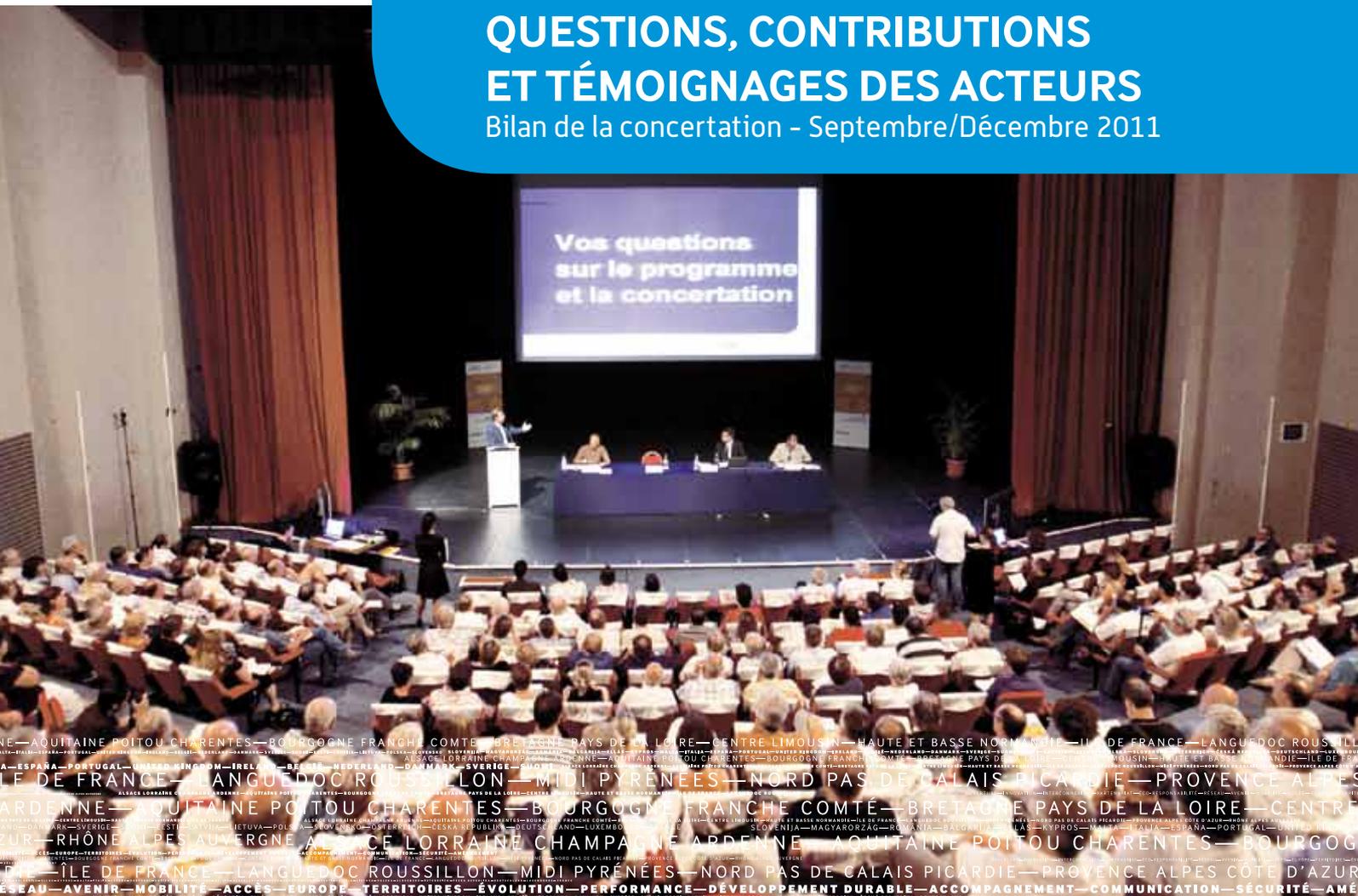


ANNEXE 4

QUESTIONS, CONTRIBUTIONS ET TÉMOIGNAGES DES ACTEURS

Bilan de la concertation - Septembre/Décembre 2011



Pour en savoir plus :

www.lgvpaca.fr

Les études préalables à l'enquête d'utilité publique du projet LGV PACA sont financées par :

SOMMAIRE

- 1 - TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT :
SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES
- 2 - LISTE DES CONTRIBUTIONS, DÉLIBÉRATIONS ET MOTIONS -
DOCUMENTS EN LIGNE SUR WWW.LGVPACA.FR
- 3 - LISTE DES ACTEURS AYANT DONNÉ LEUR POINT DE VUE EN
VIDÉO - VIDÉOS EN LIGNE SUR WWW.LGVPACA.FR

**1 - TABLEAUX
DES QUESTIONS
POSÉES PAR ÉCRIT :
SITE INTERNET,
E-MAIL,
ENVELOPPES T
ET REGISTRES**

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

BOUCHES-DU-RHÔNE - QUESTIONS DU SITE INTERNET

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
26/12/11	M.	FIorenZANO	J-Louis	<p>Bonjour Mr ROSSO,</p> <p>Dans le CR du COTER BDR du 6 décembre en dernière page il y a un visuel d'une compilation de plusieurs fuseaux.</p> <p>Le B1 jusqu' à la gare d'Aubagne, un nouveau tunnel sous Aubagne puis la fin du B2.</p> <p>Est-ce que ce fuseau est une proposition d'un futur tracé qui tient compte des différentes réunions que vous avez pu avoir ? Je m'explique :</p> <p>Le B1 jusqu'à la gare d'Aubagne favorisera le TER et se trouvera dans le même couloir de nuisance que l'A50 et les voies actuelles. Bien vu ! Les associations et élus qui militent pour le TER seront contents.</p> <p>Le nouveau tunnel sous Aubagne de la gare jusqu'à la fin du Douart ravira les paysans de la plaine d'Aubagne, le Syndicat des paluds et Mr CHAIX non ? Bravo !</p> <p>Le tracé de ce tunnel ne devra bien sûr pas être trop près du futur agrandissement de la carrière BRONZO.</p> <p>Les habitants de Carnoux, Roquefort et Petit et Grand Rouvière applaudissent des 2 mains. C'est plus chez eux.</p> <p>En résumé je trouve cette proposition de tracé très intéressante si la partie en tunnel débouche bien en fin de plaine juste avant le col de l'ange.</p> <p>Je vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année.</p> <p>A bientôt pour d'autres questions.</p>	les Bouches-du-Rhône
20/12/11	Mme	SANNOM	PATRICIA	<p>Pourquoi vouloir faire une ligne aussi chère et destructrice pour le bénéfice de quelques-uns au lieu d'oeuvrer dans l'intérêt du plus grand nombre en améliorant les voies existantes et en développant le ter ???</p>	les Bouches-du-Rhône
19/12/11	M.	escamlier	david	<p>Je suis contre tout vos tracé , car ils vont détruire des hectares de terres agricoles ,des forets , et elle va supprimer plus de 1700 hectares de terres agricoles dans le var .</p> <p>c est scandaleux vous ne nous respecter pas .</p> <p>20 milliards d euro pour aller encore plus vite , c est pas serieux .</p>	les Bouches-du-Rhône
19/12/11	M.	Meis	Lorenzo	<p>Bonjour,</p> <p>Je souhaiterai savoir quand aura lieu le début des travaux et pour quelle durée ?</p> <p>Merci d'avance,</p> <p>cordialement.</p>	les Bouches-du-Rhône
19/12/11	M.	MARTIN	Hervé	<p>Bonjour</p> <p>Vu les sommes pharaoniques prévus pour ce projet, pourquoi notre maire n'a-t-il pas été prévenu dès le début du projet et donc de la "concertation" ? Ces milliards devant être remboursé terme par les habitants des régions traversées par la LGV, pourquoi n'y a-t-il pas de référendum ?</p>	les Bouches-du-Rhône
17/12/11	M.	Dalmasso	Guy	<p>La gare Aix/P TGV a été faite dans l'intention d'aller vers Nice en suivant la A8, aujourd'hui ces nouvelles intentions vont entrainer des surcoûts considérable qui seront a notre charge.</p> <p>La France entre en récession économique et maintenant vous voulez nous faire supporter des charges supplémentaires qui vont accroître nos difficultés.</p> <p>Je ne suis pas contre la préparation de nos transports a venir mais il serait sage de tenir compte de nos réalités, et surtout d'éviter les zones urbanisées, il serait bienvenue de réviser vos intentions.</p>	les Bouches-du-Rhône
17/12/11	Mlle	rajot	lise	<p>Bonjour,</p> <p>Quel est l'utilité de ce projet ? Je ne demande pas d'aller plus vite entre marseille et nice. J aime ma région et son environnement. Votre projet est un massacre écologique, social, et culturel. Pourquoi prenez vous de telles décisions sans une réelle concertation publique ?</p> <p>Je ne veux pas de LGV en région PACA ni partout ailleurs.</p>	les Bouches-du-Rhône
17/12/11	M.	ARNAUD	MICHEL	<p>Je reçois un message du collectif sud sainte baume disant que vous ne percevez aucune opposition d'après les retours que vous avez de votre site.</p> <p>J'ose espérer à une exagération du collectif.</p> <p>N'importe qui doué d'un peu de sens humain SAIT qu'exproprier des gens de leur maison et leur voler leur outil de travail constitue une agression extrêmement violente.</p> <p>DE TELS ACTES NE PEUVENT QUE RECEVOIR DE FORTES OPPOSITIONS.</p> <p>SACHEZ QUE VOUS AVEZ LA MIENNE PLEINE ET ENTIERE.</p> <p>Je ne vous envie pas, vous faites un travail exécrable quand vous osez planifier de telles abjections. Les conséquences de vos actes détruisent des vies. Et vous le savez mais vous agissez sans vous en soucier.</p> <p>Avec mon mépris.</p> <p>M. ARNAUD</p>	les Bouches-du-Rhône
16/12/11	M.	██████	██████	<p>Je suis aubagnais et ████████ concernée par les fuseaux médian et aubagne sud.</p> <p>Il parait inadmissible que les voies passent en surface dans cette zone décrite par vos critères comme des zones "d'habitations diffuses". Après recherche une partie seulement de cette zone concerne 400 familles au moins, une église, un cimetière, des entreprises un espaces naturel...</p> <p>Nous n'accepterons pas le saccage de notre cadre de vie!</p> <p>Sachez que nous faisons tous partis du "collectif tout aubagne contre la lgv" regroupant élus, association et citoyens de toutes la région PACA.</p> <p>Des actions sont prévues manifestations, débat publics...</p> <p>Nous avons très bien compris tous les différents points de votre projet (nous avons fait partie pour certains des groupes de travail ████████ et plus de pédagogie n'y changera rien, ni aucun rallongement des délais de choix des tracés! nous sommes opposés aux 4 tracés.</p> <p>████████████████████</p>	les Bouches-du-Rhône
16/12/11	M.	RIDEAU	BENOIT	<p>Pouvez-vous nous confirmer que des études environnementales ont réellement été menées avant de proposer des fuseaux ?</p> <p>Bien entendu la réponse est non :</p> <p>deux études très importantes ne sont mêmes pas commencées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - étude sur les enjeux écologiques des territoires - étude de la fragmentation des territoires 	les Bouches-du-Rhône

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

BOUCHES-DU-RHÔNE - QUESTIONS DU SITE INTERNET

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
16/12/11	M.	Association des Habitants des Quartiers du Petit & Grand Rouvière	ROQUEFORT LA BEDOULE	Peut-on réellement laisser dire M. CHERRIER, en COLAC, qu'il n'y aucune interrogation ni rejet du projet par la population, sous prétexte qu'aucune question n'est posée sur votre site ?! alors que des pétitions comme www.labeledoucontrerelgvg.info rassemble plus de 750 signatures et autant sur formulaire papier !	les Bouches-du-Rhône
13/12/11	M.	Saffioti	Séverin	Bonjour, étudiant en master de sociologie, je fais actuellement un dossier sur la LGV paca, j'aurais donc aimé réaliser un entretien avec un des promoteurs de ce projet (l'idéal si c'est possible serait avant janvier) afin d'obtenir plus d'informations. Merci d'avance pour votre réponse	les Bouches-du-Rhône
13/12/11	M.	Fiorenzano	J-Louis	Bonjour, Est-il possible de se connecter à votre Extranet ? si oui quelle est la marche à suivre. Merci pour vos réponses.	les Bouches-du-Rhône
12/12/11	M.	FIorenZANO	Jean-Louis	Bonjour, Les analyses multicritères des BDR et du Var ne sont toujours pas en ligne et celle des Alpes Maritimes a été enlevée ! Auriez vous des explications SVP ? Merci d'avance pour vos réponses	les Bouches-du-Rhône
09/12/11	M.	Wagner	Mathieu	Bonjour, Nous sommes enseignants en histoire géographie, et nous appartenons au groupe de développement des nouveaux programmes au sein du Rectorat. Dans ce cadre, nous préparons un cours sur la Région PACA, dans lequel nous abordons les enjeux liés à la nouvelle LGV. Nous trouvons votre animation sur les enjeux de la LGV ("Pourquoi la LGV PACA en images") très éclairante, mais nous n'arrivons pas à la télécharger. Pourriez-vous nous indiquer comment l'obtenir en téléchargement? En vous remerciant par avance pour votre réponse. Mme Warzager, M. Wagner	les Bouches-du-Rhône
08/12/11	M.	FIorenZANO	J-LOUIS	Bonjour, Serait-il possible d'avoir les analyses multicritères environnementales des BDR et du Var en ligne SVP ? Il existe un lien pour celle des Alpes Maritimes mais rien pour ces départements.	les Bouches-du-Rhône
07/12/11	M.	RICHAUD	Paul	Pourquoi la LGV PACA ne passe pas par GAP (05 000) ou les hautes Alpes, puis Grenoble (38 000) ou l'Isère ? En effet l'autoroute GAP -Grenoble est enterrée; cela permettrait : de désenclaver ces départements de mettre NICE à 3h00 de PARIS EN ajoutant le budget de l'autoroute ciéé ci dessus et le cout prévisionnel de LA LGV dite des métropoles le cout est similaire Veut on réellement mettre NICE à 3h00 de paris	les Bouches-du-Rhône
07/12/11	Mlle	HUGON	Déborah	Pourquoi sacrifier des espaces boisés, des vignobles, des centres équestres, la tranquillité des habitants vivants à la campagne, et dépenser autant d'argent en aménagement de gares souterraines ?	les Bouches-du-Rhône
01/12/11	Mme	SCARELLA	Martine	Bonjour, Je réside en face de la gare de St Marcel de l'autre côté de la voie ferrée soit à 30 m de la voie actuelle, derrière l'ancienne "usine" réhabilitée qui borde cette voie ferrée. Quel sera l'impact sur mon habitation dois je m'attendre à une expropriation ou vais je avoir mes fenêtres qui donneront sur cette 4ème voie. Car sur ce fuseau le choix de passage est limité, derrière la gare de St Marcel c'est l'huveaune, le stade de St Marcel et nombre d'immeubles, alors vous comprenez que je me pose des questions à juste titre. D'autant plus que j'envisage de gros travaux: isolement de ma toiture et ravalement de façade. J'ai bien détaillé tous vos plans vu et revu la vidéo en 3D et cela ne m'a pas rassuré du tout. Autant que je connaisse dès à présent le risque encouru par mon habitation	les Bouches-du-Rhône
28/11/11	M.	Faraut	Jean-Claude	L'addition SVP. Surfaces béton, asphalte, réseaux (électriques, gaz, voies ferrées) agglomérations, zones industrielles. A vous de vivre les Espèces ! Entre les barrières, dans le bruit et la laideur. Vous ne méritez plus la planète.	les Bouches-du-Rhône
26/11/11	M.	Bonnenfant	Jean claude	Dans ces périodes d'économie, vous semble-t-il sage de vous lancer dans une opération de ce cout dont les estimations seront doublées (voir la 3° voie Marseille - Aubagne incomplète en raison des dépassements, ou les excédents du tunnel de Toulon) au risque de démolir le paysage provençal, de mécontenter la majorité de la population locale en période pré électorale. Tout ça pour diminuer d'un quart d'heure le trajet Marseille- Nice . Les décideurs sont-ils devenus fous ? Nous dépasserons les 40 milliards d'euros dans cette affaire qui va payer ? les grands groupes? Arroseront-ils quelques décideurs ???	les Bouches-du-Rhône
26/11/11	Mlle	Bérenger	christine	Peut-on parler de démocratie quand on ne laisse la parole qu'à des pro projets? C'est une honte!!!!!! il n'y a pas de concertation, seulement une belle présentation d'un argumentaire parfaitement huilé par des personnes qui ont oublié que l'humain doit toujours être pris en compte avant tout!!!! Avez-vous des parents? Avez-vous des enfants? Imaginez les expropriés une seconde !!!!! Vous avez peut-être vous aussi un endroit où vous avez vos racines, vos souvenirs d'enfance.....; imaginez les détruits, ravagés, pour combler la dette d'une grande entreprise? Cette ligne ne doit pas voir le jour !!!	les Bouches-du-Rhône
23/11/11	M.	FIorenZANO	J-Louis	Bonjour, Quand comptez-vous mettre en ligne les dernières infos concernant le groupe de travail Pays d'Aubagne St Baume ? Le verbatim de la réunion du 7/10, la synthèse et le verbatim de la réunion du 14/11 ! Nous avons une réunion ce vendredi 25/11 et ne disposons pas des comptes-rendus de la dernière réunion.	les Bouches-du-Rhône

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

BOUCHES-DU-RHÔNE - QUESTIONS DU SITE INTERNET

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
23/11/11	M.	MAREIEN	SERGE	Bonjour madame, Monsieur, Collectionneur de tous objets (porte-clés,magnets,badges,stylos,timbres, carte téléphoniques,...) en rapport avec le TGV et les LGV. Je me permets de vous contacter afin de savoir si vous disposiez de ce type d'articles. Si c'est le cas , je serai ravi de pouvoir faire progresser ma collection grâce à votre aide. Je vous en remercie vivement par avance. Bien cordialement	les Bouches-du-Rhône
23/11/11	Mme	LAWSON	MARIE CHRISTINE	bonjour j'habite le long de la voie ferrée au 25 boulevard de la barasse dans le 11ème à Marseille, j'aimerais savoir ce qui se passe quant à la LGV sur la Barasse les cartes ne sont pas assez précises pour pouvoir se localiser, merci de me faire parvenir une carte détaillée sur la barasse d'autre part, faisons nous partie de la vallée de l'huveaune concernant les concertations ? CORDIALEMENT	les Bouches-du-Rhône
20/11/11	M.	Jacques	marius	je possede une maison 151ch de la vallee a aubagne quand prevoyez vous les negociattion l expropriation; sur quelles bases allez vous indemniser les proprietaires ex 1000m2terrain 164m2 habitable j habite ch du bois sauvaire a aubagne pouvez vous me donner le plan de passage de la ligne lgv fenestrelle les espileres projet...	les Bouches-du-Rhône
18/11/11	M.	FIORENZANOI	J-Louis	Bonjour, Cela fait bientôt 5 jours que les vidéos des fuseaux concernant les Bouches du Rhône ne sont plus visibles ! Quand pensez-vous pouvoir les remettre en ligne ? Merci d'avance pour votre réponse	les Bouches-du-Rhône
16/11/11	M.	FIORENZANO	J-Louis	Bonjour, Serait-il possible de connaitre les différents coûts, approximatifs cela va de soi, en surface / tranchée / tranchée enterrée / tunnel d'un kilomètre de voie ? Merci d'avance pour vos réponses (et pas du style "ça dépend du sol" s'il vous plait)	les Bouches-du-Rhône
13/11/11	Mlle	Bérenger	Christine	Vous parlez dans le Parisien du 13 novembre de 40 millions de passagers annuels aujourd'hui, 80 millions en 2020, 110 millions en 2040. Comment faites vous pour avoir une telle projection? Une fréquentation multipliée par 3!!!!	les Bouches-du-Rhône
13/11/11	Mlle	Bérenger	Christine	Pourquoi ne présentez-vous que les questions qui vous arrangent dans les questions réponses?	les Bouches-du-Rhône
08/11/11	M.	MAREINE	SERGE	Bonjour Madame, Monsieur, Collectionneur passionné de tous objets (stylos,porte-clés, jeton de caddie,règles, badges, magnets,cartes téléphoniques, timbres dédiés,...) en rapport avec les tgv et les lgv, je me permets de vous solliciter. Si vous disposiez de ce type d'objets, je serai ravi de pouvoir développer cette collection. Je vous en remercie vivement par avance. Bien cordialement Mr MAREINE Serge 30 Rue de la Libération 57660 BIDDING	les Bouches-du-Rhône
08/11/11	Mlle	bérenger	christine	Votre projet est-il en accord avec le budget de rigueur présenté par le Premier Ministre? Ne serait-il pas plus judicieux d'arrêter votre projet et de vous contenter d'entretenir les lignes existantes? 10 milliards d'économie correspondrait mieux à une période d'austérité.....	les Bouches-du-Rhône
07/11/11	Mlle	bérenger	christine	Avez-vous prévu des murs anti-bruit tout le long du parcours pour permettre aux gens de survivre autour de la ligne?	les Bouches-du-Rhône
07/11/11	Mme	chiatti	annie	Les indemnisations ou expropriations seront calculées sur quelle bases?	les Bouches-du-Rhône
07/11/11	Mlle	bérenger	christine	Vous allez détruire nos collines, arracher des arbres, creuser, ravager.... Que proposez-vous pour rétablir les équilibres écologiques? Replantez-vous un arbre pour un arbre? Combien de chênes centenaires vont mourir? Les paysages de Pagnol massacrés! Pourquoi ne pas entretenir les lignes existantes au lieu d'en créer de nouvelles?	les Bouches-du-Rhône
07/11/11	Mlle	datcharry	solange	Pour moi la LGV va engendrer un coût supplémentaire sans aucun bénéfice ; en effet, j'habite Marseille et mes parents Antibes. Je fais le trajet A-R très souvent. Or pour rejoindre Antibes depuis Marseille, si je comprends bien, ce sera plus compliqué et moins sécurisé que maintenant : actuellement je prends le TGV pour éviter les "bandes" qui rôdent dans les TER. Demain, la LGV ne passera plus par Antibes et je serai obligée de prendre un ter insécurisé (car j'ai des doutes sur l'amélioration des conditions de sécurité d'ici la réalisation de la lgv). Par ailleurs, j'habite à Marseille à côté de la gare de la Blancarde. Cette gare, qui est moins enclavée que St Charles, me semble être plus rationnelle comme choix pour réduire les temps d'entrée et de sortie de la lgv PACA de Marseille . Par ailleurs 2 trams (qui circulent tous les soirs jusqu'à minuit et demi) et 1 métro passent à la Blancarde, tandis que 2 mètres seulement passent à St Charles (et s'arrêtent de circuler 4 jours par semaine à 22H45, comme ça les voyageurs n'ont qu'à prendre les charmants taxis de la gare quand ils n'ont plus de transports en commun pour rentrer chez eux). Pourtant il semble que le scénario de faire passer la LGV à la Blancarde n'a même pas été envisagé. Par ailleurs, la prolongation vers l'Italie me semblerait devoir être beaucoup plus creusée qu'elle ne l'est : d'une part pour rejoindre Gênes, mais également Turin. A l'heure actuelle pour rejoindre depuis Marseille la capitale de région la plus importante de l'autre côté de la frontière, il faut prendre au minimum 3 trains et passer plus de 8 heures dans les trains et gares. Demain, avec la LGV, ce sera pareil. Bref, pour moi tout ça est TRES, TRES, décevant. Ca va coûter un maximum et je ne sais vraiment pas à qui ça va profiter (pas à moi en tout cas)	les Bouches-du-Rhône
06/11/11	M.	REGNIER	Vincent	Je ne partage pas votre projet de LGV. Les travaux énormes nécessaires à sa construction amèneront une destruction importantes de l'environnement. Le cout financier est trop important par rapport au gain recherché. La crise financière devrait redonner du bon sens et de la modération dans les projets comme celui-ci.	les Bouches-du-Rhône
06/11/11	M.	ROUX	MICHEL	Bonjour Le tracé du LGV passera-t-il par Cuges-les-pins ? merci à l'entrée de Cuges se trouve un foyer pour autiste tout neuf qu'il faut protéger par tous les moyens	les Bouches-du-Rhône

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

BOUCHES-DU-RHÔNE - QUESTIONS DU SITE INTERNET

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
06/11/11	M.	marraro	eric	Bjr es ce que je pourrai avoir un plan de la zone toucher es ce officiel ?merci pour votre reponse cordialement	les Bouches-du-Rhône
04/11/11	Mlle	Bérenger	Christine	Avez-vous prévu un accompagnement psychologique pour toutes les victimes de votre projet? Les personnes âgées expropriées, les personnes qui verront leur maison construite de leurs mains détruite, celles qui se voyaient vivre sur un bout de terre et qui actuellement passent leurs jours à travailler pour se faire leur chez soi, les agriculteurs et les viticulteurs qui verront des années de labour réduites à néant? Combien de personnes vont voir le sens de toute leur vie basculer dans le néant?	les Bouches-du-Rhône
03/11/11	Mlle	bérenger	christine	On lit aujourd'hui dans la presse: "Nous avons donc proposé de revoir la copie et de voir s'il est possible de passer plutôt entre Aubagne et Carnoux, au pied du massif. On va en parler", explique Jean-Michel Cherrier. Qu'entendez-vous par là? A quel fuseau correspond votre idée? Est-ce un nouveau tracé? Est-il en souterrain? Combien de personnes vont être expropriées?	les Bouches-du-Rhône
02/11/11	M.	Norris	Chuck	Bonjour, Ce projet a-t-il un impact sur les dessertes maritimes (voyageurs et marchandises) de la région?	les Bouches-du-Rhône
01/11/11	M.	dupin	bernard	Je suis riverain depuis plus de 20 ans de la voie ferre existante entre la Penne sur huveaune et Aubagne. je suis membre du collectif enterrons la LGV. vous parlez de concertation toutefois je n'ai à ce jour reçu aucune invitation permettant de débattre de ce projet et de sa réalisation. quand aurons- nous face à nous des interlocuteurs crédibles qui nous donnerons des éléments sur un tracé avec des chiffres en terme de coût qui soient vérifiables? aujourd'hui si je voulais vendre ma villa je ne pourrais pas le faire car votre projet bloque de fait toutes les transactions immobilières dans le périmètre d'Aubagne. que proposez-vous pour réduire ou compenser cette exaction, cette injustice, cet abus contre lequel nous ne pouvons rien sauf se battre pour que nous ne soyons pas grugé par des intérêts qui ne sont pas si limpide que vous semblez l'écrire un autre qui	les Bouches-du-Rhône
31/10/11	M.	amoudru	dominique	Bonjours, Maintenant que le réseau sur le département des Hautes Alpes a été entièrement rénové, je m'étonne qu'on ne puisse pas en profiter pour électrifier la ligne car avec ces locomotives diesel ça pollue beaucoup, après les écoles diront qu'ils contre les camions. Autrement, j'espère qu'un jour qui soit proche la ligne sera prolongé jusque en Italie. Est ce que les gares appartiennent à la S.N.C.F ou au réseau ferré de France car j'avais entendu dire qu'il était question d'agrandir la gare de Gap, depuis plus rien, ce qui manque pour les passagers c'est des abris sur les quais lorsqu'il fait mauvais	les Bouches-du-Rhône
27/10/11	M.	gerez	luc	Quels sont les coûts des différents projets, leurs financements, qui va payer ?	les Bouches-du-Rhône
27/10/11	M.	DI LIEGRO	DORIS	Bonjour Je suis responsable à l'Olympique de Marseille , en charge des partenariats et souhaiterai être mis en relation avec votre service marketing ou communication. Votre campagne de communication dans notre ville m'incite à vous présenter quelques supports de visibilité à des tarifs très attractifs ce qui vous permettrait de toucher une cible large de spectateurs. Par exemple : 2 min de visibilité sur notre panneautique stade 3000€HT frais de fabrication inclus 1 page de publicité dans notre programme de match distribué en 40 000 exemplaires 900€ Je reste à votre disposition pour en discuter ou vous rencontrer Merci d'avance. Très cordialement.	les Bouches-du-Rhône
27/10/11	M.	LIEUTAUD	BERNARD	Je viens de visualiser le fuseau Marseille-Aubagne et j'habite le quartier des Espilières précisément impasse des Rossignols (ex chemin de La Coueste quasiment au pied du plateau de Languilland). La limite Nord de la largeur du fuseau semble nous inclure mais la carte manque de précision, serons nous inclus dans le périmètre concerné par les expropriations ??	les Bouches-du-Rhône
26/10/11	M.	KERNEIS	Christian	Le tronçon B1 Aubagne Fontblanche, au droit de la ZI des Paluds , permet il de réserver une gare TGV/TER?	les Bouches-du-Rhône
22/10/11	M.	heraud	jf	Je suis concerné par le projet de pignans 83 et je constate que vos notions sur la protection de l'environnement et des enjeux écologique me semble bien aléatoire ... Je constate que trois projets sur quatre vont impacter le nord de pignans qui est une zone boisée dans un environnement de qualité... le passage d'un TGV au milieu de la colline semble être en contradiction avec vos principes... ces collines sont également un lieu de vie des d'hermann qui si je ne me trompe sont protégés par la CITES --- une simple étude préalable devrait suffire à le démontrer quel est votre position vis à vis de cet animal en voie d'extinction ?? merci	les Bouches-du-Rhône
19/10/11	Mme	BOGTCHALIAN	HELENE	Bonjour, Est-il possible d'avoir un contact direct avec quelqu'un pouvant nous informer avec précisions du (ou des)projet(s) sur la zone correspondant à la sortie d'Aubagne (direction Gémenos) : tunnel ?? Pas de pub SVP, c'est hors sujet. Merci	les Bouches-du-Rhône
19/10/11	Mme	BOGTCHALIAN	HELENE	"DEVENEZ ACTEUR" : Je souhaite participer à un groupe de travail (secteur pays d'Aubagne, réunion du 14/11 et suivantes) et il semblerait que cela ne soit possible qu'à ceux qui ont pu être les 1ers inscrits. Encore fallait-il le savoir. Je lis "inscriptions closes". On ne peut donc n'être que passifs et n'assister à une réunion publique qu'en tant que spectateurs ? Je demande à être acteur comme cela doit être le cas pour un citoyen dans une réunion publique. Etant donné le nombre d'"excusés", je pense que la place peut se trouver. Merci de prendre en compte ma demande. Cordialement et citoyennement.	les Bouches-du-Rhône
08/10/11	M.	GEREMIA	Claude	où sera située la nouvelle gare de marseille ? merci	les Bouches-du-Rhône
04/10/11	M.	Fanucci	Christophe	Bonjour, La future gare souterraine Marseille-St Charles permettra-t-elle d'accueillir une desserte TER cadencée s'ajoutant au trafic TGV ? Plus globalement, quelle devrait-être capacité horaire maximale d'accueil de cette gare souterraine (nombre de trains et passagers) ?	les Bouches-du-Rhône

