



Union Régionale Vie et Nature

Fédération Régionale de France Nature Environnement

Création de l'association : parution au J.O. du 1er février 1971
Agréée dans un cadre national au titre de l'article L. 141.1 du Code de l'Environnement
Agréée par l'Education Nationale pour l'éducation à l'environnement
Agréée par le Ministère de la Justice



Monsieur Hugues Parant
Préfet de Région
2 bd Paul Peytral
13282 MARSEILLE CEDEX 20

Marseille, le 28 Novembre 2011

Objet : PROJET LGV PACA - SYNTHÈSE DE LA POSITION DU RESEAU UDVN13 / URVN-FNE PACA EXPRIMÉE DURANT LA PROCÉDURE DE CONCERTATION POUR LA TRAVERSEE DES BOUCHES-DU-RHÔNE

Monsieur le Préfet,

Nous nous permettons de vous adresser ce nouveau courrier dans le cadre de la concertation à laquelle nous participons activement pour tenter d'aboutir à un tracé des Métropoles du Sud qui soit exemplaire du point de vue environnemental et de la nécessaire protection de la population dans les territoires impactés. Nous souhaitons également rappeler notre attachement à la création de la gare TAGV Saint Charles en souterrain.

Nous déplorons que la dernière réunion de concertation du groupe géographique du Pays d'Aubagne - Sainte Baume, du vendredi 25 novembre 2011, n'ait pu se tenir du fait de manifestants anti-LGV. Tout en respectant les opinions et positions de chacun, nous aurions souhaité que la concertation puisse s'achever sereinement et librement comme elle s'était déroulée jusqu'alors. Nous avons prévu d'intervenir au cours de cette dernière réunion pour résumer notre position concernant notamment le fuseau que nous préconisons pour la section Huveaune - Pays d'Aubagne/ Ste Baume. N'ayant pu nous exprimer, nous tenons néanmoins à confirmer notre position par écrit pour une prise en compte dans la procédure de concertation.

1. LES SCENARIOS SOUMIS A LA CONCERTATION POUR LA SECTION VALLEE DE L'HUVEAUNE - PAYS D'AUBAGNE - SAINTE BAUME

Pour ce secteur, un fuseau, le 4, **entièrement issu de la concertation**, épargne au maximum la vallée de l'Huveaune, et totalement la population de La Penne, Aubagne, Gémenos, Cuges, Carnoux et Roquefort la Bédoule.

Pour ce scénario, les précisions de passage souterrain données par RFF, au cours de la dernière réunion à la Penne s/Huveaune, sont de nature à apaiser les dernières craintes concernant encore les secteurs urbanisés ainsi que les entreprises dans la traversée de l'Huveaune en sortie du tunnel de St Charles, le contournement de la carrière et l'évitement du Grand et Petit Rouvière... Ces réponses de RFF aux demandes formulées par les participants doivent encore être actées et mentionnées sur les projections cartographiques.

Compte tenu des avancées résultant de la concertation, nous considérons que ce projet de fuseau 4 est le seul de nature à pouvoir apaiser les tensions et recueillir un large consensus en sa faveur.

D'ailleurs, le tour de table effectué en fin de la réunion du 23 novembre à la Penne s/Huveaune donnait déjà une large majorité en sa faveur de la part des participants qui se sont déterminés. D'autres se sont abstenus, notamment pour pouvoir en référer à leur mandants, mais aucun ne s'est prononcé contre ou clairement en faveur d'un autre scénario.

Comme cela a déjà été listé dans la précédente lettre de l'URVN du 17 novembre 2011, outre la protection totale de la population contre les nuisances sonores, ce projet de ligne en site propre permettrait notamment :

- d'optimiser le trafic régional et le réseau traditionnel avec l'usage exclusif de 3 voies en faveur des TER depuis St Charles jusqu'à Aubagne et celui des TAGV avec 2 voies en ligne nouvelle continue depuis St Charles.

