Septembre 2012

Pour RFF

Rapport d'étude

Ad 'hoc on line Ftude n711 928

Contact Ifop :
Aline Pagès
Directrice d'études

aline.pages@ifop.com

Perception du projet LGV Paca auprès du grand public

Paris Toronto Shanghaï Buenos Aires ifop

Connection creates value



SOMMAIRE

1-	- PRESENTATION DE L'ETUDE	3
11	– RESULTATS DE L'ETUDE	
	Principales conclusions	7
1.	Perception des transports en région Paca	
	1.1. Perception de la qualité de desserte des transports en région Paca	9
	1.2. Evolution des transports en région Paca au cours des 5 dernières années	12
	1.3. Priorité de développement des réseaux de transport en région Paca	15
	1.4. Attentes vis-à-vis d'un système ferroviaire performant	18
2.	Notoriété et compréhension du projet LGV Paca	22
	2.1. Notoriété du projet LGV Paca	23
	2.2. Compréhension spontanée du projet LGV Paca	26
	2.3. Identification des principaux objectifs du projet LGV Paca en assisté	32
3.	Adhésion au projet LGV Paca	37
4.	Image du projet LGV Paca	41
5.	Objectifs à prioriser pour le projet LGV Paca	47
III	– ANNEXE TECHNIQUE	53
1.	Questionnaire	54
2.	Echantillon	63
3.	Carte des régions UDA	64



SOMMAIRE

I – PRESENTATION DE L'ETUDE

II - RESULTATS DE L'ETUDE

- 1. Perception des transports en région Paca
 - 1.1. Perception de la qualité de desserte des transports en région Paca
 - 1.2. Evolution des transports en région Paca au cours des 5 dernières années
 - 1.3. Priorité de développement des réseaux de transport en région Paca
 - 1.4. Attentes vis-à-vis d'un système ferroviaire performant
- 2. Notoriété et compréhension du projet LGV Paca
 - 2.1. Notoriété du projet LGV Paca
 - 2.2. Compréhension spontanée du projet LGV Paca
 - 2.3. Identification des principaux objectifs du projet LGV Paca en assisté
- 3. Adhésion au projet LGV Paca
- 4. Image du projet LGV Paca
- 5. Objectifs à prioriser pour le projet LGV Paca

III- ANNEXE TECHNIQUE

- 1. Questionnaire
- 2. Echantillon
- 3. Carte des régions UDA



Présentation de l'étude

Contexte et objectif :

Réseau Ferré de France (RFF) a souhaité évaluer la perception du grand public vis à vis du projet de Ligne à Grande Vitesse (LGV) en région Paca.

Dans ce contexte, **l'Ifop** a mis en place une étude menée auprès des habitants des 3 départements concernés (**Alpes Maritimes, Bouches du Rhône et Var**) et ayant pour objectif d'évaluer :

- la perception des transports en région Paca,
- la notoriété du Projet LGV Paca,
- le **niveau d'adhésion** au projet du grand public,
- ➢ l'image et la compréhension de ce projet

* Méthodologie :

Cette étude a été menée dans le cadre d'une étude Ad' hoc, réalisée en ligne et auto-administrée.

L'échantillon a été structuré selon la **méthode des quotas** (sexe, âge, profession du chef de ménage, département et catégorie d'agglomération).

Dates de terrain :

Les interviews se sont déroulées du jeudi 13 au vendredi 19 septembre 2012.

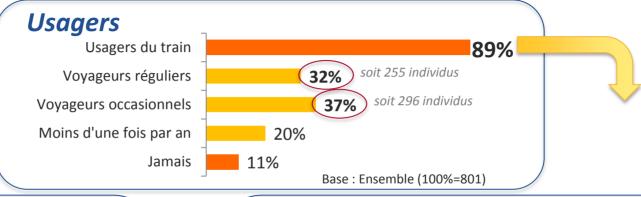


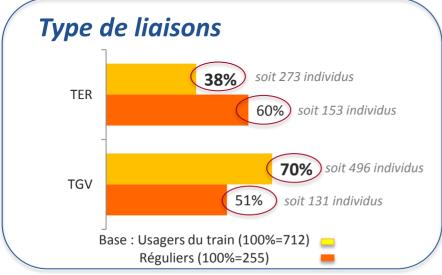
Présentation de l'étude

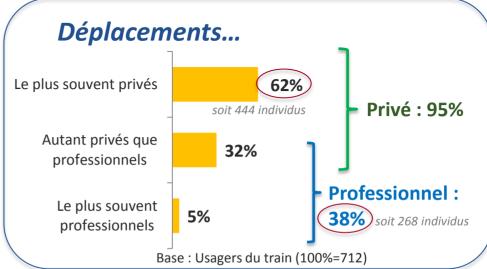
***** Echantillon:

Les informations ont été recueillies auprès d'un échantillon de 801 individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes (06), les Bouches-du-Rhône (13) ou le Var (83), ce qui nous a permis d'identifier tous membres du foyer

confondus:









SOMMAIRE

I – PRESENTATION DE L'ETUDE

II – RESULTATS DE L'ETUDE

Principales conclusions

- 1. Perception des transports en région Paca
 - 1.1. Perception de la qualité de desserte des transports en région Paca
 - 1.2. Evolution des transports en région Paca au cours des 5 dernières années
 - 1.3. Priorité de développement des réseaux de transport en région Paca
 - 1.4. Attentes vis-à-vis d'un système ferroviaire performant
- 2. Notoriété et compréhension du projet LGV Paca
 - 2.1. Notoriété du projet LGV Paca
 - 2.2. Compréhension spontanée du projet LGV Paca
 - 2.3. Identification des principaux objectifs du projet LGV Paca en assisté
- 3. Adhésion au projet LGV Paca
- 4. Image du projet LGV Paca
- 5. Objectifs à prioriser pour le projet LGV Paca

III- ANNEXE TECHNIQUE

- 1. Questionnaire
- 2. Echantillon
- 3. Carte des régions UDA



Principales conclusions

- > Le projet LGV Paca s'inscrit dans un contexte d'attentes de la part du grand public.
- ➤ Le projet LGV Paca est connu d'une grande majorité de la population (73%). Cependant, les objectifs en matière de TER ont une notoriété en retrait.
- ➤ Dans son ensemble, la population renvoie une image valorisante des principaux axes de développement du projet et adhère massivement au projet LGV Paca (82%). Les populations des Alpes-Maritimes et des Bouches-du-Rhône sont davantage favorables au projet (86% et 84%). Néanmoins, les habitants du Var ont un taux d'adhésion qui demeure élevé : 72%, soit près de 3 Varois sur 4.
- ➤ Le projet LGV Paca peut s'appuyer sur une compréhension des enjeux satisfaisante et un positionnement en faveur d'un développement prioritaire du rail, tant en termes de liaisons entre villes qu'au niveau des dessertes locales.



SOMMAIRE

I – PRESENTATION DE L'ETUDE

II – RESULTATS DE L'ETUDE

Principales conclusions

- 1. Perception des transports en région Paca
 - 1.1. Perception de la qualité de desserte des transports en région Paca
 - 1.2. Evolution des transports en région Paca au cours des 5 dernières années
 - 1.3. Priorité de développement des réseaux de transport en région Paca
 - 1.4. Attentes vis-à-vis d'un système ferroviaire performant
- 2. Notoriété et compréhension du projet LGV Paca
 - 2.1. Notoriété du projet LGV Paca
 - 2.2. Compréhension spontanée du projet LGV Paca
 - 2.3. Identification des principaux objectifs du projet LGV Paca en assisté
- 3. Adhésion au projet LGV Paca
- 4. Image du projet LGV Paca
- 5. Objectifs à prioriser pour le projet LGV Paca

III- ANNEXE TECHNIQUE

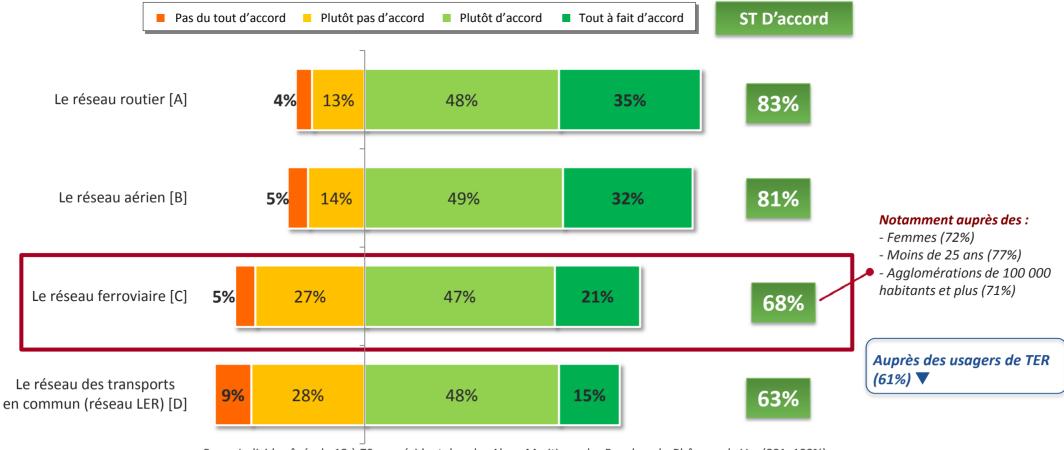
- 1. Questionnaire
- 2. Echantillon
- 3. Carte des régions UDA

RFF

Perception du projet **LGV Paca** auprès du grand public

.1 Perception de la qualité de desserte des transports en région Paca

FA1 : Estimez-vous que, dans son ensemble, la <u>région Provence-Alpes-Côte d'Azur est bien desservie</u> en moyens de transport, que ce soit pour des trajets au sein de la région ou pour des trajets vers d'autres régions ou pays et concernant...?



Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var (801=100%)

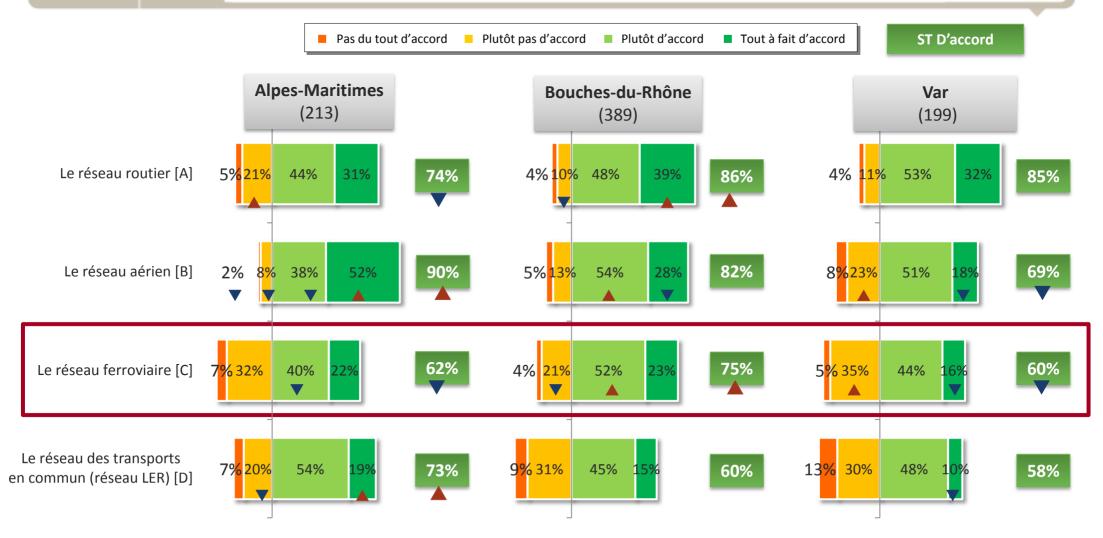
 [—] Ecart significatif positif par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%.