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

BOUCHES-DU-RHÔNE - QUESTIONS DU SITE INTERNET

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
04/10/11	Mme	SALLES	Michèle	<p>Nous devrions être impacté par le tracé de la LGV entre Marseille et Aubagne à la fois sur notre entreprise et sur notre bâtiment industriel de 1300 m2.</p> <p>Nous envisageons des travaux sur notre bâtiment et il nous est indispensable d'en savoir plus sur le fuseau dans lequel passera la LGV au niveau du chemin de la Vallée.</p> <p>En effet, la mise en place de la 3° voie TER a déjà largement diminué et compliqué les accès camions sur notre zone et nous nous inquiétons sur le devenir de notre zone avec un élargissement pour la LGV.</p> <p>Merci de prendre contact avec nous.</p> <p>Notre entreprise emploie 20 personnes.</p> <p>SNS bureaux</p> <p>1163 chemin de la Vallée 13400 Aubagne</p> <p>Tel 04 42 03 10 30</p>	les Bouches-du-Rhône
02/10/11	M.	FOLLEGOT	Jean-Pierre	<p>A propos de La Charte de Concertation et de l'organigramme décisionnel :</p> <p>- Peut-on disposer de la liste exhaustive de tous les noms des membres des différentes instances avec leur éventuelle couleur politique (COPIL, CODER 13, COTEC, Comité de concertation) ?</p> <p>oPourquoi Le pays d'Aix est représenté dans le COPIL, mais pas le pays d'Aubagne bien plus concerné ?</p> <p>oComment y sommes-nous représentés par nos élus locaux ?</p> <p>oQui est le garant mentionné ?</p> <p>-Construite par les acteurs du projet (co-financeurs, collectivités locales non co-financeurs, associations, acteurs socioéconomiques)</p> <p>oQUI sont-ils ? Le Comité de rédaction mentionné en dernière page ?</p> <p>-Pourquoi les historiques des interventions passées (2005 à 2009) ont-ils tous été effacés du site LGVPACA ? certaines études réalisées alors seraient d'un grand intérêt aujourd'hui.</p> <p>-Pourquoi seule les délibérations du COPIL sont-elles publiées ?</p>	les Bouches-du-Rhône
30/09/11	M.	brunel	georges	<p>Je suis cheminot à la retraite depuis 1984. Je connais bien la Région, où j'ai passé la majorité de ma carrière. J'ai été chef de district à Nice, Chef de section travaux, puis Chef de section territorial à Nice.</p> <p>A ce titre j'ai suivi l'électrification de la ligne, les modernisations des gares, de saint-Raphael, de Cannes, de Nice, les travaux à Monaco. J'ai participé à la reconstruction de Nice-Coni. J'ai commencé la construction de la 3° voie de Nice à Cannes, je n'ai qu'un regret, je ne verrai certainement pas sa réalisation .. J'ai vu que votre équipe TGV est bien organisée et je la crois performante, permettez moi de la féliciter. Par expérience je sais qu'on est quelquefois à la recherche d'un détail historique, n'hésitez pas à me contacter, je ferais tout mon possible pour vous satisfaire.</p>	les Bouches-du-Rhône
28/09/11	M.	Melis	Lorenzo	<p>Bonjour,</p> <p>Moi je trouve que c'est un excellent projet !</p> <p>Pouvez-vous me dire quelles sont les villes concernées par ce projet ?</p> <p>Merci, cordialement.</p>	les Bouches-du-Rhône
27/09/11	M.	Fanucci	Christophe	<p>Bonjour,</p> <p>Le secrétariat permanent avait soumis l'idée d'une LGV directe entre Aubagne et le centre-Var ou l'est-Var avec une section de ligne nouvelle en Y ou en T en direction de Toulon. Avec pour avantages de desservir Toulon-centre, d'améliorer sensiblement la durée des trajets pour les TGV ne s'arrêtant pas dans le secteur toulonnais mais également d'offrir une fonction de sécurisation de l'axe en cas d'incident ou de travaux. Cette option a-t-elle été approfondie depuis lors et le cas échéant, pouvez-vous nous donner les raisons pour lesquelles elle n'a, semble-t-il, pas été retenue ?</p>	les Bouches-du-Rhône
25/09/11	Mme	LLORET	CHRISTIANE	<p>Bonjours,</p> <p>Nous habitons à Aubagne quartier Camp Majors, près de la future LGV.</p> <p>Etant âgés et très inquiets sur l'avenir de notre maison que nous avons mis des années à construire nous même, pourriez vous m'indiquer le nombre de mètres prévu qui verra exproprier les habitants.</p> <p>Merci.</p>	les Bouches-du-Rhône
21/09/11	M.	FOLLEGOT	Jean-Pierre	<p>Je me suis inscrit pour les réunions Groupe de travail « Pays d'Aubagne Sainte-Baume »</p> <p>Mais je n'ai reçu aucune confirmation ni les horaires des ces réunions.</p> <p>La première est prévue après demain le 23 Septembre.</p> <p>Merci de votre retour rapide</p>	les Bouches-du-Rhône
20/09/11	M.	escalier	daniel	<p>Je me suis inscrit pour participer au groupe de travail sur Aubagne. Pourriez vous m'indiquer les horaires de la réunion du 23/09?</p> <p>Merci d'avance</p> <p>David Escalier</p>	les Bouches-du-Rhône
17/09/11	M.	Escavi	Hubert	<p>Pourquoi les temps de trajet sont importants alors que c'est censé être une ligne à grande vitesse</p> <p>Marseille Nice devrait se faire en 40 minutes à 320 km/h non?</p>	les Bouches-du-Rhône
15/09/11	M.	Gardedieu	Luc	<p>Quel que soit le tracé retenu, comment ne pas être fier et satisfait de ces réalisations, qui rapprochent Francfort de Marseille!</p> <p>Mais dans tous ces investissements pour les LGV, quid du transport de marchandises?</p> <p>C'est aussi l'avenir!</p> <p>Merci.</p>	les Bouches-du-Rhône

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

BOUCHES-DU-RHÔNE - QUESTIONS DU SITE INTERNET

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
15/09/11	Mme	BERENGER	CHRISTINE	<p>Je suis totalement et inconditionnellement opposée à ce projet. Mes parents habitent Aubagne et sont âgés de plus de 80 ans. Ils ne supporteront pas une expropriation et une destruction de la terre de nos ancêtres. Mes enfants et moi-même avons plein de projets pour continuer l'histoire de ma famille sur cette terre et nous refusons de voir ces projets ravagés par les bulldozers.</p> <p>Détruire le patrimoine, détruire l'habitat et les emplois, ravager les sites protégés et les paysages ne peut en aucun cas faire évoluer le monde dans le bon sens.</p> <p>Il y a d'autres solutions pour améliorer les transports en PACA, les associations contre ce projet sont porteuses de propositions.</p> <p>Nous les soutenons.</p> <p>Christine Bérenger, ses parents, son conjoint, ses trois enfants</p>	les Bouches-du-Rhône
14/09/11	Mlle	BORIE	CHRISTINE	<p>Ne peut on pas construire des lignes ferroviaires europeennes sur le sol francais</p> <p>ce lgv a pour but de relier en region pacà l'italie à l'espagne</p> <p>apres la monnaie europeenne pourquoi pas ces lignes europeenes avec des tarifs forfaitaires</p>	les Bouches-du-Rhône
14/09/11	Mme	ARRUFAT	MICHELE	<p>Bonjour,</p> <p>Pouvez vous me préciser le trace proposé entre la Penne s/Huveaune et Aubagne, en effet j'habite juste après la zone de St Mitre, et je souhaiterai savoir où passera cette nouvelle voie ?</p> <p>merci de v/réponse.</p>	les Bouches-du-Rhône
14/09/11	M.	IMBS	Jean Pierre	Pourquoi attendre 2040 pour améliorer le réseau existant ?	les Bouches-du-Rhône
13/09/11	M.	Amara	Farid	<p>Bonjour, j'habite dans le village de Cuges à 2km à vue du tracé actuel. Est-on capable d'évaluer le bruit en décibels que fera le TGV en passant dans la plaine ? est-il prévu d'équiper la voie de murs anti-bruit ? combien de TGV vont passer par jour ? entre quelle période horaire ?</p>	les Bouches-du-Rhône

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES ET REGISTRES

BOUCHES-DU-RHÔNE - QUESTIONS PAR E-MAIL

Date	Nom	Prénom	Question	Réponse
24/04/12	DAMATO	Marc	<p>Je me présente m damato marc, je vous fais part de mon désaccord du passage du lgv au-dessus de ma maison de ma famille où j'ai fait un crédit de 30ans pour avoir une tranquillité sur de nombreux sacrifices de ma vie de famille je pense vous sensibiliser il faut comprendre le calvère que l'on va vivre chaque jours de notre vie il faut que vous le tracer en souterrain merci</p>	<p>Bonjour Monsieur Damato,</p> <p>Nous accusons réception de votre avis transmis par mail et nous vous confirmons que ce dernier sera versé au prochain bilan de la concertation.</p> <p>Nous tenons à vous préciser les éléments suivants concernant le projet LGV PACA : Le projet proposé par RFF a pour but de construire le système ferroviaire fiable et performant de demain afin de permettre aux habitants de la région, du département et des agglomérations d'Aix en Provence, Marseille et Aubagne de mieux se déplacer : c'est-à-dire plus facilement et plus sûrement avec une qualité de service accrue.</p> <p>A ce jour il n'existe pas de tracé, et nous ne pouvons pas dire si le projet passera ou non par le quartier de La Coueste et des Espillères. Seules existent des options de fuseaux de passage. Les tracés possibles seront construits lorsqu'un fuseau préférentiel aura été présenté au Ministre par le Comité de Pilotage. Avant cela, et comme vous pouvez le lire sur le site lgvpac.fr, le Comité de Pilotage nous a demandé d'amender le projet et d'approfondir les points qui font l'objet de discussions.</p> <p>Le Comité de Pilotage qui s'est tenu le 22 décembre 2011 a conclu de la nécessité de continuer à avancer sur ce projet de système régional performant en demandant à RFF de prendre en compte et développer les trains du quotidien (plus de TER pour les déplacements domicile-travail du pôle Métropolitain Aix-Marseille-Aubagne), de partir des besoins du territoire (c'est-à-dire de construire un système ferroviaire performant en accord avec les objectifs de développement des territoires) et surtout de prendre en compte la riche expression des territoires durant la concertation.</p> <p>C'est le travail que s'efforce de produire Réseau Ferré de France d'ici au 4ème trimestre 2012. Ce travail d'approfondissement nous conduira à préciser les différentes possibilités qui s'offrent à nous pour développer le plus rapidement possible les dessertes TER avec pour objectif d'avoir 10 trains par heure de pointe et par sens entre Aubagne et Marseille.</p> <p>Ce travail nous conduit également à étudier comment insérer au mieux la nouvelle infrastructure en prenant en compte les contraintes humaines sur Aubagne et dans la vallée de l'Huveaune partout où elles s'imposent à RFF.</p> <p>Bien entendu, tous ces approfondissements feront l'objet de discussions avec le territoire sous une forme qui reste encore à déterminer.</p> <p>Cordialement, Votre correspondant territorial pour les Bouches-du-Rhône.</p>
22/04/12	HEDON	Jocelyne	<p>J'habite le quartier de la Coueste depuis 10 ans. C'est un beau quartier "faiblement urbanisé" effectivement, mais qui ne rêve pas d'habiter dans de telles conditions et sûrement vous l'imaginez. Est ce une raison pour venir dénaturer ce site, pour laisser passer un "train" qui ne fera gagner que quelques minutes à quelques voyageurs alors qu'il existe déjà d'autres possibilités. Pour nous ce ne sera pas du temps gagné mais une qualité de vie perdue. Je ne suis pas contre le développement du territoire, bien au contraire, c'est pourquoi je pense qu'il faut développer les solutions déjà existantes : les TER. Merci d'entendre ce NON à La LGV. Jocelyne Hedon</p>	<p>Bonjour Madame Hedon,</p> <p>Nous accusons réception de votre avis transmis par mail et nous vous confirmons que ce dernier sera versé au prochain bilan de la concertation.</p> <p>Nous tenons à vous préciser les éléments suivants concernant le projet LGV PACA : Le projet proposé par RFF a pour but de construire le système ferroviaire fiable et performant de demain afin de permettre aux habitants de la région, du département et des agglomérations d'Aix en Provence, Marseille et Aubagne de mieux se déplacer : c'est-à-dire plus facilement et plus sûrement avec une qualité de service accrue.</p> <p>A ce jour il n'existe pas de tracé, et nous ne pouvons pas dire si le projet passera ou non par le quartier de La Coueste et des Espillères. Seules existent des options de fuseaux de passage. Les tracés possibles seront construits lorsqu'un fuseau préférentiel aura été présenté au Ministre par le Comité de Pilotage. Avant cela, et comme vous pouvez le lire sur le site lgvpac.fr, le Comité de Pilotage nous a demandé d'amender le projet et d'approfondir les points qui font l'objet de discussions.</p> <p>Le Comité de Pilotage qui s'est tenu le 22 décembre 2011 a conclu de la nécessité de continuer à avancer sur ce projet de système régional performant en demandant à RFF de prendre en compte et développer les trains du quotidien (plus de TER pour les déplacements domicile-travail du pôle Métropolitain Aix-Marseille-Aubagne), de partir des besoins du territoire (c'est-à-dire de construire un système ferroviaire performant en accord avec les objectifs de développement des territoires) et surtout de prendre en compte la riche expression des territoires durant la concertation.</p> <p>C'est le travail que s'efforce de produire Réseau Ferré de France d'ici au 4ème trimestre 2012. Ce travail d'approfondissement nous conduira à préciser les différentes possibilités qui s'offrent à nous pour développer le plus rapidement possible les dessertes TER avec pour objectif d'avoir 10 trains par heure de pointe et par sens entre Aubagne et Marseille.</p> <p>Ce travail nous conduit également à étudier comment insérer au mieux la nouvelle infrastructure en prenant en compte les contraintes humaines sur Aubagne et dans la vallée de l'Huveaune partout où elles s'imposent à RFF.</p> <p>Bien entendu, tous ces approfondissements feront l'objet de discussions avec le territoire sous une forme qui reste encore à déterminer.</p> <p>Cordialement, Votre correspondant territorial pour les Bouches-du-Rhône.</p>
24/04/12	DERACO	Ernest	<p>Monsieur, Nous habitons mon épouse et moi depuis 35 ans à AUBAGNE, en bordure du plateau des Espillères sur le tracé prévu de la LGV. Un vrai massacre économique et écologique organisé uniquement pour le plus grand profit des promoteurs du projet qui ruinera tous ceux qui, comme nous, ont consenti à beaucoup de sacrifices pour bâtir et conserver un bien en bon état dans l'idée de finir dignement leur vie. Nous habitons une zone dite pavillonnaire, et de ce fait, plus facile à saccager, parce que, croit-on à RFF, susceptible d'entraîner moins de réactions, ce en quoi vous vous trompez. Je remarque que RFF prévoit sans état d'âme, de construire à partir des Espillères un viaduc monstrueux qui, outre les destructions physiques d'habitations entraînera des nuisances sonores largement audibles à grande distance. Ironie de l'histoire, la SNCF a pendant des années interdit au comité de quartier de planter 3 ou 4 arbres sur le plateau des Espillères au prétexte que cela présentait un danger en raison du tunnel qui passait dessous. Nous ne voulons pas, ni à Aubagne ni ailleurs, d'une LGV dont l'intérêt social et économique n'a jamais été démontré. La seule chose dont nous sommes assurés c'est que nous aurons à supporter et nos enfants et petits enfants après nous, une charge financière considérable pour contribuer à financer un projet qui nous aura détruits. Nous ne baisserons jamais les bras.</p>	<p>Bonjour Monsieur Deraco,</p> <p>Nous accusons réception de votre avis transmis par mail et nous vous confirmons que ce dernier sera versé au prochain bilan de la concertation.</p> <p>Nous tenons à vous préciser les éléments suivants concernant le projet LGV PACA : Le projet proposé par RFF a pour but de construire le système ferroviaire fiable et performant de demain permettre aux habitants de la région, du département et des agglomérations d'Aix en Provence, Marseille et Aubagne de mieux se déplacer : c'est-à-dire plus facilement et plus sûrement avec une qualité de service accrue.</p> <p>A ce jour il n'existe pas de tracé, et nous ne pouvons pas dire si le projet passera ou non par le quartier de La Coueste et des Espillères. Seules existent des options de fuseaux de passage. Les tracés possibles seront construits lorsqu'un fuseau préférentiel aura été présenté au Ministre par le Comité de Pilotage. Avant cela, et comme vous pouvez le lire sur le site lgvpac.fr, le Comité de Pilotage nous a demandé d'amender le projet et d'approfondir les points qui font l'objet de discussions.</p> <p>Le Comité de Pilotage qui s'est tenu le 22 décembre 2011 a conclu de la nécessité de continuer à avancer sur ce projet de système régional performant en demandant à RFF de prendre en compte et développer les trains du quotidien (plus de TER pour les déplacements domicile-travail du pôle Métropolitain Aix-Marseille-Aubagne), de partir des besoins du territoire (c'est-à-dire de construire un système ferroviaire performant en accord avec les objectifs de développement des territoires) et surtout de prendre en compte la riche expression des territoires durant la concertation.</p> <p>C'est le travail que s'efforce de produire Réseau Ferré de France d'ici au 4ème trimestre 2012. Ce travail d'approfondissement nous conduira à préciser les différentes possibilités qui s'offrent à nous pour développer le plus rapidement possible les dessertes TER avec pour objectif d'avoir 10 trains par heure de pointe et par sens entre Aubagne et Marseille.</p> <p>Ce travail nous conduit également à étudier comment insérer au mieux la nouvelle infrastructure en prenant en compte les contraintes humaines sur Aubagne et dans la vallée de l'Huveaune partout où elles s'imposent à RFF.</p> <p>Bien entendu, tous ces approfondissements feront l'objet de discussions avec le territoire sous une forme qui reste encore à déterminer.</p> <p>Cordialement, Votre correspondant territorial pour les Bouches-du-Rhône.</p>
23/04/12	HUARD	Aline	<p>Monsieur, Depuis le début, je me suis opposée au projet de ligne LGV Marseille Nice quel que soit le tracé proposé, projet qui me semble à la fois inutile, et entièrement dévastateur sur le plan économique, et écologique et humain. Croyez-vous qu'il n'y a rien de mieux à faire aujourd'hui que détruire des quartiers entiers d'habitation pour faire gagner quelques dizaines de minutes à des passagers potentiels alors que depuis au moins 20 ans les banlieusards de Marseille attendent vainement la 3ème voie leur permettant de voyager dans des conditions un peu plus normales. J'habite le quartier des Espillères, au 358 avenue de la Coueste. Mon mari et moi, avons beaucoup travaillé pour avoir une maison agréable pour nos vieux jours et pouvoir la transmettre à nos enfants. Alors que tant de gens ont du mal à habiter dans un logement décent, comment pouvez-vous envisager un tel projet qui ruinera la vie de centaines de personnes parce que exproprier c'est facile mais reléguer les gens dans de bonnes conditions c'est plus dur et vous vous sentirez beaucoup moins concernés par la dernière partie de la démarche une fois la première acquise. Aussi, je vous demande, au nom du respect du droit de chacun de vivre dignement et de profiter des biens qu'il a acquis, de renoncer à ce projet et de me laisser le droit de pouvoir continuer à vivre chez moi. Je vous prie de croire, Monsieur, à l'expression de mes sentiments les meilleurs.</p>	<p>Bonjour Madame Huard,</p> <p>Nous accusons réception de votre avis transmis par mail et nous vous confirmons que ce dernier sera versé au prochain bilan de la concertation.</p> <p>Nous tenons à vous préciser les éléments suivants concernant le projet LGV PACA : Le projet proposé par RFF a pour but de construire le système ferroviaire fiable et performant de demain permettre aux habitants de la région, du département et des agglomérations d'Aix en Provence, Marseille et Aubagne de mieux se déplacer : c'est-à-dire plus facilement et plus sûrement avec une qualité de service accrue.</p> <p>A ce jour il n'existe pas de tracé. Seules existent des options de fuseaux de passage. Les tracés possibles seront construits lorsqu'un fuseau préférentiel aura été présenté au Ministre par le Comité de Pilotage. Avant cela, et comme vous pouvez le lire sur le site lgvpac.fr, le Comité de Pilotage nous a demandé d'amender le projet et d'approfondir les points qui font l'objet de discussions.</p> <p>Le Comité de Pilotage qui s'est tenu le 22 décembre 2011 a conclu de la nécessité de continuer à avancer sur ce projet de système régional performant en demandant à RFF de prendre en compte et développer les trains du quotidien (plus de TER pour les déplacements domicile-travail du pôle Métropolitain Aix-Marseille-Aubagne), de partir des besoins du territoire (c'est-à-dire de construire un système ferroviaire performant en accord avec les objectifs de développement des territoires) et surtout de prendre en compte la riche expression des territoires durant la concertation.</p> <p>C'est le travail que s'efforce de produire Réseau Ferré de France d'ici au 4ème trimestre 2012. Ce travail d'approfondissement nous conduira à préciser les différentes possibilités qui s'offrent à nous pour développer le plus rapidement possible les dessertes TER avec pour objectif d'avoir 10 trains par heure de pointe et par sens entre Aubagne et Marseille.</p> <p>Ce travail nous conduit également à étudier comment insérer au mieux la nouvelle infrastructure en prenant en compte les contraintes humaines sur Aubagne et dans la vallée de l'Huveaune partout où elles s'imposent à RFF.</p> <p>Bien entendu, tous ces approfondissements feront l'objet de discussions avec le territoire sous une forme qui reste encore à déterminer.</p> <p>Cordialement, Votre correspondant territorial pour les Bouches-du-Rhône.</p>
22/04/12	HEDON	Michel	<p>Monsieur Rosso, bonsoir. Je me permets d'attirer votre attention sur le danger que vous faites courir aux habitants de La Coueste et des Espillères. Il n'est pas simplement question de préserver notre petit coin, mais surtout de vous dire que nous sommes plus nombreux que vous croyez à habiter cette partie d'Aubagne, et que nous souhaitons être respectés. Nous avons l'autouroute, ne nous rajoutez pas la L.C.V. ! Au pire, enterrer- là ... au mieux, supprimez la, c'est une pure nuisance. Le gain de temps n'est pas significatif, le coût exorbitant (Nous avons besoin de voies ferrées, pour la circulation de proximité ... par des TER nombreux ... qui suppriment réellement des voitures et rendront service aux habitants. Entendez-vous, s'il vous plaît, nous habitons la Coueste, c'est là qu'est notre vie, je suis responsable de moi-même et des autres, ne faites pas semblant de nous écouter ... nous risquons de savoir nous faire entendre ... jusqu'à Beziers s'il le fallait. (Merci de comprendre l'exaspération que vous faites naître ... enterrer la LGV ! (Merci Michel HEDON (59 ans)</p>	<p>Bonjour Monsieur Hedon,</p> <p>Nous accusons réception de votre avis transmis par mail et nous vous confirmons que ce dernier sera versé au prochain bilan de la concertation.</p> <p>Nous tenons à vous préciser les éléments suivants concernant le projet LGV PACA : Le projet proposé par RFF a pour but de construire le système ferroviaire fiable et performant de demain permettre aux habitants de la région, du département et des agglomérations d'Aix en Provence, Marseille et Aubagne de mieux se déplacer : c'est-à-dire plus facilement et plus sûrement avec une qualité de service accrue.</p> <p>A ce jour il n'existe pas de tracé, et nous ne pouvons pas dire si le projet passera ou non par le quartier de La Coueste et des Espillères. Seules existent des options de fuseaux de passage. Les tracés possibles seront construits lorsqu'un fuseau préférentiel aura été présenté au Ministre par le Comité de Pilotage. Avant cela, et comme vous pouvez le lire sur le site lgvpac.fr, le Comité de Pilotage nous a demandé d'amender le projet et d'approfondir les points qui font l'objet de discussions.</p> <p>Le Comité de Pilotage qui s'est tenu le 22 décembre 2011 a conclu de la nécessité de continuer à avancer sur ce projet de système régional performant en demandant à RFF de prendre en compte et développer les trains du quotidien (plus de TER pour les déplacements domicile-travail du pôle Métropolitain Aix-Marseille-Aubagne), de partir des besoins du territoire (c'est-à-dire de construire un système ferroviaire performant en accord avec les objectifs de développement des territoires) et surtout de prendre en compte la riche expression des territoires durant la concertation.</p> <p>C'est le travail que s'efforce de produire Réseau Ferré de France d'ici au 4ème trimestre 2012. Ce travail d'approfondissement nous conduira à préciser les différentes possibilités qui s'offrent à nous pour développer le plus rapidement possible les dessertes TER avec pour objectif d'avoir 10 trains par heure de pointe et par sens entre Aubagne et Marseille.</p> <p>Ce travail nous conduit également à étudier comment insérer au mieux la nouvelle infrastructure en prenant en compte les contraintes humaines sur Aubagne et dans la vallée de l'Huveaune partout où elles s'imposent à RFF.</p> <p>Bien entendu, tous ces approfondissements feront l'objet de discussions avec le territoire sous une forme qui reste encore à déterminer.</p> <p>Cordialement, Votre correspondant territorial pour les Bouches-du-Rhône.</p>

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES BOUCHES-DU-RHÔNE - QUESTIONS PAR E-MAIL

