

C.I.Q. DE STE MARTHE 2, rue Berthelot 13014 MARSEILLE Tél: 06.34.45.53.83

CONCERTATION LGV PACA GROUPE DE TRAVAIL MARSEILLE NORD

Objet: TER AIX-MARSEILLE, ETOILE D'AIX

Madame Monsieur, lors de la deuxième réunion, le sujet en objet a été abordé.

Une première intervention, évoquant la création d'une liaison (Aubagne) Marseille-Aix transitant par la gare sous terraine de Marseille St Charles et la gare d'Aix TGV, sur cette suggestion il a été répondu qu'il n'y avait pas de demande d'opérateur. Ce groupe de travail n'est pas orienté vers la réalisation d'un projet d'entreprise, mais vers l'aménagement du territoire et au-delà vers la satisfaction des usagers. En tout état de cause ce sujet ne peut pas, ne pas être étudié, et votre position, justifiée par la présentation d'une étude.

Une deuxième intervention, sur l'aménagement de l'étoile d'Aix, pour laquelle vous avez considéré que ce sujet méritait une réunion spécifique que vous deviez programmer.

A ce jour nous n'avons toujours pas reçu le verbatim de la dernière réunion, et l'ordre du jour de la prochaine, de même que la date de la réunion concernant l'étoile d'Aix.

Le sujet tram-train évoqué lors de la première réunion, pour lequel vous deviez nous faire part du retour d'expérience d'autres réalisations, n'est plus abordé, il ne nous semble pas judicieux qu'il ne soit pas traité.

Le C.IQ de Ste MARTHE espère vivement, que cette situation n'est qu'un contre temps et que vous allez y remédier rapidement.

Madame Monsieur soyez assuré de nos salutations.

Le Président SAPPE





Description des tronçons

Doublement de la ligne existante à l'entrée nard de Marseille sur une longueur à préciser. Traversée du centre de Marseille en souterrain. Passage dans la vallée de l'Huveaune.

Communes: Marselle, La Penne-sur-Huveaune, Aubagne.

Enjeux et sensibilités

Zones urbanisées

C'est l'enteu majeur de ce tronçon:

- Conception des aménagements pour limiter les emprises sur les annes untantréen (habitat nt sones d'activités)
- Bellevion à anne sur les appartunités de restructuration des fhithes industrielles à l'encrée de la valiès
- Forte evigence de multine des nainesces scenzes, en intégrant dans la conception du projet le curvui des existences soldes actuellement (voie femée et autoroute).

Agriculture

Esjas peu concerné sor ce tronços (zones agricoles du Pays d'Aubigne: cf. section 8)

Milligux naturels

betteur trits urbanisé: quelques éléments ponctuels de bloduersté urbaine à preeche en compte.

Paysage et Patrimoine

Enjeux d'Innestion des aménagements de surface autour des lignes existantes

Risques et ressources naturels

Deux sujeta importants:

- La price en compte des sones incondables de l'Hoveaune (objectif d'Impact céro)
- La prisence d'units clasées SEVESO, notamment de l'uche Arbana : RFF est acadé à l'élaboration en court du l'an de Prévention des Ringses Technologiques.





Section A : Marseille - Aubagne

Marseille - Aubagne

Caractéristiques techniques (Evaluation mayenne pour le fusieus

Longueur totale

20 km

Longueur de tunnels

12 km minimum

Eléments - clés

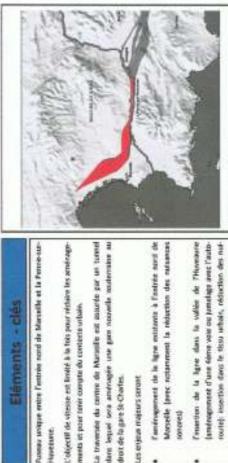
ments at pour terir compte du contecte urbain.

droit de la gare St-Charles. Liss enjeux majeurs senant

1,7 Mds €

Temps de parcours théorique 8 min

Vitesse moyenne 150 km/h



* Colli de l'ethartrechare bors gans

lambing springs

sonores

Scénarios avec lesquels ce tronçon de fuseau est compatible

Scénario

Scénario

Scénario

Scénario

or advantage or over 100 to 10

EACHDRICA LEDG AND BRITISHT ASSESSED.

Statebas 1911

Thursday 3811



Section A: Marseille - Aubagne

Marseille - Aubagne

