

10/10/11

**Synthèse du groupe de travail géographique Riviera Paillons
N°2**

Date :	10 octobre 2011
Heure :	14h – 18h
Lieu	Salle du Louvre – Impasse du Louvre – Menton AKBARALY Housefa – SNC LAVALIN ALBA Joël – Amis du Rail Azuréen BOUGEAULT Noëlle – Artelia DUMOULIN Marcelle GONTARD Laurence – KFH GUIENA Jean-Claude – Mairie de Menton LAUGIER Flora – ADAAM MOLINARI Jacques – Gir-Maralpin MULLER Guy – Communauté urbaine Nice Côte d'Azur PASTOUR Fabien – RFF PINOLI Philippe – Communauté d'Agglomération de la Riviera Française ROLLAND Alain – Conseil Général des Alpes-Maritimes SALTI Fernand – Mairie de Roquebrune Cap-Martin
Participants (ordre alphabétique)	
Excusés	MARQUES Pascal - Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur ANDREO Gilbert – Mairie de Cap d'Ail BILLY Frédéric – Mairie d'Eze BONACOSSA Frédéric – Comité départements de spéléologie BOYER André – DDTM 06 CESARI GEIGER Christine – ADAAM DEFERRO Dominique – Amis du Rail Azuréen FAVERIE Julien GIRAUD Patrick – Communauté urbaine Nice Côte d'Azur GROSGOGEAT Gérard – Mairie de Villefranche-sur-Mer JAEGER Annabelle – Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur JONQUET Olivier – Mairie de Roquebrune Cap Martin LALUE Y. – Mairie de Peille
Absents	MARCEL Alain – Mairie de Beausoleil MARIA André MARIE Philippe – Mairie de Cannes MUSSI Philippe - Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur OBERTO – Mairie de Menton OLIVIERI Hélène – Mairie de Beaulieu-sur-Mer PASTORELLI Antoine – FDSEA PASTORELLI José – Mairie d'Eze PIROMALLI Guérino ROUX Roger – Mairie de Beaulieu-sur-Mer SAINSAULIEU Stéphane – Mairie de Peille TUJAGUE Francis – Communauté de Communes Pays des Paillons VALLON Vincent – Mairie de Beaulieu-sur-Mer

En tribune : Fabien Pastour (Chargé de projet territorial Alpes-Maritimes RFF), Noëlle Bougeault (Responsable territoriale AMOG – Artelia), Laurence Gontard (Responsable territoriale AMOC)

ORDRE DU JOUR

- Synthèse des travaux des autres groupes de travail géographiques
- Rappel des attendus du premier groupe de travail Riviera Paillons
- Intervention du Gir-Maralpin sur le réseau ferroviaire italien
- Réponses aux attendus du premier groupe de travail Riviera Paillons
- Discussion et avis sur les scénarios et synthèse
- Enjeux du territoire
- Avis sur les documents remis lors du premier groupe de travail
- Annonce de la décision de la CNDP sur le lancement d'une concertation spécifique sur le tronçon Nice - Italie

QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES

Méthodologie

- Intérêt de partager, de façon synthétique, l'avancement des autres groupes de travail
- Nécessité de débattre des réponses apportées par RFF
- Nécessité de travailler en collaboration avec RFI
- Modalités de participation de la Principauté de Monaco dans les instances de concertation
- Modalités de calcul des études de capacité de la ligne
- Rythme des réunions jugé trop élevé
- Possibilité de corriger les verbatim
- Prise en compte de l'enquête ménage de l'ADAAM dans les études

Gares

- Rejet d'une gare nouvelle à Nice Saint-Isidore
- Questionnement sur l'intérêt d'avoir 2 gares à Nice
- Intérêt de la gare nouvelle de Nice Aéroport sur un site fortement générateur de trafic, pour favoriser le report modal, pour éviter aux passagers de l'avion de devoir rejoindre Nice-Ville pour prendre un TAGV.

Arc méditerranéen

- Questionnement sur l'intérêt d'une desserte Gênes Barcelone.

Coût

- Informations attendues sur les coûts comparatifs, entre Nice Aéroport et Nice Ville, d'une création de voie, d'une création de tunnel et de création d'une gare.
- Financeurs du projet

Technique ferroviaire

- Demande sur l'avenir des emprises ferroviaires de Menton et Vintimille.
- Demande de gel des sessions d'emprises et d'inventaire du patrimoine ferroviaire.

Dessertes

- Dessertes prévues vers l'Italie
- Nécessité de desservir Nice Ville par l'ensemble des TAGV

Scénarios

- Intérêt d'implanter 1 ou 2 voies supplémentaires pour la traversée de Nice
- Rentabilité de la ligne si passage de Nice en souterrain
- Questionnement sur la rentabilité de la section Nice Italie

Fuseaux

- Difficulté de passage des trains entre Nice et Vintimille, en raison de l'urbanisation importante.