Date	Nom	Prénom	Question	Réponse
22/04/12	GROBLICA	Felix	Monsieur, Nous faisons suite à l'information sur les tracés du LGV, nous nous opposons à ces tracés qui dénatureraient notre ville et tout particulièrement le magnifique paysage. Merci de nous compter parmi les opposants. FAMILLE GROBLICA	Bonjour Monsieur Groblica, Nous accusons réception de votre avis transmis par mail et nous vous confirmons que ce dernier sera versé au prochain bilan de la concertation. Nous tenons à vous préciser les éléments suivants concernant le projet LGV PACA : Le projet proposé par RFF a pour but de construire le système ferroviaire fiable et performant de demain permettre aux habitants de la région, du département et des agglomérations d'Aix en Provence, Marseille et Aubagne de mieux se déplacer : c'est-à-dire plus facilement et plus sûrement avec une qualité de service accrue. A ce jour il n'existe pas de tracé. Seules existent des options de fuseaux de passage. Les tracés possibles seront construits lorsqu'un fuseau préférentiel aura été présenté au Ministre par le Comité de Pilotage. Avant cela, et comme vous pouvez le lire sur le site lygpaca.fr , le Comité de Pilotage nous a demandé d'amender le projet et d'approfondir les points qui font l'objet de discussion. Le Comité de Pilotage qui s'est tenu le 22 décembre 2011 a conclu de la nécessité de continuer à avancer sur ce projet de système régional performant en demandant à RFF de prendre en compte et développer les trains du quotidien (plus de TER pour les déplacements domicile-travail du pôle Métropolitain Aix-Marseille-Aubagne), de partir des besoins du territoire (c'est-à-dire de construire un système ferroviaire performant en accord avec les objectifs de développement des territoires) et surtout de prendre en compte la riche expression des territoires durant la concertation. C'est le travail que s'efforce de produire Réseau Ferré de France d'ici au 4ème trimestre 2012. Ce travail d'approfondissement nous conduira à préciser les différentes possibilités qui s'offrent à nous pour développer le plus rapidement possible les dessertes TER avec pour objectif d'avoir 10 trains par heure de pointe et par sens entre Aubagne et Marseille. Ce travail nous conduit également à étudier comment insérer au mieux la nouvelle infrastructure en prenant en compte les contraintes humaines sur Aubagne et dans la vallée de l'Huveaune partout où elles s'imposent à RFF. Bien entendu, tous ces approfondissements feront l'objet de discussions avec le territoire sous une forme qui reste encore à déterminer. Cordialement, Votre correspondant territorial pour les Bouches-du-Rhône.
20/04/12	SEROPIAN	Christophe	Bonjour Messieurs, Je vous prie de trouver en PJ, un courrier du collectif Aubagne Sud qui vous permettra d'apprécier plus précisément l'impact des fuseaux Médian, Sud et AB sur les quartiers de la Coueste, des Espillières et de la Fenestrelle à Aubagne. Parallèlement, je souhaiterais participer aux prochaines réunions de concertation et vous remercie de prendre en compte cette demande. Je reste à votre disposition pour tout complément d'information. Cordialement, Christophe Seropian	Réponse par courrier
23/04/12	DALMASSO	Jean-Marie	Monsieur, Depuis le début, je me suis opposé au projet de ligne LGV Marseille Nice ici et ailleurs, projet qui me semble inutile, et entièrement dévastateur sur le plan économique, et écologique. J'habite à la carrière de sauvou à Six Fours les Plages dans le var, cependant mes parents habitent quant à eux au quartier des espillières à Aubagne à l'avenue de la coueste. J'y ai vécu plus de 25 ans et suis désolé de constater que ce quartier où il fait bon de vivre risque d'être définitivement dévasté par votre projet. Déjà mis à mal par le passage en contre bas de l'autoroute, je trouve désolant que le patrimoine de plusieurs dizaines de familles dont la miennne soit entaché par le passage de la LGV mais aussi tout simplement le bruit engendré par celle-ci. Aussi, je vous demande, au nom du respect du droit de chacun de vivre dignement et de profiter des biens qu'il a acquis, de renoncer à ce projet et de me laisser le droit de pouvoir continuer à vivre chez moi. Je vous prie de croire, Monsieur, à l'expression de mes sentiments les meilleurs.	Bonjour Monsieur Dalmasso, Nous accusons réception de votre avis transmis par mail et nous vous confirmons que ce dernier sera versé au prochain bilan de la concertation. Nous tenons à vous préciser les éléments suivants concernant le projet LGV PACA - éléments que nous avons également transmis par mail à vos parents : Le projet proposé par RFF a pour but de construire le système ferroviaire fiable et performant de demain permettre aux habitants de la région, du département et des agglomérations d'Aix en Provence, Marseille et Aubagne de mieux se déplacer : c'est-à-dire plus facilement et plus sûrement avec une qualité de service accrue. A ce jour il n'existe pas de tracé. Seules existent des options de fuseaux de passage. Les tracés possibles seront construits lorsqu'un fuseau préférentiel aura été présenté au Ministre par le Comité de Pilotage. Avant cela, et comme vous pouvez le lire sur le site lygpaca.fr , le Comité de Pilotage nous a demandé d'amender le projet et d'approfondir les points qui font l'objet de discussion. Le Comité de Pilotage qui s'est tenu le 22 décembre 2011 a conclu de la nécessité de continuer à avancer sur ce projet de système régional performant en demandant à RFF de prendre en compte et développer les trains du quotidien (plus de TER pour les déplacements domicile-travail du pôle Métropolitain Aix-Marseille-Aubagne), de partir des besoins du territoire (c'est-à-dire de construire un système ferroviaire performant en accord avec les objectifs de développement des territoires) et surtout de prendre en compte la riche expression des territoires durant la concertation. C'est le travail que s'efforce de produire Réseau Ferré de France d'ici au 4ème trimestre 2012. Ce travail d'approfondissement nous conduira à préciser les différentes possibilités qui s'offrent à nous pour développer le plus rapidement possible les dessertes TER avec pour objectif d'avoir 10 trains par heure de pointe et par sens entre Aubagne et Marseille. Ce travail nous conduit également à étudier comment insérer au mieux la nouvelle infrastructure en prenant en compte les contraintes humaines sur Aubagne et dans la vallée de l'Huveaune partout où elles s'imposent à RFF. Bien entendu, tous ces approfondissements feront l'objet de discussions avec le territoire sous une forme qui reste encore à déterminer. Cordialement, Votre correspondant territorial pour les Bouches-du-Rhône.
19/04/12			Bonjour monsieur, Je suis [REDACTED] comme vous le savez je suis opposé au passage de la lgv. Il est hors de question de nuire à la qualité de vie et à l'environnement de notre quartier. Nous sommes nombreux à vivre ici nous n'accepterons pas cela ... Cordialement	Bonjour [REDACTED], Nous accusons réception de votre avis transmis par mail et nous vous confirmons que ce dernier sera versé au prochain bilan de la concertation. Nous tenons à vous préciser les éléments suivants concernant le projet LGV PACA : Le projet proposé par RFF a pour but de construire le système ferroviaire fiable et performant de demain permettre aux habitants de la région, du département et des agglomérations d'Aix en Provence, Marseille et Aubagne de mieux se déplacer : c'est-à-dire plus facilement et plus sûrement avec une qualité de service accrue. A ce jour il n'existe pas de tracé. Seules existent des options de fuseaux de passage. Les tracés possibles seront construits lorsqu'un fuseau préférentiel aura été présenté au Ministre par le Comité de Pilotage. Avant cela, et comme vous pouvez le lire sur le site lygpaca.fr , le Comité de Pilotage nous a demandé d'amender le projet et d'approfondir les points qui font l'objet de discussion. Le Comité de Pilotage qui s'est tenu le 22 décembre 2011 a conclu de la nécessité de continuer à avancer sur ce projet de système régional performant en demandant à RFF de prendre en compte et développer les trains du quotidien (plus de TER pour les déplacements domicile-travail du pôle Métropolitain Aix-Marseille-Aubagne), de partir des besoins du territoire (c'est-à-dire de construire un système ferroviaire performant en accord avec les objectifs de développement des territoires) et surtout de prendre en compte la riche expression des territoires durant la concertation. C'est le travail que s'efforce de produire Réseau Ferré de France d'ici au 4ème trimestre 2012. Ce travail d'approfondissement nous conduira à préciser les différentes possibilités qui s'offrent à nous pour développer le plus rapidement possible les dessertes TER avec pour objectif d'avoir 10 trains par heure de pointe et par sens entre Aubagne et Marseille. Ce travail nous conduit également à étudier comment insérer au mieux la nouvelle infrastructure en prenant en compte les contraintes humaines sur Aubagne et dans la vallée de l'Huveaune partout où elles s'imposent à RFF. Bien entendu, tous ces approfondissements feront l'objet de discussions avec le territoire sous une forme qui reste encore à déterminer. Cordialement, Votre correspondant territorial pour les Bouches-du-Rhône.
20/04/12	DALMASSO	Christiane	Monsieur, Depuis le début, je me suis opposé au projet de ligne LGV Marseille Nice ici et ailleurs, projet qui me semble inutile, et entièrement dévastateur sur le plan économique, et écologique. J'habite au quartier des Espillières, au 273, av de la Coueste 13400 aubagne. Nous avons construit nous même la maison où nous habitons depuis 1975, sur le terrain qui avait été acheté par le grand-père de mon mari en 1930, nos enfants sont nés dans cette maison, nous y avons eu nos joies et nos peines et nous nous refusons à tout perdre. Aussi je vous demande, au nom du respect du droit de chacun de vivre dignement et de profiter des biens qu'il a acquis, de renoncer à ce projet et de me laisser le droit de pouvoir continuer à vivre chez moi. Je vous prie de croire, Monsieur, à l'expression de mes sentiments les meilleurs. MME Christiane Dalmasso	Madame, Bonjour, Le projet proposé par RFF a pour but de construire le système ferroviaire fiable et performant de demain permettre aux habitants de la région, du département et des agglomérations d'Aix en Provence, Marseille et Aubagne de mieux se déplacer : c'est-à-dire plus facilement et plus sûrement avec une qualité de service accrue. A ce jour il n'existe pas de tracé. Seules existent des options de fuseaux de passage. Les tracés possibles seront construits lorsqu'un fuseau préférentiel aura été présenté au Ministre par le Comité de Pilotage. Avant cela, et comme vous pouvez le lire sur le site lygpaca.fr , le Comité de Pilotage nous a demandé d'amender le projet et d'approfondir les points qui font l'objet de discussion. Le Comité de Pilotage qui s'est tenu le 22 décembre 2011 a conclu de la nécessité de continuer à avancer sur ce projet de système régional performant en demandant à RFF de prendre en compte et développer les trains du quotidien (plus de TER pour les déplacements domicile-travail du pôle Métropolitain Aix-Marseille-Aubagne), de partir des besoins du territoire (c'est-à-dire de construire un système ferroviaire performant en accord avec les objectifs de développement des territoires) et surtout de prendre en compte la riche expression des territoires durant la concertation. C'est le travail que s'efforce de produire Réseau Ferré de France d'ici au 4ème trimestre 2012. Ce travail d'approfondissement nous conduira à préciser les différentes possibilités qui s'offrent à nous pour développer le plus rapidement possible les dessertes TER avec pour objectif d'avoir 10 trains par heure de pointe et par sens entre Aubagne et Marseille. Ce travail nous conduit également à étudier comment insérer au mieux la nouvelle infrastructure en prenant en compte les contraintes humaines sur Aubagne et dans la vallée de l'Huveaune partout où elles s'imposent à RFF. Bien entendu, tous ces approfondissements feront l'objet de discussions avec le territoire sous une forme qui reste encore à déterminer. Pour finir, je vous confirme que nous prenons en compte votre avis et que ce dernier sera versé au prochain bilan de la concertation. Cordialement, Votre correspondant territorial pour les Bouches-du-Rhône.

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES BOUCHES-DU-RHÔNE - QUESTIONS PAR E-MAIL

Date	Nom	Prénom	Question	Réponse
23/04/12	REMUZAT	Vincent	<p>Monsieur,</p> <p>Depuis le début, je me suis opposée au projet de ligne LGV Marseille Nice ici et ailleurs, projet qui me semble inutile, et entièrement dévastateur sur le plan économique, et écologique.</p> <p>J'habite au quartier des Espillères, au 820 avenue de la Coueste, cet endroit magnifique pour lequel j'ai un attachement tout particulier puisque mes ancêtres y ont posé leurs valises depuis de nombreuses générations.</p> <p>Ce quartier que vous prévoyez de défigurer par l'implantation de votre LGV</p> <p>Aussi, je vous demande, au nom du respect du droit de chacun de vivre dignement et de profiter des biens qu'il a acquis, de renoncer à ce projet et de me laisser le droit de pouvoir continuer à vivre chez moi</p> <p>Je vous prie de croire, Monsieur, à l'expression de mes sentiments les meilleurs.</p> <p>REMUZAT Vincent</p>	<p>Bonjour Monsieur Remuzat,</p> <p>Nous accusons réception de votre avis transmis par mail et nous vous confirmons que ce dernier sera versé au prochain bilan de la concertation.</p> <p>Nous tenons à vous préciser les éléments suivants concernant le projet LGV PACA :</p> <p>Le projet proposé par RFF a pour but de construire le système ferroviaire fiable et performant de demain permettre aux habitants de la région, du département et des agglomérations d'Aix en Provence, Marseille et Aubagne de mieux se déplacer : c'est-à-dire plus facilement et plus sûrement avec une qualité de service accrue.</p> <p>A ce jour il n'existe pas de tracé, et nous ne pouvons pas dire si le projet passera ou non par le quartier de La Coueste et des Espillères. Seules existent des options de fuseaux de passage. Les tracés possibles seront construits lorsqu'un fuseau préférentiel aura été présenté au Ministre par le Comité de Pilotage. Avant cela, et comme vous pouvez le lire sur le site lgyvaca.fr, le Comité de Pilotage nous a demandé d'amender le projet et d'approfondir les points qui font l'objet de discussion.</p> <p>Le Comité de Pilotage qui s'est tenu le 22 décembre 2011 a conclu de la nécessité de continuer à avancer sur ce projet de système régional performant en demandant à RFF de prendre en compte et développer les trains du quotidien (plus de TER pour les déplacements domicile-travail du pôle Métropolitain Aix-Marseille-Aubagne), de partir des besoins du territoire (c'est-à-dire de construire un système ferroviaire performant en accord avec les objectifs de développement des territoires) et surtout de prendre en compte la riche expression des territoires durant la concertation.</p> <p>C'est le travail que s'efforce de produire Réseau Ferré de France d'ici au 4ème trimestre 2012. Ce travail d'approfondissement nous conduira à préciser les différentes possibilités qui s'offrent à nous pour développer le plus rapidement possible les dessertes TER avec pour objectif d'avoir 10 trains par heure de pointe et par sens entre Aubagne et Marseille.</p> <p>Ce travail nous conduit également à étudier comment insérer au mieux la nouvelle infrastructure en prenant en compte les contraintes humaines sur Aubagne et dans la vallée de l'Huveaune partout où elles s'imposent à RFF.</p> <p>Bien entendu, tous ces approfondissements feront l'objet de discussions avec le territoire sous une forme qui reste encore à déterminer.</p> <p>Cordialement,</p> <p>Votre correspondant territorial pour les Bouches-du-Rhône.</p>
27/04/12	MEISSEL	Alain	<p>Habitant le quartier de la coueste à Aubagne. Je me permet d attirer votre attention sur mon opposition au tracé passant par les espillères par viaduc</p> <p>Recevez Monsieur mes salutations</p>	<p>Bonjour Monsieur Meissel,</p> <p>Nous accusons réception de votre avis transmis par mail et nous vous confirmons que ce dernier sera versé au prochain bilan de la concertation.</p> <p>Nous tenons à vous préciser les éléments suivants concernant le projet LGV PACA :</p> <p>Le projet proposé par RFF a pour but de construire le système ferroviaire fiable et performant de demain pour permettre aux habitants de la région, du département et des agglomérations de Vitrolles, d'Aix en Provence, Marseille et Aubagne de mieux se déplacer : c'est-à-dire plus facilement et plus sûrement avec une qualité de service accrue.</p> <p>A ce jour il n'existe pas de tracé, et nous ne pouvons pas dire si le projet passera ou non par le quartier de La Coueste et des Espillères. Seules existent des options de fuseaux de passage. Les tracés possibles seront construits lorsqu'un fuseau préférentiel aura été présenté au Ministre par le Comité de Pilotage. Avant cela, et comme vous pouvez le lire sur le site lgyvaca.fr, le Comité de Pilotage nous a demandé d'amender le projet et d'approfondir les points qui font l'objet de discussions.</p> <p>Le Comité de Pilotage qui s'est tenu le 22 décembre 2011 a conclu de la nécessité de continuer à avancer sur ce projet de système régional performant en demandant à RFF de prendre en compte et développer les trains du quotidien (plus de TER pour les déplacements domicile-travail du pôle métropolitain Aix-Marseille-Aubagne), de partir des besoins du territoire (c'est-à-dire de construire un système ferroviaire performant en accord avec les objectifs de développement des territoires) et surtout de prendre en compte la riche expression des territoires durant la concertation.</p> <p>C'est le travail que s'efforce de produire Réseau Ferré de France d'ici au 4ème trimestre 2012. Ce travail d'approfondissement nous conduira à préciser les différentes possibilités qui s'offrent à nous pour développer le plus rapidement possible les dessertes TER avec pour objectif d'avoir 10 trains par heure de pointe et par sens entre Aubagne et Marseille.</p> <p>Ce travail nous conduit également à étudier comment insérer au mieux la nouvelle infrastructure en prenant en compte les contraintes humaines sur Aubagne et dans la vallée de l'Huveaune partout où elles s'imposent à RFF.</p> <p>Bien entendu, tous ces approfondissements feront l'objet de discussions avec le territoire sous une forme qui reste encore à déterminer.</p> <p>Cordialement,</p> <p>Votre correspondant territorial pour les Bouches-du-Rhône.</p>
27/04/12	GAVAS	Jean	<p>Monsieur,</p> <p>J'ai l'honneur de vous faire connaître ma totale opposition au tracé de la nouvelle ligne LGV qui passerait sous l'avenue de la Coueste à Aubagne. Ce quartier a déjà été pénalisé lourdement par l'arrivée de l'autoroute qui passe dans un défilé qui reflète les bruits vers les habitations, et dont le trafic ne cesse de croître, à un endroit où de plus les camions changent de régime pour affronter la pente de la voie. Il est clair qu'y ajouter une voie fermée à grande vitesse rendra ce site invivable, même si la voie passe en souterrain.</p> <p>A un moment où notre société connaît de graves difficultés économiques, je ne vois pas l'intérêt de poursuivre cet investissement très lourd qui n'apportera aucune solution aux problèmes majeurs que sont l'emploi, le logement, l'éducation ou la santé, tous secteurs prioritaires en recul constant. La ligne LGV Paris-Marseille, faite à l'époque où les dommages étaient moindres, sous la houlette de Claude Martinand, est suffisante pour rapprocher la Côte d'Azur à la Capitale.</p> <p>Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma parfaite considération.</p> <p>J. Gavas Président d'Honneur de l'Association des Ingénieurs Territoriaux de France</p>	<p>Bonjour Monsieur Gavas,</p> <p>Nous accusons réception de votre avis transmis par mail et nous vous confirmons que ce dernier sera versé au prochain bilan de la concertation.</p> <p>Nous tenons à vous préciser les éléments suivants concernant le projet LGV PACA :</p> <p>Le projet proposé par RFF a pour but de construire le système ferroviaire fiable et performant de demain pour permettre aux habitants de la région, du département et des agglomérations de Vitrolles, d'Aix en Provence, Marseille et Aubagne de mieux se déplacer : c'est-à-dire plus facilement et plus sûrement avec une qualité de service accrue.</p> <p>A ce jour il n'existe pas de tracé, et nous ne pouvons pas dire si le projet passera ou non par le quartier de La Coueste et des Espillères. Seules existent des options de fuseaux de passage. Les tracés possibles seront construits lorsqu'un fuseau préférentiel aura été présenté au Ministre par le Comité de Pilotage. Avant cela, et comme vous pouvez le lire sur le site lgyvaca.fr, le Comité de Pilotage nous a demandé d'amender le projet et d'approfondir les points qui font l'objet de discussions.</p> <p>Le Comité de Pilotage qui s'est tenu le 22 décembre 2011 a conclu de la nécessité de continuer à avancer sur ce projet de système régional performant en demandant à RFF de prendre en compte et développer les trains du quotidien (plus de TER pour les déplacements domicile-travail du pôle métropolitain Aix-Marseille-Aubagne), de partir des besoins du territoire (c'est-à-dire de construire un système ferroviaire performant en accord avec les objectifs de développement des territoires) et surtout de prendre en compte la riche expression des territoires durant la concertation.</p> <p>C'est le travail que s'efforce de produire Réseau Ferré de France d'ici au 4ème trimestre 2012. Ce travail d'approfondissement nous conduira à préciser les différentes possibilités qui s'offrent à nous pour développer le plus rapidement possible les dessertes TER avec pour objectif d'avoir 10 trains par heure de pointe et par sens entre Aubagne et Marseille.</p> <p>Ce travail nous conduit également à étudier comment insérer au mieux la nouvelle infrastructure en prenant en compte les contraintes humaines sur Aubagne et dans la vallée de l'Huveaune partout où elles s'imposent à RFF.</p> <p>Bien entendu, tous ces approfondissements feront l'objet de discussions avec le territoire sous une forme qui reste encore à déterminer.</p> <p>Cordialement,</p> <p>Votre correspondant territorial pour les Bouches-du-Rhône.</p>

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

BOUCHES-DU-RHÔNE - QUESTIONS DES COUPONS

Nom	Prénom	Commentaires	Questions
BANCHETTI	Christine		- Avez-vous étudié la possibilité du passage sur le plateau la bégude ? - Peut on avoir les détails du tracé sur la commune de Cuges Les Pins ?
BENHACENE	Khaled	Privilégie la solution 2	
CAULET	Juliette	Privilégie la solution 2, plus proche de Hyères et des attraits touristiques de la région	
CAULET	Sylvie	Privilégie la solution 2	
CLAVIN	Marie-Christine	Privilégie la solution 2	
CORDIER	Monique		Pourquoi un mail reçu le 7 pour une inscription avant le 5 ? Les groupes de travail sont ils déjà faits ?
CURIEL	Henriette		
ESCALIER	David		Combien d'hectares de terres agricoles vont disparaître ?
GERLIER	Francois	Veut savoir ce que signifie l'expression Marseille Saint-Charles en souterrain couplée au "doublement de la ligne Aix-Marseille"	
GRAINCE	Claude		
GREEN	Christoph er	Favorable au projet (commentaire peu précis)	
ISAC	Philippe	Privilégie la solution 2	
JAYNE	Pierrette	Contre le projet qui fera du mal sur son passage au niveau de la végétation, des animaux, des vibrations dans la barre de roches, de la remontée des eaux et des expropriations	
JAYNE	Virginie		Êtes vous conscients que la ligne passant par cuges, va entrainer de graves conséquences. Car, étant le plus grand poljé de France, les nappes d'eau peuvent remonter et concernant les barre de roches, elles peuvent être ébranlées à cause des vibrations ?
KRIKORIAN	Edsel	Privilégie la solution 2	
LUIGGI	Nathalie	Privilégie la solution 3 car plus favorable à la découverte de l'arrière pays varois, coût moins élevé que la solution 2. Toulon Est à privilégier.	
MICHAILLE	Patrick		
MORENO	Nawel	Privilégie la solution 2 car plus proche de l'aéroport de Toulon. Mieux pour la création d'une ligne neuve	
MYKHAYLYC HENKO	Olga	Privilégie la solution 3 car à proximité de l'aéroport. Il est mieux de garder les anciennes voies	
PARENT	Stéphane	Privilégie la solution 2	

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

BOUCHES-DU-RHÔNE - QUESTIONS DES COUPONS

Nom	Prénom	Commentaires	Questions
PICQUET	Catherine		
PICQUET	Albert		
REY	Leslie	Privilégie la solution 2	
ROUSSEL	Mylène	Privilégie la solution 2 car plus rapide et plus proche de l'aéroport	
SAPPE	Maurice	Information concertation à partir du fichier débat public : zone traversée urbanisée en souterrain sous Marseille Nord	
SASSONIA	Nadine		
STEPANIAN	Rebecca	Privilégie la solution 2	

