

Synthèse des avis du groupe de travail Sophia-Antipolis sur les fuseaux pour présentation au COTER

- 1. Le groupe réaffirme le besoin d'une nouvelle infrastructure ferroviaire à grande vitesse, dans les meilleurs délais pour créer l'arc méditerranéen et désenclaver le territoire**
- 2. Le groupe demande que la réalisation du projet démarre dans les Alpes-Maritimes pour répondre au besoin de desserte TER sur la ligne existante**
- 3. Le groupe demande que soient mis en cohérence le projet de LGV et de gare OAM, avec les infrastructures de transport en commun et routières existantes et à l'étude**
- 4. Le groupe demande que soient mis en cohérence le projet gare Nice Aéroport, avec les infrastructures de TCSP prévues dans le cadre de l'OIN EcoVallée**

Synthèse des avis du groupe de travail Sophia-Antipolis sur les fuseaux pour présentation au COTER

5. **Toutes les personnes qui se sont prononcées considèrent que la gare OAM du fuseau nord est la moins appropriée**
6. **La majorité des personnes s'étant prononcée sur le choix d'un fuseau a privilégié le fuseau médian, sous réserve du respect du point 3**
7. **Les représentants des collectivités de la CASA et du SCOT Ouest attendent la prise de position de leurs élus**
8. **Villeneuve-Loubet souhaite que la totalité de son territoire soit traversée en tunnel**
9. **Le groupe demande une présentation des études hydrologiques et sur la sortie de tunnel à Saint-Laurent du Var dans les étapes à venir de la concertation**

Synthèse des avis du groupe de travail Sophia-Antipolis sur les fuseaux pour présentation au COTER

10. **Le groupe demande une étude de faisabilité d'une sortie de tunnel au nord de Saint-Laurent du Var dans les étapes à venir de la concertation**
11. **Le groupe souhaite que la même structure de concertation soit mise en place pour la définition du fuseau à 500m**