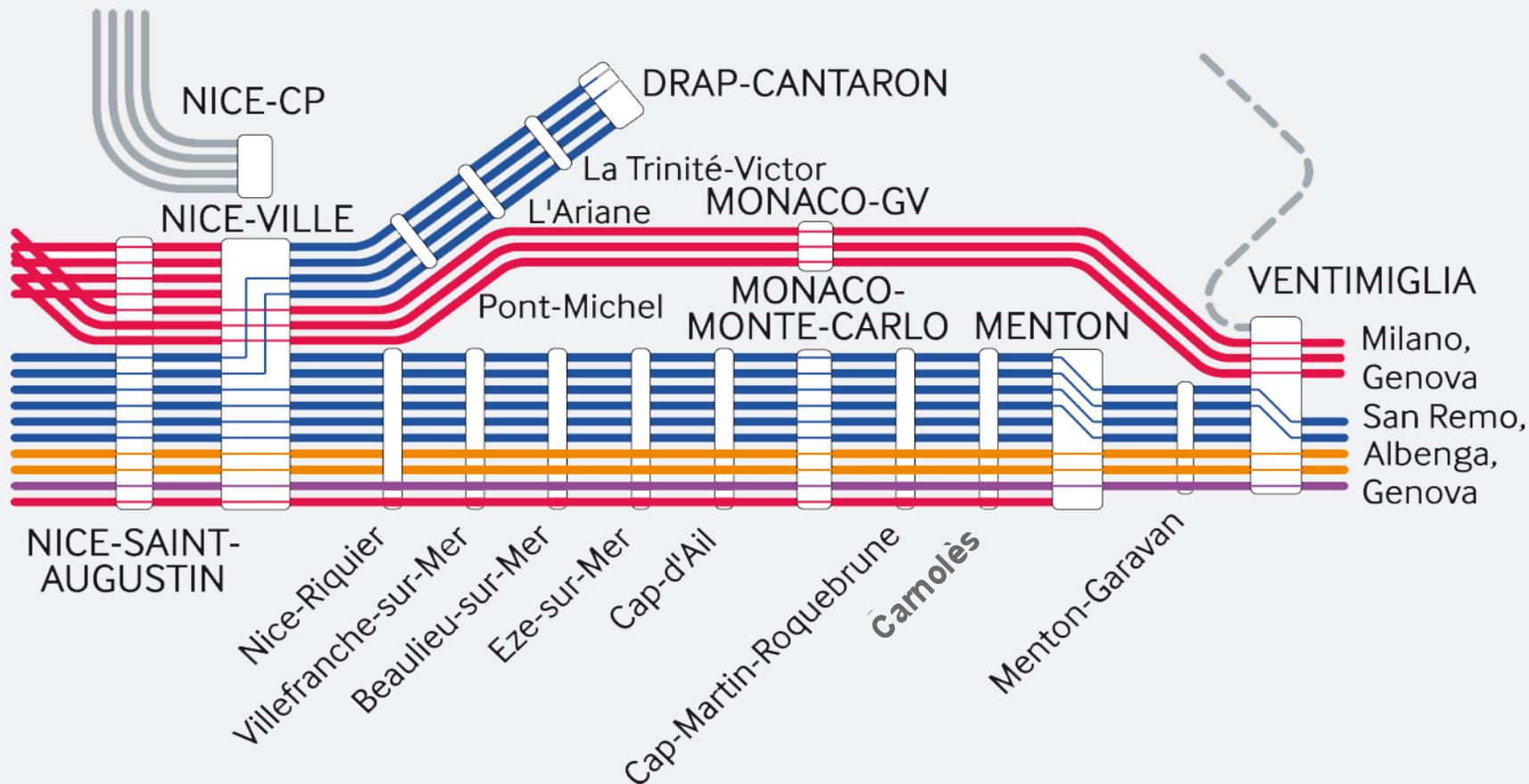
- Sillon TER /GL Intercités
- Sillon TER Semi-Direct
- Sillon TER Omnibus
- Sillon GV /SRGV

