

07/11/11

**Synthèse du groupe de travail géographique Nord Marseille
N°3**

Date : 7 Novembre 2011

Heure : 14h – 18h

Lieu : World Trade Center, Marseille

Participants (ordre alphabétique)

ALBERT Jean-Marc- Conseil Général des Bouches-du-Rhône
BARASTON Marie-Hélène Marie-Hélène - C.I.Q Belle de Mai.
BEVANCON Jacques- Confédération Générale des CIQ et conseil développement MPM
BLOISE Jean- Fédération des CIQ
CLOUET PAGES Cécile - Union Départementale des Bouches du Rhône pour la Sauvegarde de la Vie et la Nature - UDVN 13
CORSO Luc – Vice Président honoraire CCI Marseille
DAVID Jean-Baptiste - Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence - CCIMP
ESCALIER David- Collectif de défense des terres fertiles
FRIOLET Jean-François - Fare-Sud
FRANCESCHI Robert – SANOP
GLORIAN Christophe - Chambre de Commerce et d'Industrie de région Provence Alpes Côte d'Azur – CRCI
GUENARD Carine - MARSEILLE 8ème secteur
HUCHON Jean-Pierre - NOSTERPACA - Union Régionale Vie Nature (affiliée à France Nature Environnement) - URVN PACA
JUAN Jean-Claude - Conseil en Développement CU MPM
JUSTON Jean-Paul - C.I.Q du Causet Gare – Arnavaux
LEYDET Jean- Christophe CA PACA DTGE
MICHAILLE Patrick - Comité d'Intérêt des Quartiers de Venelles – CIQ
PETIT Marc - Société Française des Urbanistes – SFU
PICQUET Albert- Ville de Bouc Bel Air
PISTRE Véronique- CYCLADES Mission Conseil Mairie 15 – 16^{ème} AR
PONECT-RANODE Michèle Marseille 7eme secteur
SAPPE Maurice - C.I.Q Sainte Marthe
SLISSA Monique- Ville Les Pennes Mirabeau
THEPENIER Pierre-BET SYSTRA
TOSTAIN Claude - Particulier
TOUZE Vincent - Communauté urbaine Marseille Provence Métropole
VAN COUYGHEM Jean-Michel - Particulier

Absents/Excusés

CECCONELLO Anne - Ville de Marseille
COCHARD Yannick- MPM/DIFRA
CONAN Sébastien - Fédération des Bouches du Rhône pour la Pêche et la Protection du Milieu Aquatique
CORDIER Monique - Confédération Générale des CIQ
FOUQUET J-P - Ville de Marseille - Mairie du 4ème secteur
GENTY Paule - Ville de Velaux
LAMBERT Honoré – Ville de Septèmes
LEPHAY Ludovic - Direction Départementale des territoires et de la Mer des Bouches du Rhône - DDTM 13
MARTINETTI Thomas- Conseil en Développement MPM
MOIROUX Xavier – AGAM
MOLINO André - Ville de Septèmes-les-Vallons

MOLLO Christel- Conseil en Développement MPM
POIDRAS Laetitia - Atelier d'Urbanisme
PRAZUCK Stéphane- retraités de le Marine Nationale
RUZE Roger - MARSEILLE 8ème secteur
SATURNINI André - Communauté urbaine Marseille Provence Métropole
SOURDIOUX Jean-Claude - Direction Départementale des territoires et de la Mer
des Bouches du Rhône - DDTM 13
TAMIOZZO Stéphane - Synernat 13
VANNI Joël- Communauté urbaine Marseille Provence Métropole
WALERY Kate - Communauté d'Agglomération du Pays d'Aix en Provence

En tribune : Stéphane Rosso (Chef de projet RFF), Marion Picquet (Responsable territoriale AMOG),
Diane Julien (Responsable territoriale AMOC), Pierre Thepenier (BET SYSTRA)

ORDRE DU JOUR

- Préambule sur participation éventuelle au micro-trottoir sur la concertation
- Synthèse des GT
- Conclusion du COTER
- Présentation et sélection des fuseaux
- Zoom Nord Marseille et échanges
- Rappel et réponses des attendus du groupe de travail
- Préparation du prochain groupe de travail et Synthèse des avis

DOCUMENTS ENVOYES / REMIS

- Note méthodologique sur la sélection des fuseaux
- Atlas d'assemblage des fuseaux
- Fiches fuseaux portant sur le territoire (avec zones identifiées tunnel, surface ou indéfinies)

NB :

- Ont été insérés dans les cartes 3D : Tracé L2 et position des tunnels*
- Est disponible en version électronique sous clé : Carte réseau actuel*

QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES

Gare Marseille-Saint-Charles souterrain et risques sismiques :

- La construction d'ouvrage souterrains par rapport aux risques de tremblements de terre est aujourd'hui bien maîtrisée et toutes ces contraintes seront prises en compte lors de la construction.