 (▲▼): Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%.

 Connection creates value



1.1 Perception de la qualité de desserte des transports en région Paca **selon les départements**



Base: Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans le département considéré (()=100%)

(▲▼): Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%



Perception du projet **LGV Paca** auprès du grand public



1.1 Perception de la qualité de desserte des transports en région Paca (ST D'accord)

Base : Individus âgés de				Auprès de	au moins un m	u moins un membre				
18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var	Ensemble	est voyageur régulier (1)	est voyageur occasionnel (2)	est voyageur le plus souvent à titre privé	est voyageur à titre professionnel	fréquente le TER	fréquente le TGV	fréquente le TER régulière- ment	fréquente le TGV régulière- ment	
100% =	801	255	296	444	268	273	496	153	131	
Le réseau routier	83%	80%	83%	85%	78%	80%	84%	77%	87%	
Le réseau aérien	81%	79%	80%	82%	78%	78%	81%	76%	86%	
Le réseau ferroviaire	68%	64%	69%	70%	64%	61%▼	68%	62%	64%	
Le réseau des transports en commun (réseau LER)	63%	62%	64%	63%	59%	64%	60%	62%	63%	

(▼): Ecart significatif négatif par rapport à l'ensemble, au seuil de confiance de 95%

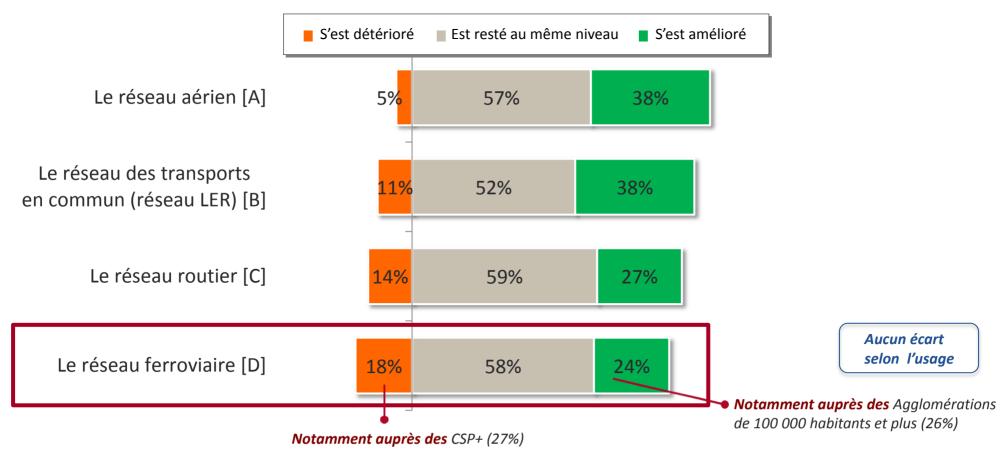
(1) : Au moins une fois par mois

(2) : Entre 1 à 6 fois par an



1.2 Evolution des transports en région Paca au cours des 5 dernières années

FA2 : Au cours des 5 dernières années, estimez-vous que ces types de transport en région Provence-Alpes-Côte d'Azur se sont améliorés, sont restés de même niveau ou se sont détériorés...?



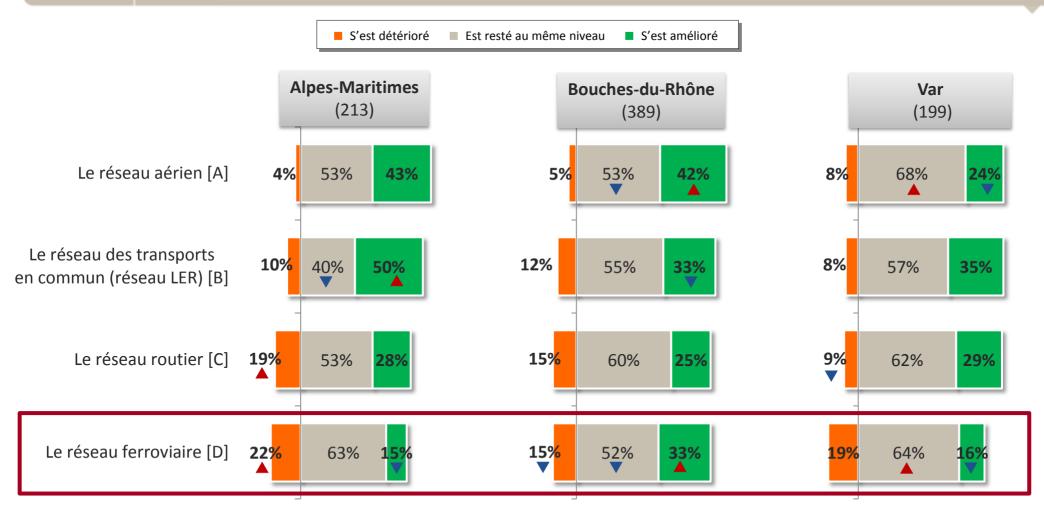
Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var (801=100%)

CSP+ : Agriculteur, Artisan, Commerçant, chef d'entreprise, cadre supérieur, profession libérale

^{== :} Ecart significatif positif par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%.



1.2 Evolution des transports en région Paca au cours des 5 dernières années **selon les départements**



Base: Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans le département considéré (()=100%)



1.2 Evolution du <u>réseau ferroviaire</u> en région Paca au cours des 5 dernières années

Base : Individus âgés de		Auprès des foyers dont au moins un membre									
18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var	Ensemble	est voyageur régulier (1)	est voyageur occasionnel (2)	est voyageur le plus souvent à titre privé	est voyageur à titre professionnel	fréquente le TER	fréquente le TGV	fréquente le TER régulière- ment	fréquente le TGV régulière- ment		
100% =	801	255	296	444	268	273	496	153	131		
S'est amélioré	24%	27%	23%	24%	25%	19%	26%	22%	31%		
Est resté au même niveau	58%	53%	59%	58%	57%	59%	57%	57%	49%		
S'est détérioré	18%	20%	18%	18%	19%	23%	17%	21%	20%		

Aucun écart significatif par rapport à l'ensemble, au seuil de confiance de 95%

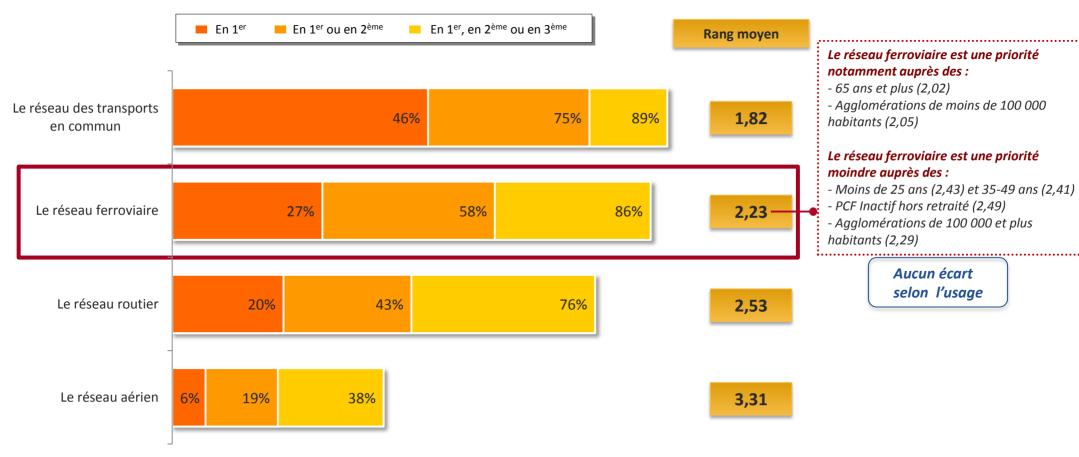
(1) : Au moins une fois par mois

(2) : Entre 1 à 6 fois par an

RFF

Priorité de développement des réseaux de transport en région Paca

FA3: Selon vous, en région Provence-Alpes-Côte d'Azur quels réseaux de transport devraient être développés en priorité?



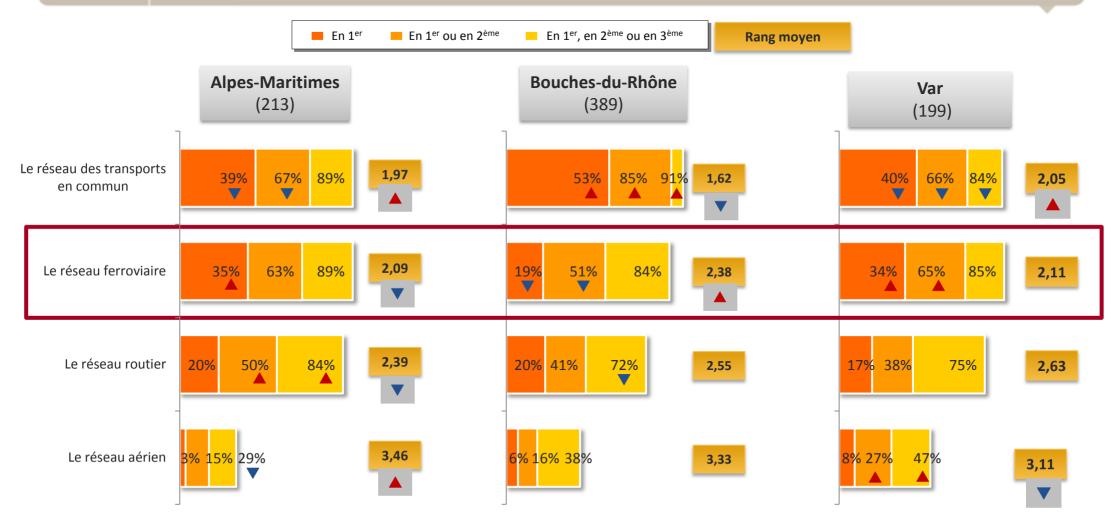
Base: Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var (801=100%)

^{== :} Ecart significatif (positif ou négatif) par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%.



