

PRIORITE A UNE DESSERTE FERROVIAIRE DES TERRITOIRES EN PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR

Face aux problèmes croissants liés aux déplacements en PACA, un consensus est apparu clairement au cours du débat public sur l'urgente nécessité de développer les infrastructures ferroviaires régionales et de créer des pôles d'échanges intermodaux. La cruelle insuffisance des investissements au cours des dernières décennies est la principale cause du très grand retard accumulé en ce domaine (voir l'audit sur l'état du réseau ferré national français du 7 septembre 2005).

L'ouverture d'un nouvel axe Ouest-Est s'impose comme une évidence et le projet retenu in fine le sera en fonction de l'objectif à atteindre. A ce titre, le récent débat public a fait émerger trois conceptions de l'aménagement du territoire selon que l'on privilégie la vitesse (LGV Nord), la desserte des métropoles (LGV Sud) ou celle des territoires (utilisation des lignes existantes). Il va de soi que seule cette dernière répond à l'attente et aux besoins des résidents de la région.

Notre proposition d'intérêt général, **SANS CRÉATION DE LIGNE NOUVELLE À GRANDE VITESSE**, consiste dans un premier temps à :

- doubler et électrifier intégralement la ligne Marseille-Gardanne-Aix (RER),
- relier Aix-TGV à la ligne Marseille-Gardanne-Aix à hauteur de Luynes,
- doubler et électrifier la ligne Rognac-Les Milles-Aix,
- **doubler et électrifier la section Gardanne-Brignoles (ligne classique) en utilisant autant que possible l'emprise existante, avec la réouverture des gares TER de Trets, Saint Maximin et Brignoles,**
- **créer un barreau vers l'Est entre Brignoles et la ligne PLM, le point de raccordement aux environs du Luc restant à déterminer par une étude complémentaire,**
- **créer une nouvelle ligne classique entre Fréjus et Antibes par l'arrière-pays,**
- doubler et électrifier la ligne Aix-Manosque.

Dans un deuxième temps, il s'agira de :

- améliorer la ligne historique Marseille-Toulon-Fréjus en utilisant les gares existantes réaménagées,
- relier Aix-TGV à l'aéroport de Marignane,
- doubler et électrifier la ligne Manosque-Briançon avec une perspective de percement du tunnel du Mont Genève pour la liaison avec l'Italie.

Ces propositions viennent naturellement en complément d'autres projets existants:

- troisième voie Marseille-Aubagne,
- troisième voie Antibes-Nice,
- réalisation de la liaison transalpine et transeuropéenne Lyon-Turin,

Les principaux avantages de cette solution sont :

- amélioration des conditions de déplacement des résidents,
- possibilité d'utiliser ce réseau pour le fret ferroviaire,
- libération de sillons et gain de temps sur la ligne Marseille-Toulon,
- gains de temps importants de Nice vers Aix, Marseille et au delà,
- coût acceptable et facilité de phasage des travaux,
- impact minimal sur l'agriculture et l'environnement.

Le 2 novembre 2005