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

VAR - QUESTIONS DU SITE INTERNET

QUESTIONS/REPON SES 03	Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
Serial	31/12/11	M.	Ziza	Guillaume	<p>Bonjour,</p> <p>Je suis actuellement étudiant à Paris, mais aussi et pour de nombreuses raisons, je me rends très régulièrement à Saint-Tropez, où un de mes parents habite, et dans la région du golfe de Saint-Tropez et du Littoral varois.</p> <p>Je me rends compte que cette région semble une des oubliées de ce projet pourtant essentiel à la Région PACA.</p> <p>En effet, cette zone est bien souvent très encombré par le trafic routier et il n'y a pas de solution annexe véritable (sauf le bateau qui peut mener vers Saint-Raphaël). L'idée, la zone est impraticable.</p> <p>J'aurais vu avec soulagement la possibilité de voir créer une gare TGV à l'Est de Toulon, ce qui aurait permis de mettre la zone Hyères-Golfe de Saint Tropez plus à proximité d'un accès ferroviaire qu'elle ne possède pas.</p> <p>En effet, en venant de l'est, l'accès à Toulon est très long (et que dire de l'idée qu'il faille aller à Toulon Ouest, où le TER est déjà présent?).</p> <p>J'entends bien ceux qui disent que le golfe de Saint-Tropez sera desservi par la gare du centre-var. Mais le temps de trajet en voiture est bien souvent égal avec le temps utilisé pour aller à Toulon par La Môle.</p> <p>Par ailleurs les zones comme Le Lavandou seraient toujours aussi encombrées et inaccessibles, loin de la gare du centre var, et toujours dépendantes de l'entrée à Toulon par l'accès routier.</p> <p>Aussi si je m'inscris contre une gare à Toulon Ouest, déjà maillé par le réseau ferroviaire régional, j'en appelle à une plutôt à l'Est, plus à même de désaturer les voies d'accès entre Hyères et Toulon.</p> <p>En effet, de la même façon qu'il existe un aéroport Toulon-Hyères, il pourrait me sembler logique de voir apparaître une gare Toulon-Hyères TGV avec des liaisons fréquentes et cadencées.</p> <p>Je suis persuadé que les élus des villes du littoral entre Hyères et Saint Tropez seraient très largement favorables à cette proposition. Hors il apparaît sur votre site que la concertation ne les touche pas. C'est compréhensible car les voies ne passent pas par leur territoire, mais ce sont les régions les plus touristiques et qui seront très liées à la création de cette LGV. Si l'accès n'en est pas facilité, les points noirs routiers qui sont à déplorer bien régulièrement et dont la LGV se veut une des clés du problème, ne seront pas réglés, car chacun devra rouler en voiture pour y accéder. Très cordialement</p> <p>Et en espérant voir la LGV sortir de terre le plus rapidement possible.</p> <p>Guillaume Ziza</p>	le Var
63	29/12/11	Mlle	martin	aurelie	<p>bonjour,</p> <p>j habite le beausset dans le var, j ai un enfant, et j aimerais savoir ou va passer la lgv car j aimerais ne pas avoir a déménager ni a voir détruire mon environnement pour gagner si peu de temps.</p> <p>avec tout ce qu on a pu entendre ces dernieres semaines je ne sais meme plus exactement ou elle doit passer. J ai retenu le beausset bandol c'est bien ca?</p> <p>merci</p>	le Var
356	22/12/11	M.	Chapuis	Christian	<p>Bonjour,</p> <p>Je suis sur le point d'acheter un terrain d'habitation dans le secteur sud de Vidauban. J'aimerais savoir quand sera prise la décision des emplacements des passages des fuseaux de la LGV PACA ?</p>	le Var
351	22/12/11	M.	URSAT	paul	<p>Quelle est l'emprise de la LGV dans les portions courantes où elle est jumelée avec l'A50 ?</p>	le Var
353	22/12/11	M.	VIOLET	Jean-Marc	<p>Bonjour,</p> <p>Dans le GT3 (Sillon Permien), Philippe Cretin soulève, pour la commune de Cuers, une éventualité de tracé que je trouve très intéressante. Il propose un passage au Sud de la commune dans la continuité de ce que demande le Maire de Solliès-Pont (passage par les Maurettes) et le Maire de Puget-Ville (collé à l'autoroute).</p> <p>Dans le verbatim Page 15, V. Baccino demande une étude sur ce tracé mais lors de la rédaction de la Synthèse, il me semble comprendre que cette étude de tracé n'est plus demandée ?</p> <p>Alors, que dois-je comprendre ? RFF va-t-elle se pencher sur cette éventualité de tracé ou bien reste-t-on sur le tracé initialement proposé pour Cuers ?</p> <p>Merci d'avance pour votre réponse.</p> <p>Jean-Marc</p>	le Var
352	21/12/11	M.	CADESTIN	Stéphane	<p>Cette ligne va complètement détériorer le paysage???</p> <p>en plus qu'est ce qu'elle va nous apporter ????</p> <p>nous n'en voulons pas</p>	le Var
348	21/12/11	Mme	Diebold	Huguette	<p>Bonjour, qu'attendez vous Messieurs Mesdames pour retirer ce fuseau C5 qui passe le plus de tous, au milieu de l'habitat des communes du littoral avec un impact surtout sonore et visuel sur les populations.</p> <p>C'est inimaginable et malgré mon grand âge, je manifesterai pour un arrêt pur et simple de ces pratiques qui imposent aux gens ce qu'ils ne veulent pas.</p> <p>Répondez moi sur l'email de mon fils.</p>	le Var
349	21/12/11	M.	dubois	jean-marie	<p>Monsieur,</p> <p>compte tenu de votre acharnement à refuser d'entendre notre refus de vos projets inutiles , coûteux et démesurés, je vous remets par la présente une pétition. CONTRE cette LGV on n'en veut pas ! et s'il faut le dire encore on le répètera car ma voix est bonne pour aller voter , pour aller payer pourquoi ne serait-elle pas entendue pour un refus, motivé par le bon sens !</p> <p>écoutez- nous !</p> <p>JM DUBOIS</p>	le Var
350	19/12/11	M.	charles	michel	<p>Les Provençaux subissent, comme leurs compatriotes des autres régions de France, une crise qui s'installe pour de longues années. Ce contexte de crise est loin de faciliter, pour le moins, la réalisation et la compréhension d'un tel projet ! Les réactions que suscite la réalisation du tracé "des métropoles" est donc compréhensif, humain. Ne pas vouloir entendre, puis écouter, et enfin ... composer avec les populations concernées, serait une grave erreur. Quel développement durable peut-il être vivable sans l'accord des populations ? Autrement dit, peut-on faire le bonheur des peuples malgré eux ?? La confiance doit être rétablie. Pour cela le contact doit être maintenu (ne pas s'accuser sempiternellement qui est responsable des difficultés de la "concertation"). J'ose croire que la sagesse l'emportera. Même s'ils sont de plus en plus nombreux à vivre difficilement, ils tiennent à leur dignité. Les Provençaux ne se mangent pas comme des pions.</p>	le Var
345	19/12/11	Mme	couvra	christel	<p>LGV.....il m'a semblé comprendre que vous n'avez que tres peu d'opposition a ce projet couteux destructeur et inutile sur votre site !!!!Mr Cherrier ,venez vous promener dans notre belle provence et vous allez trouver nombreux panneaux accrochés aux oliviers ,les varois n'ont aucune envie de se deguiser en vaches pour regarder passer les trains.....et arretez de vous moquer de nous!</p>	le Var
343	19/12/11	M.	PIOUFFLE	Jean-François	<p>Je décline mon opposition au projet de LGV Méditerranée. Pour gagner 10 mn de trajet Toulon Paris que l'on gagnerait en modernisant les lignes de TER qui en ont bien besoin, on éviterait des dépenses compléaires inutiles par ces temps de crise et dans notre situation de surendettement. On éviterait que RFF déjà endetté de 30 milliards ne s'endette encore +. Et on éviterait de Gâcher notre belle région touristique le Castellet, La Cadière, Sanary, Bagnol dont l'impact touristique négatif sera un coût supplémentaire. Pourquoi avez vous choisi le passage par Toulon alors que le trajet initialement par Aix coûtait beaucoup moins cher et laissait énormément moins d'habitations?</p>	le Var
342	19/12/11	Mme	piouffle	nadia	<p>Pourquoi ce tracé qui défigure une région touristique ayant misé sur ses paysages, son vignoble, et ne tient pas compte de ses réels besoins de rénovations de ses lignes de proximité tout ce projet me semble une gabegie éhontée je suis en colère de voir comment l'intérêt d'une région est aussi mal pris en compte !</p>	le Var
341	18/12/11	M.	AIMAR	Bernard	<p>Comment allez vous remplacer les milliers d'hectares de terres agricoles saccagées par votre projet inutile, et comment allez vous reloger toutes les personnes qui vont voir leur logement détruit ? Les terres agricoles sont en voie de disparition, et de nombreuses familles ne trouvent déjà pas à se loger, vous allez nous apporter plus de problèmes que de réelle amélioration de nos vies. Messieurs, remballez votre ligne, et allez vous faire pendre ailleurs !!!!!</p>	le Var
332	18/12/11	M.	ANGELINI	Grégory	<p>Je m'oppose à la construction de la LGV PACA.</p>	le Var
337	18/12/11	M.	BERTHELIER	Jacques	<p>Compte tenu des manifestations importantes de viticulteurs, ne pourrait-on pas choisir le tracé initialement prévu lors de la construction de la LGV Méditerranée c'est à dire :</p>	le Var
334	18/12/11	Mme	collard	elisabeth	<p>le tracé C5 est une catastrophe pour Sanary, la Cadière, le Castellet, Bagnol dans le Var . c'est d' ailleurs le noyau de la contestation . Régions viticoles et touristiques, le C5 les condamne à être la banlieue de Toulon et les ruinaire .Les touristes, qu'amènent les TGV, ne restent pas à Toulon (ville insipide) mais viennent ici . Et bien , ce sera fini ! trop de bruit ! vous êtes très ignorants ! Ce qui fait vivre la France , ce n'est pas que les grands industriels mais tout le tissu de petites entreprises (doit laurence parissot). les industriels nigouss sont demandeurs de la LGV MAIS aucun n'est impacté puisque les tracés du 06 son enterrés . QUELLE INJUSTICE !!!</p>	le Var

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

VAR - QUESTIONS DU SITE INTERNET

QUESTIONS/REPON SES 03	Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
335	18/12/11	M.	FAURE	Alexandre	Pourquoi vouloir passer à tous prix au sud plutôt qu'au nord, le long de l'A 8 ? Toulon ne sera jamais une aussi grande métropole que Marseille ou Nice avec ou sans LGV. Dixit un géologue, les difficultés géologiques existantes multiplierait le coût par 6, soit 120 milliards d'euros, pourquoi s'acharmer à un tel prix en période de crise ? Quid de la modernisation des tracés existants ?	le Var
338	18/12/11	Mme	POSS	Nadia	Ce n'est pas une question c'est une affirmation: notre région est tellement urbanisée, traversée de toute part par le réseau autoroutier, ferroviaire, nous ne voulons pas d'une ligne LGV. Notre siècle doit être celui de la réflexion sur la qualité de vie, du respect de la nature et non celui de la vitesse. Je m'oppose fermement à ce projet.	le Var
333	18/12/11	Mlle	Rajot	Sonia	Je suis CONTRE la lgv et POUR préserver nos campagnes et notre patrimoine !	le Var
339	18/12/11	M.	rossignol	patricia	Madames et messieurs les décideurs, nous étions, nous sommes et nous serons toujours plusieurs milliers opposés à vos projets contraires au développement durable (social, économique, écologique et environnemental) pour notre région, combien de pétitions vous faut-il ? combien de manifestations sont-elles encore nécessaires ? pourquoi en plus, est-on obligé de nous identifier sur votre site "officiel", pour mieux nous fliquer ? Arrêter de penser que les milliers de personnes qui manifestent parce qu'elles sont impactées directement ou indirectement, sont des intérêts particuliers, (dommages collatéraux), on se croirait dans un film de série B, malheureusement c'est la réalité !) les intérêts particuliers ne sont-ils pas les quelques uns qui tirent les avantages de ces opérations juteuses ? l'intérêt public c'est nous ! objectivement le littoral méditerranéen n'a absolument pas besoin de ces lignes destructrices, pour les raisons invoquées plus haut, mais surtout irréalistes compte tenu des dettes de la France et si des budgets étaient disponibles pour de tels ouvrages pharaoniques et inutiles, il serait plus judicieux et citoyens de les réserver pour rembourser la dette que le gouvernement creuse chaque jour un peu plus, depuis plus de 10 ans ! Pour résumer vous décidez de notre MORT et en plus on doit se payer notre propre enterrement ! sans nous demander notre avis, car si nous n'avions pas bouger que ce serait-il passer ??? Je m'adresse à vous, oui, la personne qui est entrain de lire ce message, imaginer trente secondes que l'on va raser votre maison ou celle d'un parent cher, pour une mauvaise cause, (quand d'autres solutions existent) comment réagiriez vous ? Effectivement nous devons toujours respecter les règles, les obligations, les interdictions, sous peine de sanctions, en bons citoyens ! Mais quand on vous détruit et qu'on ne vous demande même pas si on est d'accord ? Où est la justice dans ce pays ? alors OUI je CONTESTE vos procédures déloyales et je REFUSE ce projet dans sa totalité et puisque vous avez autant d'argent pour de tels travaux, faites passer cette LGV sous la mer cela ne nuira plus à personne ! quand vous nous cherchez vous savez toujours où nous trouver, mais pour les enquêtes publiques votre communication est plutôt réservée et discrète ! mais désormais nous sommes sur le pied de guerre, nous surveillons tous vos études dont nous ne voulons pas mais que nous sommes obligés de payer ! j'espère que quelqu'un va enfin admettre notre légitimité !!! Patricia Rossignol PS : j'ai perdu mon emploi sans jamais retrouver une vraie place, on nous a pris notre retraite, maintenant vous voulez notre maison, toute notre vie lserions-nous déjà condamner au peloton d'exécution ?	le Var
340	18/12/11	M.	sardin	aline	Bonjour, Juste pour signaler que je n'ai pas besoin de cette ligne pour bien me déplacer dans la région. De plus ma région et belle aime, déjà suffisamment artificialisée à mon avis. Merci de prendre en compte l'impact écologique, et le boycott que vous pourriez subir pour un tel préjudice. Merci, Cordialement.	le Var
336	17/12/11	M.	AICARDO	Patrice	Il paraît que nous ne posons pas assez de questions sur votre site et ceci vous fait dire qu'il n'y a donc aucune opposition à votre projet ! Alors sachez, et je ne suis pas le seul, que tant que je le pourrai je m'opposerai à votre projet ASSASSIN et DESTRUCTEUR. Que faire gagner quelques minutes à des Parisiens pressés et "triqués" qui vont venir polluer nos campagnes et pisser dans notre mer, tout ça en détruisant ma maison et mon département, je dis NON ! Si des gens aiment notre région qu'ils prennent le temps de la regarder et qu'ils la respectent ! Mon argent servira à mes enfants dans ma Région A bon entendeur....	le Var
317	17/12/11	Mme	andréan	michèle	la ligne grande vitesse n'a pas grand intérêt pour le Var et n'entraîne que des nuisances. J'attends de RFF l'abandon pur et simple du projet de LGV PACA au profit du développement du trafic de TER.	le Var
316	17/12/11	Mme	ARNAUD	Mireille	Messieurs, Pourriez-vous m'indiquer où je peux consulter l'étude de marché de vos tracés, l'étude de fréquentation prévisionnelle de la LGV et l'étude d'impact sur les différents tracés ? D'avance merci ?	le Var
331	17/12/11	M.	barbet	olivier	Comment se fait-il qu'un projet de la sorte puisse être mis en oeuvre alors qu'une crise sévit dans notre pays ? Comment peut-on avoir cette idée saugrenue de dépenser de telles sommes pour faire gagner quelques minutes à des hommes d'affaires pressés ? Comment peut-on décider de fracasser une région entière dédiée au tourisme, avec une économie constituée par les vignobles et l'agriculture, un littoral si apprécié par tous ? Imaginez-vous un viaduc traversant cette superbe région, annihilant des familles entières de par l'impactage sur l'immobilier, des héritages constitués depuis des centaines d'années, un collège tout neuf, des villages classés visités par le monde entier... Tout cela pour un train... Le nord ouest du Var est composé d'un habitat diffus : pourquoi ne pas faire passer vos trains de ce côté ?	le Var
321	17/12/11	Mme	GARCIN	Nicole	LGV entre TOULON et NICE : 1 scandale de +. Quels seront les avantages réels ? (autres que les intérêts financiers de certains politiciens). Qui paiera les travaux ? Qui paiera les indemnités à tous ces gens qui devront abandonner leur maison, leurs outils de travail (chômage en +) et autres ? A-t-on chiffré le coût total de l'opération (infrastructures principale et annexes) ? Pourquoi ne pas retenir une ligne dans le centre Var plutôt que de passer par Toulon (merci Mr FALCO !!!), ce qui coûtera nettement + cher. Pas grave, les contribuables paieront.....on fait fi de la crise. Mais celle en cours ne sera pas la dernière. Transparence, chère transparence, ou es-tu ?	le Var
318	17/12/11	M.	girardeau	mikael	Pourquoi ne pas améliorer le réseau existant plutôt que de créer des nouvelles lignes ? Partout ailleurs les lignes TER sont laissées à l'abandon mais là on nous dit qu'une nouvelle ligne est la seule solution pour faire progresser les transports de proximité, est ce encore des fausses promesses ? Où est ce que les collectivités locales vont trouver plus de 10 milliards d'euros alors qu'elles ont déjà du mal à boucler leurs exercices ? Dans cette période de réduction de la dette ne serait il pas temps d'arrêter de gaspiller l'argent du contribuable ?	le Var
320	17/12/11	M.	GRIMALDI	Pierre	Bonjour Ceci n'est pas une question mais une opposition franche au projet de LGV PACA. Il semblerait que RFF n'ait pas compris la claire opposition des varois et des habitants des deux régions limitrophes, malgré les manifestations importantes de ces derniers jours. Donc, sachez que la création de cette ligne n'a aucun intérêt public, qui plus est beaucoup trop coûteux; la rénovation du réseau existant serait le meilleur choix et présenterait un réel intérêt public. Inutile de nous apporter des compléments d'études, la création de cette ligne a parfaitement été comprise par les gens normaux que nous sommes. Nous n'en voulons pas, ni ici ni ailleurs (inutile peut être de vous rappeler cela)	le Var
315	17/12/11	Mme	GRIMALDI	SANDRINE	Bonjour Ceci n'est pas une question mais une opposition franche au projet de LGV PACA. Il semblerait que RFF n'ait pas compris la claire opposition des varois et des habitants des deux régions limitrophes, malgré les manifestations importantes de ces derniers jours. Donc, sachez que la création de cette ligne n'a aucun intérêt public, qui plus est beaucoup trop coûteux; la rénovation du réseau existant serait le meilleur choix et présenterait un réel intérêt public. Inutile de nous apporter des compléments d'études, la création de cette ligne a parfaitement été comprise par les gens normaux que nous sommes. Nous n'en voulons pas, ni ici ni ailleurs (inutile peut être de vous rappeler cela)	le Var
314	17/12/11	M.	isnard	eric	Bonjour, comment font les "ingénieurs" pour trouver un tracé rapide entre Paris et Nice, maisen passant par Toulon ?????	le Var
328	17/12/11	M.	isnard	eric	Bonjour, ma question est la suivante, quand pourrions nous avoir autre chose que des "murs" pour poser nos questions. Merci	le Var
326	17/12/11	M.	loisel	laurent	Vous dites que la LGV PACA va générer des emplois locaux, avez-vous la garantie de la part des entreprises qui feront les travaux que se sera bien le cas ?	le Var
322	17/12/11	M.	loisel	laurent	Savez-vous que la région PACA est en situation critique concernant la distribution électrique. Il y a déjà eu un black out en décembre 2010, beaucoup d'impact sur le plan économique et social. Tous les ans, en période hivernal, il est demandé aux habitants de PACA de limiter la consommation électrique. Demain avec vos boîtes de conserves, devons-nous allumer les bougies pour faire fonctionner vos boîtes de conserves ? Faudra-t-il construire une nouvelle centrale nucléaire sur la région pour alimenter vos boîtes de conserves ?	le Var
327	17/12/11	M.	loisel	laurent	Quelles garanties avez-vous que les déchets liés à la construction de cette LGV seront bien acheminés dans des centres de traitements de déchets et non déposés dans la nature comme c'est le cas actuellement dans le Var ?	le Var

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

VAR - QUESTIONS DU SITE INTERNET

QUESTIONS/REPON SES 03	Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
324	17/12/11	M.	loisel	laurent	Pourquoi vos tracés passent-ils tous dans les plaines du Var ? Allez-vous raser des montagnes pour redonner des terres arables aux agriculteurs afin qu'ils puissent continuer à travailler et à donner du TRAVAIL AUX VAROIS ?	le Var
325	17/12/11	Mme	penven	helene	Bonjour, avec tous les mouvements anti lgv, les rails existant à rénover, quand pourrez vous annoncer que les traces de l'ouest varois sont définitivement annulées ? autre point : le trace est censé passer au milieu de mon jardin, je n'ai reçu aucune visite de RFF est ce normal ?	le Var
329	16/12/11	M.	million-rousseau	bruno	Alors que nombre d'habitants, souvent fruits d'une vie de travail d'une famille pour qui l'habitation principale est la forme la plus courante d'épargne, vont perdre toute valeur marchande, pouvez-vous m'indiquer au moins quelles sont les solutions retenues ou en cours d'étude pour lutter contre le bruit généré par le TGV : affaiblissement des bruits moteur (à l'instar des efforts réalisés dans l'aéronautique commerciale), roues en carbone pour gommer les bruits de roulement/frottement métal/métal, murs et terres anti-bruit systématiques, tunnels ... ?	le Var
309	15/12/11	M.	DOLLA	Jean Claude	Vous parlez de "prise en compte de l'environnement", alors comment un projet tel que le F2 (Les Arcs-Saint Cassien) a t'il pu être envisagé ? Avec une emprise de 100 m de large, chaque fois que le chantier avance de 100 m c'est un hectare de vignes AOC Côtes de Provence qui disparaît !! Vous allez passer en plein milieu de Domaines Viticoles, détruire des centaines d'hectares de vignes et mettre en danger le revenu des viticulteurs !! Sans parler des paysages des Gorges de Pennafort, de la vallée de l'Endre et de la montagne de la Colle du Rouet qui vont être irrémédiablement défigurés (même avec un tunnel) !! Et que dire du passage d'une ligne LGV sur le site historique du Débarquement de Provence (Plaine du Mitan à La Motte) ?? Où sont le respect de l'environnement et des paysages varois etia prise en compte de l'agriculture dans un tel projet ?	le Var
308	13/12/11	Mme	TADDIA	MANUEL A	J'emprunte la ligne que vous proposez de changer grâce à la LGV depuis des années, Je ne veux pas de cette nouvelle voie qui va défigurer ma région , elle portera uniquement un changement climatique encore plus fort et un taux de tourisme abnorme; en outre elle ne portera de bénéfices qu'à certains constructeurs et une classe privilégiée qui pourra se déplacer toujours plus vite pour nous polluer	le Var
58	11/12/11	M.	Martin-Escoffier	Marc	Bonjour . Ma propriété agricole (la capucine) de 30 hectares se trouve sur le tracer C5 sur le Castellet . C'est la première propriété touchée dans le var si le C5 est choisi . C'est là que le tunnel sortira . Je voudrai vous rencontrer pour avoir plus d'informations sur le déroulé , au cas ou je serai touché par ce chantier . Car pour l'instant tous mais projets sur cette propriété (ou je vis avec ma famille) sont bloqués . Merci de me contacter par mail ou téléphone au 0609972257 . Je vous en remercie par avance . Marc Martin-Escoffier du GFA La Capucine .	le Var
302	11/12/11	M.	SALIGNON	Bernard	J'habite Frejus . Je travaille sur un réseau maillé dans le Sud entre Toulouse et Nice, et je ne peux pas utiliser le train pour travailler car le train est trop lent et mal desservi. AUCUN DES SCENARIOS PROPOSES INTEGRENT UN ARRÊT SUR L'AGGLO FREJUS ST RAPHAEL. Je demande l'utilisation des lignes existantes avec des arrêts dans les grandes agglomérations. Merci	le Var
56	10/12/11	M.	Ballot	Charles	Pourquoi dépenser 20 milliards pour gagner quelques minutes pour aller à Paris ? Alors que l'avion le fait déjà pour 0 euros d'investissement. Cela ressemble à une grosse gabegie. Pour satisfaire les lobbys d'Alstom et de la SNCF ?	le Var
301	09/12/11	M.	perrimond	olivier	grace a vous la concertation avance avec des coeurs pour montrer l'accord de la population. Ces panneaux sont honteux car personnes ne souhaitent cette lgv. Que faites vous des petits viticulteurs (dont ma famille et tant d'autre font partie) ? Le var est-il trop beau pour vous ? Combien de tps va faire gagner cette lgv a nos tres cher amis nicois et parisiens.....? Nous manifesterons et nous ne lacherons pas !!!! soyez en sur.	le Var
300	08/12/11	Mme	REGNIER	SYLVIE	Bonjour Habitante de Gonfaron et riverain immédiate de la voie ferrée actuelle en centre du village, je comprends en consultant votre site que les lignes existantes seraient aménagées à quatre voies et donc élargies , puisque la traversée de Gonfaron est citée délicate. Pouvez vous me dire comment est envisagée l'élargissement d'emprise entre la gare actuelle et la sortie du village en direction du Luc ? Y a t il risque d'expropriation de maisons de village ? Je vous remercie pour votre réponse.	le Var
299	06/12/11	M.	LIEUTAUD	Michel ML	Quelle est la composition du COTER DU VAR qui doit se réunir le 7 décembre. Bien sincèrement vôtre.	le Var
293	06/12/11	M.	Igonniere	christian	que nous apporterai le l g v chez nous moi je ne voie pas pouvez vous me le dire merci	le Var
294	04/12/11	M.	ASSELIN	CLAUDE	Je suis résident secondaire dans le Var et emprunte la ligne PARIS GARE DE LYON-TOULON plusieurs fois par trimestre. Je me moque totalement du gain de temps que pourrait représenter la LGV envisagée par rapport à la ligne classique actuelle. Par contre, je suis effrayé des dégâts considérables à l'environnement sur toute la région PACA qui ressortiraient du projet LVG auquel je suis donc fermement opposé, et ce quel qu'en soit le tracé. Je soutiens tous les élus du Var - toutes tendances politiques confondues - opposés eux aussi à ce projet, de surcroît dispendieux.	le Var
292	04/12/11	M.	tqtq	tqtq	belle reponse face a la levee de boucliers de la population, se mettre a l abris de mariani et NKM, un grand acte de prouesse. mes plus vives felicitations	le Var
291	03/12/11	Mme	PORTIN	Huguette	Pourquoi le tracé passant dans un tunnel traversant le Coudon et la construction d'une gare à La Pauline a-t-il été abandonné ? C'est celui qui avait ma faveur.	le Var
289	03/12/11	M.	ROBIN-GUETTARD	Didier	Située vallons des Folles en plein milieu des tracés Beausset Nord ma propriété(1,3h) est devenue invendable. Avec le retard pris récemment de la phase de concertation les échéances sont encore reculées.Pourtant pour raisons financières(chomage) impératives il faut que je vende. Je ne suis probablement pas le seul présentant ce cas de figure. Quel(s) conseil(s) pouvez-vous m'apporter. Avec mes remerciements. D ROBIN-GUETTARD	le Var
51	02/12/11	M.	SAVIO	Jean-Luc	Bonjour, comment peut-on accéder aux plans des fuseaux au 1/250000 ? Merci d'avance, Cordialement Jean-Luc SAVIO	le Var
288	01/12/11	M.	PUJOL	Michel	Vos vidéos , relativement bien faites -si l'on a le courage d'attendre le "buffereting". Seule la première du Var C2D2E1F1 bloque à la crau et l'on ne peut suivre le tracé E1	le Var
287	30/11/11	M.	renard	michel pierre	pour gagner 1/2 h sur le trajet ,est-ce que tout cela est necessaire ? en a t-on chiffré le coût a la seconde ?	le Var
284	29/11/11	Mme	biancardini	jeanne	comment faire pour voir de façon précise ou est prévu passer le LGV Marseille Nice y a t il un projet qui le fait passer a Bagnols en Foret ?	le Var
281	29/11/11	M.	ILLOT	Stéphane	Bonjour, je viens de recevoir un mail, concernant la suspension des concertations pour le Var, et je suis satisfait de voir qu'enfin vous avez pris conscience de la gravité du tracé des Métropoles. Pensez SVP qu'autour de la LGV-PACA, il y a des êtres vivants et ne perdez pas de vue ce point.. Question : Que se passe-t-il maintenant ? que va faire RFF ?	le Var
282	29/11/11	M.	ROUSSEL chez Madame BOSCHER	André	dans l'approche le Cannet-les Arcs, le passage au nord de Vidauban semble une évidence compte tenu de la faible densité des habitations et le peu de valeur des milliers d'hectares de forêt non classés, non constructibles et menant directement à la gare des arcs (ou du Muy) par le bas de Taradeau et desservant ainsi le pôle d'activité nouvellement construit (sud dracennie) et raccordable à la voie ferrée.	le Var