Perception du projet **LGV Paca** auprès du grand public

Priorité de développement des réseaux de transport en région Paca **selon les départements**



Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans le département considéré (()=100%)

(▲▼): Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%

Connection creates value



1.3 Priorité de développement des réseaux de transport en région Paca (Rang moyen)

Base : Individus âgés de		Auprès des foyers dont au moins un membre										
18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var	Ensemble	est voyageur régulier (1)	est voyageur occasionnel (2)	est voyageur le plus souvent à titre privé	est voyageur à titre professionnel		fréquente le TGV	fréquente le TER régulière- ment	fréquente le TGV régulière- ment			
100% =	801	255	296	444	268	273	496	153	131			
Le réseau des transports en commun	1,82	1,77	1,83	1,79	1,87	1,82	1,82	1,72	1,79			
Le réseau ferroviaire	2,23	2,11	2,21	2,19	2,21	2,11	2,24	2,21	2,06			
Le réseau routier	2,53	2,67	2,59	2,57	2,52	2,63	2,53	2,71 ▲	2,60			
Le réseau aérien	3,31	3,34	3,26	3,34	3,27	3,36	3,30	3,24	3,46 ▲			

(▲): Ecart significatif positif par rapport à l'ensemble, au seuil de confiance de 95%

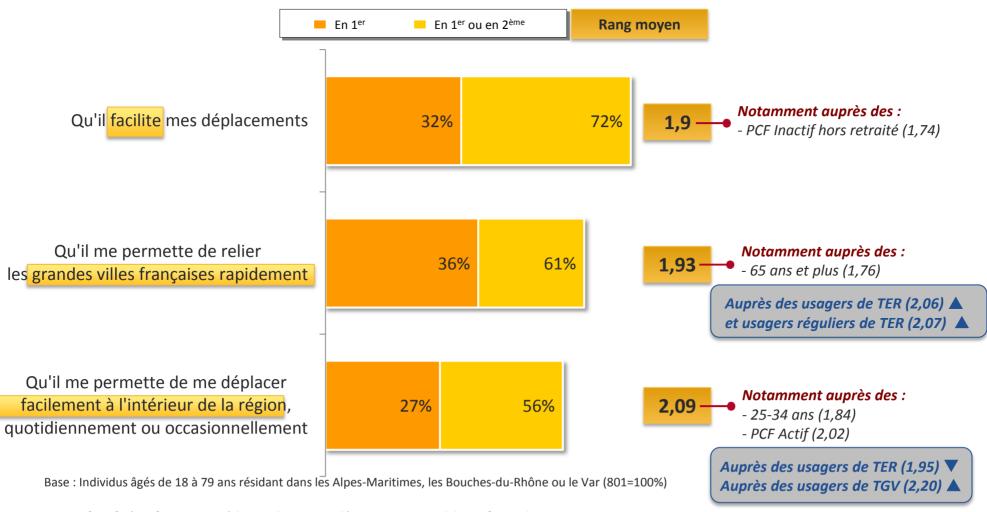
(1) : Au moins une fois par mois

(2) : Entre 1 à 6 fois par an



1.4 Attentes vis-à-vis d'un système ferroviaire performant

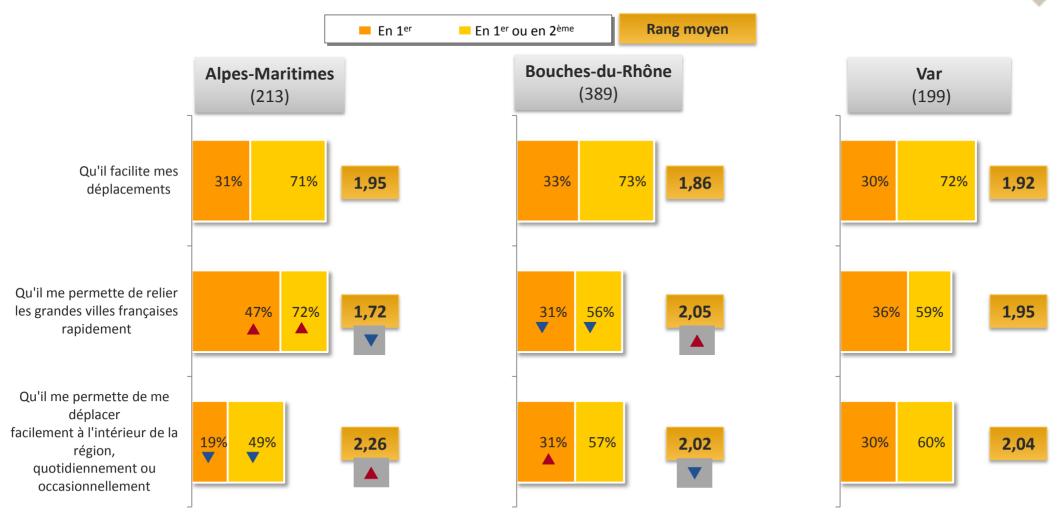
FA10 : Vous personnellement, qu'attendez-vous d'un système ferroviaire performant ?



→ : Ecart significatif négatif par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%.

ifop

1.4 Attentes vis-à-vis d'un système ferroviaire performant selon les départements



Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans le département considéré (()=100%)

(▲▼): Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%





1.4 Attentes vis-à-vis d'un système ferroviaire performant (Rang moyen)

		Auprès des foyers dont au moins un membre									
Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes- Maritimes, les Bouches-du- Rhône ou le Var	Ensemble	est voyageur régulier (1)	est voyageur occasionnel (2)	est voyageur le plus souvent à titre privé	est voyageur à titre professionnel	fréquente le TER	fréquente le TGV	fréquente le TER régulièr- ement	fréquente le TGV régulière- ment		
100% =	801	255	296	444	268	273	496	153	131		
Qu'il facilite mes déplacements	1,90	1,89	1,89	1,93	1,89	1,91	1,88	1,84	1,93		
Qu'il me permette de relier les grandes villes françaises rapidement	1,93	2,03	1,89	1,83	2,04	2,06 ▲	1,86	2,09 ▲	1,93		
Qu'il me permette de me déplacer facilement à l'intérieur de la région, quotidiennement ou occasionnellement	2,09	2,01	2,17	2,16	2,01	1,95 ▼	2,20 ▲	1,99	2,06		

(▲▼): Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à l'ensemble, au seuil de confiance de 95%

(1) : Au moins une fois par mois

(2) : Entre 1 à 6 fois par an



A retenir

Perception des transports en région Paca

Un réseau ferroviaire...

- au 3^{ème} rang en termes de qualité des dessertes, par rapport à la route et l'aérien (et devant les transports en commun),
- au 4^{ème} rang en termes de progression au cours des 5 dernières année, au 1^{er}rang en termes de détérioration,
- et au 2^{ème} rang des développements prioritaires.
- → Le projet LGV Paca s'inscrit donc dans un contexte d'attentes de la part du grand public.



SOMMAIRE

I – PRESENTATION DE L'ETUDE

II – RESULTATS DE L'ETUDE

Principales conclusions

- 1. Perception des transports en région Paca
 - 1.1. Perception de la qualité de desserte des transports en région Paca
 - 1.2. Evolution des transports en région Paca au cours des 5 dernières années
 - 1.3. Priorité de développement des réseaux de transport en région Paca
 - 1.4. Attentes vis-à-vis d'un système ferroviaire performant
- 2. Notoriété et compréhension du projet LGV Paca
 - 2.1. Notoriété du projet LGV Paca
 - 2.2. Compréhension spontanée du projet LGV Paca
 - 2.3. Identification des principaux objectifs du projet LGV Paca en assisté
- 3. Adhésion au projet LGV Paca
- 4. Image du projet LGV Paca
- 5. Objectifs à prioriser pour le projet LGV Paca

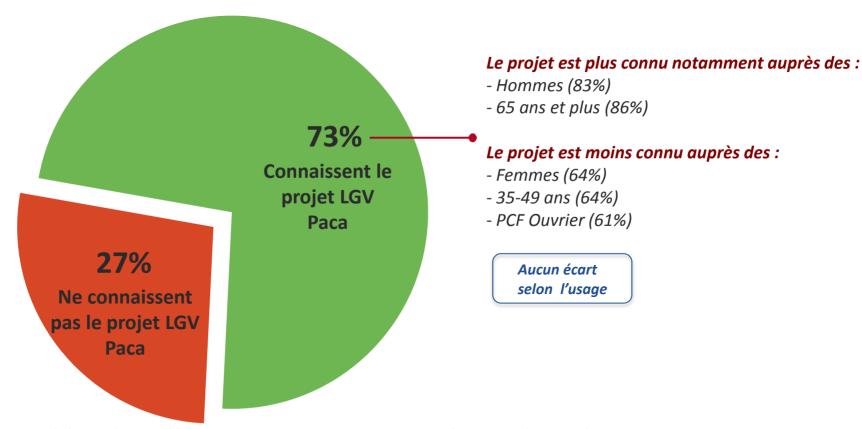
III- ANNEXE TECHNIQUE

- 1. Questionnaire
- 2. Echantillon
- 3. Carte des régions UDA



2.1 Notoriété du projet LGV Paca

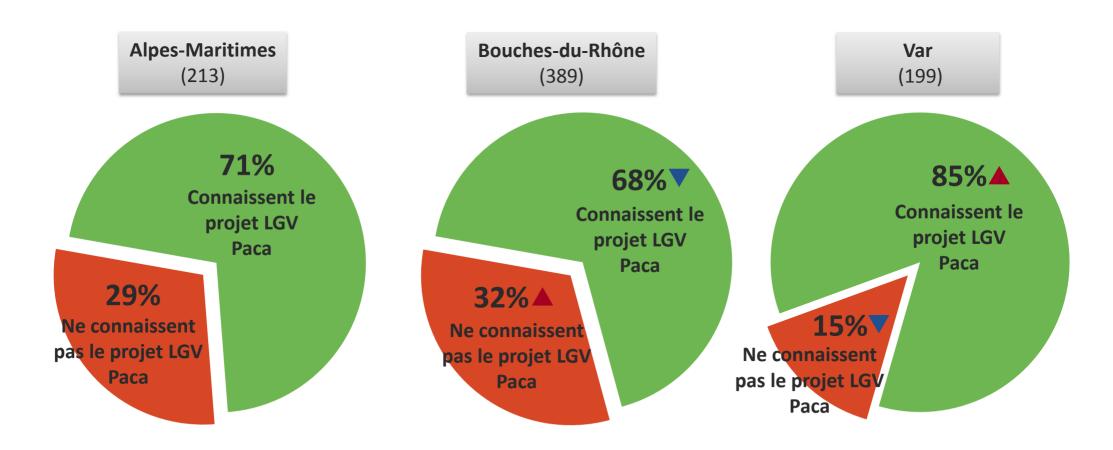
FA4: Connaissez-vous, ne serait-ce que de nom, le projet LGV Paca?



