

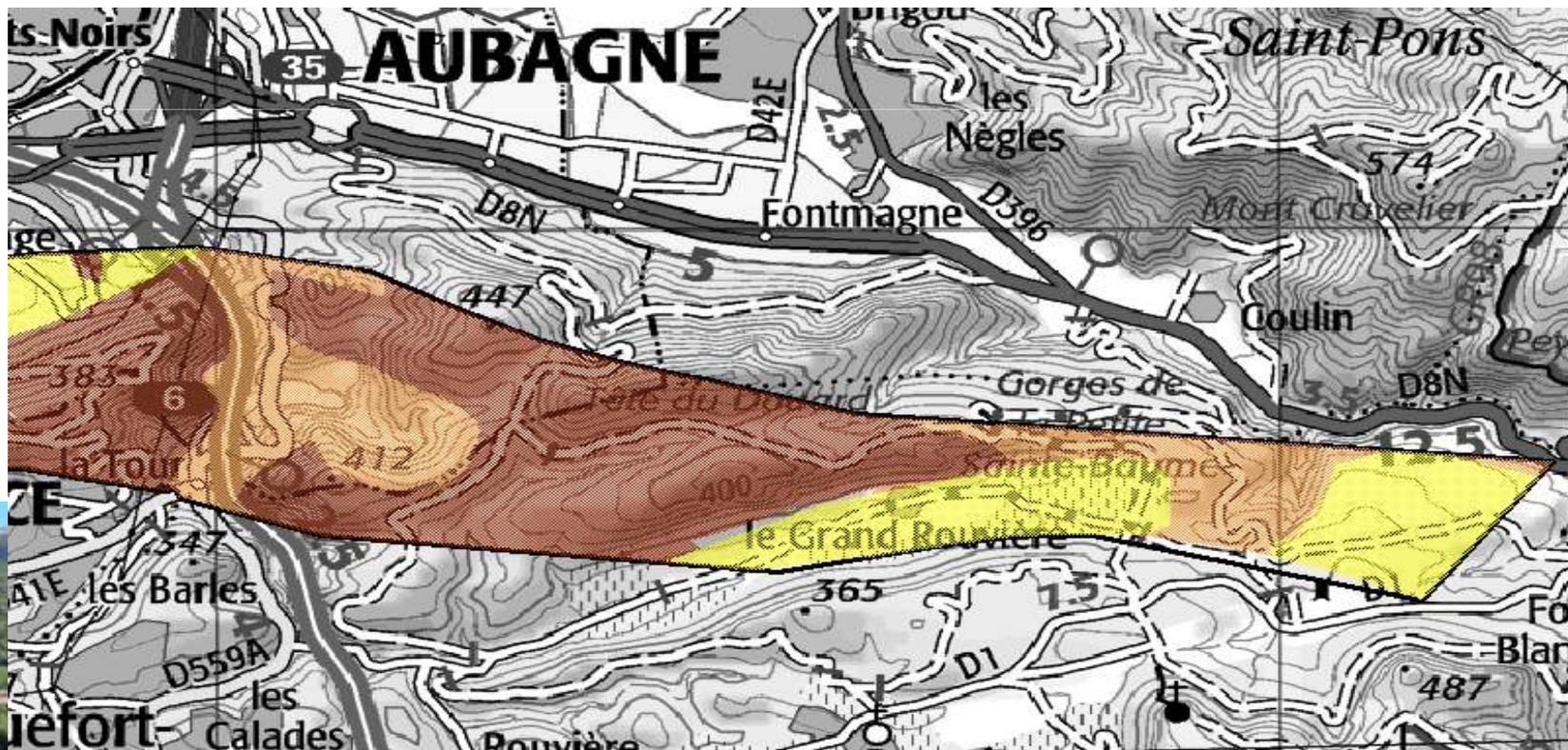
# Contribution de l'association des Habitants des quartiers du Petit et Grand Rouvière – Roquefort La Bédoule