Axes gare Marseille-Saint-Charles souterrain:

- Il existe à date 3 axes pressentis : parallèle aux voies, perpendiculaires aux voies, en biais. L'enjeu est de trouver le bon compromis distance/profondeur vs surface pour limiter au maximum la rupture de charge tout en évitant le métro.

Sortie Saint Louis : Attention au programme d'habitation HQE en cours de construction.

Gare du Canet : Pourquoi la gare du Canet n'est elle pas utilisée comme interconnexion ligne PLM -Paris Lyon-Marseille-, voies Estaque et LGV ?

L'idée de passer sous l'autoroute est-elle maintenue ?

La réponse est oui à date : tout est encore ouvert.

Rappel des enjeux identifiés sur le territoire Nord Marseille :

- Cohabitation avec projets en cours sur le territoire, en parallèle au projet LGV PACA : MIN, L2, METROS, TRAM (existant et projet), projet LINEA (CG13).
- Nuisances sonores et le cumul des nuisances; y/c matériel roulant, - Cf *présentation GT2 Engagement RFF sur le bruit*
- Articulation/interconnexion du projet avec gares TER.
Rappel conclusions GT 2 sur le sujet :
 - *Besoin d'ouverture et de modernisation de gares (Saint Barthélémy, Saint Louis, Le Canet..) pour des offres en train ou mieux en Tram-train, Attendu d'un saut sur la qualité de service et les fréquences,*
 - *Besoin d'efficacité globale du réseau de transports (RFF+ Région + Département + ville...) en phase avec la réalité de la vie de tous les jours : ex accès Belle de Mai, desserte Marseille-Saint-Charles la nuit...(CIQ).*
- Maillage du réseau et Interconnexion Aéroport/Marseille-Saint-Charles ; MSC /Pôle de croisière-Port
- Fret
- Positionnement de la gare Marseille-Saint-Charles :
 - o proche des Transports en Commun et des TER,
 - o accessible pour les PMR (usager de référence) : cf problématique de profondeur.
- Enjeux au niveau de l'insertion urbaine à l'entrée Nord de Marseille : 200 000 habitants, plus grande ZUS de France, territoire qui cumule déjà beaucoup d'inconvénients.
- Des solutions techniques d'insertion existent, notamment grâce à la bande réservée dans le cadre du projet LGV Méditerranée. Cette bande permettra d'insérer la nouvelle infrastructure et de passer ensuite en souterrain pour rejoindre la gare souterraine. L'endroit de transition surface-souterrain doit être appréhendé et les contraintes environnementales associées doivent être étudiées.

ATTENTES DU GROUPE POUR LA PROCHAINE REUNION

Eléments d'étude:

- Etude technique du fuseau sur les voies maritimes ayant conduit le COTER au choix de ne pas porter le fuseau à la concertation.
- Insertion urbaine des différentes hypothèses de gares (3 axes) avec éventuelle réduction du périmètre du site et proximité gare classique/gare TAGV
- Etude gare Marseille-Saint-Charles et capacité de transfert modal vers les transports en commun :
 - o Les lignes de métro seront elles suffisantes ?
 - o Dimensionnement de l'offre des transports en commun, horaires- cf *problèmes d'interconnexions nocturnes avec les TCU* - et politique tarifaire.
- Analyse multicritères à envoyer avant GT4.

Réseau Classique :

- **Organisation d'une présentation de la synthèse des EP Aménagement de l'Etoile d'Aix pour les personnes inscrites suivantes le 18 Janvier : lieu et heure à caler.**
 - *Mr Sappe*
 - *Mr Bevançon*
 - *Mme Cordier*
 - *Mr Tostain*
 - *Mr Glorian*
 - *Mme Clouet-Pages*
 - *Mr Huchon*

Cette présentation sera également l'occasion de discuter de l'interconnexion **Aix-TGV et Aix-ville (CIQ)** qui est également un des axes d'étude de l'étoile d'Aix.

Fret :

Éléments à amener suite aux conclusions du groupe fret **Fret**

Rappel des conclusions émises en GT2 sur le sujet :

- *Nécessité d'avoir une vision européenne du fret (Nosterpaca)*
- *Quid d'une nouvelle plateforme logistique à l'Est ?*
- *Quid de la fermeture du Canet : projet Mourepiane en substitution ? (CIQ)*

Autres demandes issues des précédents GT:

- **Retour d'expérience sur le TRAM-TRAIN** (ex Mulhouse ou autre)
- **Éléments de synthèse de l'étude réalisée sur la gare de l'Arbois (MPM)**
- Cartes 1/25000 : en cours
- Demandes du collectif des terres Fertiles :
 - o Inventaires ZNIEFF (types 1 et 2), Natura 2000.
 - o Cartographie des espaces naturels sensibles et des Zones humides d'intérêt National
- A insérer dans les cartes : Le projet MIN, L2, lignes métro, TRAM (existant et projet), projet LINEA (CG13), usine ISOTRON