Base: Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var (801=100%)



2.1 Notoriété du projet LGV Paca selon les départements



Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans le département considéré (()=100%)

(▲▼): Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%



2.1 Notoriété du projet LGV Paca

Base : Individus âgés de				Auprès de	es foyers dont	au moins un n	nembre		
18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var	Ensemble	est voyageur régulier (1)	est voyageur occasionnel (2)	est voyageur le plus souvent à titre privé	est voyageur à titre professionnel	fréquente le TER	fréquente le TGV	fréquente le TER régulière- ment	fréquente le TGV régulière- ment
100% =	801	255	296	444	268	273	496	153	131
Connaissent LGV Paca	73%	76%	73%	73%	74%	72%	75%	77%	74%
Ne connaissent pas LGV Paca	27%	24%	27%	27%	26%	28%	25%	23%	26%

Aucun écart significatif par rapport à l'ensemble, au seuil de confiance de 95%

(1) : Au moins une fois par mois

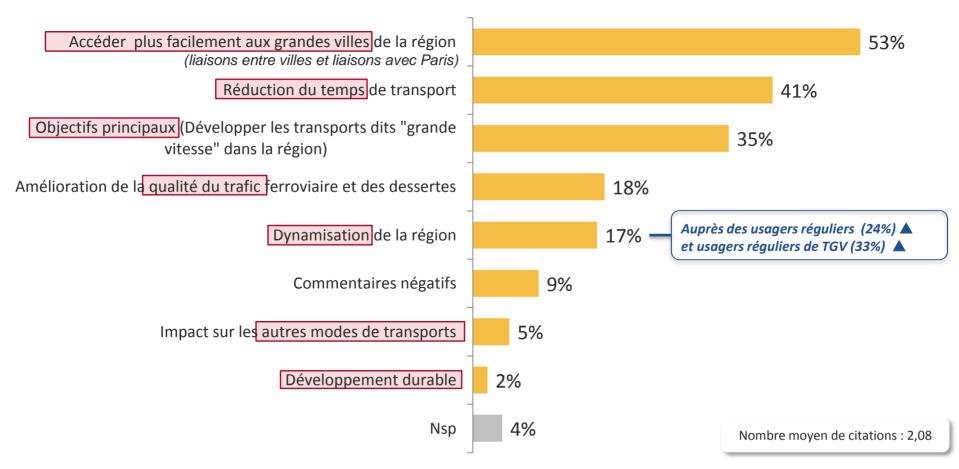
(2) : Entre 1 à 6 fois par an



RFF

2.2 Compréhension <u>spontanée</u> du projet LGV Paca - Principaux thèmes cités -

FA5: Selon vous, en quoi consiste le projet LGV Paca? (Question ouverte) Et encore? Quels sont les objectifs du projet LGV Paca? (Question ouverte)



Base: Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var, connaissant le projet LGV Paca (587=100%)

(▲▼): Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%

Connection creates value

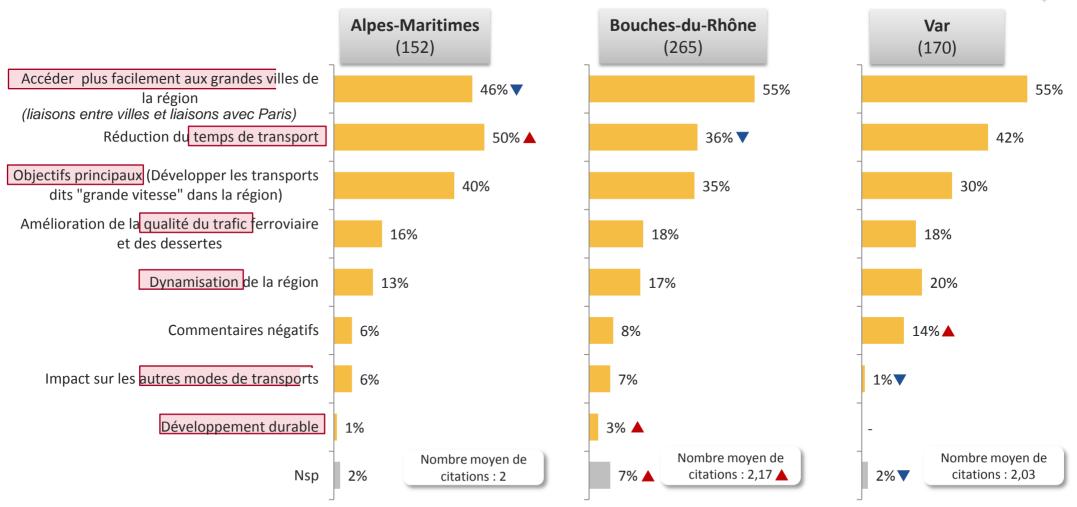


RFF

Perception du projet **LGV Paca** auprès du grand public

2.2 Compréhension <u>spontanée</u> du projet LGV Paca

- Principaux thèmes cités - Selon les départements



Base: Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans le département considéré et connaissant le projet LGV Paca (()=100%)

27

^{(-) :} Pourcentage inférieur à 0,5%

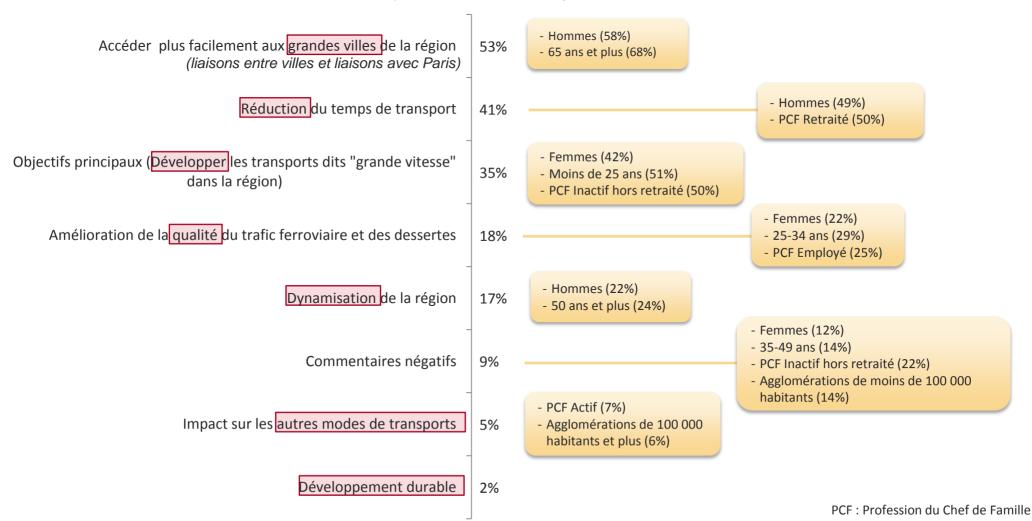
^{(▲▼):} Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%



2.2 Compréhension spontanée du projet LGV Paca

- Principaux thèmes cités -

Ce graphique présente les critères sociodémographiques pour lesquels le score de compréhension est significativement supérieur à celui de la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%.





2.2 Compréhension spontanée du projet LGV Paca - Principaux thèmes cités -

		Auprès des foyers dont au moins un membre									
Base: Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes- Maritimes, les Bouches-du- Rhône ou le Var, connaissant le projet LGV Paca	Ensemble	est voyageur régulier (1)	est voyageur occasionnel (2)	-	est voyageur à titre professionnel	fréquente le TER	fréquente le TGV	fréquente le TER régulière- ment	fréquente le TGV régulière- ment		
100% =	587	193	215	326	199	198	374	117	98		
Accéder plus facilement aux grandes villes de la région	53%	52%	56%	54%	53%	50%	56%	49%	56%		
Réduction du temps de transport	41%	42%	42%	43%	40%	41%	41%	43%	35%		
Objectifs principaux	35%	35%	35%	35%	34%	36%	34%	38%	29%		
Amélioration de la qualité du trafic ferroviaire et des dessertes	18%	23%	18%	18%	18%	20%	18%	23%	21%		
Dynamisation de la région	17%	24% ▲	16%	16%	21%	20%	19%	22%	33% ▲		
Commentaires négatifs	9%	9%	8%	6%	12%	12%	6%	10%	6%		
Impact sur les autres modes de transports	5%	6%	4%	3%	9%	5%	6%	3%	9%		
Développement durable	2%	1%	1%	2%	2%	1%	2%	1%	1%		

(▲): Ecart significatif positif par rapport à l'ensemble, au seuil de confiance de 95%

(1) : Au moins une fois par mois

(2) : Entre 1 à 6 fois par an



2.2 Compréhension spontanée du projet LGV Paca - Résultats détaillés -

Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var, connaissant le projet LGV Paca	Ensemble
100% =	587
Au moins un élément cité	96%
Accéder plus facilement aux grandes villes de la région	53%
Accéder plus facilement aux grandes villes de la région/ Mieux desservir la région Paca/ Relier les villes de la région	16%
TGV reliant Marseille et Nice/ TGV Marseille-Nice via Toulon	15%
Prolongation de la ligne grande vitesse jusqu'à Nice (sp)	10%
TGV reliant Nice à Paris (sp)/ TGV reliant Nice à Paris sans passer par Marseille	9%
TGV reliant Aix et Nice	4%
TGV Paris-Nice via Marseille-Toulon	3%
Réduction du temps de transport	41%
Réduction du temps de transport (SP)	20%
Réduction du temps de parcours entre Paris et Nice	16%
Réduction du temps de parcours entre Marseille et Nice	6%
Réduction du temps de parcours entre Nice et les autres grandes villes de France	1%
Objectifs principaux	35%
Développer les transports dits "grande vitesse" dans la région (SP)	28%
Accéder plus facilement à Paris (sp)	5%
Accéder plus facilement aux grandes villes de France	4%
Autres villes/ régions	1%
Amélioration de la qualité du trafic ferroviaire et des dessertes	18%
Développer le transport ferroviaire	5%
Améliorer les dessertes	4%
Améliorer la qualité du service ferroviaire (sp)	4%
Augmentation du nombre de trains/TER	3%
Faciliter les déplacements	3%
Fluidifier le trafic ferroviaire/ Le désengorger	2%



2.2 Compréhension spontanée du projet LGV Paca - Résultats détaillés -

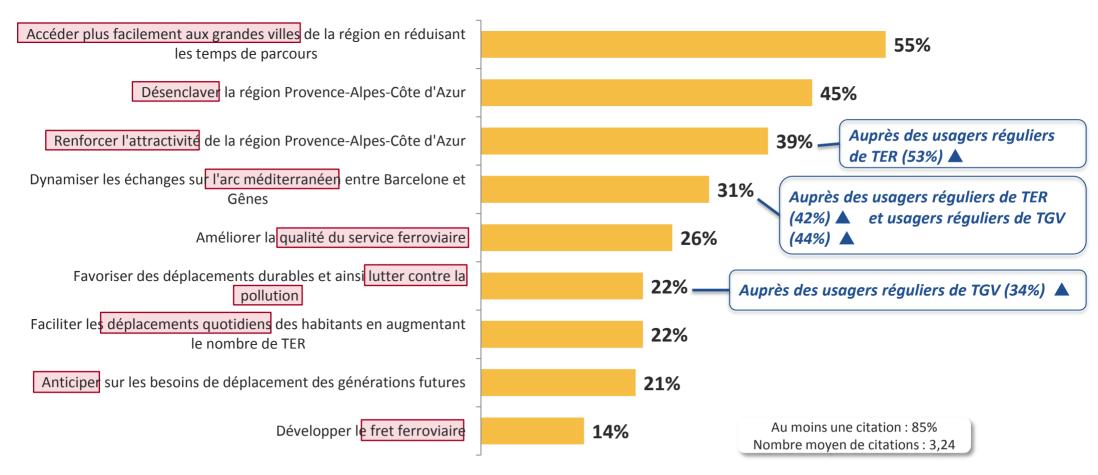
Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var, connaiss projet LGV Paca	ant le	Ensemble
p. e jet 10 v . ded	100% =	587
Dynamisation de la région		17%
Améliorer l'axe Italie-Méditerranée-Espagne		12%
TGV pour rejoindre l'Italie		10%
TGV pour rejoindre l'Espagne		4%
Dynamiser les échanges sur l'arc méditerranéen entre Barcelone et Gênes		2%
Désenclaver la région Provence-Alpes-Côte d'Azur / Désenclaver Nice/ Marseille		5%
Renforcer l'attractivité de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur		2%
Commentaires négatifs		9%
Opposants au projet (expropriation d'habitants / dénature la Provence)		7%
Projet Inutile/ Trop cher		2%
Autres commentaires négatifs		-
Impact sur les autres modes de transports		5%
Désengorger le trafic routier		4%
Concurrencer l'avion		2%
Développement durable		2%
Favoriser des déplacements durables et ainsi lutter contre la pollution		1%
Développer le fret ferroviaire		-
Autre développement durable		-
Objectifs ne correspondant pas au projet LGV		1%
Rien		-
Nsp		4%

Nombre moyen de citations

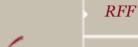
2,08



FA6: Parmi cette liste, quels sont, selon vous, les principaux objectifs du projet LGV Paca?



