

07/02/12

**Synthèse du groupe de travail géographique Nice - Italie
N°2**

Date :	07 février 2012
Heure :	14h00 – 18h00
Lieu	Salle du Louvre – Impasse du Louvre – Menton AKBARALY Housefa – SNC Lavalin ALBA Joël – Les Amis du Rail BOUGEAULT Noëlle – Artelia BOULANGER Margaux - Etudiante CARRA – Italfer CHASSAGNE Julien – RFF COLLET Christian – Gir - Maralpin CONSTANS Joël - Inexia DARDAILLON Christine - RFF DAUMARIE Jean-Claude - Inexia De MOLLIENS Christophe - RFF DESRIAUX Pierre – Gir-Maralpin DUMOULIN Marcelle GIOFFREDO Anne - CCI GONTARD Laurence – KFH GORIN Véronique – EPA HENAFF Robert – Association LGV PACA HUNEBELLE Léonor – Association Roya Expansion Nature ICART Jean - Conseil Général des Alpes-Maritimes LAUGIER Flora – ADAAM LEYDET Jean-Christophe – Conseil Régional MERCATALI Gianfranco – RFI MOLINARI Jacques – Gir-Maralpin MOUHAD Odette – Fare Sud MULLER Guy - Communauté urbaine Nice Côte d'Azur NALLINO Germain – Les Amis du Rail NICOLETTI Pascal - CCI NIEL Evelyne – SNCF, Traductrice, Représentant le Conseil Régional de Ligurie PASTOUR Fabien – RFF POPOFF Alexis RAYBAUD Michel RIBIERE Alain – ACME RIBIERE Martine - Conseil Général des Alpes-Maritimes ROLLAND Alain – Conseil Général des Alpes-Maritimes SALTI Fernand – Mairie de Roquebrune Cap Martin ZANON Claude – DDTM 06 GASPERINI Eric – Gir - Maralpin
Participants (ordre alphabétique)	LEVERE Bernard – CCI MARIO Pierre – FDBTP SCIBILIA Sergio – Conseil Régional de Ligurie DESCHANEL Henri – Association Saint-Cyr Environnement DIEUDONNE Daniel DUCLOIS Thomas
Excusés	ESCALIER David – Collectif de Défense des Terres fertiles des Bouches-du-Rhône GLORIAN Christophe – CCIR PACA JOVER Serge - ADEV
Absent	

PAVILLET Régine – CIQ du Plateau du Camp83
PERRAUDAT Cédric – SNCF
PINOLI Philippe – Communauté d'agglomération de la Riviera Française
SAINSAULIEU Stéphane – Communauté de communes du Pays des Paillons
TUJAGUE Francis – Communauté de Communes Pays des Paillons

En tribune : Fabien Pastour (Chargé de projet territorial Alpes-Maritimes RFF), Noëlle Bougeault (Responsable territoriale AMOG – Artelia), Laurence Gontard (Responsable territoriale AMOC)

ORDRE DU JOUR

- Rappel des objectifs du groupe de travail
- Etude des solutions envisagées de Monaco à l'Italie
- Présentation des travaux en cours en Italie
 - Intervention de M. Gianfranco Mercatali, RFI, sur les projets de doublement de la voie entre Gênes et Vintimille et de Terzo Valico
- Présentation des solutions de maillage ferroviaire sur la section
- Présentation technique de réalisation d'infrastructures souterraines
 - Intervention de M. Jean-Claude Daumarie, Inexia sur les méthodes de creusement et la réglementation liée aux tunnels
- Rédaction de la synthèse des avis du groupe

Des temps d'échanges ont lieu entre chaque partie.

Le dossier de concertation Nice – Italie et son erratum sont à disposition dans la salle.

QUESTIONS POSEES / THEMATIQUES ABORDEES

Solutions envisagées entre Monaco et Vintimille :

- Lieu d'arrivée de la ligne nouvelle à l'est de Vintimille et lien avec tronçon en travaux en Italie
- Lieu de passage de la ligne nouvelle après Monaco et desserte de Roquebrune Cap Martin
- Situation de la gare de Vintimille
- Positionnement de l'Italie par rapport à la solution N°2 (raccordement avec la ligne nouvelle aux environs d'Ospedaletti)
- Opportunité de rejoindre l'Italie directement après Monaco (sans solution 2)
- Nécessité de mener de front les travaux de sécurisation de la ligne existante et le projet

Financement :

- Modalités de participation de l'Europe au projet
- Intérêt à présenter le projet France – Monaco – Italie pour mobiliser des financements européens
- Nécessaires stratégie commune et point de raccordement des lignes à trouver entre RFI et RFF, entre les régions PACA et Ligurie de manière à faciliter l'obtention de financements européens

Projets connexes :

- Nécessité de revoir la convention de 1970 entre la France et l'Italie
- Améliorations prévues sur la ligne Marseille – Briançon
- Nécessité de liaisons Nord-Sud améliorées rapidement pour permettre un report modal vers le fer et éviter le paiement de pénalités liées au Plan de Protection de l'Atmosphère

Questions posées à M. Gianfranco Mercatali, RFI :