Les objectifs de desserte

EN 2040, PAR SENS, EN HEURE DE POINTE

À Monaco : + 3 TAGV ; + 2 TER / À Menton : + 2 TER

* : par heure et par sens



Les objectifs de desserte

NOMBRE DE TRAINS DE VOYAGEURS PAR HEURE ET PAR SENS EN HEURE DE POINTE

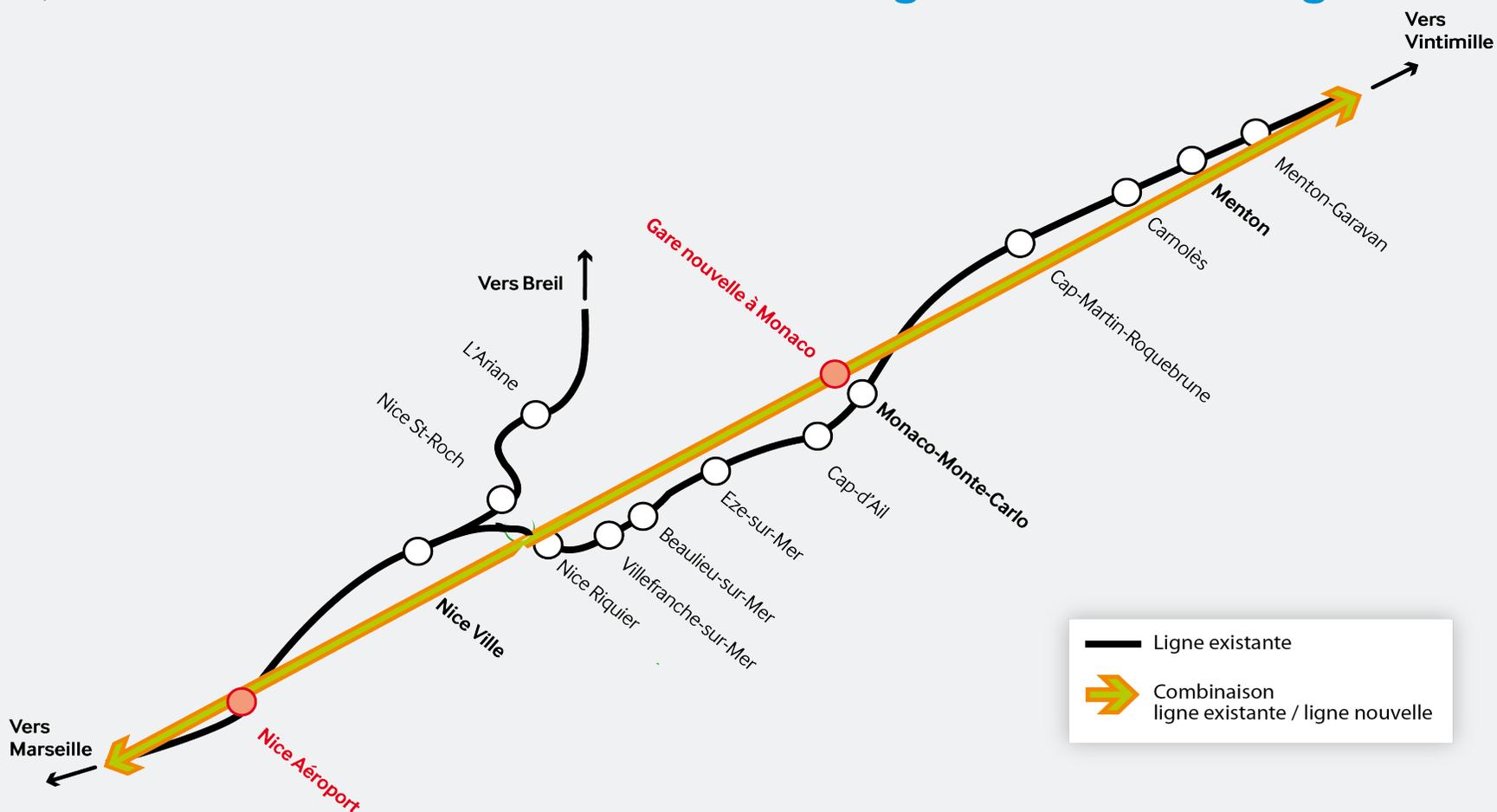
	En 2012	En 2023	En 2040
 TER à l'Est de Nice	4	7	9
 TAGV* à l'Est de Nice	0**	1 à 2	4
 TER vers l'Italie	2	5	7
 TAGV* vers l'Italie	0	2	3

