



Marseille, le 02.11.2011

C.I.Q. DE STE MARTHE
2, rue Berthelot
13014 MARSEILLE
Tél: 06.34.45.53.83

CONCERTATION LGV PACA GROUPE DE TRAVAIL MARSEILLE NORD

Objet : TER AIX-MARSEILLE, ETOILE D'AIX

Madame Monsieur, lors de la deuxième réunion, le sujet en objet a été abordé.

Une première intervention, évoquant la création d'une liaison (Aubagne) Marseille-Aix transitant par la gare sous terrain de Marseille St Charles et la gare d'Aix TGV, sur cette suggestion il a été répondu qu'il n'y avait pas de demande d'opérateur. Ce groupe de travail n'est pas orienté vers la réalisation d'un projet d'entreprise, mais vers l'aménagement du territoire et au-delà vers la satisfaction des usagers. En tout état de cause ce sujet ne peut pas, ne pas être étudié, et votre position, justifiée par la présentation d'une étude.

Une deuxième intervention, sur l'aménagement de l'étoile d'Aix, pour laquelle vous avez considéré que ce sujet méritait une réunion spécifique que vous deviez programmer.

A ce jour nous n'avons toujours pas reçu le verbatim de la dernière réunion, et l'ordre du jour de la prochaine, de même que la date de la réunion concernant l'étoile d'Aix.

Le sujet tram-train évoqué lors de la première réunion, pour lequel vous deviez nous faire part du retour d'expérience d'autres réalisations, n'est plus abordé, il ne nous semble pas judicieux qu'il ne soit pas traité.

Le C.I.Q de Ste MARTHE espère vivement, que cette situation n'est qu'un contre temps et que vous allez y remédier rapidement.

Madame Monsieur soyez assuré de nos salutations.

Le Président SAPPE

Description des tronçons

Doublément de la ligne existante à l'entrée nord de Marseille sur une longueur à préciser. Traversée du centre de Marseille en souterrain. Passage dans la vallée de l'Huveaune.

Communes : Marseille, La Penne-sur-Huveaune, Aubagne.

Section A : Marseille - Aubagne

Marseille - Aubagne

Caractéristiques techniques *(Evolution moyenne pour le futur)*

Longueur totale
20 km

Coût*
1,7 Mds €
CF 2009

Longueur de tunnels
12 km minimum

Temps de parcours théorique
8 min

Vitesse moyenne
150 km/h

Éléments - clés

Fuseau unique entre l'entrée nord de Marseille et la Penne-sur-Huveaune.

L'objectif de vitesse est limité à la fois pour réduire les aménagements et pour tenir compte du contexte urbain.

La traversée du centre de Marseille est assurée par un tunnel dans lequel sera aménagée une gare nouvelle moderne au droit de la gare St Charles.

Les enjeux majeurs sont :

- l'aménagement de la ligne existante à l'entrée nord de Marseille (avec notamment la réduction des nuisances sonores)
- l'insertion de la ligne dans la vallée de l'Huveaune (aménagement d'une élève voie ou jumelage avec l'auto-route) ; insertion dans le tissu urbain, réduction des nuisances sonores.



* Coût de l'Infrastructure hors gare

Enjeux et sensibilités

Zones urbanisées

C'est l'enjeu majeur de ce tronçon :

- Conception des aménagements pour limiter les emprises sur les zones urbanisées (habitat et zones d'activités)
- Réflexion à venir sur les opportunités de restructuration des friches industrielles à l'entrée de la vallée
- Forte exigence de maîtrise des nuisances sonores, en intégrant dans la conception du projet le canal des nuisances sables acoustiquement traité ferré et souterrain.

Agriculture

Enjeu peu concerné sur ce tronçon (zones agricoles du Pays d'Aubagne et section B)

Milieux naturels

Secteur très urbanisé : quelques éléments sensibles de biodiversité urbaine à prendre en compte.

Paysage et Patrimoine

Enjeu d'insertion des aménagements de surface autour des lignes existantes.

Risques et ressources naturelles

Deux sujets importants :

- la prise en compte des zones inondables de l'Huveaune (objectif d'impact zéro)
- la présence d'zones classées SVEUO, notamment de l'usine Arvensa ; RFF est associé à l'élaboration en cours du Plan de Prévention des Risques Technologiques

Scénarios avec lesquels ce tronçon de fuseau est compatible

Scénario 1

Scénario 2

Scénario 3

Scénario 4

Section A : Marseille - Aubagne

Marseille - Aubagne