- Sur la technique ferroviaire :
 - o Différence entre une gare et un arrêt
 - o Faisabilité des doubléments de trains ayant 3 vitesses de circulation différentes
 - o Types de signalisation prévus et compatibilité avec le réseau européen
 - o Modalités d'optimisation des dessertes des centres ville
 - o Retours d'expérience sur la desserte des centres villes permise par les nouvelles implantations de gare
- Sur la ligne Gênes – Vintimille
 - o Nombre d'arrêts prévus
 - o Modalités de réalisation du tronçon entre Gênes et Savone
 - o Capacité de la ligne
 - o Temps de parcours entre Gênes et Vintimille
 - o Prise en compte, dans le coût du projet, de la revente d'emprises ferroviaires
 - o Existence de retours d'expérience sur d'autres projets de réalisation de pistes cyclables
 - o Délais de réalisation du projet dans son ensemble
 - o Sur le tronçon Vintimille – Ospedaletti, travaux de mise au gabarit de 2 tunnels suffisants pour permettre l'augmentation des circulations
 - o Possibilité de phasage de la réalisation du tronçon Vintimille – Ospedaletti
- Sur la ligne Vintimille – Turin
 - o Projets de modernisation prévus
 - o Trafic sur la ligne et comparaison avec le trafic sur l'arc méditerranéen
 - o Statut de ligne régionale
 - o Engorgement de l'Ouest de la Ligurie et de l'Est de PACA
 - o Lien entre la faiblesse de la fréquentation et celle de l'offre ferroviaire, notamment pour le fret
 - o Coûts et délais de réalisation pour améliorer la ligne Nice – Breil – Coni – Turin
 - o Difficulté de financement conjoint des projets de l'arc méditerranéen et des liaisons Nord-Sud
 - o Nécessité de privilégier l'itinéraire le plus court en temps
- Sur le projet Terzo Valico :
 - o Nombre de voies remontant vers le sud dans le cadre du projet Terzo Valico
 - o Place donnée par les l'Italie aux liaisons Nord-Sud et à l'arc méditerranéen

Questions posées à M. Jean-Claude Daumarie, INEXIA :

- Sur les techniques de réalisation des tunnels :
 - o Existence de galerie de reconnaissance pour la gare souterraine de Monaco
 - o Type de tunnel prévu entre Nice et Monaco
 - o Emplacement des viaducs
 - o Profondeur requise pour passer de la tranchée couverte au tunnel
 - o Nécessité de sondages importants à l'arrivée sur Nice
 - o Lien entre les sondages et le tracé
 - o Incidence de la circulation des marchandises sur la conception des tunnels
 - o Critères de détermination des zones chantiers
 - o Devenir des zones chantiers à la fin de la réalisation
 - o Modalités d'évacuation des déblais
- Sur les coûts :
 - o Coût d'un tunnel, fonction de son diamètre et du sous-sol
 - o Comparatif de coût d'un tunnel ferroviaire et d'un tunnel routier
- Sur les tunneliers :
 - o Incidence du sous-sol sur l'avancement journalier d'un tunnelier
 - o Absence de blindage de fouille avec un tunnelier
 - o Non nécessité d'injection de terrain avec un tunnelier
 - o Précision du tunnelier par rapport au tracé
 - o Rayon minimum nécessaire requis par un tunnelier

- Modalités de réalisation des entrées de gares
- Possibilités d'attaquer les tunnels à plusieurs endroits pour accélérer la réalisation
- Durée de vie d'un tunnelier
- Longueur de tunnel requise pour justifier l'utilisation d'un tunnelier
- Conception des tunneliers
- Intégration des coûts de consommation énergétique des tunneliers dans les coûts totaux des tunnels

Rappels :

- Confirmation de la traversée de Nice en surface
- Proposition de phasage de la réalisation

SYNTHESE DES AVIS DU GROUPE

1. Le groupe rappelle l'importance et la nécessité du projet entre Nice, Monaco et l'Italie et, dans une logique d'arc méditerranéen, la nécessaire coordination avec les travaux Italiens
2. Le groupe suggère d'étudier le phasage de la réalisation sur une seule voie dans un premier temps
3. L'enjeu majeur est la liaison Nice - Gènes - Milan
4. Le maillage du réseau avec des liaisons Nord-Sud améliorées (Nice-Vintimille-Breil-Coni-Turin) est indispensable
5. Le groupe demande qu'à l'occasion des négociations sur l'arc méditerranéen, la convention régissant la ligne Vintimille-Coni soit réexaminée
6. Les travaux de modernisation de la ligne Mandelieu-Vintimille doivent démarrer au plus tôt, et plus particulièrement sur Monaco
7. Le groupe attache une grande importance aux contributions monégasques
8. Pour permettre un véritable report modal de la route vers le fer pour une mise en conformité avec la législation européenne et le PPA, le groupe souligne l'urgence d'un système ferroviaire performant pour les voyageurs et les marchandises
9. Le groupe demande la mixité fret / voyageurs de la ligne nouvelle entre Nice et l'Italie
10. Le groupe attend des précisions sur le financement du projet