

03/10/11

**Synthèse du groupe de travail géographique « Toulon »
N°2**

Date : 3 octobre 2011

Heure : 14h – 18h

Lieu Hôtel All Seasons – Toulon

**Participants (ordre
alphabétique)**

ALIBERT Fanny, Chambre départementale d'agriculture du Var
ALLAIN-GRANDVALET Jean-Yves, particulier
ARMAND Marius, ASPE
BEAUJEU Georges, ADS
BERENGER Henri, ADS
BERNARD René, Syndicat des vins de Côtes de Provence
DUBOIS Alain, Domaine d'Orves
CADEO Martine, Ville d'Evenos
CARLE Francis, particulier
CHASTEL Vincente, Ville du Beausset
CHESNAUD Claude, Amis du vieux Revest et du Val d'Ardène, Loisirs et culture
CHEVRIER Jacques, Toulon @venir
COROT Didier, particulier
COUREIT Pascal, Syndicat des jeunes agriculteurs du Var
COUTROT Laurence, particulier
CRETIN Philippe, FNAUT PACA
CRUCHON Michel, particulier
DAGNINO Hélène, Saint-Cyr Environnement
DESCHANEL Henri, Saint-Cyr Environnement
DIAMANTE Jean, Association Défense de l'environnement pierrefeucaïn
DIOT Jacques, particulier
DROMACON Damien
DROZ-VINCENT Daniel, AUDAT
d'ESTIENNE d'ORVES Marc, particulier
FABRIS Joseph, Ville de Signes
FEDELE Claude, Ville du Beausset
FRANCESCHI Maurice, Toulon Var Déplacements
FRIEDLER Colette, Arc-en-ciel Le Beausset
GARRON André, Maire de Solliès-Pont
GASPERINI Guy, Syndicat des vins de Côtes de Provence
GENEVEY Michel, particulier
GIES Valentin, Toulon @venir
GILLET André, particulier
HILY Guy, Ville Le Thoronet
HUGUET Jean-Michel, Ville d'Ollioules
JUSSIAUX Alexandre, Stop TGV Coudon
KALAC Christian, ADIHS, Coopératives agricoles d'approvisionnement de l'ouest varois
LAFFONT Nicolle, particulier
LAURENT Georges, Toulon @venir
LAUTMAN Jacques, Stop TGV Coudon
LAVILLE Pierre, Amis de la presqu'île de Giens
LEGRAS Richard, particulier

LESAGE Linda, particulier
LESAGE Olivier, Stop TGV Coudon
MARESCA Claude, Ville du Castellet
MASSE Henri, Association de Défense du Plan de la Garde
MONIER Blandine, Ville d'Evenos
NIRONI B., Ville de La Garde
PARCINEAU Sylvie, CCI du Var
PARIS Marie-Jeanne, particulier
PARROT Adrien, INAO
PARTIOT Frédéric-Alain, particulier
PUVEREL Gérard, Ville de La Farlède
QUILLIET Pierre, FNAUT PACA
RAIMOND Jean, Solliès-Pont Avenir
REAU Simone, Association farlédoise
ROLLANDIN Claude, UDAF
ROUX Frédéric, TGV Toulon, Syndicat des propriétaires forestiers du Var
SAUVAN Marcel, GIR Maralpin
SEGHIERI Michèle, BFD
SENDRA Marc, particulier
SCHUHMACHER Denis, particulier
SIMON Christian, Ville de La Crau
SPADA Didier, Association de la défense du Plan de la Garde
TARI Soledad, Association les Vins de Bandol
THIBULT Jean-Yves, TPM
VIOLA Patrick, particulier