AVIS EXPRIMES PAR LE GROUPE SUR LES SCENARIOS

- La ville de Roquebrune Cap Martin rappelle son intérêt pour la ligne à grande vitesse Provence-Alpes-Côte d'Azur et se prononce en faveur du scénario le plus économique, au regard de son faible impact sur les temps de parcours. Elle insiste sur l'importance de la liaison entre Nice et Gênes, via Vintimille et sur celle d'une liaison Nice vers Cuneo. Elle considère que la réalisation des accès PMR dans les 2 gares de son territoire sont une priorité. Enfin, elle émet des réserves sur la création d'un nouveau tunnel pour rejoindre la gare de Monaco.
- La ville de Menton insiste sur l'importance de l'interconnexion entre la ligne du littoral et l'axe Nice – Piémont et sur l'amélioration nécessaire de l'état des gares actuelles. Elle ne se prononce pas sur les scénarios et rappelle la performance du réseau italien.
- Le Conseil Général ne se positionne pas sur les scénarios proposés mais rappelle les objectifs du département que sont la grande vitesse, pour désenclaver le territoire, la libération de la voie existante pour la dédier à la circulation des TER, et la nécessaire vigilance au niveau des coûts du projet.
- La communauté urbaine de Nice Côte d'Azur considère qu'il est trop tôt pour se positionner sur un scénario. Elle rappelle l'intérêt de la grande vitesse et la nécessité de considérer le projet dans son ensemble afin de ne pas perdre de vue cet objectif prioritaire sur les temps de parcours. En effet, le report modal ne sera effectif que si les temps de parcours offerts sont satisfaisants. Elle insiste également sur la nécessité de la nouvelle infrastructure, au regard de la saturation de la ligne littorale et sur l'importance d'assurer la finançabilité du projet.
- Les Amis du Rail privilégient le scénario 2, le plus rapide, notamment entre Toulon et l'Est Var. Ils considèrent que la LGV ne doit pas traverser les centres villes, mais privilégient les gares en contre ville. Ils rappellent l'importance du raccordement des Chemins de Fer de Provence au pôle multimodal de Nice Aéroport et s'interrogent sur le tronçon Nice – Italie.
- Mme Marcelle Dumoulin ne se prononce pas sur un scénario. Elle considère que les scénarios, dès lors qu'ils prévoient la combinaison ligne nouvelle / ligne existante, sont le résultat de compromis ne répondant pas à l'objectif de grande vitesse. Elle déplore l'absence de la SNCF dans les groupes de travail et regrette le départ prématuré de certains participants du groupe.
- La communauté d'agglomération de la Riviera Française fait remarquer que les scénarios proposés sont identiques sur le tronçon Nice – Italie. Elle considère la gare nouvelle de Nice Aéroport comme une opportunité. Elle demande une étude sur la rentabilité de la section Nice Italie et sur les coûts comparatifs des différentes solutions de traversée de Nice.
- Le Gir-Maralpin ne se prononce pas sur les scénarios proposés tout en rappelant la nécessité d'une ligne nouvelle qui autoriserait, dans la traversée des Alpes-Maritimes, une vitesse de 200 km / h, ainsi que la prise en compte du maillage.
- L 'ADAAM ne se positionne pas sur les 4 scénarios.

SYNTHESE DES AVIS POUR PRESENTATION AU COTER

(en présence de 4 participants)

Sur les scénarios

- Le groupe formule le constat suivant : les quatre scénarios proposés ne se différencient pas sur le secteur Nice – Italie

- Pas de positionnement en faveur de l'un ou l'autre des scénarios de la part de la quasi totalité du groupe.

Sur le projet

- Le groupe s'accorde sur le fait que la réutilisation de la ligne existante depuis la sortie est de Nice est à éviter
- Le groupe regrette l'absence de la Principauté de Monaco
- Les représentants des collectivités mettent en avant le facteur coût.

Avis et retours du groupe sur les documents remis lors de la 1^{ère} session :

- Validation du projet de territoire, sous réserve des modifications demandées par les autres groupes
- Validation des atlas géographiques sous réserve des modifications demandées par les autres groupes

ATTENTES DU GROUPE POUR LA PROCHAINE REUNION

- Retour synthétique de l'avancement des autres groupes de travail Géographiques et thématiques
- Demande d'intervention d'un expert en capacité d'exploitation pour expliquer la faisabilité de la domestication entre Nice Aéroport et Nice Ville »
- Fréquentations attendues sur le tronçon Nice-Italie