

9/11/11

*Synthèse du groupe de travail géographique Sillon Permien  
N°3*

Date : 9 novembre 2011

Heure : 14h – 18h

Lieu : Communauté de Communes Cœur du Var – Le Luc en Provence

ACCOSSANO Claire – CC Cœur du Var  
ALBERIGO Jean-Claude – CR PACA  
ALTARE Catherine – Var Inondations Ecologisme  
AUDEMARD Sylvain – Chambre agriculture du Var  
AUTRAN Jean – Ville de Puget-Ville  
BACCINO Véronique – Ville de Cuers  
BOUCHARD Joël – Syndicat Défense Figue Solliès  
BOUISSON Michel – ADIPA Puget-Ville  
CEZE Henri – Ville de Carnoules  
CHEVRET Nadine – Association stop nuisances Cuers  
CRETIN Philippe – FNAUT PACA  
DAVID Christian – Ville de Carnoules  
DUCREUX Ida – Collectif TGV Sud Var  
FILISSETTI Bernard – Ville de Pignans  
FOURNIER Franck – Ville de Flassans-sur-Issole  
GARRON André - Ville de Solliès-Pont  
GASPERINI Guy – Syndicat vins de Côte de Provence  
GROELL Francis – Chambre agriculture du Var  
JADAULT Patrice – INAO  
LEYDET Jean-Christophe – Conseil Régional PACA  
MICHEL Robert – Ville de Pignans  
MOULIUS Lucien - Solliès-Pont Avenir  
ORENGO Yves – Ville de Gonfaron  
PAUL Catherine – Chambre de Commerce et d'Industrie du Var  
PIPINO Jean-Charles – Association Sauvegarde Pays Sud Sainte Baume  
PONZO Claude – CC Cœur du Var  
PRAZUCK Stéphane – Retraité Marine Nationale  
RAIMOND – Solliès-Pont Avenir  
ROUX Frédéric – TGV Toulon  
SABOURIN Hubert – Evêché Fréjus-Toulon (Domaine La Castille)  
VENTRE Louis – Association stop TGV Coudon  
VERZAUX François - particulier

Participants (ordre  
alphabétique)

Excusés et Absents

ALVE Hélène – Ville de Besse-sur-Issole  
BASTIDE Max – Ville de Puget-Ville  
BEHAGUE Eric – Ville de Roquebrune sur Argens  
BERARDENGO Pierre – Europe Ecologie-Parti Occitan  
BOIRON Roger – INRAP  
BOTRINI Michelle – Ville du Cannet des Maures  
BRUN Fabrice – Syndicat jeunes agriculteurs du Var  
CARON Sébastien - Village des tortues – SOPTOM  
DEL PIA André – Ville du Cannet des Maures  
DRIE Daniel – particulier  
DUVAL Didier – Ville de Besse sur Issole

ESPONDA Marc - AUDAT  
FABRE Yves – Ville de Besse sur Issole  
FILISSETTI Bernard – Cave Cellier 3 Pignes  
GILLET André – particulier  
GONTIER Robert – CG Var  
HERMANS Thomas – SNPN  
HILY Guy – Ville du Thoronet  
LONGOUR Jean-Luc – Ville du Cannet des Maures  
MALASPINA Jean-Pierre – FNAUT PACA  
MARCEL Martine – Défense environnement Pierrefeucaïn  
MARTINELLI Patrick – Ville de Pierrefeu  
MASSIANI Yves-Eric – Comité Economique du Var  
MEUNIER Alain – Ville du Luc  
MEZGER Cécile - AUDAT  
NARBONNE Mathieu – Syndicat jeunes agriculteurs du Var  
MILLEVILLE Jean - particulier  
PARROT Adrien – INAO  
PELLETIER Amélie – Confédération paysanne du Var  
PERRIN François-Marie – particulier  
PERUGINI Gilbert – Ville de Cuers  
PRIVE Marc – particulier  
QUILLIET Pierre – FNAUT PACA – AVMV  
RAYBAUD Denis – particulier  
REYGADES Patrick – CCI Var  
ROUGIER Roger – Ville de Carnoules  
ROLLEY Marc - Syndicat des Vins de Côtes de Provence  
SAUVAN Marcel – GIR MARALPIN  
SUMEIRE Olivier – Association Vignerons Sainte-Victoire  
TARDIVET Jacques – Ville de Cuers  
VERGARI Guy – Ville de Mayons

---

En tribune : Nicolas Alla (Chef de projet RFF), Emilie Reynard (Responsable territoriale AMOG – Artelia), Jacques Michel (Responsable territorial AMOC-KFH)

## **ORDRE DU JOUR**

- Synthèse des Groupes de travail précédents
- Présentation de la méthode de sélection des fuseaux
- Zoom sur les fuseaux : sections D et E (Toulon Est et Sillon Permien)