ABRINES Raymond – Ville de la Farlède
ASTIER Jacques – Ville de la Farlède
AUDRA Anne-Cécile – Chambre agriculture du Var
BACCINO Alain – Chambre agriculture du Var
BARTHELEMY Philippe – Ville de St-Cyr sur Mer
BEVANCON Jacques – CIQ
BOIRON Roger - INRAP
CHESNEAU Philippe – Europe Ecologie
DE BOUARD Renaud – particulier
D'ESTIENNE D'ORVES Nathalie - particulier
DIGO Joël – Amicale de la Reppe , Ollioules
ECHOCHARD Jean – Féd mouvement d'actions rade de Toulon (MART)
ELKOUBI-BENICHOU Pierre – Conseil Développement Provence Verte
GONTIER Robert – CG Var
GRANDCHAMP Christiane – Association Défense Plan de la Garde
GROS Michèle – Confédération paysanne du Var
GOUDIGUEN Patrice - particulier
JADAULT Patrice - INAO
JALLIFFIER-VERNE Erick – Ville d'Ollioules
LEGUAY Marcel – Ville d'Evenos
LEYDET Jean – CR PACA
MALASPINA Jean-Pierre – FNAUT PACA
MARCEL Martine – Défense environnement Pierrefeucaïn
MARTE Christiane – particulier
MATTEODO Jacques – particulier la Seyne
MEZGER Cécile – AUDAT
MICHEL jean – Ville de Signes
NARBONNE Mathieu – Syndicat jeunes agriculteurs du Var
OLIVIERO Mireille - particulier
PARTHUT Alain - particulier
SIMIAN Jean-Bernard – Confédération paysanne du Var
SORIANO Chantal – Ville de la Garde
THIOLLIER Jean-Sébastien – Association vins de Bandol
TRONCHE Nicole – UDVN 83

Excusés et
Absents

En tribune : Nicolas Alla (Chef de projet RFF), Emilie Reynard (Responsable territoriale AMOG – Artelia), Jacques Michel (Responsable territorial AMOC-KFH), Christophe de Molliens (Pôle exploitation-capacités RFF) Patrick Doucy (Pole technique RFF) Eric Bouillerot (Bureau d'études techniques 83 - SETEC),

ORDRE DU JOUR

- Synthèses des premiers groupes de travail et contributions
- Réponses aux attendus du groupe de travail
- Proposition du groupe à transmettre au Coter

DOCUMENTS REMIS

- néant

QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES

Gares

- Eléments techniques sur la faisabilité d'une gare Toulon Centre selon trois options esquissées:
 - TER et TAGV en surface,
 - TER en surface et TAGV en sous-sol,
 - aménagement urbain en surface, TER en niveau n-1 et TAGV en niveau n-2

Prospective

- présentation des éléments de cadrage et des principaux résultats

Zone de chalandise

- présentation des cartes isochrones pour les 3 positions de gare envisagées dans les scénarios selon différents modes de transport (voiture, transport en commun et piéton)

Scénarios

- présentation d'un scénario hybride : la ligne nouvelle grande vitesse se sépare en 2 sur le plateau de Signes avec une branche vers Toulon et une autre vers Brignoles-Le Luc et et les Alpes Maritimes

-

AVIS EXPRIMES PAR LE GROUPE SUR LES SCENARIOS

- La FNAUT est favorable à une gare Toulon centre en raison des fonctionnalités apportées et non du tracé amont-aval. Elle ne trouve aucun intérêt dans une gare à l'ouest en raison d'une accessibilité moindre et d'impacts plus importants sur les espaces agricoles. Elle réitère tout l'intérêt du projet MDS passant par Toulon en raison des services accrus qu'il permet tant au niveau des TAGV que des TER et des SRGV (services régionaux à grande vitesse).
- Le GRV avec Toulon @venir et la FNAUT présente une vue en plan complétant sa proposition de gare en tranchée au centre de Toulon
- L'association Toulon @venir imagine dans l'hypothèse d'une gare Toulon Ouest, la nécessité d'un viaduc de 8 km dans le bassin du Beausset suivi d'un tunnel de 7 km pour descendre du plateau du Castellet jusqu'à la Seyne. RFF dément la nécessité d'un tel viaduc.

