

5/10/11

Synthèse du groupe de travail géographique Sillon Permien
N°2

Date : 5 octobre 2011
Heure : 14h – 18h
Lieu L'Oustaou per touti - Cuers

Participants (ordre alphabétique)

ALTARE Catherine – Var Inondations Ecologisme
AUTRAN Jean – Ville de Puget-Ville
BACCINO Véronique – Mairie de Cuers
BASTIDE Max – Ville de Puget-Ville
BERARDENGO Pierre – Europe Ecologie-Parti Occitan (partiellement)
BOUISSON Michel – ADIPA Puget-Ville
CEZE Henri – Ville de Carnoules
CHEVRET Nadine – Association stop nuisances Cuers
CRETIN Philippe – FNAUT PACA
DRIE Daniel – particulier
DUCREUX Ida – Collectif TGV Sud Var
FABRE Yves – Ville de Besse sur Issole
FILISSETTI Bernard – Cave Cellier 3 Pignes
GARRON André - Ville de Solliès-Pont
GILLET André – particulier
GROELL Francis – Chambre agriculture du Var
GUALCO Franck – Ville de Flassans-sur-Issole
HILY Guy – Ville du Thoronet
MALASPINA Jean-Pierre – FNAUT PACA
MARCEL Martine – Défense environnement Pierrefeucaïn
MARTINELLI Patrick – Ville de Pierrefeu
MICHEL Robert – Ville de Pignans
MILLEVILLE Jean - particulier
PARROT Adrien – INAO
PERUGINI Gilbert – Ville de Cuers
PRAZUCK Stéphane – Retraité Marine Nationale
RAIMOND – Solliès-Pont Avenir
RAYBAUD Denis – particulier
REYGADES Patrick – CCI Var
ROUGIER Roger – Ville de Carnoules
ROUX Frédéric – TGV Toulon
VENTRE Louis – Association stop TGV Coudon
VERZAUX François - particulier

Excusés et Absents

ACCOSSANO Claire – CC Cœur du Var
ALBERIGO Jean-Claude – CR PACA
ALVE Hélène – Ville de Besse-sur-Issole
BEHAGUE Eric – Ville de Roquebrune sur Argens
BLACHAS Corinne – particulier
BOIRON Roger – INRAP
BOTRINI Michelle – Ville du Cannet des Maures
BRUN Fabrice – Syndicat jeunes agriculteurs du Var
CARON Sébastien - Village des tortues – SOPTOM

DAVID Christian – Ville de Carnoules
DEL PIA André – Ville du Cannet des Maures
DUVAL Didier – Ville de Besse sur Issole
ESPONDA Marc - AUDAT
GASPERINI Guy – Syndicat vins de Côte de Provence
GONTIER Robert – CG Var
HERMANS Thomas – SNPN
JADAULT Patrice – INAO
LONGOUR Jean-Luc – Ville du Cannet des Maures
MASSIANI Yves-Eric – Comité Economique du Var
MEUNIER Alain – Ville du Luc
MEZGER Cécile - AUDAT
NARBONNE Mathieu – Syndicat jeunes agriculteurs du Var
PELLETIER Amélie – Confédération paysanne du Var
PERRIN François-Marie – particulier
PRIVE Marc – particulier
QUILLIET Pierre – FNAUT PACA – AVMV
ROLLEY Marc - Syndicat des Vins de Côtes de Provence
SAUVAN Marcel – GIR MARALPIN
SUMEIRE Olivier – Association Vignerons Sainte-Victoire
TARDIVET Jacques – Ville de Cuers
VERGARI Guy – Ville de Mayons

En tribune : Nicolas Alla (Chargé de projet RFF), Emilie Reynard (Responsable territoriale AMOG – Artelia), Jacques Michel (Responsable territorial AMOC-KFH), Patrick Doucy (Pole technique RFF) Eric Bouillerot (Bureau d'études techniques 83),

ORDRE DU JOUR

- Synthèses des premiers groupes de travail
- Réponses aux attendus du groupe de travail
- Proposition du groupe à transmettre au Coter