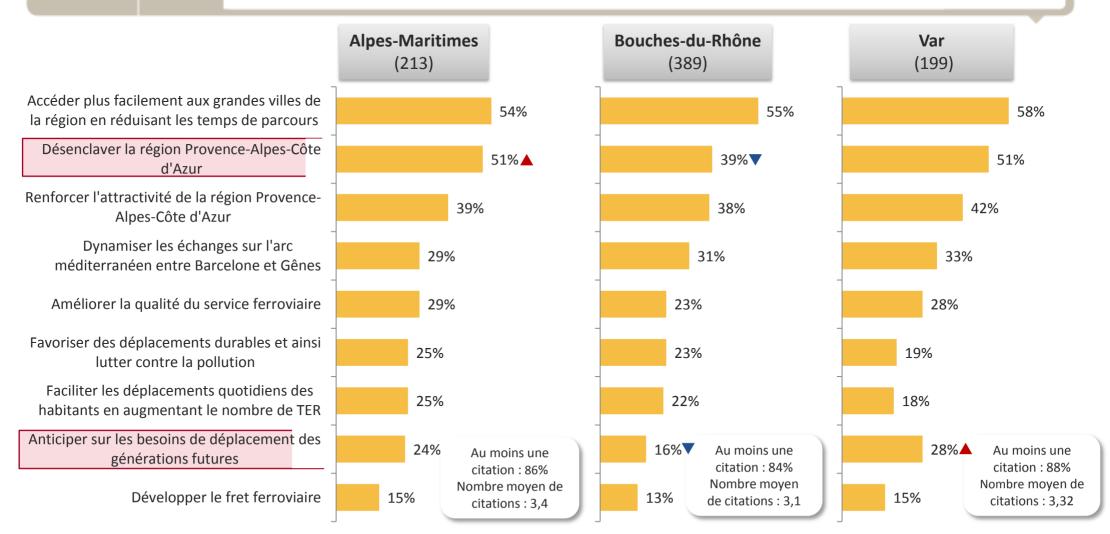
Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var (801=100%)



Perception du projet **LGV Paca** auprès du grand public

2.3

Identification des principaux objectifs du projet LGV Paca <u>en assisté</u> **selon les départements**

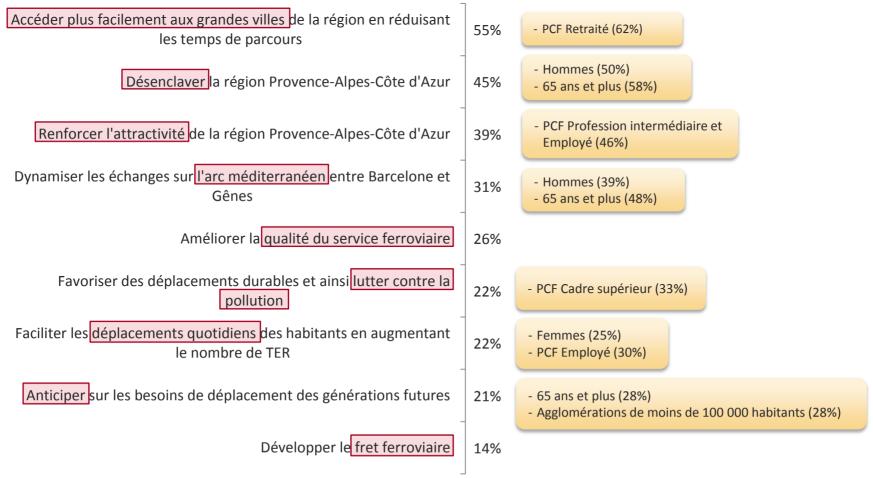


Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans le département considéré (()=100%)



2.3 Identification des principaux objectifs du projet LGV Paca en assisté

Ce graphique présente les critères sociodémographiques pour lesquels le score de compréhension est significativement supérieur à celui de la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%.





2.3

Identification des principaux objectifs du projet LGV Paca en assisté

		Auprès des foyers dont au moins un membre									
Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var, connaissant le projet LGV Paca 100% =	Ensemble	est voyageur régulier (1)	est voyageur occasionnel (2) 296	est voyageur le plus souvent à titre privé 444	est voyageur à titre professionnel 268	 fréquente le TER 273	fréquente le TGV 496	-	fréquente le TGV régulière- ment 131		
Au moins un objectif cité	85%	89%	86%	87%	86%	88%	87%	89%	91% ▲		
Accéder plus facilement aux grandes villes de la région en réduisant les temps de parcours	55%	56%	59%	56%	55%	58%	55%	54%	55%		
Désenclaver la région Provence-Alpes- Côte d'Azur	45%	47%	47%	49%	44%	47%	48%	48%	51%		
Renforcer l'attractivité de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur	39%	46%	41%	41%	42%	49%	38%	53% ▲	38%		
Dynamiser les échanges sur l'arc méditerranéen entre Barcelone et Gênes	31%	41%	27%	32%	37%	36%	34%	42% ▲	44% ▲		
Améliorer la qualité du service ferroviaire	26%	27%	27%	28%	23%	28%	24%	29%	22%		
Favoriser des déplacements durables et ainsi lutter contre la pollution	22%	27%	21%	21%	26%	22%	24%	21%	34% ▲		
Faciliter les déplacements quotidiens des habitants en augmentant le nombre de TER	22%	24%	19%	20%	25%	27%	20%	27%	20%		
Anticiper sur les besoins de déplacement des générations futures	21%	25%	22%	22%	23%	26%	22%	26%	25%		
Développer le fret ferroviaire	14%	16%	15%	14%	15%	17%	15%	17%	16%		

(\blacktriangle) : Ecart significatif positif par rapport à l'ensemble, au seuil de confiance de 95%

(1) : Au moins une fois par mois

(2) : Entre 1 à 6 fois par an



A retenir

- Notoriété et compréhension du projet LVG Paca
 - Le projet LGV Paca est connu d'une grande majorité de la population (73%)
 - Ses principaux objectifs bénéficient d'une bonne lisibilité sur une majorité des objectifs (temps de parcours et accessibilité de la région), mais une moins bonne lisibilité sur les objectifs de développement du TER.
 - Les objectifs en matière de TER ont une notoriété moindre, notamment en spontané.
 - En assisté, plus d'1 habitant sur 4 cite l'amélioration du trafic TER parmi les objectifs du projet
 « LGV Paca »



SOMMAIRE

I – PRESENTATION DE L'ETUDE

II – RESULTATS DE L'ETUDE

Principales conclusions

- 1. Perception des transports en région Paca
 - 1.1. Perception de la qualité de desserte des transports en région Paca
 - 1.2. Evolution des transports en région Paca au cours des 5 dernières années
 - 1.3. Priorité de développement des réseaux de transport en région Paca
 - 1.4. Attentes vis-à-vis d'un système ferroviaire performant
- 2. Notoriété et compréhension du projet LGV Paca
 - 2.1. Notoriété du projet LGV Paca
 - 2.2. Compréhension spontanée du projet LGV Paca
 - 2.3. Identification des principaux objectifs du projet LGV Paca en assisté
- 3. Adhésion au projet LGV Paca
- 4. Image du projet LGV Paca
- 5. Objectifs à prioriser pour le projet LGV Paca

III- ANNEXE TECHNIQUE

- 1. Questionnaire
- 2. Echantillon
- 3. Carte des régions UDA

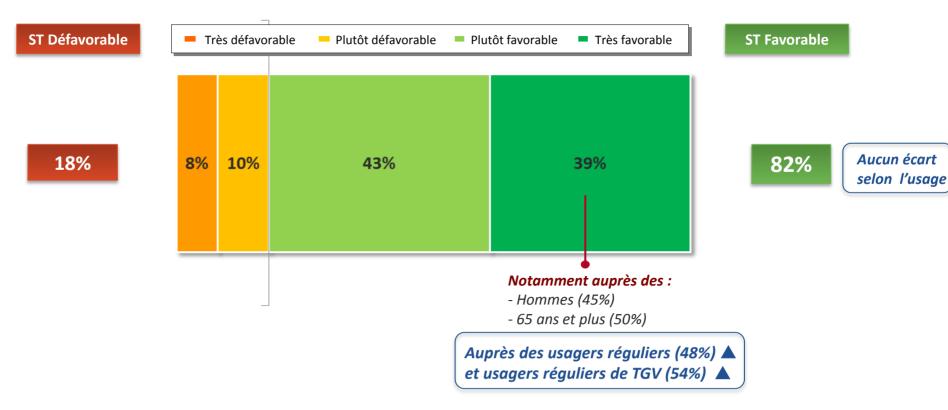




Adhésion au projet LGV Paca

FA7: Le projet LGV Paca prévoit principalement :

