

Monsieur CHERRIER Jean-Michel
Chef de projet LGV PACA
RFF
Les Docks - Atrium 10.4
10 Place de la Joliette
BP 85404
13567 MARSEILLE CEDEX 02

Nice, le 15 Décembre 2011

Nos réf. : LT.LP.im/1.2011.199

Monsieur le Chef de Projet,

Face aux oppositions qui se manifestent vis-à-vis du projet de LGV, notamment dans le Var, nous souhaitons vous faire part du soutien de notre organisation professionnelle au projet de LGV vers la Côte d'Azur.

Alors que cette infrastructure devait être réalisée dès les années 90 et qu'ailleurs en France et en Europe les projets similaires avancent, la Côte d'Azur reste aujourd'hui à l'écart de la grande vitesse, ce qui est inacceptable sur le plan économique et parfaitement injuste pour l'ensemble des acteurs de notre territoire.

De plus, au regard des impératifs environnementaux et des enjeux énergétiques actuels et futurs, disposer d'une desserte LGV performante apparaît plus que jamais nécessaire.

La LGV devrait également permettre de délester l'aéroport sur certaines liaisons nationales et européennes et de développer l'offre aérienne à l'international.

Nous défendons par ailleurs l'idée que le tronçon Est-Var Nice soit réalisé en première phase afin de délester au plus tôt la voie classique dans les Alpes-Maritimes et permettre la mise en place d'une desserte TER performante, cadencée et fiable de type RER. Une telle offre serait concurrentielle par rapport à la voiture et donc attractive pour des salariés de nos entreprises. C'est ainsi qu'on pourra réduire la congestion sur le réseau routier et autoroutier Est/Ouest dans notre département.

Le raccordement à terme de la LGV au réseau italien à grande vitesse est également important. La mise en place de liaisons TGV avec le pôle milanais serait en effet particulièrement pertinente, compte tenu de son poids démographique et économique et de l'absence actuelle de liaisons performantes avec la Côte d'Azur, que ce soit sur le plan aérien, routier ou ferroviaire.

Espérant que vous pourrez prendre en considération notre avis et nos suggestions,

Nous vous prions de croire, Monsieur le Chef de Projet, à l'assurance de notre parfaite considération.

Laurent TROCMÉ

