

Nouvelle Ligne à Grande Vitesse dans les Alpes-Maritimes

*Il est urgent de participer. Nous
sommes tous concernés !*

Texte du 21/12/2011 (lors du lancement de la pétition)

Vous n'étiez même pas au courant, ou peut-être avez-vous l'impression que rien n'est encore décidé, ou enfin vous ne voyez pas quel pourrait être votre rôle...?

Et pourtant la situation mérite qu'on s'y intéresse maintenant !

Situation actuelle :

Pour des raisons de coûts de construction, Réseau Ferré de France (RFF) prévoit d'implanter cette ligne en surface sur une partie du territoire, et ce en particulier entre la vallée de la Siagne et Nice.

Sont concernées, directement, les communes de Mougins, Mouans-Sartoux, La Roquette-sur-Siagne, Valbonne, Antibes, Biot, Villeneuve-Loubet, Cagnes-sur-Mer, et Saint-Laurent-du-Var.

En outre, l'implantation d'une **nouvelle Gare (dénommée Ouest 06) associée à cette nouvelle ligne, aura un impact important et immédiat** sous forme d'expropriations et de nuisances sur le voisinage direct. Cet impact pourrait être réduit **notamment si le tracé Sud était sélectionné**. Il est important de comprendre que les co-financiers (réunis dans un Comité de Pilotage) retiendront un tracé fin décembre 2011.

RFF qui a mené cette concertation, semble avoir mis la charrue devant les bœufs.

En effet, même s'il y a bien eu des concertations, la réalité est :

- **Avis non représentatifs.** Les membres des groupes de travail participants ne sont pas représentatif de la population et de ses aspirations. Néanmoins RFF veut utiliser les affirmations et choix (pour partie subjectifs) d'une minorité des membres des "groupes de travail" qui se sont exprimés, en tant que panel d'opinion. De ce fait des chiffres hasardeux sont communiqués. Ainsi les [transcriptions des réunions \(Verbatim\)](#) montrent qu'un grand nombre de questions importantes n'ont pas trouvées de réponses. Comment prendre une décision objective dans ce contexte ?
- **Impact humain a priori ignoré.** Les études ne semblent pas se soucier de l'impact sur les habitants qui seront à proximité de la nouvelle ligne et de la nouvelle Gare (Ouest 06). En effet, seules des cartes et des animations trop éloignées du sol ont été présentées. Les « Groupes de Travail » ne se sont pas rendus sur place pour avoir un meilleur ressenti des impacts locaux...
- **Chiffres sujet à interprétation.** Une étude de la zone de chalandise alternative à celle fournie par RFF montre que la « gare ouest 06 » proche de l'A8 offrirait une zone plus intéressante.

Pour mémoire RFF propose (pour l'heure uniquement jusqu'à fin 2011) [3 zones d'étude très larges dans les ALPES-MARITIMES / section G](#) dénommées : Sud Mougins / G1, Nord Mougins G2 ou Grasse G3 (que l'on nommera tracé Sud, Médian ou Nord). Voir également le [survol](#) des 3 zones proposées par RFF, qui sont en lice jusqu'à fin décembre 2011.

Le « bon sens » aurait voulu que les acteurs choisissent avec une connaissance précise des possibilités et des impacts sur le terrain, mais aujourd'hui il semble qu'on fasse d'abord un choix financier / politique. Lors de réunions publiques à venir, il ne restera plus que le choix du positionnement des têtes de tunnel et de savoir "si la voie doit finalement passer un peu plus à droite ou à gauche"...

Critères essentiels réclamés par les signataires de cette pétition, que devra remplir la LGV :

(Notez que le tracé présenté ici permettrait de répondre à l'ensemble de ces points)

Il faut savoir que RFF semble écarter catégoriquement une LGV à proximité (voire même en-dessous ou au-dessus) des voies ferrées du littoral des Alpes-Maritimes, comme le réclame néanmoins certains élus. L'objectif de la présente pétition est de se placer dans le "domaine du possible", c'est à dire l'un des 3 fuseaux de passages proposés jusqu'alors par RFF. Pour des raisons (a priori obscures) RFF ne semble pas militer pour le tracé sud, qui présente pourtant le plus grand nombre d'intérêts majeurs.

