

07/11/11

**Synthèse du groupe de travail géographique « Toulon »
N°3**

Date : 7 novembre 2011

Heure : 14h – 18h

Lieu Hôtel All Seasons – Toulon

**Participants (ordre
alphabétique)**

ARMAND Marius, ASPE
AUDRA Anne-Cécile – Chambre agriculture du Var
BARBERIS Mr Association des propriétaires forestiers riverains du massif du Gros Cerveau
BEAUJEU Georges, ADS
BERENGER Henri, ADS
CHASTEL Vincente, Ville du Beausset
CHESNAUD Claude, Amis du vieux Revest et du Val d'Ardène, Loisirs et culture
COLOMBO Doris, Association Riverain Hauts de la Piole - Sanary
COROT Didier, particulier
CRUCHON Michel, particulier
DAGINO Mme, Association Saint-Cyr Environnement
DELGUAL Catherine, particulier
CRUCHON Michel, particulier
DAGNINO Hélène, Saint-Cyr Environnement
DELGUAL Catherine, particulier
DESCHANEL Henri, Saint-Cyr Environnement
D'ESTIENNE D'ORVES Nathalie - particulier
DIAMANTE Jean, Association Défense de l'environnement pierrefeucaïn
DIGO Joël – Amicale de la Reppe , Ollioules
DOLUIL Robert, particulier
FABRIS Joseph, Ville de Signes
GARRON André, Maire de Solliès-Pont
GASPERINI Guy, Syndicat des vins de Côtes de Provence
GAY Mr, Association des propriétaires forestiers riverains du Massif du Gros Cerveau
GIES Valentin, Toulon @venir
GILLET André, particulier
GRANDCHAMP Christiane – Association Défense Plan de la Garde
GRANET Jean-Luc, Ville de Sanary
JADAULT Patrice - INAO
JALLIFFIER-VERNE Erick – Ville d'Ollioules
KALAC Christian, ADIHS, Coopératives agricoles d'approvisionnement de l'ouest varois
KLEIN Jean-Paul, Toulon Var Déplacements
LEGUAY Marcel – Ville d'Evenos
LESAGE Linda, particulier
LESAGE Olivier, Stop TGV Coudon
MARESCA Claude, Ville du Castellet
MALASPINA Jean-Pierre – FNAUT PACA
MARESCA Claude, Ville du Castellet

MASSE Henri, Association Défense du plan de la Garde
MATTEODO Jacques – particulier la Seyne
MEZGER Cécile – AUDAT
NAVARRÉ Henri, ADHIS, Coopératives agricoles d’approvisionnement de l’ouest
varois
NIRONI B. représenté par OMET Jean-Claude, Ville de La Garde
OLIVIER Thomas Association Défense des Sanaryens (ADS)
PARCINEAU Sylvie, CCI du Var
PARTIOT Frédéric-Alain, particulier
PAVILLE Régine, CIQ Camp du Castellet
PIEGTS Claude, Association Ouest La Cadière
PUVEREL Gérard, Ville de La Farlède
RAIMOND Jean, Solliès-Pont Avenir
REAU Simone, Association farlèdoise
ROBIN Marc et Marie-Crhrstine, CTI nord-est Le Beausset
ROLLEY Marc, Syndicat des vins de Provence
ROUX Frédéric, TGV Toulon, Syndicat des propriétaires forestiers du Var
SABOURIN Mr, Association Evêché Fréjus-Toulon
SAUVAN Marcel, GIR Maralpin
SEGHIERI Michèle, BFD
SIMON Christian, Ville de La Crau
TARI Soledad, Association les Vins de Bandol
THIOLLIER Jean-Sébastien – Association vins de Bandol
VERNIOL Richard, Association Ouest La Cadière
VIGON Hervé, Ville du Beausset

ABRINES Raymond – Ville de la Farlède
ALLAIN-GRANDVALET Jean-Yves, particulier
ASTIER Jacques – Ville de la Farlède
BACCINO Alain – Chambre agriculture du Var
BARTHELEMY Philippe – Ville de St-Cyr sur Mer
BERNARD René, Syndicat des vins de Côtes de Provence
BEVANCON Jacques – CIQ
BOIRON Roger – INRAP
CADEO Martine, Ville d’Evenos
CHESNEAU Philippe – Europe Ecologie
CHEVRIER Jacques, Toulon @venir
COLLET Alain, particulier
COUREIT Pascal, Syndicat des jeunes agriculteurs du Var
COUTROT Laurence, particulier
CRETIN Philippe, FNAUT PACA
DE BOUARD Renaud – particulier