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

VAR - QUESTIONS DU SITE INTERNET

QUESTIONS/REPON SES 03	Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
283	27/11/11	M.	cressy	vincent	Bonjour, Pourriez vous me dire à première vue, quel tracé autour de bagnols en foret sera préféré? Le nord ou le sud? Cordialement, vincent cressy	le Var
44	27/11/11	Mme	porcile	nathalie	J'habite au Plan du Castellet, à 500 m de l'autoroute, d'après les "on dit" il faut qu'à 700 m de l'axe de la voie il n'y ait pas d'habitation. Ma maison va être détruite? Comment cela fonctionne, je vais être expropriée?	le Var
278	27/11/11	M.	telot	dominique	le fuseau F1 au nord de Puget sur argens est divisé en 3 parties.Pour quelle raison? A quand le choix entre les fuseaux F1 et F2 ? La réunion publique pour le var est prévue le 1er décembre à vidauban est elle annulée ?	le Var
279	26/11/11	M.	MARCAIS	PIERRE	Il faut absolument revenir sur la décision, qui se confirme comme étant la plus conflictuelle et la moins économique de faire passer la ligne par Toulon et Marseille. Le bon sens serait que la LGV aille d'Avignon à Nice (éventuellement en passant par Aix TGV. et éventuellement de prévoir une bretelle pour Toulon. Faire passer la ligne par Toulon est une stupidité qui en plus fera capoter le projet.	le Var
43	24/11/11	M.	brun	CLAUDE	Bonjour concernant le tracé : Assemblage des fuseaux C5 + D1 + E3 + F1 1) Le collége du plan du Castellet construit recemment saute! 2)La coopérative de la Roque au Castellet en cours de construction saute ...! Pourquoi laisser construire d'important batiments alors qu'ils se trouvent sur un tracé ?	le Var
271	24/11/11	M.	ILTIS	Gilles	Quand allez-vous avoir le courage politique et le respect humain d'abandonner ce projet pour le moins ridicule ?	le Var
272	23/11/11	Mme	LE ROY	CHRISTINE	bonjour votre ligne faisant tant de polémiques pourquoi ne pas la faire souterraine? J'imagine que c'est un plus gros financement mais cela rend tout le monde content une autre question ; pourquoi faire monter la lgv en haut des collines du castellet (400m d'altitude) pour la faire redescendre ensuite . merci de vos réponses	le Var
1	22/11/11	Mme	pawlowski	florence	Bonsoir, Nous habitons pas loin de 3 des 4 projets. Nous nous posons beaucoup de questions: nuisances sonores? baisse de la valeur de notre maison? Merci. Cordialement	le Var
4	22/11/11	M.	Rostagno	Marcel	Réseau Ferré de France serait-il compétent pour la construction d'un "RER toulonnais" allant de l'aéroport de Hyères au port de La Seyne, en passant par la gare de Toulon. Dans l'hypothèse d'une gare au centre de Toulon, légèrement à l'est de la gare existante, qui serait souterraine comme la partie centrale de cette ligne RER, à l'imitation du RER parisien. Autrement dit une partie métro en site propre de saint Jean du Var au pont du Las, en passant par la nouvelle gare TGV et la place de la Liberté ?	le Var
5	22/11/11	M.	schneider	rene	Je ne veux pas de lgv sur toulon	le Var
2	21/11/11	M.	CARDONNE	Pierre	Bonjour, vous appelez cela de la concertation ? Je viens de recevoir votre newsletter n°1, alors que la période de concertation a déjà commencé il y a deux semaines. Et je ne vois aucun compte rendu de réunions récentes. Vous vous moquez du monde ou bien vous êtes incompétents ? Puisque vous vous êtes engagés à répondre aux questions, je serais heureux de recevoir une réponse à cette question, fût elle triviale. Bonne journée	le Var
1	21/11/11	Mme	FLOURENS	CHANTAL	J'habite très près de la gare de BANDOL et je suis affolée par l'égoïsme des provençaux, le TGV oui mais pas chez moi ! Quant aux travaux à TOULON je suis dubitative, compte tenu du temps de construction du tunnel, je serai au cimetière quand la gare sera effective. Pourquoi pas la SEYNE où il y a du terrain ? En l'occurrence la traversée de BANDOL centre ville ne me semble pas possible, mais qu'en est-t-il ?	le Var
2	21/11/11	M.	ROLLEY	Marc	Nous avons noté une réunion thématique agriculture lundi 28 après midi, celle ci est elle maintenu? Si oui ou? et à quelle heure?? Merci	le Var
1	20/11/11	Mme	marquis	karine	En phase d'achat dans le 83 , je me demande : est ce que La Crau, Solliès ville, solliès toucas, la Farliède, La valette vont être touchés par le projet LGV. Merci pour votre réponse. Cordialement.	le Var
18	20/11/11	Mme	Vernier	Sylvie	Je suis opposée à la ligne LGV Paca dans la mesure où le projet a été initié sans concertation avec les habitants et à un moment où les finances de la France n'étaient pas encore aussi exsangues. Notre pays est au bord du gouffre et il y a d'autres priorités que de lancer des projets pharaoniques pour satisfaire la volonté de quelques uns d'aller toujours plus vite et surtout de faire plaisir à certains élus... Le toujours plus a mené le pays là où il en est aujourd'hui. Passer outre l'avis de la population est par ailleurs un vrai déni de démocratie. Nos élus sont là pour prendre les bonnes décisions au bon moment pas pour faire ce qu'ils veulent avec l'argent de nos impôts et en méprisant le "petit peuple". par ailleurs ce qui souhaitent aller plus vite de Toulon à Paris peuvent prendre l'avion. Hubert Falco et les gens de la Région semblent oublier qu'il existe un aéroport à Toulon-Hyères avec une desserte de la capitale par Air France. Sylvie Vernier	le Var
4	19/11/11	M.	de Bodman	Jean	J'ai lu avec intérêt l'édition de M.Cherrier. Il est peu sérieux de ne mettre qu'une toute mention de principe sur les contraintes financières, en particulier en 2011, s'agissant de l'option sud la plus onéreuse, la moins finançable, la plus démagogique du point de vue des "trois grands maires". Tout le début de l'édition est donc de la pure langue de bois pseudo écologique! Comment oser mettre en environ "l'intérêt pour l'environnement" d'un projet qui va le massacrer sur des centaines de kilomètres???	le Var
14	19/11/11	M.	de Bodman	Jean	Quelle est la définition de la "performance" affirmée pour la LGV: économique (par rapport à quelles alternatives), environnementale, ...? Où trouve-t-on cela sur le site?	le Var
13	19/11/11	M.	NISOL	GERARD	Ce que vous faites est nul , je suis une des plus vieilles familles varoises , si ce n'est la plus vieille !, cela coute trop cher aux collectivités et vous gagnez du terrain sur la nature qu'il faudrait au contraire préserver.Tout ça pour gagner du temps.....Bravo vous etes super intelligent.....continuez	le Var
3	19/11/11	M.	peyraud	jerome	pourquoi dévaster un littoral déjà mis à mal par une sururbanisation en cours? pourquoi détruire les derniers atouts touristiques et le patrimoine d'une région au nom d'un certain progrès? la terre est rare et chère, elle fait partie de la culture et du coeur des provençaux. le projet éclate une zone patiemment travaillé par l'âme et les bras des hommes et par une certaine nature. n'oublier jamais le mal que vous allez faire.	le Var

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

VAR - QUESTIONS DU SITE INTERNET

QUESTIONS/REPON 565 93	Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
10	19/11/11	M.	SALVADOR	Jean-Pierre	Combien de voyageurs emprunteront la ligne Marseille-Toulon? Certainement pas ceux à destination de Var Ouest car pour aller de Toulon vers l'ouest Toulonnais il faudra revenir en arrière! Alors pourquoi ne pas promouvoir des fréquences rapides depuis Marseille jusqu'à Toulon (50km)? Avez-vous évalué la sur-population déjà subie en période estivale? Nous allons avoir plus de touristes. Hormis toute xénophobie, quels risques de concentration humaine y aura-t-il? La charge financière d'un tel projet vaut-elle vraiment cet investissement? Nous n'avons plus de place en bord de mer. Vous rendez-vous compte que vous étudiez une ligne équivalente en kilomètres à Paris-Vallée de Chevreuse? ARRETEZ TOUT	le Var
9	19/11/11	M.	Santi	Andre	La France c'est à dire le peuple et endette grâce à des intelligents qui ont de grands projets j'espère que l'état c'est à dire nous n'allons pas encore financer une connerie de ce genre et ajouter des dettes à la génération future les gros ambitieux devrais plutôt aller vendre leur ligne à grande vitesse et leurs tgv en chine en inde dans les pays où tout l'argent s'aglutine pour que nos enfants et petits enfants eux et encore l'espoir de pouvoir prendre le train et surtout de payer le trajet. Le tgv circule sur la ligne existante c'est très bien souvent il n'y a personne à l'intérieur. L'autoroute nous craie assez de nuisance sonore sans avoir en plus une centaine de tgv par jour sous ou sur le nez le prix du foncier flamber dans une dizaine d'années nous famille d'exploitant agricole qui avons fait prospérer cette région nous allons être obligés de la quitter pour laisser la place à des parisiens qui la semaine travaillerons dans la capitale et ses messieurs dames le jeudi soir viendrons prendre le pastis sur la place de la cadrière on est bien content de les voir qu'en été sa doit continuer comme ça.	le Var
15	18/11/11	M.	BREVARD	CHRISTIAN	Je n'arrive pas à comprendre pourquoi, lorsque TOUTE une région, élus y compris, QUELLE QUE SOIT LEUR COULEUR POLITIQUE, s'élève contre le tracé Aubagne -Toulon, RFF ignore superbement ces réactions. en continuant comme de rien n'était. D'ailleurs, mes deux dernières questions sont toujours sans réponse. Vos ingénieurs ont-ils été voir de visu, ce tracé Aubagne -Toulon? On peut en douter, vu leur schémas directeurs de tracé proposés qui font totalement fi des réalités socio-économiques et touristiques de ce parcours;	le Var
7	17/11/11	M.	ILLOT	Stéphane	Bonjour, j'ai vu que vous n'avez pas tenu compte de certains tracés surtout ceux que ne passent pas TOULON . pourquoi ? merci pour votre réponse	le Var
5	16/11/11	M.	PUJOL	Michel	Bonjour, bien que je n'ai obtenu aucune réponse de votre part -ce qui n'est guère poli (ou alors réponse une fois que plus rien ne sera possible?) je réitère. Concernant la gare Est Var (commune du Muy vraisemblablement, comment pouvez vous croire et faire croire à un gain d'une poignée de minutes alors que les routes DN7 entre autres seront saturées. Actuellement le trajet Fréjus bord de mer Les Arcs tourne à 1 heure que ce soit 16 17 ou 18 heures l'été. Pensez à toutes les nappes phréatiques -pas au mieux de leur forme que vous allez endommager ou couper. Pensez aux cultures AOC détruites- avec impossibilité de refaire. Pensez aux maisons détruites -et par là des vies détruites. Les grands chefs -de quelque bord qu'ils soient - qui veulent cette ligne, c'est pour leur ego démesuré, pour pouvoir dire : c'est grâce à moi. Et ceux qui la construisent : c'est de moi ça. Mettez vous 2 minutes à réfléchir au mal que vous allez -que vous faites - faire et à la véritable utilité. Bonsoir et en attente de réponse. Il y a quelques années, étant venu poser des questions (auxquelles j'avais eu des réponses un peu évasives, je recevais le suivi plus plus rien. Je me permettrai de dire que sur vos plaquettes du secteur E et F (Les Arcs -Le Muy), il y a une coupure -là où il y a les flèches : normalement il est clair que les fuseaux filent tout droit, cela n'apparaît pas.	le Var
3	13/11/11	M.	BARDET	ERIC	Y A T IL A CRAINDRE POUR LE BRUIT ET LES VIBRATIONS SI LE CHOIX DU TRACÉ LE PLUS PROCHE DE NOTRE MAISON EST EFFECTUE ?	le Var
241	13/11/11	Mme	ponpom	cocorZih	hors de mon département la ligne grande vitesse!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! on s'en bat les flancs(et je suis polie) de pouvoir relier marseille genes en 3 heures!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! je ne suis pas venue vivre à la campagne pour avoir les nuisances des villes et plus!!!!!! sinon je serais restée sur marseille ! et vous voulez que je cautionne votre plan de merde let c'est vous qui paierez les impots supplementaires !!! je ne suis pas pour la révolution systématique mais là oui je crie bravo le flic!!!!!! allez vous faire voir!!!!!!j je hais les rails toujours en greve en retard et j en passe!!!!	le Var
238	11/11/11	M.	BAUDISSION	Jean-Luc	Quelle est la part du budget de ce projet, destinée à indemniser les propriétaires fonciers sur le tracé?	le Var
237	11/11/11	M.	HELARD	Philippe	Tout le monde sait que RFF et l'Etat sont endettés jusqu'au cou. Refaire un crédit pour construire cette LGV dénote une mauvaise gestion de l'argent public. Cela mériterait une plainte collective pour dilapidation du bien public envers RFF et les décideurs de LGV qui s'acharnent malgré les mauvais présages. Qu'en pensez-vous ?	le Var
233	11/11/11	M.	HELARD	Philippe	A quoi sert ce projet pharaonique en temps de crise ? RFF ne devrait-il pas mieux d'entretenir les voies classiques existantes et d'aménager des lignes moins rapides mais au service de ceux qui paieront : les Provençaux.	le Var
232	11/11/11	M.	LEDOUX	Jean-Louis	Vous n'avez aucun scrupule à prévoir l'expropriation de personnes ayant travaillé toute leur vie pour se construire un bien. De plus, votre projet est d'une inutilité déconcertante, surtout en période de crise économique où la France est au bord du gouffre. Mais je suis sûr que certains technocrates, voire techniciens, n'en ont cure puisque qu'ils vont très probablement s'en mettre plein les poches au détriment des autochtones concernés par ce projet d'une débilité profonde. Dites-vous bien qu'avec la mobilisation qui est en train de naître, votre projet n'est pas prêt d'aboutir et, dans le cas contraire, n'est pas prêt d'avancer bien vite car la route sera pavée... de bonnes intentions. A bon entendeur...	le Var
234	11/11/11	M.	Lugherini	Laurent	Pourriez-vous nous fournir l'étude de rentabilité de votre tracé? Quel est le point mort de cette ligne? Quand sera-t-il atteint? Peut-on avoir accès à ces études que nous finançons? En espérant une réponse de votre part... Cordialement L. LUGHERINI	le Var
236	11/11/11	M.	Theillout	Marc	Bonjour, que se passe t-il si le tracé passe au dessus de ma maison. Si je devais céder ma propriété au réseau ferré, comment seraient calculé les indemnités ? Merci	le Var

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

VAR - QUESTIONS DU SITE INTERNET

QUESTIONS/REPON SES 03	Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
235	10/11/11	M.	BON	Thierry	quel est le retour sur investissement ? quel est le manque à gagner si on ne le fait pas ? Merci!	le Var
230	10/11/11	M.	JOSEPH	Jean-Paul	Bonsoir Je suis le président de VVB Vigilance et Vérité à Bandol (135 adhérents), Je souhaiterais avant de faire un article sur le projet de LGV sur notre site vbandol.fr prendre contact avec Monsieur ALLA. Je ne suis pas opposé à ce projet de LGV (les avis ne sont pas homogènes au sein de notre association) Il n'y a pas encore le verbatim de la réunion de lundi 7 novembre du groupe de travail (sur la fuséeux). J'en suis seulement au stade de la réflexion, car complexité redoutable. Le C5 est peut-être à la réflexion le plus logique (pas d'ennuis avec la porosité des zones karstiques et respects des zones naturelles) mais polémique le plus la contestation. Neut-on rassurer la population et affirmer que la zone de Ste Trinité etc sera enterrée? Le tracé C2 a l'avantage d'être le plus direct. pour moi, il ne s'agit pas de nous prononcer sans argumenter, notamment sur le bilan coût-avantage de la LGV (coût en terme d'impact environnemental et financier et avantage sur l'économie de la région: flux de marchandises, de personnes, développement économique). Lorsque l'on sait que PACA passera de 40 à 110 millions de voyageurs par an en 2040, la LGV semble une nécessité que peu de personnes devraient remettre en cause. J'ajouterais une dimension internationale, la nécessité pour la vieille Europe - qui tanguent en ce moment - face aux grandes puissances « émergentes » (Chine, Inde, Brésil...qui ont fait bien émergé) d'avoir un réseau de transport le plus efficace possible. C'est même l'un des rares domaines, dans une économie mondialisée, où nous avons encore de l'avance. L'arc méditerranéen Barcelone Nice Gênes me paraît nécessaire. Le passage par Toulon me paraît au-delà du faible gain de temps qui est un faux argument un plus pour Toulon et sa région. La question qui se pose est celle du choix du tracé (problèmes environnementaux et desserte de la métropole) et de son mode de financement plus que celle de l'utilité du projet me semble-t-il. Mais peut-on revenir sur des tracés plus au nord que ceux qui sont soumis à la réflexion actuelle? Notamment qu'en est-il de l'étude de faisabilité et de coût de celui proposé par C kalak qui passerait plus au nord et à l'est du circuit du Castellet et rejoindrait le tracé C2/C4 en solution totalement enterrée, sans aucune nuisance visuelle et sonore ? me serait-il possible d'assister à la réunion du groupe de travail du 21 novembre	le Var
231	10/11/11	M.	sztendera	Franck	Ne pensez vous pas que la population ne vous suivra pas et fera tout pour arrêter ce projet?	le Var
229	09/11/11	Mme	EMERY	Christiane	Bonjour, quel projet sera retenu? j'ai une maison à PIERREDON. Cordialement.	le Var
227	09/11/11	Mme	omnes	carole	Mesdames et Messieurs; Je suis contournée par la betise de ce projet/ Tout ça pour gagner...du temps...Et parlons de ce temps gagné.TEMPS DE PARCOURS* Marseille-Nice en 1h12 (3 arrêts) au lieu de 2h23 Marseille-Toulon en 21 min (sans arrêt) au lieu de 39 min Toulon-Nice en 41 min (1 arrêt) au lieu de 1h42 Nice-Paris en 3h47 (sans arrêt) au lieu de 05h25 Marseille-Gênes en 3h10 (7 arrêts) au lieu de 5h23. C'est une blague? Une misère ridicule qui engendre le sacage d'une région ou la nature et le patrimoine font la valeur de l'avenir! mais que va-t-on laisser à nos enfants, pourquoi ne pas aller plus vite dans ce massacre sans raison, tous à nos bull et n'en parlons plus! Nous devrions avoir honte d'avoir simplement osé penser à ce projet! Une lgy entre les deux rares villages méditerranéens de l'ouest Var! Une ligne lgy traversant un vignoble prestigieux et si petit à la fois! Comment peut-on autoriser la destruction pure et simple de ce qui fait la richesse, la culture de cette région et qui contribue à la faire vivre!Ha mais les touristes gagneront 20minutes pour reprendre un train ou un avion et aller se promener ailleurs qu'en provençe qu'en elle sera devenue moche, et ressemblera à toutes ces vastes zones industrielles qui défigurent notre pays! Je ne crois pas non plus que ces 20 minutes de gagnées pour Marseille quand on est toulonnais aient des conséquences miraculeuses sur le développement de Toulon, ses commerces, ses emplois, ses activités industrielles...et sur son rayonnement ! Que l'on commence par terminer le tunnel en "travaux" depuis plus de 20 ans et alors un castellan pourra aller travailler en moins de 1h30 en voiture à Toulon et jean avant d'aller penser à travailler à Paris! Qui il faut 1h30 pour fair 20kms en voiture sur l'ouest var !Que l'on termine ce que l'on commence ! et surtout que l'on cesse de batir ce monde avec des idées qui pour satisfaire l'ego demeurés des hommes détruisent le monde "humain" que nous sommes censé laisser à nos enfants! On lira un jour dans les livres de nos tetes blondes: "La Provence" autrefois magnifique région de France qui attirait du monde parceque non seulement elle était unique rare ancienne magique, plantée de vignes de pins marquée de murs en pierres sèches... Et dans le lexique... on aura la définition de tous ces mots car plus rien n'existera, on lira aussi que des hommes ont autorisé cela /cautionné cela! La Provence n'a pas besoin de ce LGV qui va la tuer! Non a la LGV	le Var
1	08/11/11	M.	BENAIM	THIERRY	Bjr, Je construis à Vidauban. Quartier campagne (jas de parete) choisi pour son calme. Je découvre que ma futur maison se trouve au milieu du contournement sud. Lorsque j'observe la totalité du trajet entre de la LGV paca j'évalue que plus de 100.000 personnes vont subir des nuisances sonores et visuelles intolérables en plus de la défiguration des paysages provençaux. Il serait beaucoup plus judicieux de faire passer cette ligne beaucoup plus au nord du l'autoroute pour désenclaver l'arrière pays et permettre son développement plutôt que de détruire des milliers de km2 de zones résidentielles. Il n'est pas sérieux d'envisager une telle infrastructure dans des zones si urbanisées. Salutations, Thierry Benaim ingénieur AM	le Var
226	08/11/11	Mme	dubois	patricia	Bonjour, j'étais la réunion de concertation du groupe de travail toulon du 7 novembre 2011 : visiblement ma question (très courte !) a jeté un froid et à ce jour n'a reçu aucune réponse ! Pourtant c'est très simple, j'ai compris qu'il existait entre 12 ou 14 tracés sur le var 2 et/ou 4 groupes de travail pour "discuter" des propositions sociales, environnementales et politico économiques ?! (les documents sont faits de telles manières que les réponses sont plus ou moins orientées ! mais passons sur ce sujet) j'aimerais savoir sur toutes ces personnes qui "s'occupent" d'animer les réunions et qui sont chargées de donner leurs points de vue, combien sont concernées, en termes d'expropriations de leurs maisons personnelles ou d'un autre bien, en spécifiant l'adresse et la qualité du bien ? Cela serait le minimum pour une vraie concertation, la moindre des choses, c'est de travailler avec la population la plus impactée, d'ailleurs les critères d'impacts ne sont pas très clairs, dans le sens d'une amélioration locale mais plutôt pour une politique globale économique européenne ! Merci d'être précis dans vos réponses, car à ce jour quand j'ai posé la question la plupart des personnes "invitées" ne se sont absolument pas manifestées et ont pour la plupart baissée la tête, quel courage et quelle loyauté ! C'est sûr, il est plus facile de décider de détruire les biens des autres ! Car, s'il s'agissait de vos biens personnels, vous ne prendriez pas aussi hâtivement des décisions dont vous seriez la première victime ?! n'est-il pas ?! Patricia	le Var
223	07/11/11	Mme	charles	marie ange	Je souhaite avoir des informations : 1/ sur la future gare de Toulon. Sera t'elle souterraine; quelles seront ses dimensions (différentes voies, en incluant les quais, et infrastructures autres : escaliers, etc.); combien de TGV pourront s'y arrêter en même temps, un parking est-il prévu et de combien de places. 2/ sur le type de TGV qui sera utilisé : nombre de passagers maximum. 3/ les fréquences de passages des différents TGV qui ont été évaluées selon les saisons. Merci d'accorder un peu de votre temps à la prise en compte de mon courriel.	le Var
220	07/11/11	M.	Furnon	Henri	C'est de la folie	le Var
218	07/11/11	Mme	GRAS	Simone	Pourquoi voulez-vous absolument massacrer la Provence ?	le Var
216	07/11/11	Mme	le drezen	michele	bonjour,je voudrais savoir si un des tracés passe à proximité de la gare de sanary sur mer.Merci	le Var

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

VAR - QUESTIONS DU SITE INTERNET

QUESTIONS/REPON SES 03	Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
217	07/11/11	M.	sanchez	yes	Le préfet du VAR a dans un communiqué de presse du 17 octobre souhaite qu'aux scénarios étudiés se substitue une concertation sur des fuseaux et scénarios en s'appuyant au maximum sur les infrastructures existantes. Faut il penser que l'on souhaiterait accroître les nuisances subies actuellement par les riverains de ces mêmes infrastructures ?	le Var
221	06/11/11	M.	Gaillédrot	Vincent	Pourquoi je n'ais pas été concerté pour le tracé passant sur mon domicile et sur mon outil de travail du camping mas de pierredon classe 4 étoiles qualité et qui a fait. L'objet de nombreux investissements ces dernières années Il est inconcevable de ne pas faire consulter les professionnels du tourisme dans le cadre de projet de cette importance et souhaiterais être informé des prochaines réunions en tant que vice président du syndicat de l'hôtellerie de plein air du var. Salutations Vincent Gaillédrot	le Var
203	06/11/11	Mme	Gonin	Marie	Pourquoi n'avoir pas opté pour une ligne Avignon-Draguignan -Nice qui avait été envisagée dans les années 1930?	le Var
213	06/11/11	Mme	MELIN	martine	Pourquoi ne pas utiliser les lignes du TGV existantes Nous ne voulons pas de cette LGV qui nous pénalisera financièrement, détruira nos paysages, sera une nuisance sonore pour un gain de temps ridicule je vais à Paris en TGV et je trouve le temps de transport tout à fait correct	le Var
208	06/11/11	M.	piboule	philippe	Bonjour, Prenant régulièrement le TGV entre Toulon et Valence TGV, je comprends le besoin immédiat d'une LGV « Marseille -Toulon - Nice ». Par contre, le doublement de la ligne TER existante me semble faire doublon avec la LGV. En effet, les TGV ne passeront plus sur la voie existante, les Corail intercity seront délaissés au profit des nouveaux TGV plus rapide et le Frêt et très peu développé dans notre région qui ne possède plus d'industrie. Seul le trafic des TER entre ville proche « Marseille - Toulon » et « Toulon - Var est » exploiteront encore cette ligne. La doublé sera-t-il vraiment utile à la vue du trafic restant ? Les prévisions de trafic TER ne sont-ils pas sur évalué ? Beaucoup de voyageur habitant Marseille et travaillant à Toulon, ne préféreraient-ils pas utilisé le TGV quotidiennement ? Cordialement.	le Var
206	06/11/11	M.	PRACHT	Jean-Pascal	Bonjour, J'aimerais m'inscrire à la réunion de travail sur le sillou permiu du mercredi 09/11 au Luc. Pouvez-vous me confirmer que les riverains de la LGV auront la possibilité d'être expropriés jusqu'à 150 m de l'assiette des voies au lieu des 25 m. Dans l'attente de votre réponse. Sincères salutations JP Pracht	le Var
209	06/11/11	M.	Revaux	Patrick	Bonjour Notre résidence se trouve à Evenos, là où presque chaque scénario semble passer. Quel est l'avenir de notre patrimoine? Notre avenir?	le Var
204	06/11/11	Mme	SOYER	VERONIQUE	pour ajouter à mon précédent message, je voudrais savoir si vous pouvez visualiser ma maison sur les parcelles E 1234 E 1347 SUR Puget Ville et me dire si je risque une expropriation car je suis sur deux tracés en limite de zone de passage LGV. Cela pourrait rassurer mes éventuels acquéreurs qui m'interrogent. Merci	le Var
212	06/11/11	Mme	SOYER	VERONIQUE QUEVERQUER	Dans les tracés qui rejoignent A 57 ou passent au nord de Pignans, vous longez la D 413 alors que l'autoroute passe déjà derrière la colline où se trouve l'aire des Louvets. Ce tracé sur la D413 qui avait été envisagé pour l'autoroute au temps de sa création a été considéré comme plus cher que celui actuel de l'autoroute ; de plus c'est une zone agricole qui n'est plus constructible en raison de la valeur agronomique des sols et il y a une réserve de sangliers, un centre d'équitation. ce quartier reste un peu le poumon vert de Puget ville. Des habitants achetés depuis, investis dans des exploitations, rassurés par l'implantation actuelle de l'autoroute et de la voie ferrée, dont des viticulteurs d'AOC. En empiétant sur la D413 vous tronquez encore la traversée nord sud qui est déjà coupée par la voie ferrée actuelle, la nationale, l'autoroute. Cela gêne les passages de camions, pompiers, Pourquoi ne pas comme dans certains tracés privilégier de longer au plus près l'autoroute ou la voie ferrée ou la nationale, l'un des trois axes existants déjà. Cela évite de nouvelles expropriations, de nouveaux travaux de creusements de collines et de nouvelles dégradations aux paysages. Sans vouloir être égoïste car pour moi un TGV à proximité de ma maison, cela ne me gêne pas outre mesure, être exproprié oui. D'autant que comme le projet dure depuis longtemps et immobilise désormais des acquéreurs. Or je suis en train de vendre ma maison par obligation et tous les acquéreurs de la région sont inquiets. cela rajouté aux mesures qui pénalisent tout l'immobilier, merci pour les petits propriétaires! par contre aimer des sites remarquables, et multiplier les agressions me semblent très dommageables pour l'avenir et multiplier les grands travaux pour le portefeuille des contribuables. Ce serait bien que nous soyons tenus informés très rapidement du tracé privilégié car je suis de plus sous crédit relais!	le Var
211	06/11/11	M.	SULLE	CLAUDINE	J'habite une maison au Beausset dans le var (83330), centre ville, cette ligne lgv pacca apportera-t-elle des nuisances aux riverains, notre village, notre belle campagne, nos vignes ne vont-ils pas être dénaturés ? nous habitants de cette belle région sommes pour le moins sceptiques quand à cette ligne .	le Var
205	05/11/11	M.	CREST	Xavier	Le gain de temps est-il à la hauteur de l'investissement ? Sachant que la ligne TGV dessert déjà Marseille, n'aurait-il pas été plus judicieux de faire une liaison Valence / Nice par exemple pour réellement rapprocher l'Italie ?	le Var
200	05/11/11	M.	de Vandeuil	didier	Après avoir entendu les desiderata des uns et des autres qui ne souhaitent pas comme moi voir le train passer sous ses fenêtres, reviendrez vous au fait générateur du besoin d'une LGV? à savoir - Temps le + réduit possible entre Paris- Nice - Gènes et Gènes- Marseille - Barcelone - Gare intermédiaire (Toulon) en cœur de ville afin de limiter les déplacements pendulaires vers de gares excentrées (perte de temps gagné et gaz à effet de serre en moins) Privilégiez vous la protection d'un massif karstique ou un vignoble classé? Je partage les conclusions du groupe de Toulon pour une gare à TOULON CENTRE, c'est logique. Avec mes remerciements Bien cordialement	le Var
201	05/11/11	M.	lavoisey	sylvain	Comment peut-on décevantement en cette période où les plans de rigueur se succèdent gaspiller autant de deniers publics pour un projet dont l'intérêt est plus que limité et qui détruira des espaces parmi les plus beaux de notre région, causant d'innombrables nuisances à l'environnement ? Le vrai enjeu dans la région - pour que l'existence d'un réseau ferroviaire performant ne se limite pas à un slogan - serait un renforcement des lignes TER et une amélioration de leur fiabilité aurait été plus utile à l'ensemble des citoyens de la région. En dépit d'opérations de communication coûteuses pour le contribuable, vous ne parviendrez pas à convaincre les populations de l'intérêt de ce projet, dont la justification essentielle est de satisfaire les égos et les ambitions de politiciens locaux - Sincères salutations	le Var
202	04/11/11	M.	cade	didier	maintenant que le préfet du var a supprimé le fuseau qui passe à la pinole la lgv se rapproche de l'aoc bandol alors que les reunions se sont passées à marseille et nice dans les autres departements nous n'avons eu droit qu'a une réunion à hyeres soit une heure de route avec la traversées de toulon nous avons l'impression d'avoir été pris pour des cons les habitants de sud sainte baume n'ont pas été decemment informés	le Var
198	04/11/11	M.	cade	didier	nous posons des questions mais vous ne repondez à aucunes	le Var

