

07/11/11

**Synthèse du groupe de travail géographique Ouest-Alpes-Maritimes
N°3**

Date :	7 novembre 2011
Heure :	14h – 18h
Lieu	Communauté d'Agglomération Pôle Azur Provence – Salle communautaire BIOLAY Jacques – GADSECA BOUGEAULT Noëlle – Artelia CAILLOL Robert – Auribeau sur Siagne CAUVIN Eugène – Ensemble Vivre Mougins CESARI GEIGER Christine – ADAAM CONSTANS Joël – INEXIA DAUFES Eric - CCI DESRIAUX Pierre – GIR MARALPIN FLATOT Raphaël – CAPAP GERMAIN Gilles – Mairie du Cannet GONTARD Laurence – KFH GUEYDAN Luc – Mairie de Cannes HENAFF Robert – Association TGV-PCA ISNARD Jean-Philippe – Comité Cannes-Grasse, FNAUT 06 LEVERE Bernard – CCI MARIE Philippe – SITP, Mairie de Cannes MOLINARI Jacques – GIR MARALPIN NALLINO Germain – Amis du Rail Azuréen PASTOUR Fabien – RFF PICQ Olivier - SNCF PINON Laurent – SCOT Ouest Alpes-Maritimes POMMATAU Sabine – Mairie de Mandelieu-La-Napoule QUINTON Rémi ROBERT Gérard – Comité Cannes Grasse, FNAUT 06 RODRIGUES Serge – Mairie de Mouans-Sartoux ROLLAND Alain – Conseil Général des Alpes-Maritimes SAURI Eric – Mairie de Mougins SEVERAN Claude – Mairie de La Roquette-sur-Siagne SOULAS-LEMAIRE Leslie - SNCF TOURNAIRE Luc - UIMM ASCHIERI André – Maire de Mouans-Sartoux BONACOSSA Françoise – Comité départements de spéléologie BOYER André – DDTM 06 BROUSTEAU Françoise – Maire de Peymeinade CAMPANA Nathalie – Mairie de Mandelieu-La-Napoule CARDONA-MAESTRO Astrid CATROUX Fanny – Mairie de Mougins COMBES Bertrand
Participants (ordre alphabétique)	
Absents	DAUNIS Marc – Maire de Valbonne DE STRADA Charline – Mairie de Mandelieu-la-Napoule DUPRAT Agnès FERRY Martine – Mairie du Cannet GALY Richard – Maire de Mougins GAUTHIER François – Mairie de Peymeinade GOUATY Serge – Amis du Rail Azuréen JOUVE Catherine – CAPAP

LABRIC René – Amis du Rail Azuréen
LEYDET Jean-Christophe – DREAL PACA
PIBOU Gilbert – Maire de Pégomas
POUPLOT Jacques – Mairie de La Roquette sur Siagne
REYNE François – Mairie de Grasse, CAPAP
ROATTA André – Maire de La Roquette sur Siagne
SERRAGLIA Joseph
SIMON Martine – SITP Cannes, Le Cannet, Mandelieu-la-Napoule
TEISSERE Pascal – SITP, Ville de Cannes
ULIVIERI Christophe – Mairie de Mougins
VARRONE Jacques – Maire d'Auribeau sur Siagne
VIDAL Yann – Jeunes Agriculteurs 06

En tribune : Fabien Pastour (Chargé de projet territorial Alpes Maritimes RFF), Noëlle Bougeault (Responsable territoriale AMOG – Artelia), Laurence Gontard (Responsable territoriale AMOC-KFH)

ORDRE DU JOUR

- Réponses aux attendus exprimés lors des groupes de travail Ouest Alpes-Maritimes précédents
- Présentation des fuseaux
- Echanges sur les fuseaux et avis exprimés

La synthèse générale des deux premiers groupes de travail n'ayant pas été présentée en séance, faute de temps, les participants ont été invités à la télécharger sur le site internet. Quelques exemplaires papier ont été mis à disposition.

QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES

Questions posées à Olivier Picq, expert SNCF :

- Rôle de la SNCF dans le projet
- Prise en compte des trafics ferroviaires depuis et vers l'Italie
- Position de la SNCF par rapport à l'ouverture de la concurrence
- Présentation de la clientèle ferroviaire sur les Alpes-Maritimes
- Explication de la desserte cannoise à partir de la gare nouvelle de Est-Var
- Nombre de TGV circulant sur la ligne nouvelle et sur la ligne existante
- Existence d'une desserte Cannes - Lyon
- Existence de données nouvelles concernant les projections de trafic
- Vitesse de circulation des trains en traversée de la gare Ouest Alpes-Maritimes
- Proportion des trains prévus avec un arrêt en gare Ouest Alpes-Maritimes
- Avantage du maillage ferroviaire pour fiabiliser les circulations
- Zone de chalandise pour la gare Ouest Alpes-Maritimes prévu à l'horizon du projet
- Importance de la gare Ouest Alpes-Maritimes pour accroître l'accessibilité au train sur l'ouest du département
- Avis de la SNCF sur l'opportunité d'avoir 3 gares avec des dessertes TGV sur l'ouest du département
- Pertinence d'une ligne mixte fret – voyageurs dans les Alpes-Maritimes
- Rappel de l'importance, pour la ville de Cannes, d'avoir une desserte TGV
- Perte de temps par arrêt
- Méthode de dimensionnement des parkings
- Apport de la virgule de Cannes sur l'exploitation
- Attention à apporter aux horaires des circulations TGV sur la ligne existante pour ne pas pénaliser les circulations des TER aux heures de pointe

- Intérêt de la gare de Nice Aéroport pour permettre le report modal de l'avion vers le train sur les trajets nationaux
- Coût d'équipement des TER pour leur permettre de circuler sur la ligne nouvelle

Etude comparative des gares à Cannes centre / Cannes La Bocca

- Périmètre des contraintes évaluées dans l'étude
- Coûts pris en compte dans les estimations
- Possibilité d'évaluer les bénéfices apportés par une gare à Cannes Centre
- Impossibilité technique et financière d'une extension de la gare de Cannes centre étudiée par la ville de Cannes
- Position de la ville de Cannes contre la virgule de raccordement dont le rapport coût / efficacité n'est pas avéré

Scénario du Comité Cannes – Grasse

- Raison de la création d'une gare souterraine à Grasse
- Maillage avec la ligne Cannes-Grasse à mettre en évidence

Gares

- Impacts d'une gare sur la circulation routière
- Intérêt des gares multimodales, telles que Nice Aéroport, au regard d'une gare à Lingostière
- Plus value de la gare Ouest Alpes-Maritimes

Phasage

- Incidence du maillage ferroviaire entre Est Var et Nice sur un phasage de réalisation et donc un phasage financier
- Impact de la virgule de Cannes sur un éventuel phasage
- Concomitance de la réalisation de la ligne nouvelle et des améliorations sur la ligne existante

Fret

- Prise en compte du fret dans le projet
- Potentiel du mer routage sur le département

Coûts

- Nécessité d'une rationalité économique pour faire aboutir le projet

Technique ferroviaire

- Faisabilité des circulations des TER sur la ligne littorale, après augmentation de celles-ci sur l'axe Cannes-Grasse.
- Poids actuel du trafic LGV sur la ligne existante

Fuseaux

- Type de gare prévue dans le fuseau médian
- Opportunité de la carrière de La Roque pour recevoir les déblais
- Emplacement de la gare de Nice Aéroport
- Modalités de passage de la Siagne
- Inconstructibilité de la zone en bordure de la Siagne
- Hauteur des viaducs – Hauteur maximale
- Raison de l'abandon de tout scénario passant par Saint-Isidore
- Nécessité d'avoir une gare Ouest Alpes-Maritimes non excentrée
- Difficulté d'insertion d'une gare dans le fuseau sud

AVIS EXPRIMES PAR LE GROUPE SUR LES FUSEAUX

- La ville de Cannes considère que le fuseau médian, avec une gare nouvelle située sur le périmètre Nord – Mougins est celui qui répond le mieux aux objectifs d'accessibilité et de desserte des territoires. La gare du fuseau Sud n'offre pas un accès routier satisfaisant, en l'absence de possibilité de création de nouvel échangeur sur l'A8. Le fuseau Nord présente l'avantage d'une gare adjacente à la pénétrante Cannes / Grasse, avec deux diffuseurs mais trop éloignée des territoires autres que grassois. Le fuseau médian, avec une gare à proximité de trois échangeurs routiers et située au barycentre du territoire, offre une bonne accessibilité et une bonne desserte de l'ouest du département.
- M. Robert CAILLOL se prononce en faveur du fuseau médian, dont la gare offre la meilleure accessibilité et la meilleure desserte du territoire.

ATTENTES DU GROUPE POUR LA PROCHAINE REUNION

- Compte-tenu de la longueur du barreau Est-Var – Nice, le groupe demande si un maillage serait possible sur cette section pour aider au phasage de la réalisation, et donc son financement.
- Une évaluation du scénario « À la recherche d'un scénario alternatif de compromis » proposé par Rémi Quinton.