Excusés et Absents

DIOT Jacques, particulier
ECOCHARD Jean – Féd mouvement d’actions rade de Toulon (MART)
ELKOUBI-BENICHOU Pierre – Conseil Développement Provence Verte
FEDELE Claude, Ville du Beausset
FRANCESCHI Maurice, Toulon Var Déplacements
FRIEDLER Colette, Arc-en-ciel Le Beausset
GENEVEY Michel, particulier
GROS Michèle – Confédération paysanne du Var
GONTIER Robert, CG Var
GOUDIGUEN Patrice - particulier
HILY Guy, Ville Le Thoronet
HUGUET Jean-Michel, Ville d’Ollioules
JUSSIAUX Alexandre, Stop TGV Coudon
LAFFONT Nicolle, particulier
LAURENT Georges, Toulon @venir
LAUTMAN Jacques, Stop TGV Coudon
LAVILLE Pierre, Amis de la presqu’île de Giens

LEGRAS Richard, particulier
LEYDET Jean – CR PACA
MARCEL Martine – Défense environnement Pierrefeucaïn
MARTE Christiane – particulier
MASSE Henri, Association de Défense du Plan de la Garde
MICHEL Jean – Ville de Signes
MONIER Blandine, Ville d'Evenos
NARBONNE Mathieu – Syndicat jeunes agriculteurs du Var
OLIVIERO Mireille - particulier
PARIS Marie-Jeanne, particulier
PARROT Adrien, INAO
PARTHUT Alain - particulier
QUILLIET Pierre, FNAUT PACA
REYNARD Emilie, Association farlédoise
ROLLANDIN Claude, UDAF
SENDRA Marc, particulier
SCHUHMACHER Denis, particulier
SIMIAN Jean-Bernard – Confédération paysanne du Var
SORIANO Chantal – Ville de la Garde
SPADA Didier, Association de la défense du Plan de la Garde
THIBULT Jean-Yves, TPM
TRONCHE Nicole – UDVN 83
VIOLA Patrick, particulier

Au delà des personnes ayant élargé la liste de présence, une soixantaine de personnes non inscrites s'est introduite dans la salle : il s'agissait essentiellement de personnes de l'ouest toulonnais.

En tribune : Nicolas Alla (Chef de projet RFF), Emilie Reynard (Responsable territoriale AMOG – Artelia), Jacques Michel (Responsable territorial AMOC-KFH), Julien Chassagne (Pole technique RFF) Bernard Rique (Bureau d'études techniques 83 - SETEC),

ORDRE DU JOUR

- Synthèse des Groupes de travail précédents
- Présentation de la méthode de sélection des fuseaux
- Zoom sur les fuseaux : sections C et D (Toulon Ouest et Toulon Est)

DOCUMENTS REMIS

- Atlas d'assemblage des fuseaux
- Fiches des fuseaux étudiés

QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES

Concertation

- Diffusion d'information sur le projet estimée insuffisante sur l'Ouest toulonnais : RFF précise que cette diffusion a été conduite de façon uniforme sur tout le département
- Délai insuffisant pour cette phase de la concertation
- Adéquation du lieu des réunions publiques avec le découpage des groupes géographiques

Scénario

- Retour sur le choix MDS
- Evocation du scénario hybride ou 5^{ième} scénario

Fuseaux

- Présentation 3D des fuseaux
- Echanges sur les fuseaux C et tout particulièrement le C5
- Echanges sur les fuseaux D