Réunion du 14/11/2011



# Contexte

Roquefort La Bédoule et plus précisément les Quartier du Petit & Grand Rouvière sont concernés par les tracés proposés



# Rappel des enjeux locaux

Roquefort La Bédoule

- Commune déjà impactée par l'autoroute, qui coupe le village en 2

**Commune incluse dans le périmètre du projet du Parc National des Calanques**

**→ Les fuseaux proposés sont dans ce périmètre du Parc National des Calanques**



# Rappel des enjeux locaux

Espèce protégée Sabline de Provence poussant dans différents pierriers principalement à l'Est et au Sud de la Carrière Bronzo (ce qui est unique au monde, car la Sabline de Provence pousse habituellement dans des éboulis)

(pour mémoire : Le Commissaire Enquêteur avait rendu un avis défavorable à l'extension sur la commune de Roquefort la Bédoule de la carrière Bronzo)

## Réseau karstique entre Cuges et Cassis

Le Vallon des Rouvières assure une continuité écologique (faune & flore) entre le futur Parc National des Calanques et le Parc Naturel Régional de la Sainte Baume



# Rappel des enjeux

Un vallon d'une qualité paysagère et écologique remarquable,

- Habité

- « Poumon Vert » connu et reconnu de tous les riverains des communes avoisinantes pour la pratique d'activités sportives

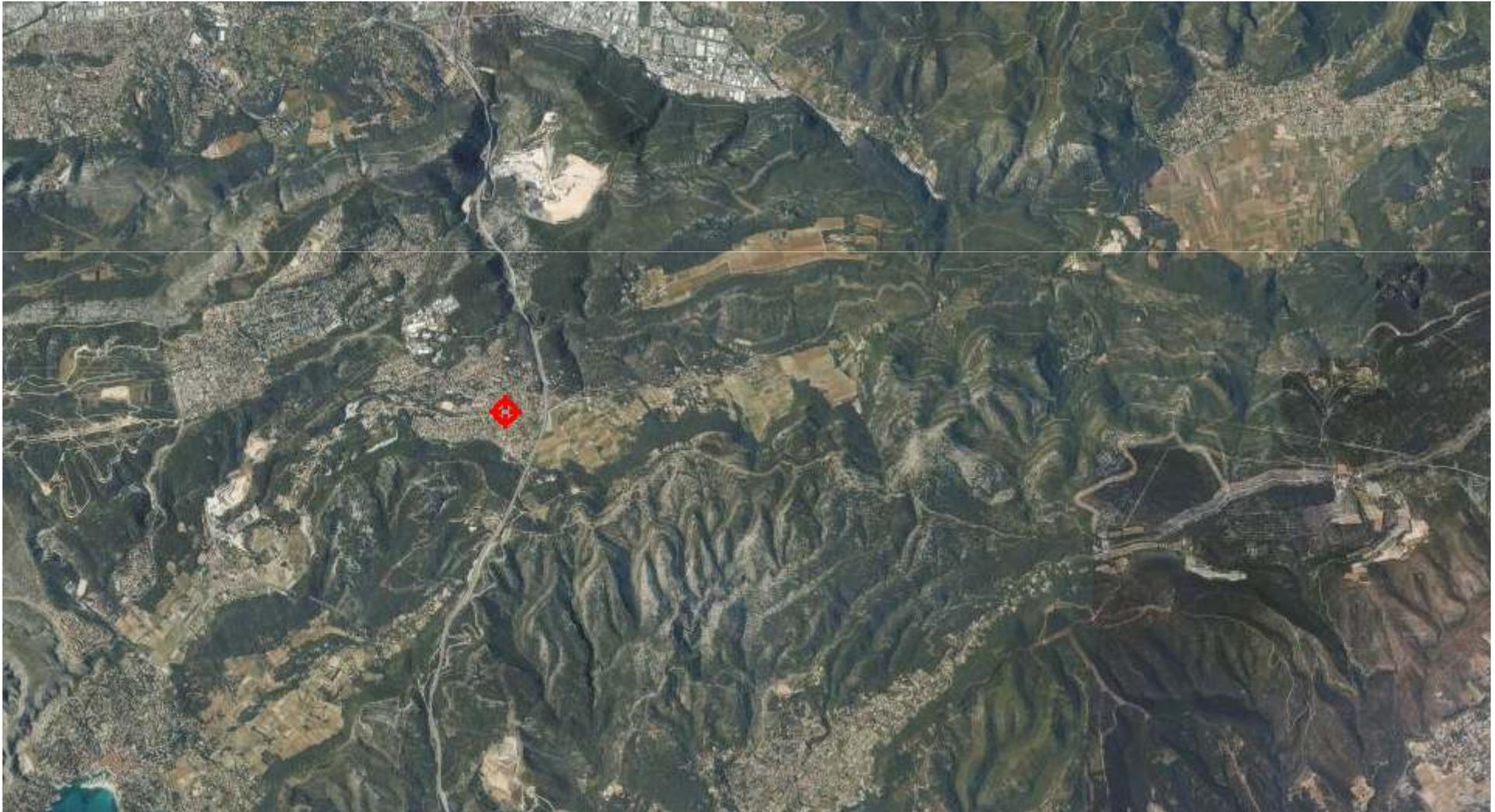
- 1 domaine viticole « Grand Rouvière » classé AOC

