

*Synthèse de la réunion publique
À Nice*

Date : **Mercredi 30 novembre 2011**
Heure : **19h17-21h10**
Lieu : **Nice – Boscolo Plaza Hotel**
Nbre de personnes : **33 personnes**

En tribune : Jean-Michel Cherrier (Chef de mission, RFF), Fabien Pastour (Chargé territorial RFF pour les Alpes-Maritimes), Bernard Couvert (Responsable Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Générale – Artelia), Laurence Gontard (Modératrice), Philippe Marzolf (Garant de la concertation, CNDP)

- Thématiques abordées :

- **La concertation et son dispositif :**
 - Questionnement sur la poursuite de la concertation en phase 2
 - Questionnement sur la prise en compte des demandes dans le cadre de la concertation
 - Prise de position énonçant un regret de la posture adoptée par les élus locaux au sujet de la concertation lors de la réunion publique du 29/11/11 à Antibes
- **Le projet LGV-PACA :**
 - Interrogations sur la fiabilité de la domestication
 - Interrogations sur la possibilité d'envisager par la suite une évolution de la traversée de Nice si l'on constate un manque de fiabilité
 - Prise de position sur un attachement à une double voie spécifique pour la LGV en traversée de Nice en surface ou en tunnel
 - Questionnement sur l'actualité du postulat Nice-Paris en 4h et l'évolutivité de ce postulat
 - Rappel sur la nécessité de la gare Marseille St Charles souterraine
 - Questionnement sur l'existence d'une réflexion globale sur le fret associant les ports
- **L'insertion sur le territoire :**
 - Questionnement sur l'état des inventaires écologiques et des études d'incidences à inclure au dossier de phase 2
 - Questionnement sur l'opportunité d'un jumelage avec l'autoroute entre Aix et Nice
 - Intervention sur le rôle d'une gare : vecteur du développement urbain ou accompagnateur du développement urbain, selon le souhait des élus

- **Le réseau existant et projets connexes :**
 - Demande de TER reliant la plaine du Var à Nice Aéroport

- **Expression du soutien des Alpes-Maritimes au projet :**
 - Interrogation sur l'existence d'un scénario ayant le plus la faveur des Varois
 - Interrogation sur l'existence d'un scénario qui se démarque sur l'ensemble des trois départements
 - Prise de position rappelant la difficulté à utiliser la ligne existante
 - Prise de position rappelant le besoin du Nice-Marseille en 1h et de l'arc méditerranéen ferroviaire
 - Prise de position sur le scénario Métropoles du Sud : un scénario marquant une volonté de rapprochement des populations et de prise en compte de l'aménagement du territoire
 - Demande de privilégier un démarrage des travaux par le 06 en cas de phasage de la réalisation, afin de suppléer au plus vite à la ligne existante saturée