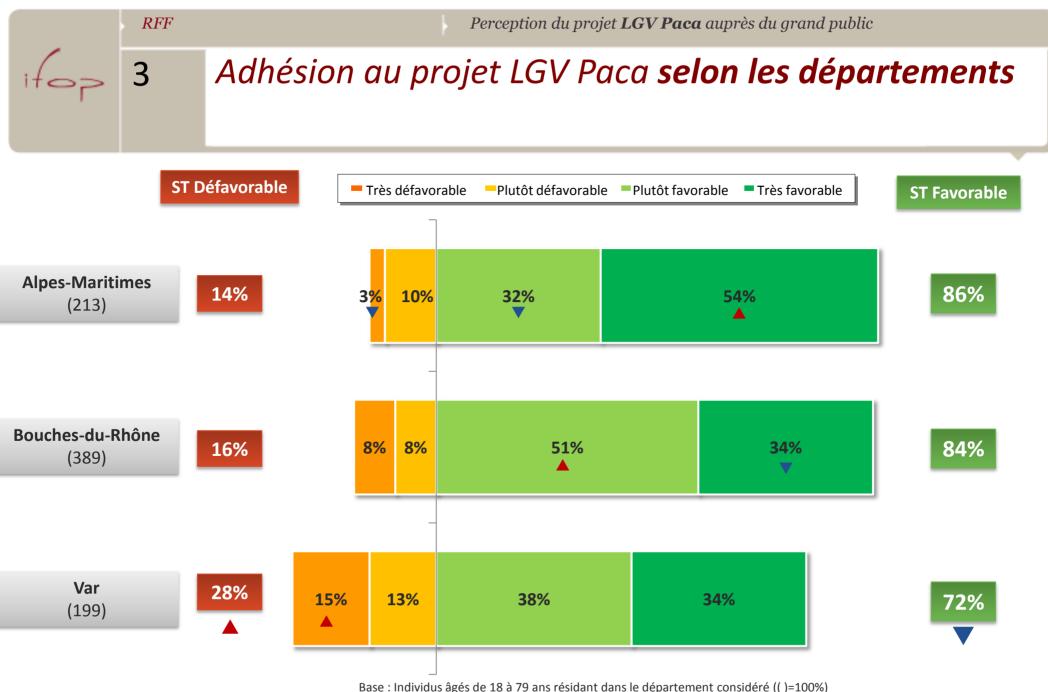
- De faciliter les déplacements en train à l'intérieur de la région : Liaison Marseille Nice en 1h15 au lieu de 2h40
- D'ouvrir la région Paca aux autres régions françaises : Liaison ferroviaire Nice-Paris en 4h
- De constituer un maillon de l'arc méditerranéen Barcelone Marseille Gênes : Liaison ferroviaire Marseille-Gênes en 3h20 au lieu de 5h25 Vous personnellement, à propos du projet LGV Paca, diriez-vous que vous y êtes...



Base: Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var (801=100%)

Connection creates value _____ 38

^{== :} Ecart significatif positif par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%.



Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans le département considéré (()=100%)

(▲▼): Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%

Connection creates value





Adhésion au projet LGV Paca

Base : Individus âgés de		Auprès des foyers dont au moins un membre							
18 à 79 ans résidant dans les Alpes- Maritimes, les Bouches- du-Rhône ou le Var	Ensemble	est voyageur régulier	est voyageur occasionnel	est voyageur le plus souvent à titre privé	est voyageur à titre professionnel	fréquente le TER	fréquente le TGV	fréquente le TER régulièrement	fréquente le TGV régulièrement
100% =	801	255	296	444	268	273	496	153	131
ST Favorable	82%	82%	85%	82%	82%	79%	85%	77%	88%
Très favorable	39%	48% ▲	40%	41%	42%	40%	42%	46%	54% ▲
Plutôt favorable	43%	33%▼	45%	42%	40%	38%	42%	31%▼	34%▼
ST Défavorable	18%	18%	15%	18%	18%	21%	15%	23%	12%
Plutôt défavorable	10%	11%	9%	10%	11%	12%	9%	13%	8%
Très défavorable	8%	7%	6%	7%	7%	10%	6%	9%	4%▼

(▲▼): Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à l'ensemble, au seuil de confiance de 95%

(1) : Au moins une fois par mois

(2) : Entre 1 à 6 fois par an



SOMMAIRE

I – PRESENTATION DE L'ETUDE

II – RESULTATS DE L'ETUDE

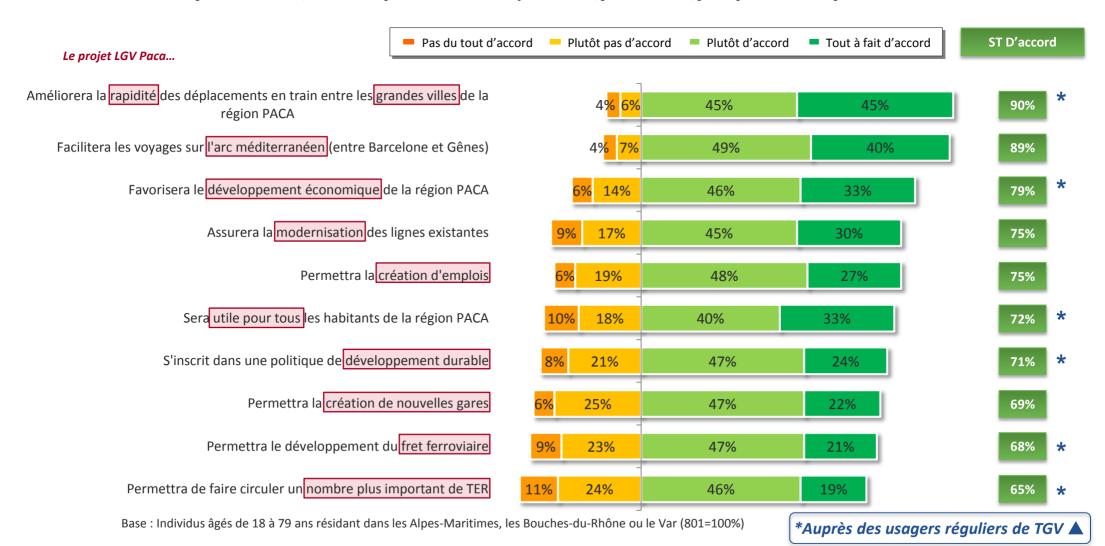
Principales conclusions

- 1. Perception des transports en région Paca
 - 1.1. Perception de la qualité de desserte des transports en région Paca
 - 1.2. Evolution des transports en région Paca au cours des 5 dernières années
 - 1.3. Priorité de développement des réseaux de transport en région Paca
 - 1.4. Attentes vis-à-vis d'un système ferroviaire performant
- 2. Notoriété et compréhension du projet LGV Paca
 - 2.1. Notoriété du projet LGV Paca
 - 2.2. Compréhension spontanée du projet LGV Paca
 - 2.3. Identification des principaux objectifs du projet LGV Paca en assisté
- 3. Adhésion au projet LGV Paca
- 4. Image du projet LGV Paca
- 5. Objectifs à prioriser pour le projet LGV Paca

III- ANNEXE TECHNIQUE

- 1. Questionnaire
- 2. Echantillon
- 3. Carte des régions UDA

FA8: Pour chacune des phrases suivantes, veuillez indiquer si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord.



Connection creates value 42



Image du projet LGV Paca **selon les départements**

Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans le département considéré		Ensemble	Alpes- Maritimes	Bouches-du- Rhône	Var
100% =			213	389	199
Améliorera la rapidité des déplacements en train entre les grandes villes de la région Paca	ST D'accord	90%	94%	92%	84%▼
train entre les grandes vines de la region i ded	Tout à fait d'accord	45%	55% 🔺	44%	39%▼
Facilitera les voyages sur l'arc méditerranéen	ST D'accord	89%	91%	89%	85%▼
(entre Barcelone et Gênes)	Tout à fait d'accord	40%	47% 🔺	38%	35%
Favorisera le développement économique de la	ST D'accord	79%	84%	80%	73% ▼
région Paca	Tout à fait d'accord	33%	40% 📥	30%	33%
Assurera la modernisation des lignes existantes	ST D'accord	75%	79%	77%	68%▼
Assurera la modernisation des lighes existantes	Tout à fait d'accord	30%	36% ▲	29%	28%
Permettra la création d'emplois	ST D'accord	75%	81% 📥	75%	69%▼
refinettia la creation d'empiois	Tout à fait d'accord	27%	30%	27%	24%
Sera utile pour tous les habitants de la région	ST D'accord	72 %	80% 📥	74%	61%▼
Paca	Tout à fait d'accord	33%	42% 📥	31%	26%▼
S'inscrit dans une politique de développement	ST D'accord	71%	75%	73%	63%▼
durable	Tout à fait d'accord	24%	29%	23%	22%
Permettra la création de nouvelles gares	ST D'accord	69%	71%	67%	69%
Permettra la creation de nouvelles gares	Tout à fait d'accord	22%	22%	21%	24%
Down attual a dávala and seast de feet former	ST D'accord	68%	72%	72%	58% ▼
Permettra le développement du fret ferroviaire	Tout à fait d'accord	21%	30% ▲	20%	15% ▼
Permettra de faire circuler un nombre plus	ST D'accord	65%	70%	66%	59%▼
important de TER	Tout à fait d'accord	19%	24%	18%	17%

(▲▼): Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95% Connection creates value



RFF

Image du projet LGV Paca

Ce graphique présente les critères sociodémographiques pour lesquels le score de compréhension est significativement supérieur à celui de la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%.

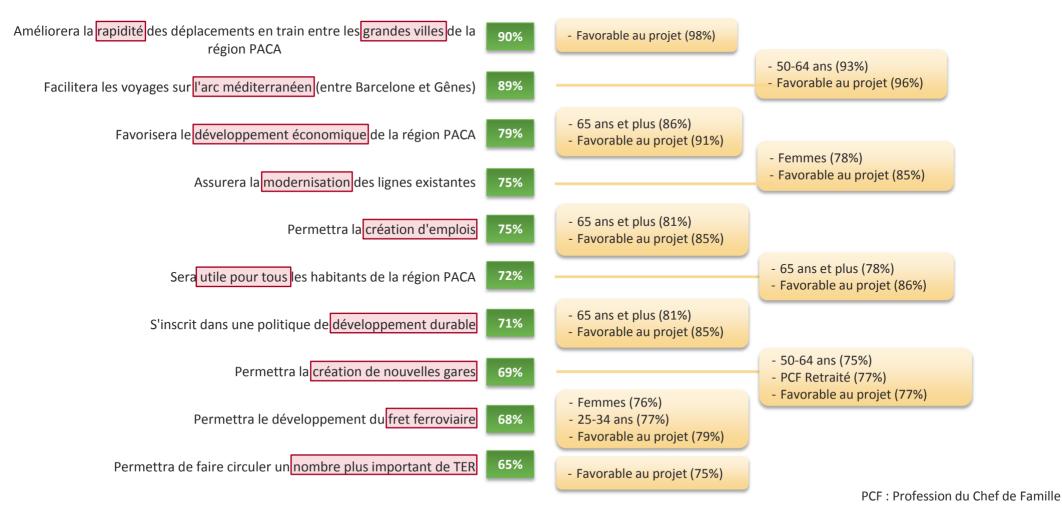




Image du projet LGV Paca (ST D'accord)