- classé dans l'aire d'adhésion prioritaire du futur Parc National des Calanques.

→ Le contexte d'aujourd'hui est très différent de celui de 1992 pris en compte pour les études FERRIER et le tracé alors évoqué dans ce rapport.



# Vue aérienne



# Vue aérienne



# Motion déposée par l'Association vis-à-vis des tracés proposés

*Suite à l'étude des différentes propositions de fuseaux, l'Association des Habitants des Quartier du Petit et Grand Rouvière affirme son opposition à ses scénarii et réaffirme son opposition à la construction de la ligne LGV PACA.*

*Nos territoires composés de massifs forestiers, de vignes AOC, inclus dans l'aire d'adhésion prioritaire du futur Parc National des Calanques sont terriblement concernés.*

*Ces tracés sont destructeurs pour nos paysages, notre cadre de vie, notre patrimoine (Château des Juhlans...), la flore protégée (Sabline de Provence), notre activité économique viticole classée AOC, et d'une façon générale détruisant un poumon vert connu et reconnu de tous les riverains des communes avoisinantes pour la pratique de nombreuses activités sportives*

# Position de l'Association vis-à-vis des fuseaux

## Fuseau Aubagne Sud

### Opposition formelle à ce projet

Pour les raisons évoquées  
précédemment

- Aire d'adhésion au futur Parc National des Calanques
- Flore protégée (Sabline de Provence)
- Vignoble AOC... etc.