•Trains aptes à la grande vitesse

•** 1 train par jour et par sens

Les fonctionnalités du scénario proposé

Le Comité de Pilotage du 11 juillet 2011 a retenu, pour la section entre Nice et l'Italie, le scénario de « **combinaison de ligne existante – ligne nouvelle** »



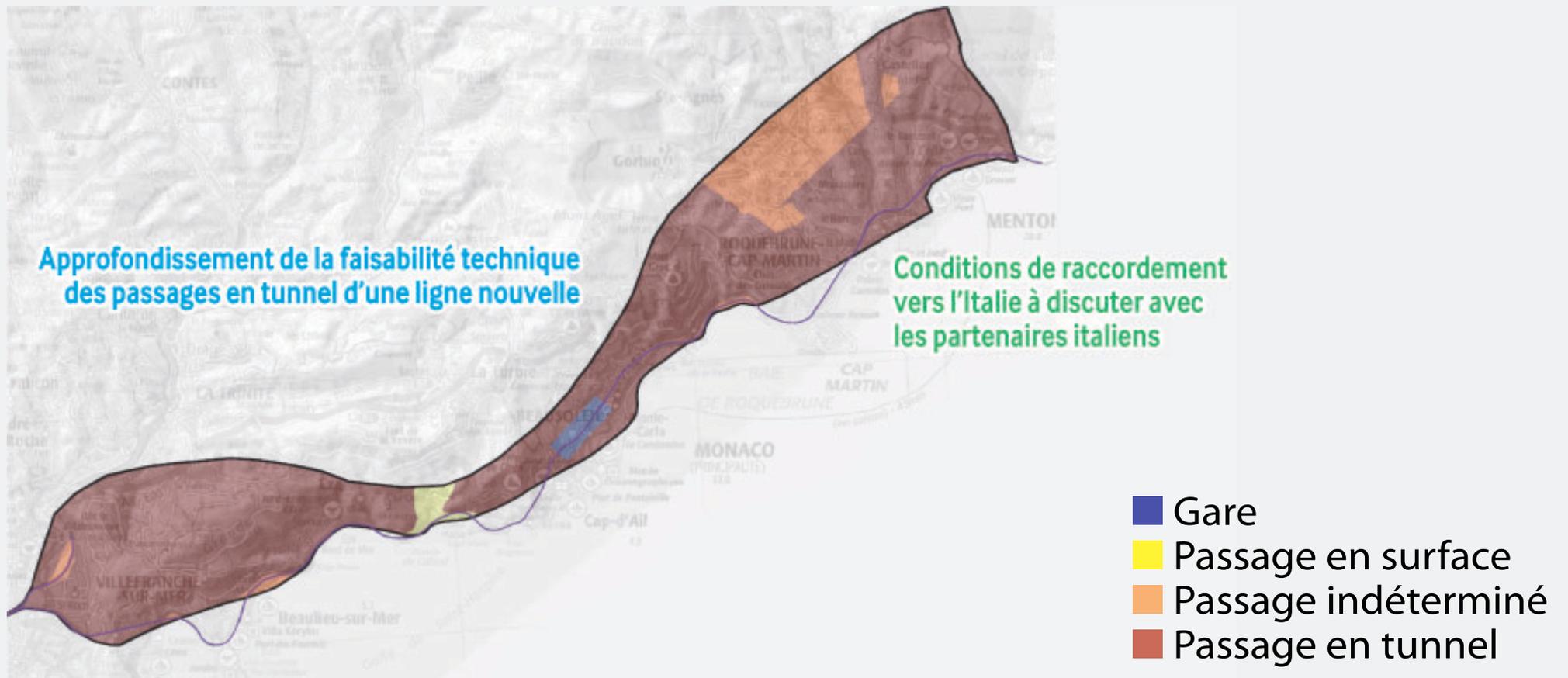
Les sensibilités environnementales

La Riviera et les Préalpes, des sensibilités très fortes dont l'analyse a permis de définir une **zone d'étude préférentielle**