		Auprès des foyers dont au moins un membre							
Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var 100% =	Ensemble 801	est voyageur régulier (1) 255	est voyageur occasionnel (2) 296	est voyageur le plus souvent à titre privé 444	est voyageur à titre professionnel 268	 fréquente le TER 273	fréquente le TGV 496	fréquente le TER régulière- ment 153	fréquente le TGV régulière- ment 131
Améliorera la rapidité des déplacements en train entre les grandes villes de la région Paca	90%	94% ▲	90%	92%	90%	91%	92%	93%	95% ▲
Facilitera les voyages sur l'arc méditerranéen (entre Barcelone et Gênes)	89%	90%	90%	90%	89%	86%	92%	86%	93%
Favorisera le développement économique de la région Paca	79%	80%	81%	82%	78%	77%	82%	73%	88% ▲
Assurera la modernisation des lignes existantes	75%	76%	77%	78%	74%	74%	77%	73%	82%
Permettra la création d'emplois	75%	77%	76%	78%	73%	76%	77%	74%	82%
Sera utile pour tous les habitants de la région Paca	72%	71%	77%	77% ▲	68%	69%	76%	61%▼	82% ▲
S'inscrit dans une politique de développement durable	71%	72%	75%	72%	72%	68%	74%	66%	80% ▲
Permettra la création de nouvelles gares	69%	71%	71%	72%	68%	65%	72%	64%	75%
Permettra le développement du fret ferroviaire	68%	73%	71%	70%	71%	73%	70%	72%	77% ▲
Permettra de faire circuler un nombre plus important de TER	65%	68%	65%	69%	61%	65%	66%	65%	74% ▲

(▲▼): Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à l'ensemble, au seuil de confiance de 95%

(1) : Au moins une fois par mois (2) : Entre 1 à 6 fois par an



A retenir

> Adhésion au projet LGV Paca et image

- Dans son ensemble, la population renvoie une image valorisante des principaux axes de développement du projet et adhère massivement au projet LGV Paca (82%).
- L'utilisation du train n'est pas discriminante : Que l'on soit voyageur régulier ou non, de TER ou de TGV, le projet est accueilli de façon homogène.
- Les populations des Alpes-Maritimes et des Bouches-du-Rhône sont davantage favorables au projet (86% et 84%). Néanmoins, les habitants du Var ont un taux d'adhésion qui demeure élevé : 72%, soit près de 3 Varois sur 4.



SOMMAIRE

I – PRESENTATION DE L'ETUDE

II – RESULTATS DE L'ETUDE

Principales conclusions

- 1. Perception des transports en région Paca
 - 1.1. Perception de la qualité de desserte des transports en région Paca
 - 1.2. Evolution des transports en région Paca au cours des 5 dernières années
 - 1.3. Priorité de développement des réseaux de transport en région Paca
 - 1.4. Attentes vis-à-vis d'un système ferroviaire performant
- 2. Notoriété et compréhension du projet LGV Paca
 - 2.1. Notoriété du projet LGV Paca
 - 2.2. Compréhension spontanée du projet LGV Paca
 - 2.3. Identification des principaux objectifs du projet LGV Paca en assisté
- 3. Adhésion au projet LGV Paca
- 4. Image du projet LGV Paca
- 5. Objectifs à prioriser pour le projet LGV Paca

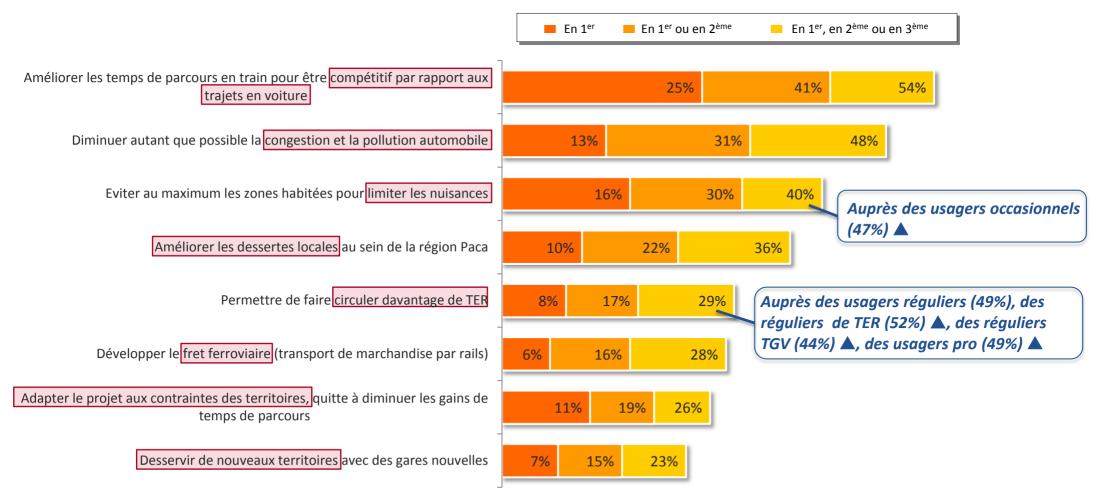
III- ANNEXE TECHNIQUE

- 1. Questionnaire
- 2. Echantillon
- 3. Carte des régions UDA



Objectifs à prioriser pour le projet LGV Paca

FA9 : Pour tenir compte des phases de concertation, le projet LGV Paca est en cours de modification et de réorientation. Pour vous personnellement, parmi ces objectifs, quels sont ceux qui devraient rester prioritaires ?

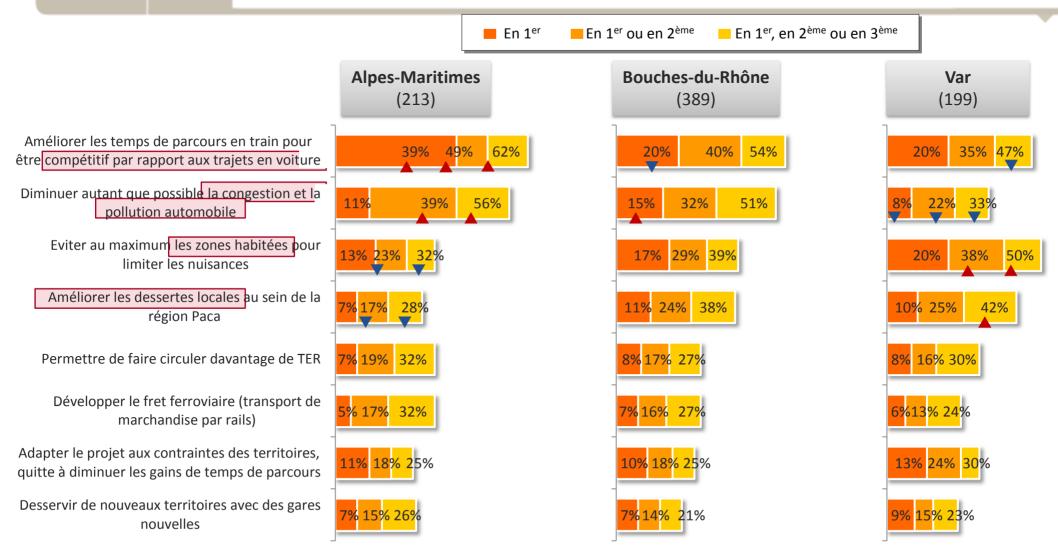


Base: Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var (801=100%)



Perception du projet **LGV Paca** auprès du grand public

Objectifs à prioriser pour le projet LGV Paca selon les départements



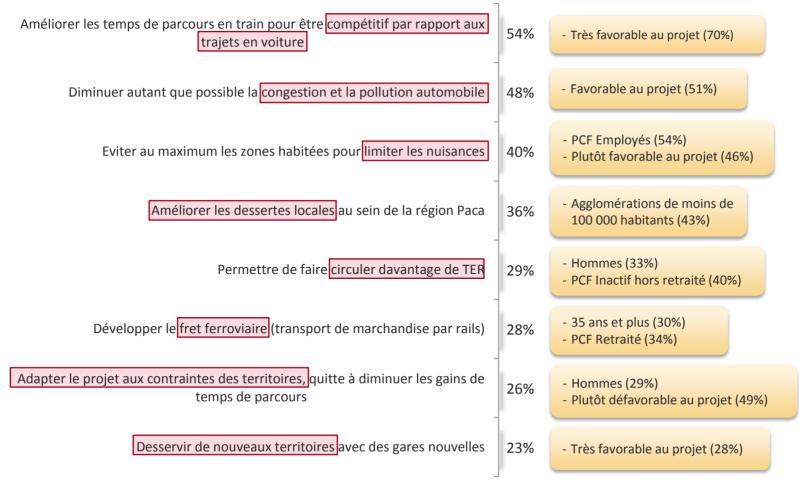
Base: Individus âgés de 18 à 79 ans (()=100%)

(▲▼): Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à la population complémentaire, au seuil de confiance de 95% Connection creates value



Objectifs à prioriser pour le projet LGV Paca

Ce graphique présente les critères sociodémographiques pour lesquels le score de compréhension est significativement supérieur à celui de la population complémentaire, au seuil de confiance de 95%.



PCF: Profession du Chef de Famille



5

Objectifs à prioriser pour le projet LGV Paca (En 1er, en 2ème ou en 3ème)

		Auprès des foyers dont au moins un membre							
Base : Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var	Ensemble	est voyageur régulier (1)	(2)		titre professionnel		fréquente le TGV	régulière- ment	le TGV régulière- ment
100% =	801	255	296	444	268	273	496	153	131
Améliorer les temps de parcours en train pour être compétitif par rapport aux trajets en voiture	54%	54%	56%	56%	52%	50%	56%	52%	55%
Diminuer autant que possible la congestion et la pollution automobile	48%	44%	52%	50%	46%	44%	51%	43%	47%
Eviter au maximum les zones habitées pour limiter les nuisances	40%	32%▼	47% ▲	41%	36%	31%▼	42%	27%▼	34%
Améliorer les dessertes locales au sein de la région Paca	36%	39%	37%	36%	37%	42%	34%	43%	35%
Permettre de faire circuler davantage de TER	29%	49% ▲	17%▼	25%	39% ▲	41% ▲	27%	52% ▲	44% ▲
Développer le fret ferroviaire (transport de marchandise par rails)	28%	31%	25%	27%	31%	28%	29%	30%	35%
Adapter le projet aux contraintes des territoires, quitte à diminuer les gains de temps de parcours	26%	22%	30%	26%	26%	28%	26%	26%	20%
Desservir de nouveaux territoires avec des gares nouvelles	23%	22%	22%	27%	19%	26%	23%	22%	20%

(▲▼): Ecart significatif (positif, négatif) par rapport à l'ensemble, au seuil de confiance de 95%

(1) : Au moins une fois par mois

(2) : Entre 1 à 6 fois par an



A retenir

> Objectifs du projet LGV Paca à prioriser

Le projet LGV Paca peut s'appuyer sur le fait que :

- la population a une compréhension satisfaisante des enjeux
- et qu'elle se positionne en faveur d'un développement prioritaire du rail, tant en termes de liaisons entre villes qu'au niveau des dessertes locales.