Siège administratif: 60 Rue Saint Ferréol – 13001 Marseille

Siège social: Place Romée de Villeneuve – 13090 Aix en Provence

Tel: 04 91 33 44 02 – Fax: 09.65.34.51.00 – urvn-paca.contact@gmail.com – www.urvn.fr

URVN PACA
Tel : 04 91 33 44 02
urvn-paca.contact@gmail.com
www.urvn.fr

FNE 04
Tel : 04 92 78 77 18
udvn04@gmail.com

HANE 05
Tel : 04 92 52 44 50
Federation.hane@yahoo.fr

UDVN 06 / GADSECA
Tel : 04 93 41 01 22

UDVN 13
Tel : 04 91 33 54 77
udvn13@wanadoo.fr

UDVN 83
Tel : 04 94 05 61 10
cigales.t@wanadoo.fr

FNE 84
Tel : 04 90 36 28 66
fnevaucuse@gmail.com

LPO PACA
Tel : 04 94 12 79 52
www.paca.lpo.fr

Découverte Ste Baume
Decouverte.sainte.baume.asso@gmail.com

Partager la Terre
Tel : 04 42 52 07 22
partagerlaterre@gmail.com

NOSTERPACA
nosterpaca.over-blog.com

Agir ensemble
pour des
territoires durables

Dans ce cas de figure, la circulation des TAGV ne sera pas pénalisée par un inutile raccordement au réseau traditionnel au niveau de la future gare multimodale de La Barasse, hypothèse envisageable uniquement dans les scénarios longeant la Vallée de l'Huveaune, que nous rejetons fermement. En sortie du tunnel de Saint Charles, qui doit se faire au maximum vers l'ouest, la LGV doit traverser directement la vallée de l'Huveaune en souterrain pour filer sous le massif de Saint Cyr.

- de favoriser la fluidité des circulations et la robustesse du système dans la vallée avec deux réseaux distincts,
- de préserver totalement l'importante activité économique, industrielle, commerciale et agricole de la région et son développement,
- d'éviter au maximum les impacts sur les espèces, zones naturelles, paysages ainsi que sur les futurs parcs nationaux et régionaux...

Malgré l'annulation de la dernière réunion, l'essentiel ayant été exprimé au cours des 7 réunions précédentes, nous souhaitons que le travail remarquable de concertation mené par RFF et les participants à ces deux groupes géographiques, n'ait pas été effectué en vain.

La solution alternative devenue au fil de la concertation le fuseau 4, semble la seule susceptible de recueillir une large majorité et d'apaiser la plupart des tensions et des craintes. Elle permettrait de continuer à vivre sereinement dans la région de l'Est marseillais en ayant écarté la menace représentée par la présence des autres scénarios qui suscitent actuellement à juste titre les réactions et les oppositions de la population. Nous espérons que de ce côté là, la concertation aura pu porter ses fruits.

En conséquence, nous prions Monsieur le Préfet de Région PACA, ainsi que RFF, de bien vouloir prendre en compte, dans le cadre de la procédure de concertation, la présente contribution qui fait la synthèse des propositions déjà formulées pour ce secteur.

2. LES SCENARIOS SOUMIS A LA CONCERTATION POUR LA SECTION MARSEILLE NORD.

Pour cette section de ligne, la position que nous partageons avec une majorité de participants peut se résumer ainsi :

Le positionnement de la gare Saint Charles est l'élément fondamental à retenir pour le choix du fuseau traversant Marseille. Cette gare souterraine doit être à la verticale de la gare actuelle et très proche des accès au réseau de transports urbains et interurbains.

Un fuseau alternatif ne suivant pas les emprises actuelles et plus proche de la voie maritime doit être étudié. Ce fuseau permettra :

- de ne pas accroître les nuisances pour les riverains des emprises actuelles, compte tenu de l'impossibilité de protéger efficacement les immeubles existants (grande hauteur, proximité des voies, etc),
- de réhabiliter les haltes ferroviaires sur les voies actuelles afin de desservir les quartiers traversés,
- d'autoriser des rayons de courbure facilitant le transit rapide sur la ligne nouvelle.

Ce fuseau majoritairement souterrain mais pas totalement, permettrait une connexion directe des voies du port vers le tunnel filant sous Saint Charles. Il serait également souhaitable que, notamment dans sa partie nord à la sortie du grand tunnel venant d'Aix TGV, il puisse autoriser des vues sur le port et la rade pour les milliers de voyageurs transitant chaque jour par cette ligne nouvelle.

En vous remerciant de l'attention que vous pourrez porter à nos demandes, nous vous prions d'agréer, Monsieur le préfet, l'assurance de notre haute considération.

Pierre Aplincourt

Président de l'URVN-FNE PACA et de
l'UDVN 13

Cosignataire : Association agréée « Vivre à Gémenos »

Copie de cette lettre est adressée à RFF, aux élus concernés ainsi qu'aux participants à la concertation