## **DOCUMENTS REMIS**

- Atlas d'assemblage des fuseaux
- Fiches des fuseaux étudiés

## **QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES**

### **Concertation**

- Délai insuffisant pour cette phase de la concertation

### **Fuseaux**

- Présentation 3D des fuseaux
- Echanges sur les fuseaux D et E

### **Analyse multicritère**

- Présentation de la méthode utilisée
- Liste des critères pris en compte

## Scénario

- Présentation du scénario hybride ou 5<sup>ième</sup> scénario par M. F.G. Roux

## **AVIS EXPRIMES PAR LE GROUPE**

- M Groell signale que les données sur l'agriculture sont aujourd'hui insuffisantes et incomplètes pour pouvoir définir une position claire. Il ajoute que les tous les km de ligne en zone agricole-viticole n'ont pas le même impact et que celui-ci dépend notamment du nombre d'exploitations et/ou du pourcentage de l'exploitation impactée.
- M Audemard dit qu'il est nécessaire de savoir combien d'ha par exploitation sera touché et qu'en conséquence, il faut prendre le temps de faire les études sur les ha potentiellement concernés.
- M Pipino indique qu'a priori le doublement de voies serait moins impactant et moins consommateur d'espace ; RFF répond que la ligne actuelle étant près des zones urbanisées, il y aura beaucoup de voiries secondaires à modifier, de protection phonique à installer, ... et que le bilan final ne sera pas toujours et partout en faveur du doublement.
- Mme Chevret demande si le COPIL de décembre est maintenu : RFF répond, oui mais il est probable que la concertation se poursuive début 2012 en fonction de l'avancement des travaux des groupes de concertation.
- Mme Baccino indique que le projet est une hérésie » et qu'il faut préserver les espaces agricoles pour nos besoins futurs en fruits et légumes.
- M Ponzo est contre la LGV et signale le risque à faire des tunnels dans la colline au nord de Gonfaron, sur les sources alimentant en eau les villes du Sillon Permien
- M Cèze est pour le développement du système ferroviaire, favorable au Développement Durable . Il ajoute que le doublement de la voie existante sera plus nuisant que le long de l'A57 car il y a moins d'habitations
- M Autran est d'accord avec ce point de vue mais précise que la municipalité est contre la LGV sauf à être en souterrain
- M Cretin défend les TER-IC (inter-cités à grande vitesse) et que le passage par Carnoules doit être retenu parce que c'est un carrefour ferroviaire. Au titre du critère des transports régionaux IC le fuseau le plus à l'ouest qui ne permet pas la connexion, doit être apprécié négativement.
- M Ponzo signale à la demande de M Longour, maire du Cannet des Maures, que certains fuseaux E recouvrent tout ou partie des terrains en cours d'acquisition pour le projet de zone d'activités Var Ecopole. Il est demandé en conséquence de prendre en compte cet important projet de développement économique dans le tracé des fuseaux.
- M Jadault précise que les fuseaux passant au nord de Vidauban impactent très fortement le Domaine Saint Martin et la Cave coopérative de Taradeau.
- M Cretin reconnaît que le réseau ferroviaire dans Sillon Permien n'est pas actuellement saturé mais que l'augmentation de trafic entre grandes villes rendra impossible le développement de TER attendu localement: en effet, il précise que les trois quarts des TGV ne seront pas des Paris-Nice mais des liaisons entre grandes villes, ce qui justifie le passage par Toulon
- M Raimond demande ce que pense le Garant de la concertation sur le délai réduit. RFF reprend les propos tenus par M Marzolf lors de la réunion publique à Hyères à cette même question.

## **POINT DE CONVERGENCE RELEVES DANS LE GROUPE**

- Les communes du bord du plateau calcaire du sillon permien nord demandent que les enjeux de ressources en eau soient considérés prioritairement.

- Le groupe demande à avoir des présentations des productions de l'Atelier « Stratégie matériaux (déblais, remblais, tunnel) » en particulier (*collège d'entités expertes dont RFF a demandé la collaboration pour piloter les études*).
- Le groupe maintient sa demande de prolongation du délai de concertation, en raison de l'insuffisance et/ou de l'imprécision des études, et ce malgré des demandes réitérées.
- Le groupe demande à connaître l'étude du scénario 0 avant de pouvoir prendre position.
- 

### **PROPOSITIONS DES ACTEURS AYANT NOURRI LES ECHANGES**

- Le maire de Solliès-Pont, relayant également une demande du maire de la Crau, rejette le passage dans la plaine de Solliès-Pont. Par défaut, en cas de passage au pied des Maurettes, un tunnel est demandé.
- Les acteurs cuersois demandent un passage en emprises existantes ou à défaut en tunnel.
- La profession agricole demande un tunnel depuis la Garde jusqu'au Muy, en d'autres termes, ils refuseront tout passage sur des emprises agricoles.
- Les élus de Puget-Ville rejettent le projet LGV. A défaut ils demandent le passage en tunnel. En dernier recours, un passage le long de l'autoroute peut être étudié.
- M. le maire de Carnoules considère que le scénario MDS n'était pas le bon. En l'état, il convient d'éloigner le fuseau le plus possible de la ville. Aussi le fuseau le long de l'autoroute est le moins mauvais.
- M. le maire de Gonfaron rejette le fuseau le long de l'autoroute, et demande un passage sur les emprises ferroviaires existantes puis au nord de Gonfaron pour éviter les espaces agricoles.
- M. F-G Roux et le représentant de l'Evêché demandent que le « 5ème scénario » (scénario hybride, évitant le sillon permien), soit remis à l'étude. RFF rappelle que le CoTer a déclaré ce scénario hors du cadre de la présente concertation.

### **DEMANDES D'ETUDES FORMULEES**

- MM. les maires de Solliès-Pont et de la Crau, demandent l'étude du passage sous le Gapeau avec si nécessaire déplacements d'infrastructures existantes, et l'étude de la sortie des Maurettes dans la zone du vallon de la Bayole avec des courbes de rayons plus faibles.
- Mme Baccino, conseiller général et maire adjoint de Cuers, opposée au scénario MDS, demande que le fuseau sortant des Maurettes rejoigne au plus court et le plus au sud possible la ligne existante, et ce en tunnel. /.

### **DEMANDE DE CHANGEMENT DE DATE DE LA PROCHAINE REUNION**

- MM. les maires présents, demandent que la prochaine réunion prévue initialement le mercredi 23 novembre soit décalée en raison de l'absence de plusieurs d'entre eux (le Congrès des maires se déroulant du 22 au 24 novembre).