

Synthèse des avis du groupe de travail Nice sur les fuseaux pour présentation au COTER

- 1. Le groupe reconnaît l'importance majeure de la réalisation du projet pour les Alpes-Maritimes**
- 2. Le groupe accorde une grande importance aux bonnes conditions de la desserte de Nice Ville au même titre que celle de Nice Aéroport**
- 3. A ce stade de la concertation, le passage aérien est privilégié pour garantir la desserte de Nice Ville et faciliter le financement, en tenant impérativement compte des impacts sur les populations**
- 4. Les Amis du Rail demandent deux voies spécifiques LGV en traversée de Nice, en surface ou en tunnel, éventuellement avec un phasage afin de faciliter le financement**

Synthèse des avis du groupe de travail Nice sur les fuseaux pour présentation au COTER

5. **Fare Sud et le GIR Maralpin demandent une traversée de Nice en surface, sur 4 voies, dès l'horizon 2023**
6. **Alain Rolland, Bernard Levere et Michel Raybaud réservent la possibilité d'une traversée de Nice en tunnel pour l'avenir**
7. **Le groupe insiste sur la prise en compte du fret et de la logistique dans le projet de réseau maillé ferroviaire**
8. **Dans le cadre des objectifs de desserte et d'aménagement du territoire les Amis du Rail demandent l'organisation d'un groupe de travail thématique sur la mise en place d'une desserte TER de la Basse Vallée du Var. Fare Sud s'associe à cette demande.**
9. **Les Amis du Rail, l'ADHEC et ACL demandent l'étude d'une sortie plus au Nord de Saint-Laurent du Var pour desservir Nice Aéroport**