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

VAR - QUESTIONS DU SITE INTERNET

QUESTIONS/REPON SES 03	Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
193	04/11/11	Mme	lecuyer	monique	<p>compte-tenu de la proximité de vos tracés et de l'autoroute dans les zones de Sanary et Ollioules notamment, pourquoi n'envisage-t-on pas d'utiliser le même chemin que l'autoroute et de faire un tunnel sous l'autoroute.</p> <p>il n'y aurait alors aucune nuisance supplémentaire pour les riverains et aucune expropriation requise.</p> <p>L'endroit à la Seyne où l'on envisage la gare (côté Ouest) est quasi // à la ligne de chemin de fer ce qui permettrait une sortie peu polluante pour l'environnement</p> <p>merci de votre réponse.</p>	le Var
194	04/11/11	M.	PUJOL	Michel	<p>Comment pouvez vous , arguant un "bonus "d'une poignée de minutes de trajet GARE à GARE (avec des temps de trajet pour rejoindre ces gares de plusieurs dizaines de minutes : St Raphael le Muy l'Esté , c'est 3/4 d'heures) , détruire les vignes et les maisons bref toute une vie de travail des "sinistrés de la LGV " ?</p>	le Var
196	03/11/11	M.	BREWARD	CHRISTIAN	<p>Ceci n'est pas une question mais une réflexion stratégique. Comment , dans le contexte de la raréfaction des crédits publics et dans le contexte de crise économique actuelle , peut on engager entr 15 et 20 Mds d'Euros (estimations de départ!!) avec une pénétrante qui pourrait pratiquement dans une des options ,passer entre La Cadière d'Azur et le Castellet en massacrant , quoiqu'on en dise :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des terrains AOC - Un paysage unique et générateur de promesses touristiques à forte valeur ajoutée. <p>D'autre part , une gare en site propre en agglomération Toulonnaise sera une hérésie totale .Un excellent exemple est fourni par le TGV Est où l'arrivée de cette ligne TG en gare de Strasbourg n'a amené AUCUNE valeur ajoutée pour la CUS ,aucun terrain n'étant disponible pour l'implantation d'entreprises ou de start up à forte valeur ajoutée en site urbain.</p> <p>Tout ceci m'amène à considérer ce projet de LGV comme un gâchis financier et macro économique .Je suis contre.</p> <p>Christian Brevard</p> <p>Membre de l'Académie des Technologies</p>	le Var
190	03/11/11	M.	BREWARD	CHRISTIAN	<p>Dans le contexte de crise économique actuelle , quel est le coût prévisionnel du projet ?</p>	le Var
37	03/11/11	Mme	BREWARD	therese	<p>Etes-vous conscients qu'en faisant passer la ligne LGV entre Le Castellet et La Cadière vous détruisez un paysage historique avec deux citadelles médiévales séparées par une campagne riante et fertile de style toscan? Etes vous venus sur place pour constater l'étendu des pertes culturelles, naturelles esthétiques et touristiques que ce projet entraînerait? Ne vous est-il pas venu à l'esprit qu'en passant par le nord du Beausset vous pourriez aisément éviter ces bêtises? Cette hypothèse est aussi incongrue que de vouloir faire passer une autoroute entre le mont St Michel et la terre ferme.</p>	le Var
36	03/11/11	Mme	ducreux	lida	<p>quand pourrons-nous voir les questions et les réponses données ?</p>	le Var
189	03/11/11	M.	LUGHERINI	Laurent	<p>Dans mon travail, je suis en charge de l'ingénierie de systèmes complexes à très forte teneur en technologies nouvelles.</p> <p>Je suis disposé à faire un audit de votre projet sur la base du cahier des charges, des contraintes imposées et d'une conception à coût objectif.</p> <p>En d'autres termes, je suis représentatif d'un collectif de riverains du Beausset qui sont totalement opposés à votre projet sous sa forme actuelle car présentant une somme de nuisances allant bien au-delà d'un apport quelconque aux riverains et régions.</p> <p>L. Lughnerini</p>	le Var
186	03/11/11	M.	MONFORT	JEAN LUC	<p>pourquoi une ligne LGV PACA , ????? . abimer et dénaturer une des plus belles régions de france... c'est ça la france d'aujourd'hui???? combien de milliards encore une fois gaspillé à l'heure de la récession que le réseau ferré de france aide d'abord à renforcer les caisses vides de l'état au lieu de s'amuser a du gaspillage inutile polluant, ect...(bruit, plateaux et vallons magnifiques dénaturés....ect...) pourquoi, pour gagner 10 mm entre Marseille et Toulon ??? non non et non honte aux initiateurs du projet.</p>	le Var
38	03/11/11	Mlle	nicolini	amandine	<p>Quel est la plus value d'une nouvelle ligne compte tenu de l'impact environnemental, humain (expropriation, dévaluation de l'immobilier etc...), des difficultés financière que les citoyens rencontrent et supportent au quotidien? Les élus sont-ils dans la réalité? Quel futur pour nos enfants?</p>	le Var
191	03/11/11	Mme	ROBERT	FREDERIQUE	<p>Bonsoir, je souhaiterais participer à la prochaine réunion de concertation qui aura lieu le 7 novembre à TOULON, pouvez vous me donner la démarche à suivre SVP.</p> <p>Dans l'attente de vous lire, cordialement</p> <p>Frédérique ROBERT</p>	le Var
192	03/11/11	M.	SIGNORET	Léopold	<p>Notre maison ainsi que notre propriété plantée de vignes, est située dans le quartier des Paluns à la Cadière d'AZUR. D'après le tracé que vous indiquez il me semble que ça passe juste chez nous. Pouvez-vous me le confirmer avec un plan plus clair ?</p> <p>merci de votre réponse.</p>	le Var
39	02/11/11	Mme	BARELIER	CAROLINE	<p>Je viens de découvrir avec stupeur, que ma propriété se trouve au milieu du tracé d'une largeur de 1000M. Je pense que même dans la bande de 500 m, je resterais dans la zone.</p> <p>Qu'elle calendrier me concerne ?</p> <p>A qu'elle moment serai-je informer de mon éventuel expropriation, et dans quel terme ?</p> <p>Je suis très inquiète.</p> <p>Mes questions sont restées sans réponse, merci de me répondre.</p>	le Var
29	02/11/11	Mme	crois	agathe	<p>Bonsoir,</p> <p>Je réside sur la commune de Sanary sur mer (83110), ma question concerne le passage de la LGV Paca.</p> <p>Je souhaiterais savoir si un des scénarios prévoit de faire passer la LGV par le quartier de Sainte Trinite dans la commune de Sanary sur Mer?</p> <p>Cordialement,</p> <p>Agathe Crois</p>	le Var
35	02/11/11	M.	faes	eric	<p>Quels sont les critères d'expropriation ainsi que les conditions ??</p>	le Var
31	02/11/11	Mme	GOSSET	CARLA	<p>Comment est-il possible de proposer pour chaque section plusieurs tronçons de fuseaux qui ne sont pas tous compatibles avec ceux des sections voisines afin de constituer le choix final parmi les 4 scénarios de la lgv pac a ?</p> <p>Est-il possible de préciser les financements prévus (part de l'Etat, des collectivités, etc...)?</p> <p>Comment obtenir des décisions alors que la plupart des points importants restent à définir (prise en compte de la géologie, de l'aquifère, des sites Natura 2000, modes d'insertion des tracés indéterminés, situation de la gare de Toulon.....)?</p> <p>Le niveau de coûts envisagés (obsolète car daté de 2008) est-il compatible avec la situation économique actuelle et surtout avec les réels bénéfices escomptés pour la population du Var et de l'ensemble de la région PACA</p>	le Var
34	02/11/11	M.	JOURDAN LAFORTE	Eric	<p>Pourquoi passer par Toulon pour aller de Madrid a Rome ou de Paris à Nice? La gare de Toulon ne pouvant etre en centre ville les 20 minutes de gain de temps seront perdues entre la nouvelle gare (à la Seyne semble t'il) et le centre ville ?</p>	le Var
30	02/11/11	M.	Santi	Andre	<p>Vous parlez bien vite que votre moyen de locomotion et celui qui genere le moins de pollution mais l'électricité que vous allez utiliser et produite dans des centrales nucléaires ce qui n'a pas sans risque on en a eu la démonstration au Japon il n'y a pas très longtemps.il paraîtrait même que cet hiver vu que les allemands ont arrêté des réacteurs nous risquons des coupures d'électricité.quel scénario vous nous réserver lorsque votre ligne sera en fonction dans plusieurs années vu la conjoncture actuelle</p>	le Var

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

VAR - QUESTIONS DU SITE INTERNET

QUESTIONS/REPOS 512-133	Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez chez...
6	29/10/11	M.	senbel	thierry	J'habite à la cadière d'Azur et je souhaite savoir où va passer la LGV entre la cadière et le beausset. Va t elle passer à travers les vignes? ou bien entre le beausset et signes?	le Var
5	28/10/11	M.	Marchés	Johann	Quel impacte pour la ville de vidauban. Quel seront les quartiers touchés par la ligne. Merci de me répondre au plus vite.	le Var
4	28/10/11	Mme	omnes	carole	es t il vrai que la ligne passera à ste anne du Castellet et que donc tout ce vilage va disparaître? que le nouveau college du Plan du Castellet sera rasé. Que Le LGV passera aux pieds des deux rares villages médiévaux encore existant de cette partie du Var...\$???????? A quelle date les habitant de ce secteur seront ils expropriés?	le Var
3	27/10/11	Mme	DUQUENNE	SOPHIE	Je suis accablée par les tracés proposés, j'ai fait construire une maison en pleine colline en 2001, avec les avantages et les inconvénients que cela comportait, je m'endette qu quotidien pour ce bien immobilier qui devait me constituer un capital retraite et qui ne vaudra bientôt plus rien. En effet, un des tracés passe tout près de chez moi. Il est évident que personne ne veut de cette ligne à proximité de chez soi ! Mais les tracés avancés ne font gagner que 20 minutes sur un Paris/ Nice et vont coûter des sommes folles ! A-t-on compris que la géologie était très contraignante ??? Je m'indigne ! Que pensent les écologistes ? Le paysage, le patrimoine, le terroir du Bando!, l'environnement, la faune et la flore, tout va être remis en question, je me demande si on réfléchit avant de lancer de tels projets !!! Et nous payons des impôts ! quelle honte ... A votre disposition si vous avez besoin d'un témoignage !	le Var
15	27/10/11	M.	isnard	eric	Bonjour je viens de découvrir le projet lgv qui va de Marseille à Nice "Ma question est : si le but est de gagner du temps pourquoi la LGV passe par Toulon et ne va pas directement à Nice ? (pour plus de frais ,voir la mer depuis le TGV ,faire plaisir au maire de Toulon) .Merci	le Var
13	27/10/11	Mme	pelestor	sylyie	Désespérée par ce projet l g v un tracé est prévu dans notre quartier notre jolie maison est invendables les paysages seront massacrés le bruit dans le valon aux folies sera intolérable nos projets sont stoppés nous ne voulons pas etre les sacrifiés.nous avonspour nous sommes anéantis	le Var
14	26/10/11	M.	COUSTY	Jean-Pierre	Avis défavorable	le Var
11	26/10/11	M.	Luoma	Pekka	Ou sera la station Var Est? Combien d'heures va durer le voyage de Var Est à Paris ?	le Var
8	26/10/11	M.	TRAUB	Hubert	Je suis situé pratiquement en plein dans le fuseau CS. Hors de tout égoïsme personnel, je trouve aberrant d'amputer gravement le petit vignoble de Bando! et de dénaturer complètement des sites magnifiques. Déjà dans les années 1970 la construction de l'autoroute avait apporté beaucoup de nuisances. Pourquoi toujours les mêmes? Du côté du Beausset vous avez de larges espaces seulement couverts de pins, essence sans intérêt et prête à brûler. L'habitat y est très diffus. Ne parlons pas d'écologie, personne n'y va sauf quelques randonneurs comme moi.	le Var
9	25/10/11	M.	Cardonne	Pierre	Les coûts annoncés pour cette LGV estimés en 2008 ont certainement fortement augmentés pour atteindre un niveau exorbitant, en particulier en cette période où notre pays et ses régions sont surendettées. Ne serait il pas temps de se poser la question du bien-fondé de tels investissements pharaoniques. Gagner quelques minutes sur un trajet de 4 heures, c'est bien, mais est-ce utile et nécessaire ? Un tel investissement est il rentable pour une région peu industrielle telle que la région PACA?	le Var
6	25/10/11	M.	rozier	frederic	Bonjour, En dehors d'un tracé approximatif, existe t-il un plan précis d'occupation des sols traversant le castellet et le beausset. Dans l'attente d'une réponse, Cordialement	le Var
7	25/10/11	M.	spada	alain	Bonne présentation des 4 scénarios ainsi que leurs fiches. Existe-t-il un tableau récapitulatif de tous ces éléments permettant une comparaison plus facile des scénarios ? Merci	le Var
4	25/10/11	M.	thorre	alain	pour la même longueur, entre un viaduc et un tunnel quel est le plus cher?	le Var
5	24/10/11	M.	CORLAY	PHILIPPE	En ce qui concerne l'emplacement de la future Gare de Toulon je ne vois pas pour l'instant d'étude sur le temps de déplacement, impact environnemental, impact CO2 des utilisateurs pour arriver à cette gare, etc. J'ajoute que je ne vois également aucune étude permettant de pondérer ces temps de déplacement en fonction de la fréquence d'utilisation. Mon exemple : je vais à Paris une fois par semaine. Comment me distingue-t-on dans l'enquête par rapport à quelqu'un qui va à Paris une fois par an?	le Var
3	24/10/11	Mme	LLAONA	Chryste	L'un des tracés prévus passe t'il par la commune du Plan du Castellet ? Ou peut on trouver les plans précis des 4 tracés, détaillant chaque commune traversée ? Sur le site on trouve les 4 projets et les grandes villes, mais pas les petites communes.	le Var
1	24/10/11	M.	TESTARD	Pierre	Le TGV risque t' il de passer par La cadière d'azur?	le Var
2	23/10/11	M.	GUILLEMOU	EMERIC	bonjour , depuis le 22 octobre court la rumeur que le couloir de circulation dans la zone est de toulon (zone la crau cuers solies pont) serait localisé sur une zone de 100 mètres de large; si ceci est exact , est t il possible de connaître cette zone?; cordialement éméric GUILLEMOU	le Var
130	22/10/11	M.	CONSTANT	THIERRY	peut on voir les previsions du ou des tracés exacts de la LGV dans les communes de la Cadière d'azur et du Castellet car cela n'est pas clair sur vos documents que j'ai longuement consulté merci de votre réponse	le Var
129	22/10/11	M.	Favrelle	Christophe	Bonjour, Pourquoi n'affichez vous plus le temps de trajet.Toulon-Paris pour chaque scénario	le Var
128	22/10/11	M.	RAVISY	LOUIS	Bonjour: si la LGV est bien indispensable, pourquoi s'obstiner à vouloir faire une gare au centre de TOULON. Ou il n'y a aucune possibilité de faire des parkings digne de ce nom, et où la circulation pour accéder au centre est depuis longtemps problématique et où l'absence de transport en commun digne de ce nom pour desservir la proche banlieue ce fait cruellement sentir. Voir le succès de la gare TGV exentrd à AIX EN PROVENCE.	le Var
126	21/10/11	M.	vidal	annick	bonsoir, je possède une habitation quartier rossima chemin du moulin à Pignans et un membre de ma famille chemin des cerisiers devons nous craindre des nuisances ou des expropriations, questions extrêmement importantes surtout au niveau des dédomagements, merci de vos réponses	le Var
123	20/10/11	Mme	chastel	vincente	On peut lire sur var matin. com: "la gare à l'est de Toulon reste une hypothèse pertinente...La concertation serait prolongée jusqu'à l'été 2012 avec un temps d'arrêt entre janvier et l'élection présidentielle." Pouvez-vous confirmer ou infirmer ces informations? Merci	le Var

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

VAR - QUESTIONS DU SITE INTERNET

QUESTIONS/REPON SES 03	Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
119	20/10/11	M.	LOPEZ	ALAIN	<p>Comment ne pas envisager la gare LGV à La Seyne alors que nous bénéficions d' une part de l'espace (parking AIX les MILLES , environ 800 ha), alors que nous avons un accès direct à l'autoroute, la proximité de l'aéroport de marignane et que cette réalisation doit s'inscrire dans le schéma d'aménagement du Technopole de la mer avec création de la gare multimodale sur la commune seynoise?</p> <p>Savez-vous que pour prendre un train à Toulon à 11h32 nous sommes partis de la Seyne à 10h15 et nous sommes arrivés en retard (c'est vrai c'était le 18 juillet !) alors imaginons la traversée de Toulon pour nous rendre sur l'est, ou les travaux considérables pour une gare Centre Ville.</p> <p>Il semble que des projets moins onéreux et aussi performant existent, alors pourquoi ces choix? Défendons notre proposition seynoise.</p> <p>Merci de votre écoute.</p> <p>Cordialement.</p>	le Var
122	20/10/11	Mme	PAUL	Mireille	<p>Vous ne répondez pas aux questions : Quel tarif d'expropriation (qui est à point nommé sur une zone rouge au Muy) allez vous donner ? Avant ou après inondation ? le PPRI est un non-sens et totalement inutile, il n'est là que pour dévaluer les propriétés. Les expropriations dans cette zone vont être juteuses.</p>	le Var
121	20/10/11	M.	Vuillemot	Marc	<p>Bonjour,</p> <p>Je ne vous transmets pas une question, mais le projet de "motion" que je compte soumettre au vote du Conseil municipal de La Seyne-sur-Mer lors de sa prochaine séance.</p> <p>Bonne lecture.</p> <p>Marc VUILLEMOT</p> <p>Maire de La Seyne-sur-Mer</p> <p>_____</p> <p>PROPOSITION DE MOTION DU CONSEIL MUNICIPAL DE LA SEYNE-SUR-MER</p> <p>soumise à l'analyse et aux avis des élus de la majorité municipale</p> <p>en vue d'être inscrite à l'ordre du jour d'une réunion de l'assemblée délibérante</p>	le Var
120	19/10/11	Mme	hermelin	marie-france	<p>Entre marseille et toulon quel est le parcours de la ligne lgv, sur quelles communes et ou précisément.</p>	le Var
114	19/10/11	M.	marches	johann	<p>bonjour, j'habite à Vidauban. Je constate sur la carte : TRAVERSEES URBAINES CONTRAIGNANTES.</p> <p>j'habite actuellement à 200 m de la ligne existante. Quels sont les risques pour moi ,et mon quartier.</p>	le Var
118	19/10/11	M.	VIDAL	CHRISTIAN	<p>Actuellement le trajet Saint-Raphaël Paris se fait sans changement. Que se passera-t-il quand la LGV sera en fonction ? Faudra-t-il changer de train ? Merci pour votre réponse.</p>	le Var
117	18/10/11	M.	AMIC	Jean	<p>Habitant Le Beausset, je trouve que le passage de la LGV sur le parcours Cuges, Le Beausset, Evenos est complètement déraisonnable. Tout cet argent engagé, en période de "crise"(donc sur le budget des Français), pour gagner un tout petit peu de temps , en dépit des expropriations , des atteintes à la nature, au calme de certains villages... je crois que certains de nos dirigeants marchent "sur la tête" en ce moment. Si vous ne pouvez pas passer sur la ligne actuelle, il faut laisser tomber des projets aussi farfelus, vraiment !</p>	le Var
110	18/10/11	Mlle	Hebrart Zerelli Lanne	Manon Kassandra Blandine	<p>Bonjour madame, monsieur.</p> <p>Nous sommes élèves de 1ère Economiques et sociales. Nous faisons notre TPE sur la ligne LGV PACA et nous avons quelques questions sur cet sujet.</p> <p>-Quels sont les enjeux économiques et sociaux (territoriaux) de la création de la LVG?</p> <p>-Cette construction se fait-elle au détriment du développement des lignes et des gares locales?</p> <p>-La construction de cette ligne se justifie-t-elle économiquement?</p> <p>Merci d'avance.</p> <p>Cordialement. Manon, Kassandra et Blandine</p>	le Var
111	18/10/11	M.	LESAGE	OLIVIER	<p>Bonjour, le préfet du Var vient de déclarer que les 2 scénarios qui passent par le Coudon et avec une gare à l'EST sont retirés de la concertation et plus d'actualité. Il me semble que juridiquement seul le COPIL peut décider de retirer des scénarios et que l'avis des COTER n'est que consultatif.</p> <p>Qu'en ait t'il ? Le COPIL peut il choisir le 22 décembre un scénario avec une gare Toulon Est et des fuseaux "retirés" par le préfet du Var ou pas ?</p>	le Var
113	18/10/11	M.	Moeslein	Jeremy	<p>Bonjour, j'ai quelques questions à vous poser :</p> <p>1- La LGV PACA passera t'elle en dehors des frontières de la région PACA ?</p> <p>2- Quel a été le rôle du conseil régional dans la création de cette LGV ?</p> <p>3- Quels sont les projets d'avenir en terme de transport dans la région ?</p> <p>Bonne journée</p>	le Var
112	18/10/11	Mlle	varinot	siriane	<p>Bonjour,</p> <p>Qu'est-ce qui distingue les "groupes de travail thématiques" et "géographiques" (sujets de débats, participants)?</p> <p>Merci!</p>	le Var

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

VAR - QUESTIONS PAR COUPON

Nom	Prénom	Commentaires	Questions
PELESTOR	Sylvie	Craint que la LGV ne vienne perturber sa quiétude et son "havre de paix". Favorable a un tracé au nord des collines où il n'y a pas d'habitations	
D'AMBROSIO	Michel		Peut-on avoir plus de précisions sur l'emprise de la LGV entre Le Beausset et Ollioules ? A priori cette emprise est invariante dans les 4 scénarios
BEVANCON	Jacques		
ZANIN	Violette		Trop d'habitations, de commerces, de clubs sportifs sront détruits pour gagner quoi ?
ZANIN	Patrick		Quel est précisément l'itinéraire suivi et quelle est la date de mise en place des expropriations ?
BERNY	Robert	Contre toutes formes de projet	
CARDONA	Chantal	Contre toutes formes de projet	
GIRAUD	Guy	Contre toutes formes de projet	
DAVAUX	Jean-Louis	Réunions de coordination inefficaces, trop de paroles inutiles.	Comment être informé en toute transparence ?
VACHET	Jacqueline		Tracé exact ? Utilité ? Procédure - durée ? Expropriation = indemnités ?
VITRANT	Jean-Pierre		

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

ALPES-MARITIMES - QUESTIONS DU SITE INTERNET

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
29/12/11	M.	PIAT	MICHEL	Pouvez-vous svp comment s'effectuera la traversée de Villeneuve- Loubet (06270) : aérien ou souterrain ? Merci	les Alpes-Maritimes
22/12/11	Mme	VERGNET	Géraldine	Bonjour, Est ce qu'il y a un des tracés qui passe par Roquefort les pins, Valbonne ou Villeneuve Loubet ? En vous remerciant, Géraldine Vergnet	les Alpes-Maritimes
19/12/11	Mme	DESPORTES- JENNINGS	LAURENCE	Ce projet est très controversé , aussi bien dans son aspect économique qu' environnemental ; son utilité pour les habitants de la région et son aspect « durable » sont aussi mis en question . Si ce projet doit se réaliser , alors il faut se donner les moyens de bien faire les choses ; or les collectivités territoriales manquent d'argent , donc on risque de faire des économies au détriment des riverains . La commune de Biot sera impactée par les 3 tracés Le quartier Saint Julien Roquefort , à Biot , sera exposé aux nuisances sonores , visuelles et environnementales si la solution du tunnel n'est pas retenue . Les tunnels coûtant beaucoup plus cher que les voies aériennes , - comment faire confiance alors que nous avons subi les nuisances de 2 décharges et qu'une 3 ^e décharge a été ouverte à proximité car le département ne se donne pas les moyens de gérer proprement ses déchets ? - comment faire confiance alors que nous subissons les contraintes d'un zonage en zone à risque élevé du PPRIF et que la commune n'a toujours pas les moyens de nous en sortir ? - comment faire confiance quand la notion de zone Natura 2000 n'est pas prise en compte par RFF comme il nous l'a été précisé le 29 Novembre dernier à la réunion publique d'Antibes ? Nous demandons une étude d'impact approfondie et une véritable consultation des habitants avant le choix éventuel d'un tracé . Il nous paraît essentiel d'enterrer la voie aussi bien pour préserver les zones vertes paysagères (voir SCOT) que les habitations . Aucun Biotois ne doit être sacrifié .	les Alpes-Maritimes
17/12/11	Mme	cinquin	sylvie	Pouvez vous justifier vos options pour la traversée de la commune de villeneuve loubet? Comment pouvez faire passer une ligne T G V en aerien dans une zone ou se trouve un college des ecoles et un tissu d'habitation tres dense? Osez vous me repondre a mes interrogations?	les Alpes-Maritimes
15/12/11	M.	Ligeon	Bernard	Bonjour, Cette ligne est d'utilité générale et publique , elle aura du voir le jour depuis des années. Les trajets entre Nice et Marseille sont d'une longueur interminables Ligeon Bernard	les Alpes-Maritimes
14/12/11	M.	HENTZ	Jean-Pierre	Monsieur, Membre du Conseil Consultatif Citoyen de Villeneuve-Loubet, commission environnement, ayant assisté aux réunions de concertation sur la LGV PACA à Cannes le 28 Novembre 2011 pour le secteur géographique "Ouest Alpes-Maritimes" et à Antibes le 29 Novembre 2011 pour le secteur géographique "Sophia-Antipolis", et n'ayant pu poser les questions qui me tenaient à cœur, je me permet par ce courriel de vous interpellier sur quelques points. 1er - Des zones à forts risques naturels existants dans la vallée du Loup et particulièrement à Villeneuve-Loubet (Inondations; Sismicité 4 (sur 5) : Zone moyenne ; Incendies), comment allez vous les gérer? 2ème - Quelle est la proportion de fret et de trains de voyageurs de jour comme de nuit ? 3ème - Les nuisances sonores (niveau de bruit) des trains , à 100 mètres, en aérien, aux abords des tunnels (l'état toute la commune a les fenêtres ouvertes) ont elles été évalué ? Dans l'attente d'une prompte réponse de votre part, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs. Jean-Pierre HENTZ Conseil Consultatif Citoyen Commission environnement Monsieur Jean-Pierre HENTZ 47, Avenue Max Chamadas Domaine du Baoou, Libaret B 06270 - VILLENEUVE-LOUBET Tel : 04 93 20 55 54 Port : 06 27 39 33 64 E mail : jean-pierre.hentz@wanadoo.fr	les Alpes-Maritimes
13/12/11	M.	Savornin	Richard	Je voudrai signaler une erreur dans le Verbatim de la reunion publique du 29 novembre concernant mon intervention. Ce que j'ai dit est différent de ce que vous rapportez. Mon intervention était: "Je suis Conseiller Municipal à Valbonne. Je voudrais juste rappeler qu'il y a une alternative aux trois scénarios que vous proposez ET AU scénario zéro et qui est en fait le doublement de la voie sous la voie existante.....". Ma demande n'était pas d'évaluer le scenario 0 (aménagement de la ligne actuelle) mais un autre scenarion (doublement de celle ci). Et en effet M. Jean-Michel CHERRIER avait répondu a cote et cela avait ete repris par M Fabien PASTOUR (comme le reprend votre verbatim). Merci de corriger mon intervention.	les Alpes-Maritimes
12/12/11	M.	NEDONSEL	Stephane	Madame, Monsieur, Faites tout votre possible pour que cette LGV se fasse et le plus vite possible. Cela est vitale économiquement pour notre region. Si le Var et les Bouche du Rhone n'en veulent pas laissez les de coté et foncez depuis la gare d'aix TGV vers Sophia puis Nice St Augustin en longeant l'AB. Temps de parcours entre Paris et Nice 3h40 c'est vitale. Vite Vite Vite	les Alpes-Maritimes
11/12/11	Mme	DALLO	Jeannine	Arrêtons de construire des voies de communications qui empiètent sur la liberté, en spoliant les biens, des pauvres citoyens (contribuables) que nous sommes. Ce n'est pas en créant une nouvelle voie de chemins de fer que vous apporterez du bonheur aux humains. Bien au contraire. Il en découlerait bien plus de nuisances dont vous ne semblez pas mesurer l'impact sur l'homme et la nature. Un couloir de 1 km de largeur sur 250 km serait livré au bruit. Tout cela pour satisfaire le lobby de "BETONNEURS" au détriment de nos espaces de vie. Une ligne LGV comme vous dites ... est-ce bien raisonnable de dépenser 15 milliards d'euros pour gagner quelques minutes sur 250 km ? Temps que gagneraient quelques privilégiés pendant que vous sacrifiez des milliers d'hectares de terre cultivables. Se nourrir est, je crois savoir, essentiel à toute vie quelle soit animale ou humaine ! Tout ce que nous mettons dans nos assiettes ne vient-il pas de la TERRE ? La question posée est : est-il vital de circuler "TRES VITE" ? A mon avis, il est préférable d'améliorer la ligne existante en renforçant le ballast pour une assise plus stable et créer la 3ème voie sur tout le parcours Marseille-Nice-Gênes. Chaque fois qu'il ne sera pas possible d'épouser exactement le relief, pour des raisons techniques de courbes trop serrées, il faut envisager de faire quelques coupures en creusant des tunnels. La 3ème voie permettra de fluidifier la circulation des trains GV et TER. Il est indispensable de garder les gares existantes sauf à Nice où les réserves foncières sont déjà faites (projet de gare Multimodale en lieu et place de l'actuel Marché International de Nice). L'amélioration des petits réseaux existants est bien plus important pour ceux qui les empruntent pour aller gagner leur salaire. Pour toutes ces raisons. Les projets soumis à la "consultation des publics" ne sont pas raisonnables. En conclusion : Si l'on veut gagner du temps sur Marseille-Nice-Gênes ; il est nécessaire d'améliorer le tracé existant avec quelques modifications sur des petites portions en passant en sous-sol et de créer la 3ème voie sur ce même tracé. Merci de tenir compte de mes observations pour le plus grand bien des citoyens que je représente. J. Dallo	les Alpes-Maritimes