# Position de l'Association vis-à-vis des fuseaux

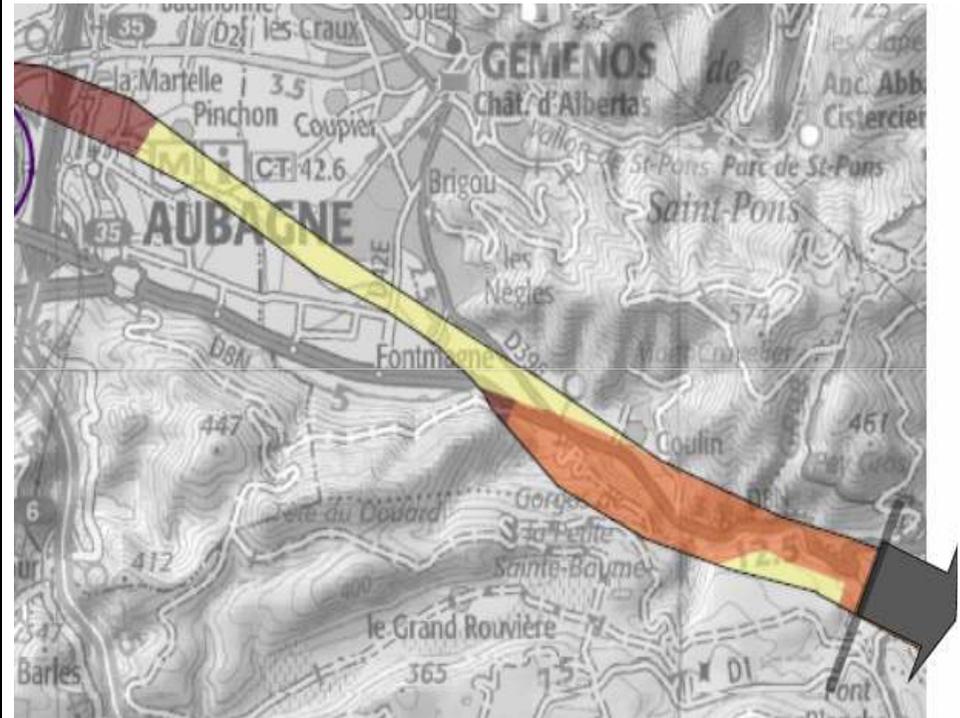
## Fuseau Aubagne Nord

zone qui impacte le moins de zones naturelles

Opposé à ce projet –  
Optimisation nécessaire

Sous réserve d'obligation de passage en tunnel et en tranchées couvertes

Insertion paysagère et traitement des nuisances acoustiques lors du passage en flancs de colline (passage



# Position de l'Association vis-à-vis des fuseaux

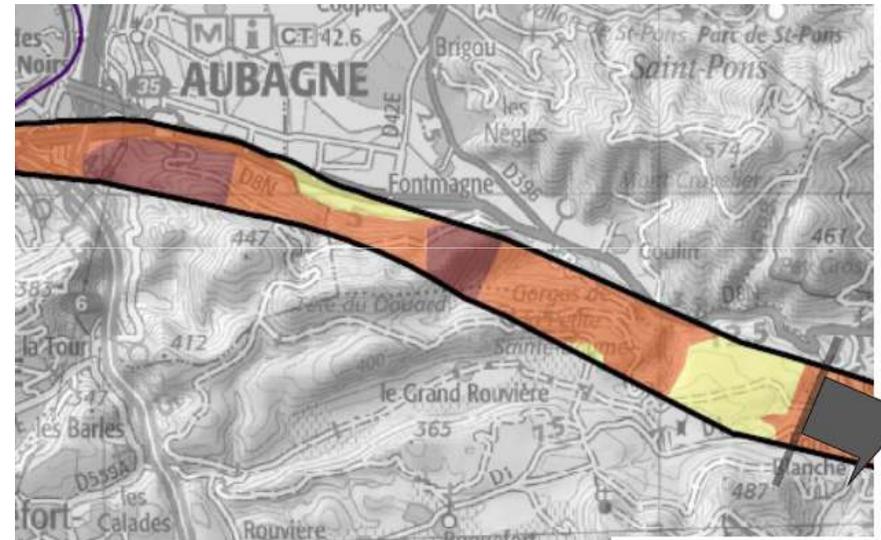
## Fuseau Aubagne Médian

Impacte le Grand Rouvière  
Insertion à flanc de colline  
nécessitant un traitement paysager  
et acoustique

Proximité RD8N (accessibilité  
sécurité ferroviaire dans les tunnels)

Avis opposé – optimisation  
nécessaire

Cf. proposition de fuseau alternatif –  
passage en contrebas de la D8N au plus  
près de la ZI des Paluds en tunnels,  
viaduc avec traitement paysager et  
acoustique