En examinant le terrain (j'ai pris le temps qui manque), on constate qu'en choisissant une implantation précise de la nouvelle Gare (Ouest 06) et le tracé correspondant, on fait ressortir une proposition qui a le mérite de résoudre les problématiques majeures suivantes :

- **Une gare sans expropriation d'habitants.** Implanter la gare Ouest 06 sans expropriation d'habitants, c'est possible, contrairement à tous les autres sites. Il y aurait ainsi un "unique" impact sur une petite entreprise (cliente de RFF) et éventuellement sur une déchetterie. Présentation sommaire du site [disponible ici](#).
- **Une gare en accès direct depuis l'A8.** Cet emplacement de gare offrirait la possibilité géographique de créer également un accès direct depuis l'autoroute A8, évitant ainsi de surcharger les échangeurs A8 (Sortie Mougins et Sortie La Bocca) déjà saturés.
- **Une gare permettant une plus grande longueur de tunnel.** Ce site d'implantation de Gare permet de réduire les coûts de construction et d'offrir ainsi une ligne en tunnel sur une plus grande distance réduisant l'impact sur la population.

- **Une à proximité de Ranguin.** Ce site de Gare s'inscrit dans la logique du Plan de Déplacement Urbain de Cannes, Le Cannet et Mandelieu, qui prévoit une extension du TCSP (Transport en Commun en Site Propre) jusqu'à Ranguin. ([Cliquez ici pour plus de détails.](#))

Un projet (alternatif) annexe de desserte de cette nouvelle gare prévoit de construire un TCSP vraisemblablement entre Sophia-Antipolis et Mouans-Sartoux. Mais sachant qu'en règle générale les offres de Transports en Commun n'arrivent à être en adéquation avec les attentes des usagers que dans les zones d'habitation très denses, ce projet sera certainement jamais approprié.

- **Un tracé avec un nombre très restreint d'expropriations.** Cette proposition de ligne présentée ici qui s'étend de la limite du Var (83) à Nice, implique peu d'expropriation, contrairement aux autres choix, que RFF et co-financeurs s'apprêtent à sélectionner.
- **Un tracé qui délesterait l'A8.** Ce positionnement de la ligne offrirait, à terme, aussi la possibilité d'acheminer une partie des 30.000 Sôphipolitains directement vers et depuis Nice en moins de 10 minutes.
- **Un tracé plébiscité.** Tout cela fait que cette proposition semble emporter l'adhésion de nombre d'habitants de Mouans-Sartoux, Valbonne et Villeneuve-Loubet.

Pour l'heure RFF n'a semble-t-il pas relevé d'impossibilités techniques à cette proposition.

Pour visualiser de plus près notre proposition de tracé précis (Sud), cliquez sur les liens suivants:

[Cartographie et survol de notre proposition.](#) (Répondant aux critères essentiels aux yeux d'un grand nombre d'habitants.)

[Présentation du site le plus approprié pour la Gare nouvelle Ouest 06](#)

Si cette action éveille votre intérêt, prenez s'il vous plaît 2 minutes, pour donner de la résonance à cette proposition en

signant cette pétition, et ainsi ne pas subir une prise de décision de la part des groupes externes qui risquent d'impacter fortement les habitants et l'avenir de notre région.

[Signer la pétition - Voir les signataires](#)

LGV
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

Liens

[Accueil](#)

[Gare Ouest06 la + appropriée](#)

[Tracé le + approprié](#)

[Signer la pétition](#)

[Voir les signataires](#)

[Site officiel LGV PACA](#)

[Contact](#)