Le fuseau de passage

Un fuseau de passage d'environ 1000m déterminé dans la zone d'étude, de manière à **limiter les incidences environnementales** du projet



La prise en compte du transport de marchandises

Les incidences financières et techniques d'une ligne nouvelle

- Des terrassements et ouvrages d'art** plus importants, en raison des pentes plus faibles acceptées par le fret
- Des rayons de courbure** plus élevés
- Des protections acoustiques et hydrauliques** plus importantes
- Une signalisation** renforcée
- Des risques supplémentaires** à prendre en compte dans les tunnels de plus de 5 km de long

La prise en compte du transport de marchandises

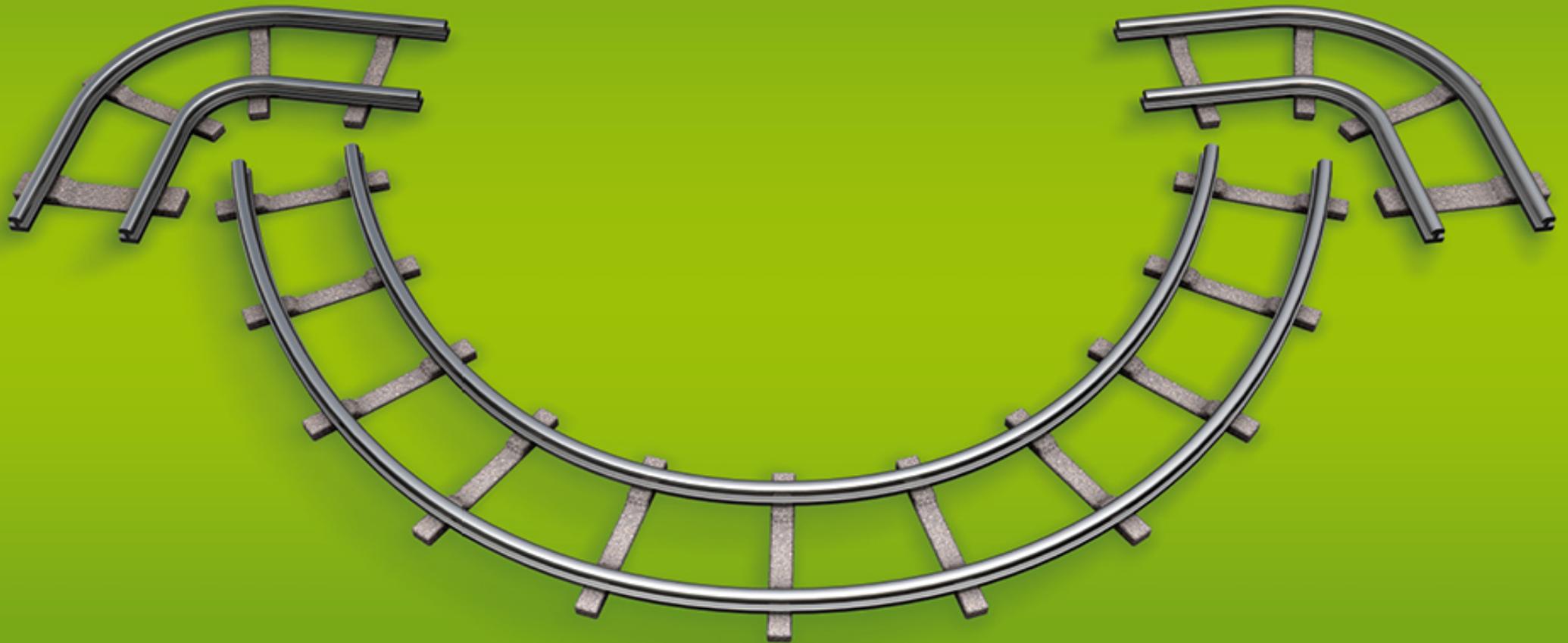


- ❑ Pour la section Nice – Italie, une **analyse complémentaire de faisabilité** sera nécessaire sur le raccordement vers Menton

Vos questions sur la concertation, le scénario et le fuseau de passage

Da Nizza a Ventimiglia

Perché e Come?



Una rete ferroviaria ad alto rendimento tra la Francia e l'Italia