

03/10/11

**Synthèse du groupe de travail géographique Nord Marseille
N°2**

Date :	3 Octobre 2011
Heure :	14h – 18h
Lieu :	World Trade Center, salle Océanie, Marseille
Participants (ordre alphabétique)	ALBERT Jean-Marc- Conseil Général des Bouches-du-Rhône BARASTON Marie-Hélène Marie-Hélène - C.I.Q Belle de Mai. BEVANCON Jacques- Confédération Générale des CIQ et conseil développement MPM CLOUET PAGES Cécile - Union Départementale des Bouches du Rhône pour la Sauvegarde de la Vie et la Nature - UDVN 13 COCHARD Yannick- MPM/DIFRA CORDIER Monique - Confédération Générale des CIQ CORSO Luc – Vice Président honoraire CCI Marseille DAVID Jean-Baptiste - Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence - CCIMP ESCALIER David- Collectif de défense des terres fertiles FRIOLET Jean-François - Fare-Sud GLORIAN Christophe - Chambre de Commerce et d'Industrie de région Provence Alpes Côte d'Azur – CRCI GUENARD Carine - MARSEILLE 8ème secteur HUCHON Jean-Pierre - NOSTERPACA - Union Régionale Vie Nature (affiliée à France Nature Environnement) - URVN PACA JUAN Jean-Claude - Conseil en Développement CU MPM JUSTON Jean-Paul - C.I.Q du Causet Gare – Arnavaux MOIROUX Xavier – AGAM RAPENNE Alan – RFF PETIT Marc - Société Française des Urbanistes – SFU SAPPE Maurice - C.I.Q Sainte Marthe SLISSA Monique- Ville Les Pennes Mirabeau SOURDIOUX Jean-Claude - Direction Départementale des territoires et de la Mer des Bouches du Rhône - DDTM 13 TOSTAIN Claude - Particulier TOUZE Vincent - Communauté urbaine Marseille Provence Métropole
Absents/Excusés	VAN COUYGHEM Jean-Michel - Particulier CECCONELLO Anne - Ville de Marseille CONAN Sébastien - Fédération des Bouches du Rhône pour la Pêche et la Protection du Milieu Aquatique FOUQUET J-P - Ville de Marseille - Mairie du 4ème secteur GENTY Paule - Ville de Velaux LAMBERT Honoré – Ville de Septèmes LEPHAY Ludovic - Direction Départementale des territoires et de la Mer des Bouches du Rhône - DDTM 13 MICHAILLE Patrick - Comité d'Intérêt des Quartiers de Venelles – CIQ MOLINO André - Ville de Septèmes-les-Vallons POIDRAS Laetitia - Atelier d'Urbanisme PRAZUCK Stéphane- retraités de le Marine Nationale RUZE Roger - MARSEILLE 8ème secteur SATURNINI André - Communauté urbaine Marseille Provence Métropole TAMIOZZO Stéphane - Synernat 13 VANNI Joël- Communauté urbaine Marseille Provence Métropole WALERY Kate - Communauté d'Agglomération du Pays d'Aix en Provence

En tribune : Stéphane Rosso (Chef de projet RFF), Marion Picquet (Responsable territoriale AMOG), Diane Julien (Responsable territoriale AMOC)

ORDRE DU JOUR

- Synthèse des 1ers groupes de travail
- Rappel et réponses des attendus du groupe de travail
- Synthèse des avis du groupe de travail sur les scénarios pour le COTER
- Préparation du prochain groupe de travail
- Recueil des observations sur les documents remis

DOCUMENTS ENVOYES

- Synthèse du groupe de travail n°1
- Verbatim du groupe de travail n°1
- Présentation prospective Marseille Saint Charles vs Blancarde
- Coordonnées des participants du groupe de travail Nord-Marseille
- Feuille d'émargement
- Fiches d'engagement RFF

QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES

Aménagement du réseau de transport global TC Nord Marseille

L'idée principale à retenir des échanges autour de ce sujet est la suivante: Le projet de système de transport ferroviaire global de la région doit être pensé en adéquation avec les systèmes de transports urbains de la ville, de l'agglomération et du département.

Une vision volontariste et ambitieuse d'interconnexion entre le système ferré et les systèmes de transports urbains doit être développée tout en mettant l'utilisateur de référence au sein des réflexions (exemple liaison porte à porte Marseille Saint-Charles – Aéroport de Marseille Provence)

Sur ces sujets RFF travail en relation étroite avec les SCoT et les autorités organisatrices des transports.

RFF et les autorités organisatrices des transports urbains ont répondu que le projet LGV PACA est un catalyseur et que les futurs échanges concernant les fonctionnalités des gares devront permettre de développer ces sujets.

Il a été acté que ce point est majeur, et qu'il sera remonté au COTER via la synthèse des groupes de travail.

- **Réseau TCU/TER Nord Marseille** : Demande forte exprimée par les CIQ: "Aujourd'hui l'offre de transport c'est : là où je ne suis pas pour aller là où je ne vais pas". Besoin d'ouverture et de modernisation de gares (Saint Barthélémy, Saint Louis, Le Canet) pour des offres en train ou mieux en Tram-train, Attendu d'un saut sur la qualité de service et les fréquences, Besoins de transports (urbains ou ferrés) en adéquation avec les pratiques de déplacement. Le sujet de l'interconnexion des transports urbains doit être au cœur des réflexions sur les gares.
- **Besoin d'efficience globale du réseau de transports (RFF+ Région + Département + ville...)** en phase avec la réalité de la vie de tous les jours : ex accès Belle de Mai, desserte Marseille-Saint-Charles la nuit...(CIQ)
- **Nécessité d'avoir des infrastructures majeures pour desservir la zone d'Euromed** en développement (*Société Française des Urbanistes*).