Connection creates value



SOMMAIRE

I – PRESENTATION DE L'ETUDE

II - RESULTATS DE L'ETUDE

Principales conclusions

- 1. Perception des transports en région Paca
 - 1.1. Perception de la qualité de desserte des transports en région Paca
 - 1.2. Evolution des transports en région Paca au cours des 5 dernières années
 - 1.3. Priorité de développement des réseaux de transport en région Paca
 - 1.4. Attentes vis-à-vis d'un système ferroviaire performant
- 2. Notoriété et compréhension du projet LGV Paca
 - 2.1. Notoriété du projet LGV Paca
 - 2.2. Compréhension spontanée du projet LGV Paca
 - 2.3. Identification des principaux objectifs du projet LGV Paca en assisté
- 3. Adhésion au projet LGV Paca
- 4. Image du projet LGV Paca
- 5. Objectifs à prioriser pour le projet LGV Paca

III- ANNEXE TECHNIQUE

- 1. Questionnaire
- 2. Echantillon
- 3. Carte des régions UDA



Perception du projet **LGV Paca** auprès du grand public



1 Questionnaire (1/9)

Questionnaire posé à 801 <u>individus âgés de 18 à 79 ans</u> résidant de l'un des 3 départements suivants : Alpes Maritimes (06). Bouches du Rhône (13) et Var (83)

FA1: Une seule réponse possible par ligne

Estimez-vous que, dans son ensemble, la région Provence-Alpes-Côte d'Azur est bien desservie en moyens de transport, que ce soit pour des trajets au sein de la région ou pour des trajets vers d'autres régions ou pays et concernant... ?

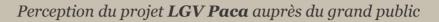
Rotation aléatoire des sous-questions	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord
le réseau routier				
le réseau ferroviaire				
le réseau aérien				
le réseau des transports en commun (réseau LER)				

> FA2 : Une seule réponse possible par ligne

Au cours des 5 dernières années, estimez-vous que ces types de transport en région Provence-Alpes-Côte d'Azur se sont améliorés, sont restés de même niveau ou se sont détériorés... ?

Rotation aléatoire des sous-questions	S'est amélioré	Est resté au même niveau	S'est détérioré
Le réseau routier			
Le réseau ferroviaire			
Le réseau aérien			
le réseau des transports en commun (réseau LER)			







1 Questionnaire (2/9)

> FA3 : Une seule réponse possible

Selon vous, en région Provence-Alpes-Côte d'Azur quels réseaux de transport devraient être développés en priorité ?

- a. En premier?
- b. En deuxième?
- c. En troisième?
- d. En quatrième?

Rotation aléatoire des items

- 1. Le réseau routier
- 2. Le réseau ferroviaire
- 3. Le réseau aérien
- 4. Le réseau des transports en commun
- 5. (Aucun)

> FA4: Une seule réponse possible

Connaissez-vous, ne serait-ce que de nom, le projet LGV Paca?

- 1. Oui
- 2. Non



Perception du projet **LGV Paca** auprès du grand public



Questionnaire (3/9)

Λ	COLIV	aui	connaissent (/EA 2-1
н	LEUX	uuı	commussem	IFAZ-11

> FA5 : Veuillez noter vos réponses dans le cadre ci-dessous - Plusieurs réponses possibles

Selon vous, en quoi consiste le projet LGV Paca?

Et e	encore ? Quels sont les objectifs du projet LGV Paca ?

A tous

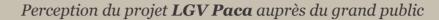
> FA6: Plusieurs réponses possibles

Parmi cette liste, quels sont, selon vous, les principaux objectifs du projet LGV Paca?

Rotation aléatoire des items

- 1. Désenclaver la région Provence-Alpes-Côte d'Azur
- 2. Favoriser des déplacements durables et ainsi lutter contre la pollution
- 3. Faciliter les déplacements quotidiens des habitants en augmentant le nombre de TER
- 4. Accéder plus facilement aux grandes villes de la région en réduisant les temps de parcours
- 5. Renforcer l'attractivité de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur
- 6. Dynamiser les échanges sur l'arc méditerranéen entre Barcelone et Gênes
- 7. Développer le fret ferroviaire
- 8. Anticiper sur les besoins de déplacement des générations futures
- 9. Améliorer la qualité du service ferroviaire
- 10.(Je ne sais pas)







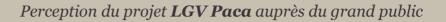
1 Questionnaire (4/9)

A tous

> FA7 : Une seule réponse possible

Le projet LGV Paca prévoit principalement :

- De faciliter les déplacements en train à l'intérieur de la région : Liaison Marseille Nice en 1h15 au lieu de 2h40
- D'ouvrir la région Paca aux autres régions françaises : Liaison ferroviaire Nice-Paris en 4h
- De constituer un maillon de l'arc méditerranéen Barcelone Marseille Gênes : Liaison ferroviaire Marseille-Gênes en 3h20 au lieu de 5h25 Vous personnellement, à propos du projet LGV Paca, diriez-vous que vous y êtes...
 - Très favorable
 - Plutôt favorable
 - 3. Plutôt défavorable
 - 4. Très défavorable







Questionnaire (5/9)

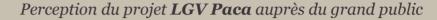
FA8 : Une seule réponse possible par ligne

Pour chacune des phrases suivantes, veuillez indiquer si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord.

Le projet LGV Paca Rotation aléatoire des items	Vous êtes tout à fait d'accord	plutôt d'accord	plutôt pas d'accord	pas du tout d'accord
- sera utile pour tous les habitants de la région Paca				
- s'inscrit dans une politique de développement durable				
- favorisera le développement économique de la région Paca				
- facilitera les voyages sur l'arc méditerranéen (entre Barcelone et Gênes)				
- améliorera la rapidité des déplacements en train entre les grandes villes de la région Paca				
- assurera la modernisation des lignes existantes				
- permettra la création de nouvelles gares				
- permettra le développement du fret ferroviaire				
- permettra de faire circuler un nombre plus important de TER				
- permettra la création d'emplois				

Connection creates value







1

Questionnaire (6/9)

> FA9: Une seule réponse possible

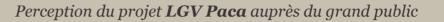
Pour tenir compte des phases de concertation, le projet LGV Paca est en cours de modification et de réorientation.

Pour vous personnellement, parmi ces objectifs, quels sont ceux qui devraient rester prioritaires?

- a.En premier?
- b.En deuxième?
- c.En troisième?
- d.En quatrième?

Rotation aléatoire des items

- 1. Améliorer les dessertes locales au sein de la région Paca
- 2. Adapter le projet aux contraintes des territoires, quitte à diminuer les gains de temps de parcours
- 3. Améliorer les temps de parcours en train pour être compétitif par rapport aux trajets en voiture
- 4. Desservir de nouveaux territoires avec des gares nouvelles
- 5. Eviter au maximum les zones habitées pour limiter les nuisances
- 6. Diminuer autant que possible la congestion et la pollution automobile
- 7. Permettre de faire circuler davantage de TER
- 8. Développer le fret ferroviaire (transport de marchandise par rails)
- 9. (Aucun)







Questionnaire (7/9)

> FA10 : Une seule réponse possible

Vous personnellement, qu'attendez-vous d'un système ferroviaire performant ?

- a. En premier
- b. En deuxième
- c. En troisième

Rotation aléatoire des items

- 1. Qu'il facilite mes déplacements
- 2. Qu'il me permette de relier les grandes villes françaises rapidement
- 3. Qu'il me permette de me déplacer facilement à l'intérieur de la région, quotidiennement ou occasionnellement



Perception du projet **LGV Paca** auprès du grand public



Questionnaire (8/9)

> FA11 : Une seule réponse possible

A quelle fréquence...

a.... utilisez-vous le train pour vos déplacements privés ou professionnels sur le réseau Provence-Alpes-Côte d'Azur?

b.... les membres de votre foyer utilisent-ils le train pour leurs déplacements privés ou professionnels sur le réseau Provence-Alpes-Côte d'Azur?

- 1. Tous les jours ou presque
 - 1. Une fois par semaine environ
 - 2. 2 ou 3 fois par mois
 - 3. 1 fois par mois environ
 - 4. 1 fois tous les 2 ou 3 mois
 - 5. 1 à 3 fois par an
 - 6. Moins d'une fois par an
 - 7. Jamais → FIN INTERVIEW

A ceux qui voyagent en train

- > FA12: Une seule réponse possible
- a. Utilisez-vous le train pour des déplacements privés ou professionnels ?
- b.Les membres de votre foyer utilisent-ils le train pour des déplacements privés ou professionnels ?
 - 1. Le plus souvent pour des déplacements privés
 - 2. Le plus souvent pour des déplacements professionnels
 - 3. Autant pour des déplacements privés que professionnels



Questionnaire (9/9)

A ceux qui voyagent en train

- > FA13: Plusieurs réponses possibles
- a. Quels types de liaisons utilisez-vous pour vos déplacements ?
- b. Quels types de liaisons utilisent les membre de votre fover pour leurs déplacements ?
- 1. TER
- 2. TGV
- 3. Autres (Grandes Lignes, Intercités, Lunéa, Téoz ...) Lesquels ? : I

A ceux qui voyagent en train

- > FA14 : Une seule réponse possible
- a. Quelle est la durée moyenne de vos trajets en train (aller seul)?
- b.Quelle est la durée moyenne des trajets en train (aller seul) des membre de votre foyer?
- 1. Moins d'une heure
- 2. De 1 à 2 heures
- 3. Entre 2 et 4 heures
- 4. Plus de 4 heures



Echantillon

Ad 'hoc Online

801 Individus âgés de 18 à 79 ans résidant dans les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône ou le Var

- Du jeudi 13 au mercredi 19 septembre 2012 -

_	
SOVO	
JEVE	

00/1			
•	Homme	47	
•	Femme	53	
Age			
•	18-24 ans	14	Catégorie d'ag
•	25-34 ans	14	
•	35-49 ans	25	 Moins de 2
•	50-64 ans	23	• De 20 000
•	65-79 ans		■ 100 000 h
Pro	fession du chef de ménage :		Département :
•	Agriculteur	1	 Alpes-Mar
•	Artisan commerçant	4	Bouches-d
•	Profession libérale, cadre supérieur		Var (83)
•	Profession intermédiaire	13	
•	Employé		

Ouvrier _____11 Retraité 28 Inactif_____9

gglomération :

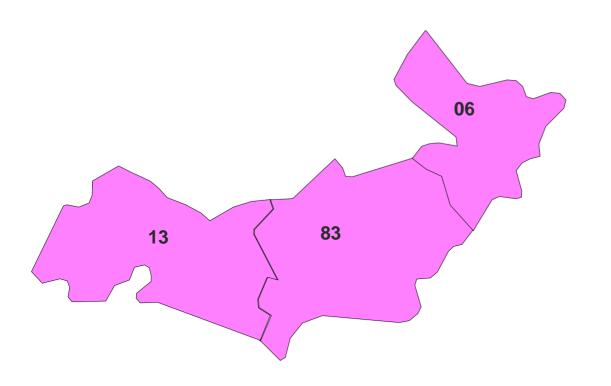
•	Moins de 20 000 habitants	14
•	De 20 000 à moins de 100 000 habitants	<u>_</u>
•	100 000 habitants et plus	77

•	Alpes-Maritimes (06)	27
•	Bouches-du-Rhône (13)	49
	Var (83)	25

Cette structure a été réactualisée en fonction du recensement général de la population française, réalisé par l'INSEE en 2009.



Carte des départements



Départements:

- Alpes Maritimes (06)
- •Bouches du Rhône (13)
- •Var (83)