Analyse multicritère

- Présentation de la méthode utilisée
- Liste des critères pris en compte

AVIS EXPRIMES PAR LE GROUPE

- M Lieutaud annonce la constitution d'une association Stop LGV Sanary et expose l'opposition de ce groupement au projet (texte en annexe) . Il estime que les communes n'ont été informées depuis le début de la concertation contrairement à la Charte. RFF indique que les communes concernées par le projet ont fait l'objet d'une information directe notamment par des rencontres avec les maires en août et septembre avant les premiers groupes de travail.
- L'ADS dénonce les nuisances du projet sur la biodiversité, les personnes, les faibles indemnités, la fiabilité financière, l'ignorance de Hyères.... Cette association considère que le tracé Aix-Nice et la remise en service de la ligne Brignoles Carnoules seraient plus adaptés. RFF répond sur les objectifs de réticulaires demandés au projet.
- M Deschanel demande à quel niveau ont été examinés les risques liés aux traversées de massifs karstiques sur les alimentations en eau. Il signale la remise d'une documentation complémentaire rassemblée par l'Amicale de la Reppe.
- M Fabris regrette que l'information reçue par les mairies n'est pas été suffisamment retransmise par certaines, à la population.
- La Chambre d'Agriculture précise qu'elle participe aux différents groupes de travail et est très préoccupée par l'impact du projet sur l'agriculture et la viticulture. Elle demande un allongement du délai de concertation. Elle n'est pas d'accord avec la méthode d'analyse du critère agricole car il ne considère que les aspects longitudinaux ou surfaciques et non l'impact économique réel.
- M Simon rappelle qu'il s'est prononcé dès 2008 pour l'utilisation maximale des emprises existantes et un enfouissement quand ce n'était pas possible. Il partage les inquiétudes de la Chambre d'Agriculture sur les impacts sur l'agriculture/viticulture notamment sur les caves coopératives
- Le CIQ du Plateau du Castellet rejette les sections C passant par ce plateau en raison des atteintes possibles aux 1500 habitants ainsi qu'à un hôtel 4* et à un golf.
- La Ville du Castellet signale que ces deux équipements sont des équipements participants à l'attractivité touristique de la commune
- M Fabris propose que les sections C sur le plateau du Castellet passent plus au sud de la RN8, pour éviter les zones habitées ainsi que l'hôtel 4* et le golf
- M Beaujeux est préoccupé par les risques encourus par une plate-forme ferroviaire longeant une zone inondable et traversant des canalisations de gaz. RFF rappelle que ces éléments sont connus des bureaux d'études et pris en compte.
- L'Association des vins de Bandol indique que le terroir s'est réduit de façon très importante au cours des décennies précédentes en raison de l'urbanisation et des voiries et remet une étude réalisée en 2004 sur l'évolution parcellaire entre 1972 et 2003.
- L'Association des propriétaires forestiers riverains du massif du Gros Cerveau demande comment une ligne peut traverser, même en tunnel, un massif classé. Cette association signale les difficultés de sortie du tunnel au sud en raison du dénivelé par rapport à l'entrée et du site de Sainte Ternide.

POSITIONS DU GROUPE

Points de convergence relevés dans le groupe

- Le groupe, à la demande de représentants (associations, CIQ), beaussetans et sanaryens, castellans, rejette à la quasi unanimité les fuseaux entre Cuges et Toulon.
- Le Groupe de Réflexion Varois (associations Toulon@venir, FNAUT, TVD, AHTF, ARRLIFAD, AUGAD, AVMV) se prononce pour le rejet de tous les tracés arrivant à la gare de la Seyne (C1, C3, C5). Le GRV demande que le scénario dit « 0 » soit chiffré notamment en terme d'impacts, en prenant en compte les objectifs de desserte, à titre de comparaison avec les cinq fuseaux C, afin de montrer l'ampleur de ces impacts sur les communes de Cassis, Saint-Cyr, Bandol, Sanary, Ollioules, la Seyne, Toulon, etc....

Propositions des acteurs ayant nourri les échanges :

- M. le Maire de Solliès-Pont demande de retirer le fuseau de passage dans la plaine de Solliès-Pont.
- M. le maire de la Crau et M. le maire de Solliès-Pont demandent le franchissement du Gapeau en souterrain avant l'entrée dans les Maurettes.
- La ville du Beausset et la ville du Castellet rejettent tous les fuseaux entre Cuges et Toulon. Ces deux villes sont favorables au développement du TER et du fret, au développement économique régional.
- M. Mattéodo, particulier, confirme sa préférence pour la gare à la Seyne et propose le nom de « Toulon – La Seyne (TLS) »
- L'association des Vins de Bandol fait part de son opposition contre les cinq fuseaux proposés dans la section C, portant tous atteinte directe et indirecte au terroir de Bandol et demande de privilégier les passages en souterrain.
- L'association ADIHS et la « Coopérative agricole de l'ouest varois » proposent l'étude d'un fuseau plus au nord que C2 / C4, de 2 ou 3 km, au nord du circuit du Castellet, et plus à l'est, qui permettrait une solution totalement enterrée, des BdR jusqu'à la gare de Toulon centre.

Demandes d'études formulées :

- Le président de Stop TGV Coudon, et l'association des Vins de Bandol demandent que soient quantifiés avec précision dès à présent les fuseaux du point de vue des nuisances sonores.