- **Préservation du « capital » des voies du réseau ferré:** Urgence d'arrêter de supprimer les rails mais de conserver ce potentiel indispensable pour un bon maillage et pour imaginer un réseau de transport de demain (tram-train..) (*FARE SUD*)
- **Etoile d'Aix :** proposition de présenter les résultats des EP pour ceux qui le souhaitent. Cette présentation sera également l'occasion de discuter de l'interconnexion **Aix-TGV et Aix-ville (CIQ)** qui est également un des axes d'étude de l'étoile d'Aix.

Gare Marseille-Saint-Charles

- **Problème d'interconnexions nocturnes avec les TCU (CIQ)**
- **Cohérence avec le SCoT explicitée par MPM:** réelles opportunités liées au projet LGV PACA d'offrir un meilleur ancrage de la gare dans son quartier avec un confort et une fluidité des circulations autour.
- RFF remettra au groupe la **synthèse de l'étude réalisée sur les voyageurs en gare de l'Arbois.**

Fret

- **Nécessité d'avoir une vision européenne du fret (Nosterpaca)**
- Quid d'une **nouvelle plateforme logistique** à l'Est ?
- **Quid de la fermeture du Canet :** projet Mourepiane en substitution ? (CIQ)

RFF a présenté les enjeux du FRET dans le cadre du projet LGV PACA. Ce sujet fait l'objet d'un groupe thématique Ad-Hoc. Une synthèse des travaux de ce groupe FRET sera présenté au groupe de travail.

Environnement

- **Engagement RFF sur le bruit :** Les fiches d'engagement de RFF sur le bruit ont été présentées et commentées. Les acteurs ont interpellé RFF sur le fait que les contributions sonores sont des moyennes calculées sur les périodes 6h à 22h et 22h à 6h et ne représentent donc pas le bruit instantané qui est plus important. RFF précise que ses engagements vont au-delà de ce qu'impose la réglementation et explicite la démarche de prise en compte de ce point essentiel.

Documents remis:

Observations concernant l'atlas géographique :

- Rajouter l'usine **ISOTRON** sur la carte (Installation Nucléaire de Base -INB)
- Simplifier les couleurs (moins denses)
- **Remarque :** les cartes n'intègrent pas le relief (cf impact bruit différent en fonction des courbes de niveaux)
- Suggestion pour le groupe (Conseil Régional) : possibilités de récupérer des photos aériennes sur le site www.geoportail.fr ou www.crige-paca.org
- Demandes du Collectif de défense des Terres Fertiles des Bouches-du-Rhône :
 - Inventaires ZNIEF (types 1 et 2), ZPS (Natura 2000),
 - Cartographie des espaces naturels sensibles et des Zones humides d'intérêt National

Pas d'autres observations n'ont été remontées par les acteurs sur l'ensemble des documents présentés.

AVIS EXPRIMES PAR LE GROUPE SUR LES SCENARIOS

Les points d'accords à l'issue du groupe ont porté sur les sujets suivants :

- **Marseille-Saint-Charles un emplacement qui est une évidence pour une future gare TAGV**, en cohérence avec le SCoT mais dont les véritables enjeux sont :
 - Des interconnexions facilitées avec les transports en commun
 - Une proximité entre la gare réseau classique et la gare TAGV (localisation..)
 - Une fonctionnalité du point de vue de l'utilisateur et à différentes échelles (piétonne, urbaine, métropolitaine)
 - Des transparences urbaines (ancrage de la gare dans le quartier)

- **La hiérarchisation de l'importance des critères suivants dans le choix des scénarios :**
 1. **Maillage** Ligne classique et Ligne nouvelle PLUS interconnexions avec les autres types de transports (un véritable « système ouvert »)
 2. **Desserte du plus grand nombre de personnes,**
 3. **Préservation** – voire **VALORISATION** pour certaines zones - de l'environnement,
 4. **Temps de parcours** gares à gares n'est pas discriminant. Ce qui est important c'est le temps de parcours porte à porte de l'utilisateur d'où le fait que ce critère n'arrive qu'en dernière position.

ATTENTES DU GROUPE POUR LA PROCHAINE REUNION

- **Documents :**
 - Cartes intégrant les remarques évoquées ci-dessus (couleur, isotron)
 - Fuseaux
 - Identifier les zones en tunnel, en surface et mixte
 - Montrer les hypothèses en termes d'axes de gare souterraine à Saint Charles
 - Visualiser les tunnels (ex : Saint Louis..), et le futur tracé de la L2
 - Intégrer les éléments d'étude de requalification du MIN si résultats disponibles
 - Proposer un fuseau « voies maritimes » (*Nosterpaca*)
 - **carte réseau actuel sur le secteur marseillais** (à envoyer sous format électronique)
 - envoi en plusieurs fois des documents sous format électronique
 - demandes du Collectif de défense des Terres Fertiles des Bouches-du-Rhône

- **Réseau Classique :**
 - **Organisation d'une présentation de la synthèse des EP Aménagement de l'Etoile d'Aix pour les personnes inscrites suivantes:**
 - *Mr Sappe*
 - *Mr Bevançon*

- *Mme Cordier*
- *Mr Tostain*
- *Mr Glorian*
- *Mme Clouet-Pages*
- *Mr Huchon*

- **Fret :**
 - **Éléments à amener** suite aux conclusions du groupe fret (GT3 ou GT4)
- **Autres demandes :**
 - **Retour d'expérience sur le TRAM-TRAIN** (ex Mulhouse ou autre)
 - **Synthèse de l'étude réalisée sur les voyageurs en gare de l'Arbois (MPM)**