# Proposition de tracé / fuseau



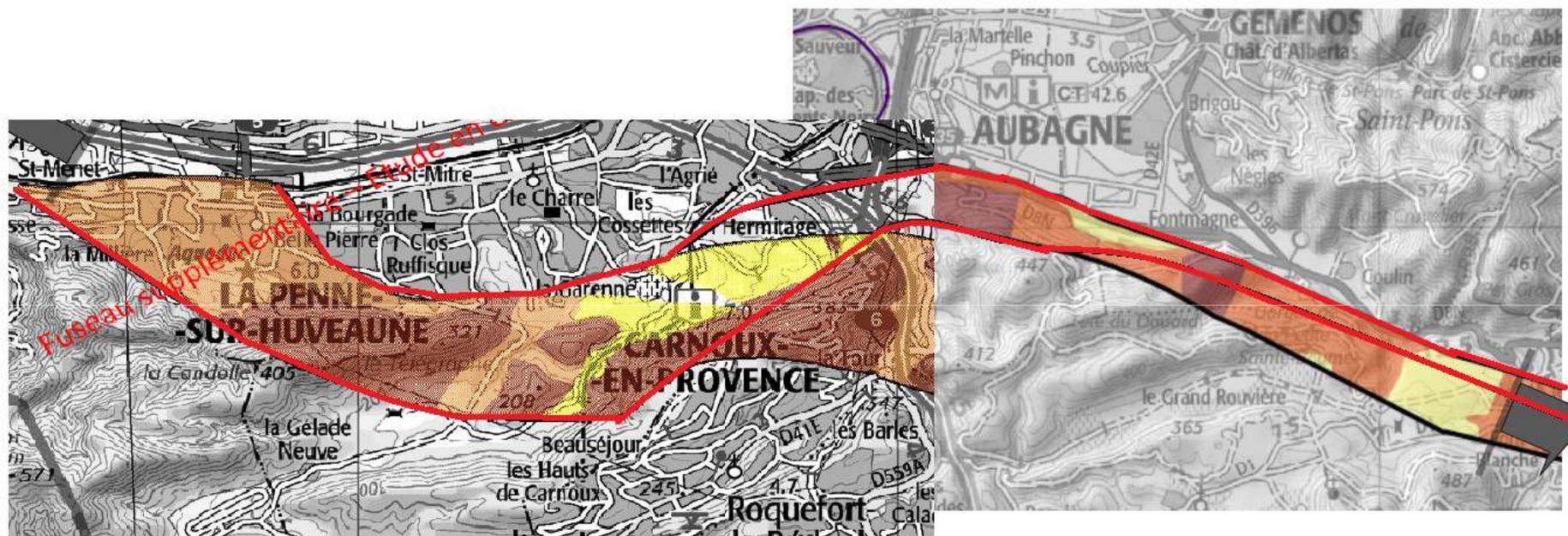
Objectifs :

- ne pas être dans le périmètre du projet du Parc National des Calanques
- Proximité RD8N pour permettre l'accessibilité des tunnels (sécurité)

Passage en tunnels conformément aux engagements de M. BORLOO en 2009

- Pas d'impacts zones naturelles, zone industrielle
- Côté Nord de la carrière (exploitation côté nord terminée)

# Proposition de tracé / fuseau



Objectifs :

