



Synthèse des deux groupes de travail Nice-Italie

LGV PACA – Etudes Préales à l'Enquête d'Utilité Publique - Phase 1

Menton – 7 février 2012

MENT – COMMUNICATION – SÉCURITÉ – AMÉNAGEMENT

RE LIMOUSIN – HAUTE ET BASSE NORMANDIE – ÎLE DE FRANCE – LANGUEDOC ROUSSILLON – MIDI PYRÉNÉES – NORD PAS DE CALAIS PICARDIE – PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR – RHÔNE ALPES AUVERGNE

ENTES – BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ – BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE – CENTRE LIMOUSIN – HAUTE ET BASSE NORMANDIE – ÎLE DE FRANCE – LANGUEDOC ROUS

MENT DURABLE – ACCOMPAGNEMENT – COMMUNICATION – SÉCURITÉ – AMÉNAGEMENT

ITÉ – BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE – CENTRE LIMOUSIN – HAUTE ET BASSE NORMANDIE – ÎLE DE FRANCE – LANGUEDOC ROUSSILLON – MIDI PYRÉNÉES – NORD PAS

CO-RESPONSABILITÉ – RÉSEAU – AVANT – MOBILITÉ – ACCÈS – EUROPE – TERRITOIRES – ÉMIGRATION – PERFORMANCE – DÉVELOPPEMENT DURABLE – ACCOMPAGNEMENT – COMMUNICATION – SÉCURITÉ – AMÉNAGEMENT

MENT DURABLE – ACCOMPAGNEMENT – COMMUNICATION – SÉCURITÉ – AMÉNAGEMENT

Synthèse des deux groupes de travail Nice Italie

- 1. Le groupe rappelle l'importance et la nécessité du projet entre Nice, Monaco et l'Italie et dans une logique d'arc méditerranéen la nécessaire coordination avec les travaux Italiens**
- 2. Le groupe suggère d'étudier le phasage de la réalisation sur une seule voie dans un premier temps**
- 3. L'enjeu majeur est la liaison Nice - Gènes - Milan**
- 4. Le maillage du réseau avec des liaisons Nord-Sud améliorées (Nice-Vintimille-Breil-Coni-Turin) est indispensable**
- 5. Le groupe demande qu'à l'occasion des négociations sur l'arc méditerranéen, la convention régissant la ligne Vintimille-Coni soit réexaminée**
- 6. Les travaux de modernisation de la ligne Mandelieu-Vintimille doivent démarrer au plus tôt, et plus particulièrement sur Monaco**

Synthèse des deux groupes de travail Nice Italie

- 7. Le groupe attache une grande importance aux contributions monégasques**
- 8. Pour permettre un véritable report modal de la route vers le fer pour une mise en conformité avec la législation européenne et le PPA, le groupe souligne l'urgence d'un système ferroviaire performant pour les voyageurs et les marchandises**
- 9. Le groupe demande la mixité fret / voyageurs de la ligne nouvelle entre Nice et l'Italie**
- 10. Le groupe attend des précisions sur le financement du projet**