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

ALPES-MARITIMES - QUESTIONS DU SITE INTERNET

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
11/12/11	M.	guilleux	gerard	<p>en fonction des couts démentiels de cette toute nouvelle lgv pour ne faire gagner que quelques dizaines de minutes sur le parcours nice-toulon, par exemple, Je pense que c'est complètement déraisonnable.....surtout que la sncf fait, actuellement déjà, des travaux d'un cout exorbitant avec sa 3eme voie.....!!!!!!!!!!!! qui servira à quoi ???</p> <p>Et quelles expropriations et quelles désagréments de' toutes sortes ????</p> <p>PAR EXEMPLE...OU PASSERAIT-ELLE CETTE LGV ENTRE VILLENEUVE-LOUBET ET CAGNES SUR MER...EXACTEMENT ???</p> <p>MERCI de me donner un tracé très précis....</p>	les Alpes-Maritimes
11/12/11	M.	feliciano	jean paul	<p>Est ce que les habitations dans les villes et villages des alpes maritimes seront préservées ?</p> <p>Est ce qu'il est prévu des expropriations ?</p>	les Alpes-Maritimes
07/12/11	M.	Lenoir	Alexandre	<p>Bonjour,</p> <p>A quel date sera choisi et seront nous informé du fuseau retenu dans les alpes-maritimes?</p> <p>Cordialement.</p>	les Alpes-Maritimes
05/12/11	Mme	Baudoin	Corinne	<p>Non à la LGV PACA, en raison de la destruction de plusieurs milieux naturels remarquables sur le parcours (le milieu naturel est déjà fort mis à mal sur la zone littorale des Alpes Maritimes par une forte urbanisation), en raison également des trop grands coûts du projet et de toutes les nuisances occasionnées.</p>	les Alpes-Maritimes
04/12/11	Mme	SOYARD	Anne-Marie	<p>Bonjour,</p> <p>Devant les problèmes rencontrés en ce qui concerne le trajet, n'est-il pas possible de changer complètement son fusil d'épaule et de présenter une ligne LGV NICE ==> PARIS, via GRENoble qui viendrait se raccorder à la ligne existante GRENoble ==> PARIS.</p> <p>Cordialement.</p> <p>A.M. SOYARD</p>	les Alpes-Maritimes
02/12/11	M.	Raboin	nicolas	<p>Bonjour,</p> <p>Je suis contre ce projet de LGV</p> <p>En effet, rien que sur la section G St Cassien St-Laurent , le LGV va traverser des secteur très urbanisés. Entre cette urbanisation et les parcs départementaux traversés, il faudra énormément de tunnels, et cela fera exploser les investissements nécessaires. Le jeu n'en vaut pas la chandelle .. Il faut trouver d'autres solutions alternatives</p>	les Alpes-Maritimes
01/12/11	M.	lechevallier	michel	<p>Il est absolument indispensable de réaliser la LGV PACA . Le TGV passe bien dans le beaujolais et les cotes du rhone, je ne vois pas pourquoi il ne passerait pas dans les cotes de provence ou dans le paysage de Cezanne, il faut progresser avec son temps. Il est vrai qu'à l'époque Mitterrand savait taper du point sur la table pour faire ce qu'il avait décidé de faire. On entend que les anti TGV et jamais les gens qui sont pour. On ve va pas 15 ans après re-laisser tombé ligne à grande vitesse.Ce serait une erreur monumentale.</p>	les Alpes-Maritimes
01/12/11	M.	BAUDOIN	Christophe	<p>Non à la LGV PACA : -destruction de milieux naturels dans des zones déjà largement atteintes, il ne faut pas y surajouter de nouvelles infrastructures lourdes - création de nuisances pour les populations (sonores, paysagères, etc. .) , avec dévaluation des biens immobiliers concernés dans de nombreuses zones où le passage ne sera pas en tunnel.Ce projet génère beaucoup trop de points négatifs et il serait plus opportun de l'abandonner.</p>	les Alpes-Maritimes
30/11/11	Mme	alavena	Isabelle	<p>pourrait-on avoir plus de précision sul le passage de la ligne sur la commune de BIOT Merci</p>	les Alpes-Maritimes
30/11/11	Mme	maychmaz	jacqueline	<p>Gare à Cannes la Bocca: Une étude de faisabilité avec une optique de réduction de coût (et de vitesse peut être) par un BE indépendant, devrait être faite. L'imprécision des variantes en cours, ne justifie pas d'écarter la solution Cannes- la Bocca si tôt dans le projet. Les emprises de la Bocca appartiennent à RFF, ce qui est déjà un facteur de réduction de coût.</p>	les Alpes-Maritimes
30/11/11	M.	carlevan	denis	<p>Je privilégie l'option NORD (passage par Grasse) très intéressante pour l'agglomération CANNES-GRASSE. Elle permettrait de désenclaver le moyen pays et de développer cette zone géographique. Avec la pénétrante et avec la ligne SNCF Cannes-Grasse interconnecté, l'accessibilité de la gare TGV ne poserait aucun problème pour Cannes, Antibes et les communes voisines. Il faut arrêter de tout centraliser sur la bande littorale qui est saturée.</p>	les Alpes-Maritimes
29/11/11	Mlle	OURANI	MYRIAM	<p>Vos schémas sont loins d'être clairs aussi quelles villes des Alpes Maritimes seront traversées par la LGV SUD EST ?</p>	les Alpes-Maritimes
26/11/11	M.	DEBRAND	Didier	<p>La nouvelle ligne TGV Paca desservira-t-elle Lyon?</p>	les Alpes-Maritimes
25/11/11	M.	de la RUA	Serge	<p>Je voudrais connaître ou va passer la ligne LGV dans la traversé de Mandelieu, ainsi que la date de la réunion de concertation qui doit ce tenir a Cannes</p>	les Alpes-Maritimes
25/11/11	M.	Girod	Joseph	<p>Bonjour</p> <p>le projet LGV PACA est prometteur.</p> <p>Toutefois je me pose 2 questions (qui sont une énorme remise en question!):</p> <p>1) de Cannes à Nice il n'y a que quelques dizaines de km; cela vaut-il le coup de créer un ligne nouvelle alors que le TGV pourrait tout juste avoir la distance d'accélérer puis de freiner?</p> <p>2) de Saint-Raphaël à Cannes, la voie traditionnelle est très sinueuse de sorte que même les trains grandes lignes sont obligés de rouler à allure modérée; cela ne vaudrait-il pas le coup de créer un tronçon où ces derniers aussi pourraient circuler, laissant les TER et les convois de marchandises utiliser l'ancienne voie? A moins de laisser les italiens faire circuler des trains pendulaires sur celle-ci.</p> <p>Voilà, je n'attends pas une réponse personnelle mais si je pouvais avoir fait avancer le débat ce serait déjà une satisfaction.</p> <p>Recevez mes salutations les meilleures.</p> <p>Joseph Girod</p>	les Alpes-Maritimes

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

ALPES-MARITIMES - QUESTIONS DU SITE INTERNET

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
25/11/11	M.	DOREL	Patrick	<p>DESSERTE D'ANTIBES PAR TGV</p> <p>Je constate avec satisfaction que votre lettre d'information n° 1 indique que la gare de Cannes pourra continuer à être desservie par TGV par la ligne classique, depuis la gare Est Var, je suppose, et en desservant St Raphaël au passage.</p> <p>J'espère qu'il en sera de même pour Antibes, car lorsque je compare les temps de parcours actuels entre Antibes et les Arcs Draguignan (site supposé de la gare Est Var d'après votre site), et les temps de parcours futurs entre ces deux gares avec une correspondance dans la gare Ouest 06, je vois que ces derniers seront supérieurs aux temps de parcours actuels, et en infligeant en plus la pénibilité et le côté aléatoire de la correspondance en cas de retard du TER dans le sens Antibes -au delà de Marseille. Demonstration, et SAUF ERREUR DE MA PART:</p> <p>Temps de parcours actuel Les Arcs-Antibes par TGV : 50 mn</p> <p>Temps de parcours futur par la LGVet correspondance à 10 minutes dans la gare Ouest 06 : LGV=6+8=14 mn - correspondance=10 mn - Soit 24 mn au total Retranché de 50 mn, temps actuel par la ligne classique, il reste 26 mn. Or tous les temps de parcours des TER actuels d'Antibes à Ranguin, gare la plus proche de Cannes sur la ligne Cannes-Grasse, sont supérieurs à 26 mn.</p> <p>En conclusion : d'après les renseignements fournis par RFF sur son site, il apparaît que la meilleure desserte des villes moyennes de Saint-Raphaël, Cannes et Antibes, sera celle effectuée par des TGV ou tranches de TGV se dirigeant sur Nice, se débranchant et se débranchant à la Gare Est Var et continuant leur parcours sur la ligne classique Jusqu'à leur terminus (Nice par exemple).</p> <p>D'autre part, il ne faut pas oublier le poids important des seniors qui fréquentent ces trois gares de septembre à juin, et pour lesquels toute correspondance pose un problème, sans compter le risque de rater une correspondance dans les sens Antibes (Cannes, Saint-Raphaël) et au delà de Marseille.</p> <p>MA QUESTION EST LA SUIVANTE : Y aura-t-il bien les installations nécessaires à la Gare Est Var pour permettre aux entreprises ferroviaires de continuer à desservir Saint-Raphaël, Cannes et Antibes par DES TGV DEDIES en plus de la desserte en correspondance par TER à Ouest 06 pour Cannes et Antibes, et à Est Var pour Saint-Raphaël ?</p>	les Alpes-Maritimes
23/11/11	M.	Blanchard	David	<p>Est-ce que la LGV va permettre la diminution du transport automobile ; et ainsi éviter les encombrements des routes et autoroutes, leur nécessaire élargissement et les pollutions qu'ils génèrent?</p> <p>Y aura t-il des parking relais gratuits au niveau des gares tgv?</p> <p>Est ce que le trafic des TER sera amélioré en évitant la saturation du réseau?</p>	les Alpes-Maritimes
23/11/11	M.	PICI	Gérard	<p>Bonjour</p> <p>nous sommes contre une ligne LGV qui va défigurer notre région, renforcer l'urbanisation et ne résoudre aucun des problèmes de circulation de la population locale</p> <p>enfin implanter une gare dans une zone rurale est une aberration</p> <p>il faut privilégier les gares en centre ville comme à Cannes</p> <p>bien cordialement</p>	les Alpes-Maritimes
22/11/11	M.	ricci	marcel	<p>Nous sommes au bout de la France, comme peut l'être Brest par rapport à Rennes, pour nous c'est une évidence, mais alors, pourquoi est ce aussi long pour prendre une décision ? Quand il s'agit de Joindre Paris à Strasbourg ou à Bordeaux, cela semble plus rapide ...</p> <p>Cordialement</p>	les Alpes-Maritimes
21/11/11	Mme	Parienti	Denise	<p>J'opterais pour le scénario 4 car le plus proche des villes.</p> <p>L'avantage du train sur l'avion, c'est qu'il peut se prendre en centre ville</p> <p>sans avoir à parcourir de longues distances pour le rejoindre.</p>	les Alpes-Maritimes
20/11/11	M.	Faure	C.	<p>Madame, monsieur, lorsque je souhaite aller de Pau à Nice il n'y a aucun train direct. Comment se fait-il que vous n'exploitez plus cette ligne de l'Atlantique vers la Méditerranée sans aucun changement ?</p>	les Alpes-Maritimes
19/11/11	M.	Eleuche	Frédéric	<p>Pourquoi avoir écarté le tracé parallèle à l'autoroute à partir de la gare d'Aix-en-Provence TGV ? Pour passer par Marseille ? Mais actuellement les TGV Paris-Nice passent par Marseille Blancarde ! Pour passer par Toulon ? Mais actuellement les TGV Paris-Nice ne s'arrêtent pas forcément à Toulon. Donc, on pouvait très bien adopter le tracé Aix-Nice direct parallèle à l'autoroute A8 donc par Brignoles et par Draguignan, en traçant une branche vers Toulon à partir de Brignoles par exemple.</p> <p>Avantage : c'est évidemment le tracé le moins coûteux et le plus rapide à faire.</p>	les Alpes-Maritimes
19/11/11	M.	Matalot	Reinat	<p>1° Il ne m'appartient pas de faire un choix entre les différents tracés proposés, l'essentiel étant de préserver au maximum notre Provence, déjà bien éprouvée, d'un nouveau saccage.</p> <p>2° Où en sommes-nous de la LGV reliant Nice à Bordeaux ? Ce projet existait bel et bien au début des années 80 (TGV Grand Sud). Il doit dormir au fond d'un tiroir, négligé par quelques technocrates parisiens. Pourquoi ne pas profiter de cette opportunité pour la réaliser ? Sachant qu'elle desservirait plusieurs pôles importants : Marseille/Aix, Montpellier, Toulouse, sans oublier la connexion vers la Catalogne, donnant ainsi naissance à l'arc méditerranéen Gènes-Barcelone dont la Provence en tirerait des avantages économiques et de ce fait contrebalancerait la puissance commerciale et industrielle de l'Europe du Nord.</p> <p>3° Je voudrais attirer votre attention sur le devenir de la ligne Nice-Cuneo via Sospel qui me semble bien négligée quant à l'organisation de sa desserte. Il n'y a aucune liaison directe Nice-Turin (digne de ce nom, les temps de parcours entre ces deux villes sont éffarants et dissuasifs. Dans le cadre de la future LGV Nice-Marseille, une liaison rapide entre Nice et Turin, et même au-delà, serait souhaitable.</p> <p>4° Question d'identité de notre Terre d'Oc : cessez de nous gratifier de toponymes basés sur des chiffres : OUEST 06 par exemple; comment n'avez-vous pas songé aux origines linguistiques et culturelles de notre région et adopter par exemple PROVENCE ORIENTALE. Les Picards eurent bien droit au respect de leur identité : gare TGV Haute-Picardie ; ce qui fut bon pour la Picardie pourquoi ne le serait-il pas pour notre Provence ? Deux poids et deux mesures ? Allons messieurs les décideurs, faites preuve de réflexion et d'Imagination.</p> <p>Amistat niçarda e occitana.</p>	les Alpes-Maritimes
18/11/11	M.	Pouplot	Jacques	<p>Le ferroutage est-il intégré à la réflexion ? Liaison avec la gare des Arcs ? Liaison avec l'Italie ?</p>	les Alpes-Maritimes
17/11/11	M.	Trémellat	Paul	<p>Quelle sera la largeur totale de la ligne en exploitation ?</p>	les Alpes-Maritimes
16/11/11	M.	BINARD	ALAIN	<p>Des variantes de détail mais un seul projet qui passe par Marseille et Toulon</p> <p>pourquoi ne pas étudier une ligne directe AIX NICE comme l'autoroute avec des bretelles vers TOULON</p> <p>raisonnons à l'échelle de l'Europe sur le projet GENES BARCELONNE qui serait plus massivement subventionné par la communauté Européenne</p>	les Alpes-Maritimes
15/11/11	M.	froger	alexis	<p>Bonjour,</p> <p>Je travaille à la CCI Nice Côte d'Azur sur une campagne de mobilisation pour la LGV PACA.</p> <p>Je voudrais savoir si je peux utiliser les visuels de votre campagne pour faire le relais dans les Alpes-maritimes.</p> <p>merci de me rappeler</p>	les Alpes-Maritimes

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

ALPES-MARITIMES - QUESTIONS DU SITE INTERNET

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
14/11/11	M.	ANTONELLI	STEPHANE	Bonjour, Je suis le Président de la JCE de NICE COTE d'AZUR. Nous allons organiser le 3 décembre 2011 à NICE, une conférence sur la ligne LGV PACA et notamment essayer d'aborder les impacts sur le Plan économique, sur le plan de l'habitat de ce projet. Serait t'il possible de me faire parvenir très rapidement par mail, les coordonnées téléphoniques et mail de l'équipe PROJET. Merci d'avance Stéphane ANTONELLI president@jcenice.com Président 2011 JEUNE CHAMBRE ECONOMIQUE de NICE COTE d'AZUR.	les Alpes-Maritimes
09/11/11	M.	QUINTON	Rémi	Pourquoi le scénario hybride envisagé par le médiateur Yves Cousquer ne fait-il pas partie de la concertation, alors qu'il s'agit pleinement d'un scénario MDS reliant Marseille à Toulon à Nice avec les objectifs de desserte prévus, tout en accélérant les liaisons directes Marseille-Nice ?	les Alpes-Maritimes
08/11/11	M.	CHEVALIER	Michel	J'envisage l'acquisition d'une propriété sise à Valbonne et suis préoccupé du tracé possible dans cette agglomération. Le mode d'insertion indéterminé sur certaines sections autour de cette agglomération correspond à quel type d'interrogation, à caractère technique ou d'environnement et dans quel délai prévisible cette décision, qui ne préjuge en rien du choix entre les 3 options est-elle susceptible d'être prise ? Remerciements	les Alpes-Maritimes
05/11/11	M.	CLAUSON	Raymond	Pourquoi pas un fuseau plus au nord suivant approximativement le déjà tracé de l'ancien train de provence ?	les Alpes-Maritimes
04/11/11	M.	Lohest	Jean	Message à l'attention de M. Jean-Michel Cherrier et de toute l'équipe. Bonjour, Pour la zone Ouest Alpes-Maritimes, l'option d'une gare à Plan de Grasse paraît irrationnelle d'un point de vue économique. En effet, sur la liaison Paris-Cannes, le gain de temps apporté par la LGV serait quasiment annulé par le temps de correspondance. En effet : - le trajet Paris-Cannes prend actuellement 5 heures (meilleur temps de parcours). - le trajet Paris-Cannes via une gare à Plan de Grasse prendrait environ 4h30 (correspondance incluse). Le gain de temps serait donc de : =30 minutes seulement = par rapport à la situation actuelle. * Décomposition du temps de parcours via Plan de Grasse : trajet TGV 3h50 + attente de la correspondance 0h10 + trajet correspondance 0h25 = trajet total 4h25. Dans cette hypothèse, sur Cannes, la LGV n'apporterait pas un avantage décisif par rapport à la desserte aérienne via Nice. Ceci notamment pour la clientèle affaires. Il me semble que conserver ce fuseau serait largement contre-productif, et je tenais à m'en ouvrir à vous Il serait dommage, en effet, de réaliser un si lourd investissement pour un résultat aussi mitigé. La mise à l'écart par les pouvoirs publics de la liaison directe Plateau d'Arbois-Nice, au profit du scénario des Métropoles du sud, a été à mon sens une première erreur du point de vue de la rentabilité du projet. Il serait dommage, pour cet ambitieux projet, de subir de nouvelles décisions peu pertinentes, telles que le positionnement d'une gare excentrée à Plan de Grasse. Bien cordialement à vous, Jean Lohest	les Alpes-Maritimes
03/11/11	M.	BRELLMANN	AYMERIC	Je pense que scénario 4 le plus maillé permettrait une meilleure desserte et notamment une desserte efficace de la ville de Cannes, ville de congrès, touristique: la bonne desserte de la ville est essentielle si demain nous souhaitons maintenir et développer le bassin d'emploi Cannois: quand connaissons le scénario retenu ? Combien de temps mettra-t-on entre Cannes et Paris dans le scénario 4 ?	les Alpes-Maritimes
02/11/11	M.	ANTONELLI	STEPHANE	BONJOUR NOUS AIMERIONS ORGANISER DANS LE CADRE DU CONGRES REGIONAL A NICE DES JEUNES CHAMBRES ECONOMIQUES PACA UNE REUNION SUR LES INCIDENCES DE LA LIGNE LGV PACA EN TERME D'IMMOBILIER, D'ECONOMIE POURRIEZ VOUS NOUS COMMUNIQUER PAR MAIL LES NUMEROS DE TELEPHONE DES PERSONNES DU GROUPE DE TRAVAIL DE NICE NOTAMMENT MR FABIEN PASTOUR ET MR CHERRIER JEAN MICHEL MR ROLLAND ALAIN MR CONSTANT JOEL ETC D'AVANCE MERCI STEPHANE ANTONELLI PRESIDENT 2011 JCE NICE COTE D'AZUR	les Alpes-Maritimes
01/11/11	M.	Eleuche	Frédéric	Le tracé de la future L.G.V. est coûteux et aberrant. Le meilleur tracé est celui qui aurait cotoyé l'ancienne voie Méyrargues-Nice ou tout simplement l'autoroute à partir de la gare d'Aix-en-Provence-TGV. Ensuite, un tronçon se serait détaché en direction de Toulon. Ainsi, on aurait permis un trajet aussi court que possible pour Paris-Toulon. Un trajet passant par Marseille est inutile car : a) le trajet actuel permet de faire Paris-Marseille en 3 h ; b) beaucoup de TGV vont directement à Toulon ou/et à Nice sans passer par Marseille. mais il est très coûteux. Ma question : En 1984-1985, le schéma des lignes à grande vitesse avait annoncé que la ligne Paris-Nice était la plus rentable avec une rentabilité de 8 % ! Il fallait donc évidemment la faire en priorité. Or, on a ce paradoxe de voir cette ligne terminée vers 2032 alors qu'entre-temps on aura construit la ligne Paris-Bordeaux, Paris-Rennes, et terminé la ligne Paris-Strasbourg et peut-être même (sommet de l'aberration !) Paris Rouen (pour faire plaisir à M. Fabius ?)	les Alpes-Maritimes
27/10/11	Mme	angibeaud	maryse	Cette nouvelle ligne est absolument nécessaire ,mais il ne faudrait surtout pas retomber dans les erreurs du passé, c'est à dire oublier totalement la beauté du littoral au profit d'une voie ferrée, beaucoup trop présente en bord de mer et de ce fait empêchant très fortement la circulation des piétons ,velos et promeneurs qui désirent se promener le long du bord de mer.	les Alpes-Maritimes

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

ALPES-MARITIMES - QUESTIONS DU SITE INTERNET

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
16/10/11	M.	RIQUET	joel	<p>Pas d'accord avec le passage de la LGV par Marseille et Toulon .</p> <p>Choisir ce tracé , c'est rééditer l'erreur de l'autoroute Le Luc Toulon : autoroute qui a coûté fort cher et qui est déserteUne LGV c'est la droite la plus courte possible d'un point à un autre . La LGV doit bifurquer à hauteur d'Aix en Provence et tailler sa route par St Maximin , Brignoles , Le Muy , Fréjus</p> <p>Ce serait le meilleur moyen d'attirer les entreprises et les habitants dans l'arrière pays , alors que la ligne LGV va encore aggraver le déséquilibre entre les villes du bord de mer qui sont déjà trop grosses et un arrière pays qui a du mal à grossir . Naturellement , il faudrait le courage politique d'affronter les viticulteurs qui hurlent déjà à l'assassinat ! Pourquoi ne pas suivre en partie le tracé de l'autoroute ? Une fois de plus , par manque de visibilité , sous la pression de certains lobbies , par manque de courage politique , on va grossir Marseille et Toulon avec tout ce que cela va entraîner comme nuisances.....Développer l'arrière pays , désengorger le bord de mer déjà asphyxié , attirer de nouvelles entreprises dans des zones où le m2 est moins cher , tout cela passera à la trappe.....</p> <p>Comme d'habitude on prendra de mauvaises décisions et le contribuable paiera !</p>	les Alpes-Maritimes
14/10/11	M.	BALES	Giles	<p>Bonjour,</p> <p>Je suis en train de faire l'acquisition d'un terrain constructible à Vence et j'aurais souhaité connaître le tracé des différents scénarii. Par le passé votre site proposait une carte consultable et là, les cartes ne permettent plus de se faire une idée.</p> <p>Pourriez-vous m'aider ?</p> <p>Merci</p>	les Alpes-Maritimes
07/10/11	Mme	vouland	veronique	<p>Quels sont les aménagements prévus à Cannes et les modifications apportées aux lignes existantes passant en centre ville pour les quatre scénarios?</p> <p>Merci</p>	les Alpes-Maritimes
04/10/11	M.	KOSINSKI	Jean-Marie	<p>Je ne comprends pas l'intérêt du tracé des métropoles : plus cher, plus long, qui augmente le temps de trajet, et qui dessert des villes déjà bien servies par ailleurs. De plus, étant voyageur fréquent, j'ai constaté un retard pris au niveau de Marseille très fréquent, quel intérêt à passer par cette ville déjà desservie par le TGV et l'avion ?</p> <p>Pour Toulon, le gain serait minime par rapport à la situation actuelle, alors qu'il serait énorme pour Nice par un tracé direct.</p> <p>Il me semble tellement évident que Nice a besoin de cette liaison la plus directe possible.</p>	les Alpes-Maritimes
02/10/11	M.	Dalmas	Alexis	<p>Madame , Monsieur , Etant niçois , Je trouve beaucoup de difficultés pour bouger de ville en ville en Train Express Régionale .</p> <p>C'est alors pourquoi je suis d'accord pour la LGV PACA</p>	les Alpes-Maritimes
29/09/11	M.	guillon	remy	<p>Qui participe au projet ?</p>	les Alpes-Maritimes
27/09/11	M.	Sporn	Bernard	<p>Je souhaiterais connaître la position approximative de la nouvelle gare Ouest Alpes Maritimes car, pour faciliter mes déplacements, j'envisage de déménager à proximité d'une gare de la prochaine LGV Paca.</p>	les Alpes-Maritimes
27/09/11	Mlle	HUND	Jacqueline	<p>Pourquoi ne pas faire des gares excentrées mais avec des raccordement de lignes de métro pour Marseille, Toulon et à partir de St Raphaël (Cannes, Antibes, Nice, Monaco) faire une ligne spéciale TGV en souterrain et ce jusqu'à Menton?</p>	les Alpes-Maritimes
25/09/11	M.	Faverie	Julien	<p>Pourquoi faire une gare souterraine au niveau de Marseille St Charles alors qu'il suffirait d'adapter la gare de Marseille Blancarde et faire arrêter les trains à cette gare là et ensuite leur faire prendre la voie d'évitement juste avant la gare St Charles actuelle pour aller retrouver la LGV existante évidemment il faudrait adapter aussi les infrastructures existantes mais je pense que cela reviendrait moins cher.</p>	les Alpes-Maritimes
25/09/11	Mme	Luciani	Martine	<p>Je suis professeur au lycée D'Estienne D'Orves à Nice. Serait-il envisageable qu'un des membres de votre équipe, comme Mme Charliène HARTMANN vienne dans notre établissement afin d'expliquer les enjeux du projet LGV à des élèves de 1ère?</p> <p>La question de l'aménagement des territoires et notamment de la région est au coeur du programme de géo de 1ère.</p>	les Alpes-Maritimes
24/09/11	M.	belloir	alain	<p>pourquoi le tgv n utiliserait pas la gare de mouans en sartoux qui est déjà un noeud ferroviaire desangeorgant l axe grasse cannes ?</p> <p>si le tgv passait par cannes centre ville c est certes plus pratique mais ça veut dire que de cannes a nice il roulerait comme en banlieu parisienne a vitesse moderee mais le cout serait sans doute nettement minoré compte tenu de la valeur du foncier a exproprier entre cannes et nice</p>	les Alpes-Maritimes
24/09/11	M.	caizia	Jean- christophe	<p>Bonjour,</p> <p>Merci de nous laisser la possibilité de nous exprimer.</p> <p>Ainsi, concernant les futures nouvelles gares, notamment Toulon Est, Est-Var et Ouest Alpes-Maritimes, serait-il possible d'éviter "l'erreur" de la nouvelle gare d'Aix-en-Provence TGV ?</p> <p>En effet, cette dernière est très mal située : pas d'interconnexion avec le réseau ferré régional et une très mauvaise desserte en transports en commun (pas d'arrêt à des sites tels qu'Eurocopter par exemple alors que la navette Aix-TGV passe devant pour se rendre à l'aéroport de Marseille-Martignane).</p> <p>Si bien que les voyageurs utilisent pour une large majorité une voiture pour se rendre à cette gare ou en partir !</p> <p>En témoignent les 2500 places de stationnement !</p> <p>Alors, s'il-vous-plait, faites en sorte que les futures nouvelles gares soient directement connectées (ou à proximité immédiate) des réseaux régionaux existants (ou futurs) :</p> <p>la gare des Arcs - Draguignan (avec la perspective de la réouverture de la ligne Les Arcs - Draguignan) pour la future gare Var Est la gare de Carnoules (avec la perspective de la réouverture de la ligne Carnoules - Gardanne) pour la future gare Toulon Est la gare de Mouans-Sartoux (avec la ligne existante Cannes - Grasse) pour la future gare Alpes Maritimes Ouest</p> <p>Merci encore pour nous laisser la parole.</p>	les Alpes-Maritimes