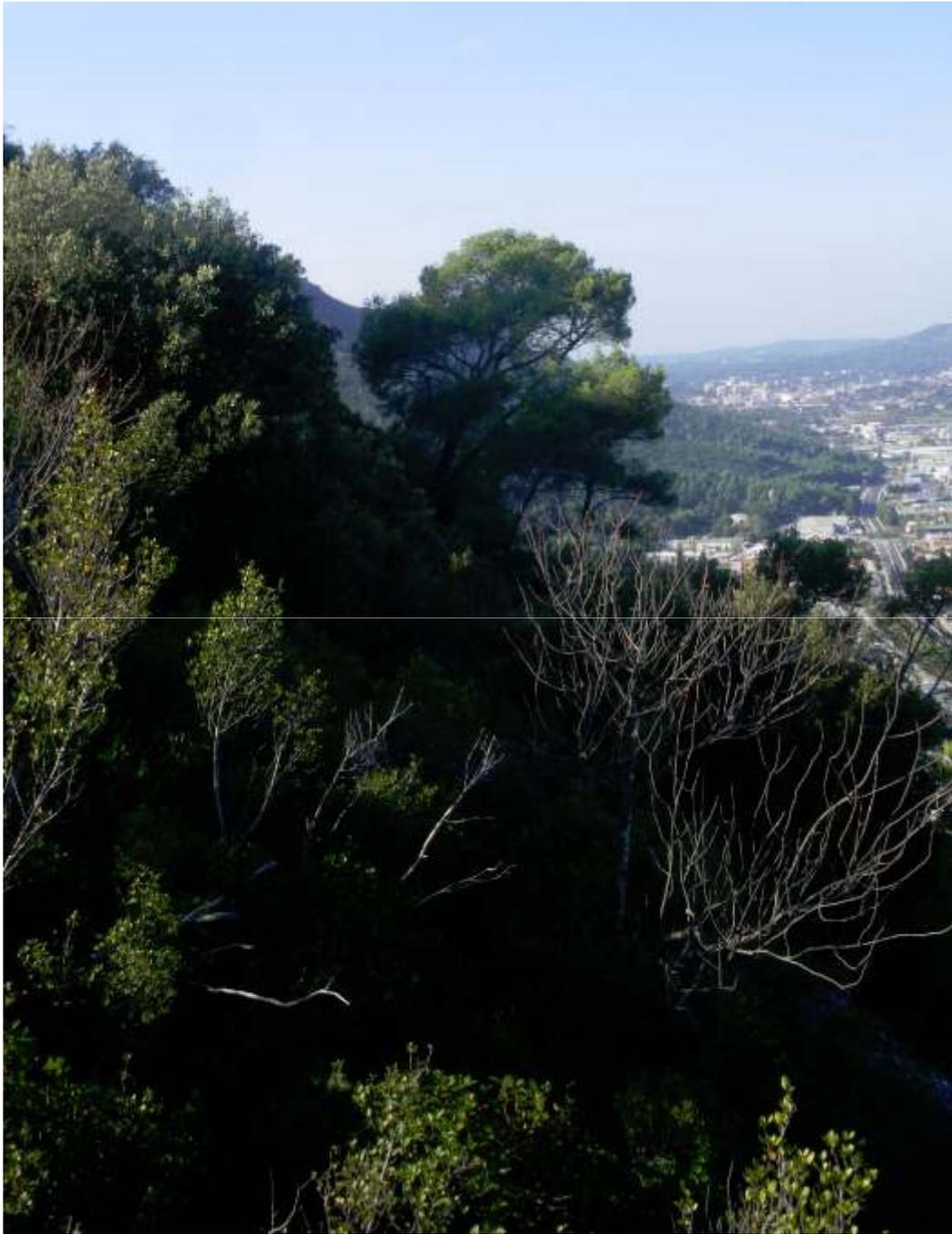
- éviter La Vallée de l'Huveaune (mais pas de 4<sup>ème</sup> voie...)
- éviter Aubagne
- éviter le Vallon du Grand Rouvière, le Sud Carrière, le périmètre du futur Parc National des Calanques

# Vues



# Vues





# Vues



# NEANMOINS

*L'Association des Habitants des Quartier du Petit et Grand Rouvière réaffirme son opposition à la construction de la ligne LGV PACA, non convaincue de la nécessité de la réalisation de cette ligne LGV, et de surcroît à un coût déraisonné au regard de la situation financière de la France.*

*Un projet dévastateur .*