

15/11/11

*Synthèse du groupe de travail géographique Riviera Paillons  
N°3*

Date :	15 novembre 2011
Heure :	14h – 18h
Lieu	Salle du Louvre – Impasse du Louvre – Menton AKBARALY Housefa – SNC LAVALIN ALBA Joël – Amis du Rail Azuréen BOUGEAULT Noëlle – Artelia DUMOULIN Marcelle GONTARD Laurence – KFH
Participants (ordre alphabétique)	GUIENA Jean-Claude – Mairie de Menton LAUGIER Flora – ADAAM MOLINARI Jacques – Gir-Maralpin MULLER Guy – Communauté urbaine Nice Côte d'Azur PASTOUR Fabien – RFF PINOLI Philippe – Communauté d'Agglomération de la Riviera Française ROLLAND Alain – Conseil Général des Alpes-Maritimes SALTI Fernand – Mairie de Roquebrune Cap-Martin
Excusés	MARQUES Pascal - Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur ANDREO Gilbert – Mairie de Cap d'Ail BILLY Frédéric – Mairie d'Eze BONACOSSA Frédéric – Comité départements de spéléologie BOYER André – DDTM 06 CESARI GEIGER Christine – ADAAM DEFERRO Dominique – Amis du Rail Azuréen FAVERIE Julien GIRAUD Patrick – Communauté urbaine Nice Côte d'Azur GROSGOGEAT Gérard – Mairie de Villefranche-sur-Mer JAEGER Annabelle – Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur JONQUET Olivier – Mairie de Roquebrune Cap Martin LALUE Y. – Mairie de Peille
Absents	MARCEL Alain – Mairie de Beausoleil MARIA André MARIE Philippe – Mairie de Cannes MUSSI Philippe - Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur OBERTO – Mairie de Menton OLIVIERI Hélène – Mairie de Beaulieu-sur-Mer PASTORELLI Antoine – FDSEA PASTORELLI José – Mairie d'Eze PIROMALLI Guérino ROUX Roger – Mairie de Beaulieu-sur-Mer SAINSAULIEU Stéphane – Mairie de Peille TUJAGUE Francis – Communauté de Communes Pays des Paillons VALLON Vincent – Mairie de Beaulieu-sur-Mer

---

En tribune : Fabien Pastour (Chargé de projet territorial Alpes-Maritimes RFF), Christophe De Molliens (Responsable Exploitation / Capacité - RFF), Noëlle Bougeault (Responsable territoriale AMOG – Artelia), Laurence Gontard (Responsable territoriale AMOC)

## **ORDRE DU JOUR**

- Réponses aux attendus exprimés lors des précédents groupes de Riviera Paillons
- Présentation des fuseaux
- Echanges sur les fuseaux et avis exprimés

La synthèse générale des deux premiers groupes de travail n'ayant pas été présentée en séance, faute de temps, des exemplaires papier ont été distribués aux participants.

## **QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES**

### **Questions posées à Christophe de Molliens, expert capacité / exploitation :**

- Définition d'un alernat
- Explication du fonctionnement de la réception des trains en gare
- Rôle de régulation des gares de Nice Aéroport et Nice Ville
- Durée des temps d'arrêt en gare en fonction du type de train
- Impact des temps d'arrêt en gare sur les temps de parcours
- Modalité de suppression de cisaillement
- Fiabilité des tronçons entre Nice Aéroport et Nice Ville et entre Nice Ville et Nice Saint-Roch
- Dématérialisation de la ligne Nice-Breil

### **Monaco**

- Regret de l'absence de représentant de la Principauté de Monaco au groupe de travail
- Préconisations de la Principauté en matière de dessertes
- Participation de la Principauté au financement des études

### **Reports modaux**

- Définition de l'ERTMS
- Intérêt du développement international de l'aéroport de Nice
- Report modal de la voiture vers le train sur les liaisons régionales et interrégionales
- Comparatif de la répartition des modes de transport sans et avec LGV

### **Bénéfices du projet**

- Mettre en avant les temps de parcours des liaisons régionales (Nice – Toulon ; Nice – Marseille), des liaisons interrégionales (Nice – Montpellier par exemple) et des liaisons internationales (Nice – Barcelone ; Nice – Gênes)

### **Fuseaux**

- Largeur des fuseaux
- Territoires des zones de gare
- Raison du passage en tunnel entre Nice Ville et Nice St Roch
- Possibilité de suivre l'A8 en traversée de Nice
- Possibilité de passer plus au nord avant l'arrivée sur Monaco
- Maillages prévus entre Nice et la frontière italienne
- Situation de la ligne nouvelle dans Monaco
- Modalités de connexion avec le réseau italien
- Vitesse de circulation sur le secteur
- Modalités de l'interconnexion à Monaco
- Terminus de la ligne nouvelle
- Importance des études géologiques réalisées sur la zone
- Date butoir pour arrêter « le tracé »
- Date de réalisation de la modernisation des gares actuelles
- Retour d'expérience sur la réalisation de la gare de Monaco et sur le tunnel de Monaco

## **AVIS EXPRIMES PAR LE GROUPE SUR LES FUSEAUX**

- La CCI est d'accord avec le fuseau proposé.

## **ATTENTES DU GROUPE POUR LA PROCHAINE REUNION**

- Transmission d'un graphique de desserte par le Gir-Maralpin
- Présentation de retours d'expérience sur les reports modaux effectifs à 4h sur les autres LGV réalisées
- Présentation de la répartition des parts modales air/low-cost/route/fer avec les projections prévues après mise en fonctionnement de la LGV
- Présentation des temps de parcours à destination de Toulon, Marseille, Montpellier, Gênes et Barcelone et des reports modaux anticipés de la route vers le fer sur ces liaisons
- Intervention d'un expert tunnel / hydrogéologie
- Présentation des éléments de remise aux normes des gares actuelles