DOCUMENTS PRÉSENTÉS

- Carte des sensibilités au 25 000ième

QUESTIONS POSÉES / THÉMATIQUES ABORDÉES

Coûts

- Cout du projet et mode de financement

Techniques

- Présentation de divers cas de doublement de voies: en terrain plat, en remblai, en déblai, en piedmont
- Problématiques d'insertion de 2 voies supplémentaires le long de la ligne existante et cas particuliers des traversées de villes avec notamment les cas particulier de Solliès-Pont, Gonfaron ou Vidauban

Insertion

- Présentation d'une analyse de l'occupation des sols sur une bande de 20 mètres de part et d'autre de l'axe de la ligne existante
- Problématique de la qualité des sols après chantiers et aptitude agronomiques sur une tranchée ferroviaire recouverte

Scénarios

- Présentation et discussion autour d'un scénario alternatif dit hybride

AVIS EXPRIMÉS PAR LE GROUPE SUR LES SCÉNARIOS

- Le groupe demande le respect des termes de la lettre ministérielle de juin 2009 *« il empruntera les lignes ou emprises existantes. A défaut les solutions d'enfouissement seront massivement privilégiées pour protéger les riverains, la biodiversité, les espaces remarquables ainsi que les exploitations agricoles et viticoles. »*
- M le maire de Solliès-Pont souligne que sa commune est un cas type et demande l'enfouissement au plus loin du village sans passer dans la plaine, et dans le respect des intérêts des communes.
- La commission « Aménagement » de la CC Coeur du Var (sans préjuger de la position du Conseil de Communauté) propose un passage le long de l'autoroute en piémont des Maures et en enfouissement au droit des urbanisations (Pignans, Carnoules, ...). Un fuseau devra être étudié en ce sens.
- La Commune de Cuers demande l'utilisation exclusive des emprises existantes au sens de la lettre ministérielle, sinon rien.
- Les participants demandent que pour le passage au droit des parties bâties des communes, les «shunts » soient enfouis.
- La FNAUT demande l'arrêt des Inter-Cités Grande Vitesse en gare de Carnoules. La commune de Carnoules ne souhaite pas que cette fonctionnalité rapproche le tracé de la zone habitée. Cette demande est reprise par la Ville de Carnoules.
- M le Maire de Puget-Ville rappelle qu'il convient de traiter de l'insertion du projet dans le territoire et de l'ensemble des impacts et non de chercher à résoudre chacun son problème sans vision globale.
- M le Maire de Cuers rappelle les risques hydrauliques et hydrogéologiques que fait encourir une infrastructure nouvelle
- L'INAO rappelle que la qualité agronomique des sols AOC est très fragile et que les moindres modifications peuvent l'altérer et pénaliser les exploitations concernées.
- M Roux rappelle que le scénario alternatif dit hybride évite la traversée des villes et le passage dans le sillon permien
- L'ADIPA Puget-Ville rappelle son intérêt pour la proposition GRAPACA (Aix-Le Luc en voie classique) présentée en 2005

POSITION DU GROUPE SUR LES SCÉNARIOS, OU LES ÉLÉMENTS DE SCÉNARIOS, À PRÉSENTER AU COTER :

- Rejet unanime du scénario (dit « le plus rapide », n°2) comprenant la ligne nouvelle complète dans le sillon permien.
- Rejet très majoritaire des 3 autres scénarios (cf. motion supra). Certains demandent des solutions alternatives telles que le scénario hybride, ou liaison Aix-le Luc en voie classique (GRAPACA), par exemple

ATTENTES DU GROUPE POUR LA PROCHAINE REUNION

- Les acteurs agricoles, viticoles, sylvicoles demandent que soient étudiées les conséquences de passages souterrains sur la qualité agronomique des sols, en zone de cultures pérennes, notamment AOC.
- Considérant l'objectif de vitesse (220 km en 1h), le groupe demande à rapidement connaître l'emprise précise du doublement de la ligne, en dehors des cas singuliers de « puits de vitesse » à Solliès-Pont, Puget-Ville, Carnoules, Pignans, Gonfaron, le Cannet-des-Maures, Vidauban, etc.