

Description des tronçons

Traversée de Nice en empruntant la ligne existante.
 Commune : St-Laurent-du-Var, Nice

Enjeux et sensibilités

Zones urbanisées
 Cette option prévoit une utilisation intensive de la ligne existante dans la traversée urbaine de Nice: l'enjeu majeur sera la réduction des nuisances sonores.

Agriculture
 Pas d'enjeux.

Milieus naturels
 La traversée du Var se fera dans un milieu sensible, classé Natura 2000: cela imposera des mesures particulières notamment en phase chantier.

Paysage et Patrimoine
 L'utilisation de la ligne existante permettra d'éviter les incidences.

Risques et ressources naturels
 La traversée du Var et l'aménagement de la gare Nice-Aéroport se feront dans la zone inondable du Var : le PPRi a fixé des mesures particulières pour l'aménagement du pôle multimodal.
 Des précautions particulières sont à prévoir vis-à-vis de la nappe alluviale patrimoniale du Var (captages de la Ville de Nice juste en amont du projet).
 L'hypothèse d'une gare souterraine se heurterait à de graves incidences sur le système aquifère alluviale, sans doute non réduci-
 bles.

Section H : Nice

Nice ligne existante

Caractéristiques techniques
(Evaluation moyenne pour le fuseau)

Longueur totale
10 km

Longueur de tunnels
0 km minimum

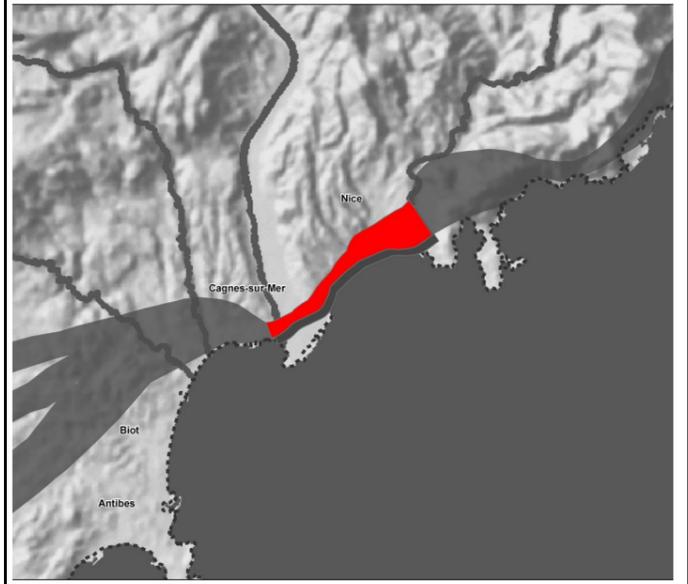
Coût*
0,2 Mds €
 CE 2008

Temps de parcours théorique
6 min

Vitesse moyenne
100 km/h

Éléments - clés

Cette option correspond à l'utilisation de la ligne existante (2 voies entre Nice Aéroport et Nice Ville).
 Des aménagements sont nécessaires à l'arrivée sur la gare de Nice Aéroport, et au-delà de Nice Ville, dans un contexte urbain contraignant.



* Coût de l'infrastructure hors gare

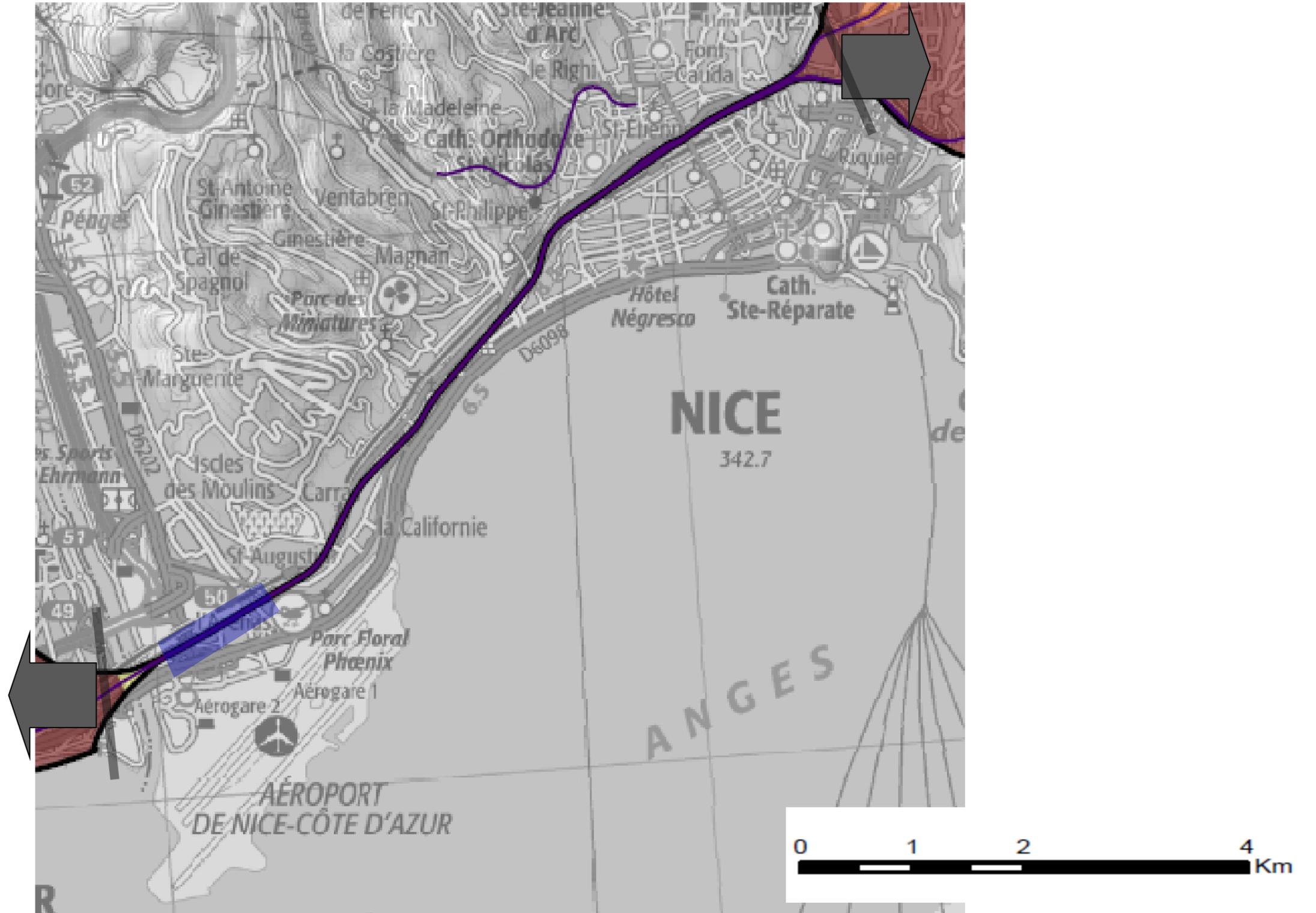
Scénarios avec lesquels ce tronçon de fuseau est compatible

Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	Scénario 4
-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

Section H : Nice

Nice ligne existante

-  Passage en surface
-  Mode d'insertion indéterminé
-  Passage en tunnel
-  Site potentiel de gare



Description des tronçons

Traversée de Nice en tunnel.
Communes : St-Laurent-du-Var, Nice

Enjeux et sensibilités

Zones urbanisées
Secteur très urbanisé. Tronçon qui traverse les villes de Nice et Villefranche sur Mer.
La traversée en tunnel limitera les incidences. A noter toutefois:

- ♦ les conditions d'insertion de la tête de tunnel après la gare de Nice-Aéroport
- ♦ Les interventions en surface nécessaires pour les reconnaissances géotechniques et éventuellement les puits d'accès au tunnel

Agriculture
Pas d'enjeux majeurs.

Milieus naturels
La traversée du Var se fera dans un milieu sensible, classé Natura 2000: cela imposera des mesures particulières notamment en phase chantier.

Paysage et Patrimoine
Le passage en tunnel permet de s'affranchir des enjeux paysagers majeurs de cette section.

Risques et ressources naturels
La traversée du Var et l'aménagement de la gare Nice-Aéroport se feront dans la zone inondable du Var : le PPRi a fixé des mesures particulières pour l'aménagement du pôle multimodal.
Des précautions particulières sont à prévoir vis-à-vis de la nappe alluviale patrimoniale du Var (captages de la Ville de Nice juste en amont du projet).
L'hypothèse d'une gare souterraine se heurterait à de graves incidences sur le système aquifère alluvial, sans doute non réduci-
tibles.

Section H : Nice

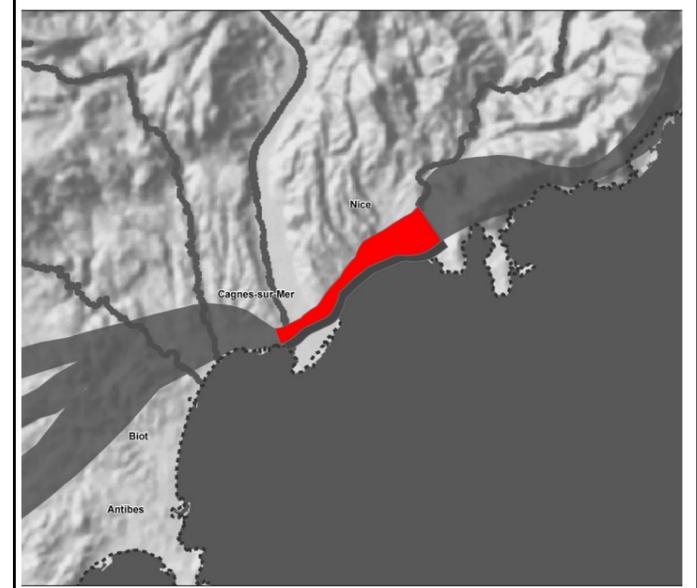
Nice tunnel

Caractéristiques techniques
(Evaluation moyenne pour le fuseau)

<p><i>Longueur totale</i></p> <p>10 km</p> <p><i>Longueur de tunnels</i></p> <p>9 km minimum</p>	<p><i>Coût*</i></p> <p>1,0 Mds € CE 2008</p>
	<p><i>Temps de parcours théorique</i></p> <p>2 min</p> <p><i>Vitesse moyenne</i></p> <p>270 km/h</p>

Eléments - clés

Cette option correspond à une traversée de Nice en tunnel filant.
Les conditions d'insertion de la tête de tunnel après Nice Aéroport devra faire l'objet d'une attention particulière dans un contexte urbain très dense.



* Coût de l'infrastructure hors gare

Scénarios avec lesquels ce tronçon de fuseau est compatible

Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	Scénario 4
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Section H : Nice

Nice tunnel

-  Passage en surface
-  Mode d'insertion indéterminé
-  Passage en tunnel
-  Site potentiel de gare