- L'association Stop TGV Coudon se prononce contre une gare à l'Est et non pour une gare au centre
- M Roux, présente sa proposition de scénario alternatif dit hybride qui répondrait aux termes de la lettre ministérielle de juin 2009. L'association Stop TGV Coudon est d'accord avec ce point de vue.
- Plusieurs participants notamment la FNAUT et M Gillet, considèrent que cette hypothèse hybride ne permet pas de répondre à un réel développement de services régionaux à grande vitesse (SRGV)
- L'association Signes Protection Environnement résume en disant que tout le monde dit « oui à la ligne nouvelle mais pas chez moi »
- La ville d'Ollioules se prononce en faveur d'une gare Toulon Ouest ; il évoque la dynamique que créerait cette gare autour d'elle
- L'Amicale de la Reppe relayée par la ville d'Ollioules rappelle le devoir de préservation des masses d'eaux souterraines tant pour les besoins des populations que des besoins agricoles. Cette remet à ce titre un dossier de 6 fascicules relatifs à la Reppe, au Las et au Gapeau.
- L'association de Défense du Plan de La Garde fait des observations sur l'atlas de cartes remis en première séance et remet une contribution en ce sens. Cette contribution est relative aux risques qu'un passage d'une LGV pourrait engendrer en raison des enjeux environnementaux particuliers à cet endroit.
- L'association Stop TGV Coudon craint pour les nuisances liées aux fréquences pouvant aller jusqu'à 8 TAGV/h en heure de pointe dont 5 arrêt à Toulon: RFF précise qu'il n'est pas prévu de trafic passager pendant la nuit.
- M Gillet rappelle tout l'intérêt du projet MDS permettant à Toulon de se trouver en liaisons TAGV directes avec toutes les métropoles de l'arc méditerranéen et de pouvoir être au centre des SRGV (services régionaux à grande vitesse)
- L'association de défense des habitants de Sanary regrette l'abandon du scénario CDA et trouve intéressant le scénario hybride avec la remise en service de la ligne Gardanne – Carnoules : cette dernière pouvant être en raison des emprises disponibles, un centre technique de maintenance ferroviaire créateur d'emplois.
- L'association des Vins de Bandol précise que toute friche observée n'est pas systématiquement un fraîche réelle ; elle peut être en instance de replantation ou l'objet d'une spéculation foncière
- Un chef d'entreprise signale son attente de la LGV et de ses services, comme beaucoup de ses confrères. Il considère néanmoins, que le tracé hybride desservant le moyen Var pourrait être plus utile au développement des entreprises du Var dans son ensemble.

- M d'Estienne d'Orves remet un dossier relatif à un projet de développement éco touristique du domaine d'Orves à Evenos pour une prise en compte dans les travaux en cours
- M Roux remet une contribution relative à la Problématique de la Forêt et de la Sylviculture varoises. Il précise que cette contribution est destinée à tous les groupes de travail du Var.

NB : les documents présentés ou remis par les participants ont été transmis aux inscrits de ce Groupe de travail

POSITION DU GROUPE SUR LES SCENARIOS, OU ELEMENTS DE SCENARIOS A PRESENTER AU CoTER

- Le Groupe de travail préfère le scénario « *des centres villes* » : la position de la gare au centre, la combinaison dans le sillon permien à l'est, et le site propre à l'ouest.
- Il rejette à la quasi unanimité les scénarios intitulés « *le plus rapide* » et « *le plus économique* » du fait de la gare Toulon est (cf. point 5 de la première séance).
- Il rejette à une large majorité le scénario « *le plus maillé* » du fait de la gare Toulon ouest, et de l'impact environnemental. Certains soulignent qu'elle ne permet pas une desserte satisfaisante de l'agglomération./.

ATTENTES DU GROUPE POUR LA PROCHAINE REUNION

- Etude d'autres propositions de gare Toulon Centre en tranchée en complément de la solution en souterrain
- Proposition de fuseaux de passage

E-LGVPACA.1-CCO-C83.GTG-CRR-AMC 00004