

**14/11/11**

**Synthèse du groupe de travail géographique Nice  
N°3**

<b>Date :</b>	14 novembre 2011
<b>Heure :</b>	14h – 18h
<b>Lieu</b>	Maison du Séminaire – 29 bvd Franck Pilatte – Nice BABY Frédéric BOUGEAULT Noëlle – Artelia CAROTENUTO Daniel – Amis du Rail Azuréen COLLET Christian – Gir-Maralpin CONSTANS Joël – INEXIA DE MOLLIENS Christophe - RFF FLATOT Raphaël – CAPAP GONTARD Laurence – KFH HERNANDEZ-NICAISE Mari-Luz – Mairie de Nice ICART Jean - Conseil Général des Alpes-Maritimes LAUGIER Flora – ADAAM
<b>Participants (ordre alphabétique)</b>	LEYDET Jean-Christophe – Conseil Régional PACA MAQUARD Françoise – GADSECA MOUHAD Odette – Fare Sud MULLER Guy – Communauté urbaine Nice Côte d'Azur NALLINO Germain – TGV Centre Var PASTOUR Fabien – RFF PERRAUDAT Cédric – SNCF PIRAUD Jean – Antea RAYBAUD Michel RIBIERE Alain – Fare Sud / ACME ROLLAND Alain – Conseil Général des Alpes-Maritimes TARDIF Frédéric – Rail Concept WEIL Gérard – Amis du Rail Azuréen ADROVER Anthony BONACOSSA Frédéric – Comité départements de spéléologie BOYER André – DDTM 06 CARLETTO Christian – Ville de Drap CESARI GEIGER Christine – ADAAM COCHAT Jean-Claude – Amis du rail Azuréen GASPERINI Eric – Gir-Maralpin GAULIN Eric GIRAUD Patrick – Communauté urbaine Nice Côte d'Azur
<b>Absents</b>	GORIN Véronique - EPA GRAND Pascal HOSSA Hubert LAFaurie Marc – Mairie de Saint-Laurent-du-Var LEVERE Bernard – CCI NCA NICOLETTI Pascal – CCI NCA RECROSIO Lucien RIVOT Pascal – Mairie de Nice SOTTAS Candice TORNATORE Emile – Mairie de Le Broc

En tribune : Fabien Pastour (Chargé de projet territorial Alpes-Maritimes RFF), Noëlle Bougeault (Responsable territoriale AMOG – Artelia), Laurence Gontard (Responsable territoriale AMOC-KFH), Christophe De Molliens (Responsable Exploitation / Capacité- RFF), Frédéric Tardif (expert capacité exploitation – Rail concept)

## ORDRE DU JOUR

- Réponses aux attendus exprimés lors des précédents groupes de travail Sophia-Antipolis
- Présentation des fuseaux
- Echanges sur les fuseaux et avis exprimés

La synthèse générale des deux premiers groupes de travail n'ayant pas été présentée en séance, faute de temps, les participants ont été invités à la télécharger sur le site internet.

## QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES

### Questions posées à Frédéric Tardif, expert capacité / exploitation :

- Vitesse de circulation entre Nice Aéroport et Nice Ville
- Vitesse de réception d'un train sur voie occupée
- Possibilité de passage de 17 trains par heure en gare de Nice Ville
- Aménagements prévus pour permettre de répondre aux incidents ou aux retards
- Fiabilité de la section entre Nice Aéroport et Nice Ville
- Existence de voies de garage dans les 2 gares de Nice
- Nombre de TER prévus à l'horizon 2040
- Possibilité de réaliser l'entretien et le renouvellement des voies
- Nécessité de la collaboration avec l'EPA en ce qui concerne le nombre de voies de la gare de Nice Aéroport
- Possibilité de phasage aux horizons 2023 et 2040
- Aménagements prévus sur les autres sections autres que Nice Aéroport – Nice Ville
- Faisabilité d'un raccordement La Bocca – Nice Ville en tunnel
- Faisabilité d'une gare souterraine à Nice Ville dans le cas où une traversée en tunnel de la ville serait envisagée
- Opportunité de créer une 3<sup>ème</sup> voie en surface entre Nice Aéroport et Nice Ville
- Coût des différentes solutions de traversée de Nice
- Possibilité de phasage avec création d'un tunnel sous Nice dans une étape ultérieure
- Utilisation de la voie tiroir pour entrer en gare de Nice Ville
- Opportunité et coût de création de la voie rapide sur les voies ferrées
- Faisabilité d'abandon de la voie rapide
- Opportunité d'une 3<sup>ème</sup> voie entre Nice Aéroport et Nice Ville

### Questions posées à Jean Piraud, expert hydrogéologie appliquée aux tunnels :

- Modalités de prise en compte des problèmes karstiques, aquifères et hydrogéologiques entre Nice et la frontière italienne
- Impact des séismes sur les tunnels
- Réponses possibles en entrée et sortie de tunnel au vu des risques sismiques
- Impact du tremblement de terre japonais sur la circulation des trains
- Méthodes de creusement des tunnels
- Utilisation des retours d'expérience d'Escota sur l'A500 et de Monaco
- Nécessité de la prise en compte des enjeux environnementaux et humains
- Opportunité d'organiser une visite de tunnel
- Travail en partenariat avec les associations environnementales sur la reconnaissance du terrain
- Présentation des couches géologiques

- Profondeur envisagée pour le passage sous Nice
- Opportunité d'un passage en tunnel au nord de Nice
- Passage en tunnel sous Nice à étudier en liaison avec les lignes de tram prévues

### **Fuseaux**

- Raisons du mode de passage indéterminé de la Siagne dans le fuseau nord
- Paramètres pris en compte pour la traversée du secteur est de Nice
- Intérêt de rechercher des points de connexion entre ligne nouvelle et ligne existante de Nice à la frontière italienne
- Réflexion sur la possibilité d'une connexion à Nice Saint-Roch
- Faisabilité d'un doublement de la ligne existante entre Nice Ville et Nice Saint-Roch
- Devenir de Nice Riquier
- Pentes adoptées
- Confirmation des circulations fret et TER sur la ligne existante
- Incidence financière de la construction d'une ligne mixte fret et voyageurs entre Nice et l'Italie
- Incidence du report des circulations TAGV sur la ligne nouvelle sur le nombre de TER pouvant circuler sur la ligne existante
- Caractéristiques spécifiques des tunnels pour permettre le transport des matières dangereuses
- Distance entre chaque aération dans un tunnel
- Prise en compte des contraintes liées à l'arrivée sur le Var
- **En l'état des connaissances, et sous réserve de la prise en compte des impacts environnementaux, le groupe privilégie le scénario 2.**

### **ATTENTES DU GROUPE POUR LA PROCHAINE REUNION**

- Réponse sur la mise en estacade d'une partie de la voie Matisse pour permettre la construction de 4 voies ferrées en entrée à Nice
- **Validation du projet de territoire (sous réserve de développer la partie sur Nice et Nice Est vers l'Italie et de préciser p117, les informations sur le PPRi Vallée du Var).**
- Réponse sur l'opportunité, la faisabilité et le coût d'une troisième voie entre Nice Aéroport et Nice Ville dans les emprises disponibles
- Présentation de coupes géologiques sur le secteur entre Nice et l'Italie
- **Validation des atlas géographiques (sous réserve de la prise en compte de la zone ZICO au niveau du Var)**
- Incidence financière d'une ligne mixte voyageurs - fret sur le secteur entre Nice et l'Italie