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

ALPES-MARITIMES - QUESTIONS DU SITE INTERNET

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
23/09/11	Mme	Sottas	Candice	Bonjour, je me suis inscrite à plusieurs reprises au groupe de travail géographique de Nice et n'ai eu, à ce jour, aucune information sur l'heure de réunion. Cordialement	les Alpes-Maritimes
23/09/11	M.	Fontaine	Jean	C'est une affirmation - Ainsi 23 ans auront été perdus par l'entêtement d'opposants stériles, sans compter le surcoût financier alors que le tracé était fait -suite aux études- entre Aix en Provence et Fréjus via Brignoles - A cela s'ajoute le surcoût du tunnel de Marseille suite à la volonté de Mr Gaudin !	les Alpes-Maritimes
21/09/11	M.	RAYBAUD	Michel	Bonjour Membre de l'association TGV Provence Côte d'Azur, je me suis inscrit vers le 13 septembre à la concertation pour ce qui concerne le secteur de NICE et était présent à la réunion d'Acropolis où je suis intervenu pour ce qui concerne le devenir de la gare Nice Ville dans le projet.. Or, je n'ai toujours pas reçu de courriel et ignore à quelle heure débutera la réunion de vendredi 25 au Séminaire Bd Franck Pilatte. Je vous remercie de bien vouloir me tenir informé. Cordialement Michel RAYBAUD	les Alpes-Maritimes
20/09/11	M.	QUINTON	Remi	Bonjour, Je me suis inscrit aux 2 groupe de travail, "ouest 06" et "sophia antipolis", mais je n'ai recu aucune confirmation de votre part.... en particulier sur les heures exactes des prochaines reunions.	les Alpes-Maritimes
19/09/11	Mme	Duprat	Agnès	Pourquoi les horaires des réunions des groupes de travail ne sont pas disponibles sur votre site? Après avoir appelé la mairie de Mougins j'ai appris que la réunion était à 14h aujourd'hui. A cette heure là la majorité des personnes travaillent !	les Alpes-Maritimes
19/09/11	M.	Montabert	Olivier	Bonsoir, Je me suis inscrit le 13 ou 14 Septembre sur votre site pour participer au Groupe de travail « Sophia - Antipolis ». Je n'ai toujours pas eu de nouvelles depuis. Dois-je simplement me rendre à Cagnes sur Mer mercredi ? Merci par avance pour votre réponse. Cordialement, Olivier Montabert	les Alpes-Maritimes
18/09/11	M.	rivot	pascal	Grasse a cette nouvelle ligne , il serait bien d'avoir des TGV qui s'arrête s'arrête à la gare de cagnes sur mer qui dessert beaucoup de passagers . Cordialement.	les Alpes-Maritimes
18/09/11	M.	DOREL	Patrick	Au vu des 4 scénarios, il est à craindre que la desserte d'Antibes, deuxième ville du département des Alpes Maritimes, ne soit globalement pas meilleure qu'actuellement. En effet, le gain de temps risque d'être gommé non seulement par la pénibilité induite de la rupture de charge, mais aussi par les délais de correspondance et les trajets terminaux ou d'approche, dont au moins 3 scénarii n'expliquent pas s'ils seront effectués par fer ou par route (ce qui serait catastrophique dans cette dernière éventualité compte tenu de la saturation des axes routiers). La question est donc la suivante : Que prévoit chaque scénario pour la desserte d'Antibes, et avec quel temps de trajet certain, depuis ou, pour Paris, sachant que la durée de tout trajet routier peut varier du simple au quadruple suivant les moments de la journée. Ainsi il sera aisé de faire la comparaison avec les temps de trajets actuels.	les Alpes-Maritimes
18/09/11	M.	Lombard	Max	Tout cela est bien compliqué! Voici donc deux questions simples -A quelle date saurais-je si cette ligne passera sur le territoire de ma commune (Grasse) ? -Si la réponse est positive, à quelle date saurais-je si la ligne sera visible et/ou audible de chez moi?	les Alpes-Maritimes
17/09/11	M.	CATAVITELLO	THIERRY	Bonjour le TGV arrivera il jusqu'à la gare de NICE ville ou la gare multimodal de St Augustin prévue pour 2016	les Alpes-Maritimes
17/09/11	M.	CATAVITELLO	THIERRY	Bonjour au vue des documents fournis je choisis le parcours le plus économique c'est celui qui a le meilleurs rapport qualité prix et temps	
16/09/11	M.	ROULANT	Paul	Pourquoi vouloir passer par Marseille et Toulon pour venir sur Cannes et Nice. C' est plus long, plus cher et Marseille et Toulon ont déjà des temps de parcours TGV corrects. Le temps le plus long est actuellement Marseille Toulon Cannes Nice. En évitant ces deux villes la réalisation directe semble toujours la plus appropriée concernant une ligne grande distance..	les Alpes-Maritimes
15/09/11	M.	ricci	marcel	Bonjour Pourquoi attendre si longtemps avant sa construction, alors que d'autres régions de France plus centrales sont (ou viennent d'être) équipées de LGV ? Nous sommes vraiment au bout de la France. Merci	les Alpes-Maritimes
15/09/11	M.	LOPIN	JEAN	Bonjour, Pouvez-vous définir le fuseau de la nouvelle ligne entre Est Var et Ouest 06 ? Plus particulièrement dans son positionnement dans le secteur Cannes Grasse Mougins Mouans-Sartoux	les Alpes-Maritimes
15/09/11	M.	Serraglia	Joseph	Je désirerai avoir , si cela est possible: 1) Quelques précision de l'emprise sur le secteur de peymenade et du pays vençois. 2) La date toujours approximative bien sur du début des travaux. 3) Comment faire parti d'un groupe de travail?Merci	les Alpes-Maritimes
15/09/11	M.	VANCAPPEL	Dominique	Sur quelle communes se trouvent les gares EST-VAR et OUEST-06?	les Alpes-Maritimes
15/09/11	M.	Berthier	Phillipe	Quels sont les scénarios pour la traversée de la Siagne et la gare ouest 06 ? La ligne TGV sera-t-elle couverte dans les AM ?	les Alpes-Maritimes

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

ALPES-MARITIMES - QUESTIONS DU SITE INTERNET

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans
15/09/11	M.	orMEA	patrick	<p>Bonjour, j'aime le train et j'emprunte souvent la ligne Nice-Marseille : 34€60 en 2h37 pour 200km, ce n'est pas l'idéal. J'aimerais</p> <p>1) une attention particulière à la préservation de la nature, région la plus riche d'Europe, un atout touristique fort (car cette infrastructure c'est pour 80 à 100 ans) donc mettons tout en œuvre pour que ça soit réussie, évitons les fragmentations des territoires...</p> <p>2) les coûts sont à peu près identiques (17milliards€) on sait qu'il y a toujours des imprévus</p> <p>3) Favorable au scénario 1 : proche des centres villes, car les besoins sont là et non pas dans les champs de vignes ou de lavande à protéger. Cordial Patrick Ormea</p>	les Alpes-Maritimes
15/09/11	M.	Farugia	Jean Claude	Pourquoi tous les projets passent ils par Marseille qui est déjà connectée à Marseille? Quel sera le temps final du trajet complet Nice Paris en comptant les arrêts?	les Alpes-Maritimes
15/09/11	M.	Biefnot	Serge	Etant in valide, je ne me rendrai pas aux réunions de travail. De plus je n'ai pas de temps à perdre à discuter du sexe des anges. De toutes façons quel que soit le trajet retenu, il fera des mécontents. Je fais confiance au bon sens du maître d'oeuvre pour déterminer la solution la plus rationnelle sans tenir compte des récriminations des lobbies groupuscules et rieurs professionnels. Bon courage à celui-ci. Les routes et les chemins de fer sont au pays ce que les veines sont au corps, donc indispensable à la santé et à la vie du pays.	
14/09/11	M.	bouchet	daniel	Pourquoi faut-il que les passagers des Alpes Maritimes qui vont à Paris doivent passer par Toulon et Marseille, alors que le raccourcissement du temps de trajet passe par une liaison directe de la zone LesArcs-Draguignan directement sur Avignon par la vallée de la Durance? Le tracé actuellement prévu continue de leur imposer un surtrajet de l'ordre de 100 kilomètres?	les Alpes-Maritimes

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

ALPES-MARITIMES - QUESTIONS PAR E-MAIL

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans	Institution
24/09/11	M.	Cauvin	Eugène	Ayant participé à la réunion de travail du 19/09/11 à Mougins organisée par RFF, j'aimerais avoir des précisions sur le sujet suivant : Dans le cadre des 4 scénarios retenus par RFF, comment s'articulent : 1) les convois de fret 2) la mixité ligne nouvelle – ligne existante	Les Alpes-Maritimes	
07/10/11	M.	Menard	Jean-Paul	Seriez-vous en mesure de me préciser où serait installée la gare TGV de MOUANS-SARTOUX envisagée par RFF ? Pourriez-vous me préciser le nombre de voies qui seraient prévues dans la future gare TGV de NICE qui remplacerait la gare de Saint-Augustin qui serait démolie ?	Les Alpes-Maritimes	
28/10/11	M.	Flatot	Raphaël	(...) Merci de me transmettre si cela est possible quel mode d'insertion est à considérer en l'état pour les sites potentiels des gares des trois fuseaux retenus. Un profil en long indicatif serait l'idéal. Si de plus vous pouvez me dire si la LGV passent sur ou sous la ligne Cannes –Grasse, ça serait parfait.	Les Alpes-Maritimes	Chargé de missions Déplacements Pôle Azur Provence
08/11/11	M.	Jover	Serge	(...) Après avoir analysé vos documents, j'aimerais que vous répondiez à cette question: Dans vos documents écrits RFF laisse entendre que la traversée de Villeneuve Loubet se fera en tunnel, alors pourquoi avoir laissé en couleur orange (mode d'insertion indéterminée) la traversée de Villeneuve Loubet sur l'ensemble des tracés (Sud-Mougins, Nord-Mougins, ...) ? D'autre part j'attends toujours une réponse de RFF concernant le recouvrement de la 3ème voie ferrée sur le tronçon de Villeneuve Loubet.	Les Alpes-Maritimes	Président de l'ADEV Vice-président du Conseil de Développement de la CASA
12/11/11	M.	Cauvin	Eugène	Ci-après quelques remarques sur la concertation 06 Ouest Alpes-Maritimes LGV PACA : VERBATIM DU 03 OCTOBRE 2011 (Groupe 7 Ouest Alpes-Maritimes) 1 – Concernant la rénovation de la gare actuelle de CANNES (06) – pages 22/53, je précise ma crainte, à savoir que les dépenses engagées pour cette rénovation d'actualité (env. 50 M. euros) n'aient pas un caractère obsolète en cas de construction hypothétique de Cannes-Centre LGV en surface ou souterrain. 2 – Concernant les problèmes de fret (page 12/53) La ligne nouvelle LGV « longue » la côte et à ce titre l'opportunité d'un projet d'autoroute de la mer apparaît pour trois raisons essentielles me semble-t-il. a) Ce projet maritime est à l'échelle du projet LGV. Sa durée de mise en œuvre s'inscrit dans les délais de mise en service de la LGV (2023). On sait aujourd'hui construire des navires conséquents en 2-3-4 ans, ce qui laisse largement la place aux problèmes d'études générales et techniques. b) Si ce projet voit le jour, il y aurait allègement conséquent certain, sur la voie historique, éliminant de ce fait l'option irréaliste de cumuler grande vitesse et fret sur la même voie nouvelle LGV, et par là-même des discussions stériles synonymes de perte de temps. c) Enfin, outre l'avantage de soulager voie ferrée et surtout autoroutes (maximum CO2 dans l'axe des voies), le rendement énergétique des transports en serait nettement amélioré, amenant des prix en baisse. On notera que cette réflexion sur le fret s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de l'Arc Méditerranéen européen, la côte française y occupant une place conséquente. On est toujours en attente des précisions sur ce problème de la part de Monsieur Bernard LEVERE.		
15/11/11	M.	Quinton	Rémi	Est-il possible de savoir ce que sont les "critères de la famille des scénarios des métropoles du Sud" ?		
21/11/11	M.	MATELOT	René	Je vous remercie pour vos explications, j'aimerais quand-même savoir si l'itinéraire de Nice-Turin sera celui passant par la vallée du Paillon (Sospel, Breil) ? Informez-moi si possible de l'avancement des travaux et des décisions prises. Cordialement,		
08/12/11	M.	SARRET	Michel	15) Quel est l'impact de la LGV sur le fonctionnement de la ligne existante en termes de trafic, de fréquentation... ? 16) Le passé étant garant de l'avenir, vos promesses non-tenues pour la couverture de la 3ème voie ferrée à Villeneuve-Loubet (au groupe scolaire Antony Fabre), peut-on croire aujourd'hui vos propos concernant des travaux sur la LGV PACA qui seront effectués dans 7 ou 8 ans ? 17) Pourquoi concentrer tous les transports sur le site de Saint-Augustin qui va très vite être saturé et congestionner toute la périphérie ?		Conseil Consultatif Citoyen de Villeneuve Loubet
08/12/11	M.	SARRET	Michel	1) Quel est l'utilité de 3 gares dans une distance de 25 kilomètres (Mouans Sartoux, St Augustin, Nice Thiers)...?... ou de 4 gares dans une distance de 45 kilomètres, si on ajoute Monaco ? Le TGV serait-il devenu un nouveau "Tortillard" ? -2) Les 3 fuseaux se concentrent tous sur St Augustin ??? Etant Usager TGV, je préférerais me déplacer vers l'Ouest des Alpes Maritimes (limite Estérel...?), plutôt que me jeter dans un lieu déjà considéré comme continu point NOIR ! - 3) Je ne comprends pas le tracé 06 de la future LGV PACA ! Etant usager fréquent des destinations Paris ou Nice, pourquoi rajouter le réseau et les gares sur le littoral méditerranéen déjà engorgé à l'extrême ? Pourquoi ne pas éloigner LGV et gares vers le Nord ?		Conseil Consultatif Citoyen de Villeneuve Loubet
09/12/11	M.	SOOTS	Yannick	18) Vos plans sont beaucoup trop approximatifs, quand pourriez-vous fournir des plans par commune permettant de faire apparaître les maisons et les voies à chaque extrémité des fuseaux ? 19) Quelle est l'opportunité de créer une gare « Ouest Alpes-Maritimes » aussi près de Nice et la création d'un pôle multimodale à l'emplacement du MIN en plus de celle de Nice ? 20) Pourquoi ne pas mettre la gare LGV Saint-Augustin plus au nord, ce qui poserait moins de nuisances sur les communes traversées par les fuseaux actuels ? 21) Des matériaux dangereux vont-ils être transportés par le transport fret ? Quelle sera la nature des produits ?		
09/12/11	M.	PLAISANT	Alain	Qu'est-ce qui a motivé à adopter des largeurs de faisceaux aussi importants (de 1km à 3kms en 2011, puis 500m en 2012) ? S'est-on préoccupé des effets directs et indirects sur les zones urbanisées et agricoles ? A-t-on préservé tous les nombreux périmètres de captage des nappes phréatiques de Villeneuve-Loubet ? Techniquement comment faites-vous pour passer en tunnel ?		membre du Conseil Consultatif Citoyen de Villeneuve Loubet

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES ET REGISTRES

ALPES-MARITIMES - QUESTIONS PAR E-MAIL

Date	Civilité	Nom	Prénom	Votre question	Vous habitez dans	Institution
09/12/11	M. et Mme	BOUR	Evelyne et Yannick	7. Sur quoi est basée « l'incertitude » des zones en mode d'insertion indéterminé, s'agissant de choisir entre le passage en aérien ou en souterrain 8. A quoi servent les passages de respiration ? 9. Il est précisé pour les fuseaux G1 et G2 « L'insertion du projet dans les zones boisées autour de Sophia Antipolis devra être spécialement étudiée », le « autour de Sophia Antipolis » impacte-t-il également Villeneuve-Loubet ? De quelles études spéciales s'agit-il ?		Conseil Consultatif Citoyen de Villeneuve Loubet
09/12/11	M.	DILORENZO	Thierry	25 - Pourquoi n'utilisez-vous pas le tracé de l'autoroute A8 pour faire la LGV en souterrain ? 26 - Villeneuve-Loubet est une ville à activité touristique par sa situation proche de la mer, et son village vert et reposant. Il existe de nombreux campings, parc départemental des Rives du Loup, château, Musées, il n'est pas judicieux de détruire cette activité économique par la construction d'une LGV qui défigurera le paysage et ruinera le calme que les vacanciers sont en droit d'avoir durant leurs vacances. D'autre part en détruisant une activité économique vous détruisez des emplois. Y avez-vous pensé ? 27- Villeneuve-Loubet est déjà traversée par l'autoroute A8, la RD6007, la voie ferrée littorale et bientôt la 3ème voie ferrée, ceci engendre de très nombreuses nuisances sonores, vibratoires, hydrogéologiques, pollution ozone, pollution esthétique visuelle. Une LGV aérienne achèverait de détruire cette ville par les nuisances sonores, vibratoires et visuelles supplémentaires. Il n'est pas possible de rajouter des nuisances à une liste déjà trop lourde pour une ville qui d'autre part ne cesse de faire des efforts pour améliorer la qualité de la vie de ses habitants. Y avez-vous pensé ?		
10/12/11	Mme	VOULAND	Véronique	Y a t il un projet d'insonorisation ou d'enterrement de la ligne passant au bord de mer et en centre ville à Cannes?		
12/12/11	M.	FERRAND	Philippe	10) Dans la description de chacun des tronçons qui figurent dans le document lgvpaca-fiches-fuseaux, vous affirmez "tunnel sous Villeneuve-Loubet et St-Laurent". Les cartes jointes mentionnent pourtant de larges zones, à Villeneuve Loubet, en mode d'insertion indéterminé. Pourquoi cette contradiction ? 11) Pourquoi aucun faisceau objet de la concertation n'a été étudié pour passer sous la mer ? 12) Quel est le scénario privilégié à ce jour ? N'avez-vous pas orienté volontairement un choix dans les différents groupes du fait des contraintes que vous devez respecter et en particulier celle du coût ? 13) Pourquoi avez-vous éliminé sur les plans fournis, les périmètres de protection des monuments historiques de Villeneuve Loubet alors qu'ils figurent bien sur la commune voisine de Cagnes sur Mer. 14) Pourquoi n'avez-vous pas apporté dans les documents proposés à la concertation les plans en coupe des faisceaux afin d'apprécier les caractéristiques de la ligne en terme de niveaux.		Membre du conseil consultatif citoyen de Villeneuve Loubet
12/12/11	Mme	BATOZ	Michèle	28- Villeneuve Loubet possède un style d'habitat stratégique unique qu'il est impératif de préserver ; en effet, les habitants peuvent vivre dans la nature tout en étant proche des centres vitaux comme Sophia Antipolis, l'aéroport, les grandes villes voisines. Détruire ce style d'habitat pour construire la LGV aérienne n'est pas envisageable alors même que nous manquons de logements. Avez-vous pris en compte cet aspect des choses ? 29- Dans le schéma de cohérence territoriale, il est prévu de protéger les terrains agricoles, ceci n'est pas compatible avec une LGV aérienne à Villeneuve-Loubet. Effectivement détruire des terrains agricoles déjà trop peu nombreux n'est pas envisageable, y avez-vous pensé ? De plus cela détruirait également une activité économique et les emplois qu'elle génère.		membre de la commission "Qualité de la Vie" du Conseil Consultatif Citoyen de Villeneuve Loubet
13/12/11	Mme	FARRE	Frédérique	22- Compte tenu de la zone à risque dans laquelle se situe Villeneuve-Loubet : inondations, incendies, séismes, il n'apparaît pas possible d'accueillir un ouvrage aérien ; avez-vous pris en compte ces questions ? 23- En ce qui concerne la gare nouvelle « Ouest Alpes-Maritimes » : étant donné que le train met 7 mn pour aller de cette gare et celle de Saint-Augustin, est-il utile de la construire, alors que les voyageurs pourront s'arrêter à Saint-Augustin et retourner ensuite à Mouans-Sartoux. Ceci permettrait de réinvestir les ressources financières dans la construction de tunnels sous Villeneuve-Loubet, y avez-vous pensé ? 24- Nous souhaitons également reparler de la 3ème voie ferrée littorale Cannes-Nice qui finalement ne va pas aboutir comme le projet initial l'avait prévu (réalisation uniquement du tronçon Antibes-Cagnes-sur-Mer) : qu'en est-il des améliorations du trafic que va apporter ce simple tronçon ?		
14/12/11	M.	HENTZ	Jean-Pierre	1er - Des zones à forts risques naturels existants dans la vallée du Loup et particulièrement à Villeneuve-Loubet (Inondations; Sismicité 4 (sur 5) : Zone moyenne ; Incendies), comment allez vous les gérer? 2ème - Quelle est la proportion de fret et de trains de voyageurs de jour comme de nuit ? 3ème - Les nuisances sonores (niveau de bruit) des trains , à 100 mètres, en aérien, aux abords des tunnels (l'été toute la commune a les fenêtres ouvertes) ont elles été évalué ?		Conseil Consultatif Citoyen Commission environnement
14/12/11	M.	PROESCH EL	Marc	22 - Il n'est pas possible de construire une LGV aérienne à Villeneuve-Loubet, car c'est une des rares zones à abriter le ZERYNTHIA POLYXENA, un des plus beaux papillons d'Europe, protégé au niveau national, avez-vous pris ceci en compte ? Cette espèce est déjà très largement décimée compte tenu des travaux d'aménagement du territoire et de l'urbanisme. (www.onem-france.org/diane/) Nous vous rappelons par la même occasion que la protection de l'environnement est un objectif majeur de notre société. 23 - Toujours pour aborder les questions d'ordre environnemental, nous vous rappelons que Villeneuve-Loubet se trouve dans une zone Natura 2000, ZNIEFF, Site d'Intérêt Communautaire (SIC) ce qui ne permet pas la construction de la LGV aérienne, y avez-vous pensé ? 24 - Le Parc départemental des Rives du Loup s'intègre dans les efforts faits pour la protection de l'environnement, il n'apparaît donc pas possible de venir perturber les éco systèmes, la faune et la flore par la construction d'une LGV aérienne. Avez-vous vu cet aspect des choses ?		
21/12/11	M.	JOVER	Serge	Pouvez-vous me préciser quand est-ce que les réserves foncières seront faites concernant ce projet de LGV PACA ?		

TABLEAUX DES QUESTIONS POSÉES PAR ÉCRIT : SITE INTERNET, E-MAIL, ENVELOPPES T ET REGISTRES

ALPES-MARITIMES - QUESTIONS DES COUPONS

Nom	Prénom	Commentaires	Questions
MATHA	Jean-Pierre	Gaspillage d'argent public	Pourquoi la LGV ne part pas d'Aix-TGV, aux abords de l'autoroute ? Plutôt que de passer par Marseille et Toulon ??
RIVOT	Pascal	Demande plus de direct Nice - Cagnes sur Mer	
BAUDOIN	Christophe	Contre le projet : impact sur les milieux naturels et investissement trop important.	Des indemnités sont elles prévues (si oui de quelle nature) pour compenser la dévaluation des biens immobiliers ?
SARRET	Michel	Favorable a un tunnel sous Villeneuve-Loubet	Pourquoi continuer la LGV après l'Esterel : les 20 kms restants sont trop chers pour un gain de temps ridicule.
CHIAPELLO	Louïsette		rechercher le meilleur projet pour l'environnement & limiter les coûts : peut on concilier les 2 critères ?
TOSAN	Gisèle	Mieux de créer une gare à Cannes plutôt que dans l'arrière pays.	
ELEUCHE	Frédéric		<p>Vous ne faites pas de concertation : il faut nous écouter et faire tout ce que nous voulons.</p> <p>Aucune des critiques que j'ai entendues ne comportait des propositions.</p> <p>Conclusion : il ne faut ni TGV, ni nouvelle ligne ! Mais il y a trop de voitures sur les routes.</p> <p>J'ai rarement vu un public aussi réactionnaire. Se souvient-on des oppositions violentes au viaduc de Millau ? et de notre fierté de l'avoir construit ? Sait-on qu'au XIX^e siècle, Aix, Orléans et Tours n'ont pas voulu du train ? et que les solutions d'aujourd'hui sont des béquilles ?</p> <p>Nice n'aura donc pas de LGV ; pendant ce temps Montpellier l'aura en 2015, Bordeaux va l'avoir.</p> <p>L'opposition à la LGV dans le Var fait qu'il aurait mieux valu construire la LGV entre Nice et Lyon par les Alpes, et Grenoble.</p> <p>Après tout, si on met la nouvelle ligne en souterrain, pourquoi ne pas faire des tunnels sous les montagnes.</p>

2 - LISTE DES CONTRIBUTIONS, DÉLIBÉRATIONS ET MOTIONS

LISTE DES CONTRIBUTIONS, DÉLIBÉRATIONS ET MOTIONS

LES GROUPES DE TRAVAIL GÉOGRAPHIQUES DES BOUCHES-DU-RHÔNE

- **Association du Parc d'Activités de Gémonos (APAGE)** - 22/11/11
- **Association des Habitants des quartiers du Petit et Grand Rouvière, Roquefort La Bédoule** - 17/11/11, 5/12/11 (Rappel de la position de l'association vis-à-vis de la position soutenue par l'URVN-FNE)
- **Association « Vivre à Gémonos »** - 21/09/11 (Carte), 22/11/11
- **Conservatoire d'Espaces Naturels de Provence-Alpes-Côte d'Azur (CEN PACA)** - 15/12/11
- **Comité d'intérêt de quartier de Sainte-Marthe** - 02/11/11 (Avis sur le TER Aix-Marseille, étoile d'Aix), 21/11/11 (points à aborder lors du groupe de travail Marseille Nord)
- **Association pour la Protection et la Promotion du Parc National des Calanques (3PNC)** - 22/11/11 (Communiqué de presse : Les fuseaux proposés par RFF mettent en danger le Parc National des Calanques), 21/12/11 (Communiqué de presse : Les fuseaux proposés par RFF ne prennent pas en compte les enjeux environnementaux et mettent en danger le Parc National des Calanques)
- **Syndicat de la Z.I des Paluds** - 29/11/11
- **Union Régionale Vie et Nature FNE PACA** - 10/08/11 (Positionnement de URVN FNE PACA sur le projet LGV PACA), 17/11/11 (Transmission de la position de l'UDVN 13 et de l'URVN-FNE PACA concernant les fuseaux soumis à la concertation pour le choix du futur tracé dans le département des Bouches-du-Rhône dans le cadre du projet LGV PACA), 28/11/11 (Projet LGV PACA – synthèse de la position du réseau UDVN13 / URVN-FNE PACA exprimée durant la procédure de concertation pour la traversée des Bouches-du-Rhône)
- **Hélène Bogtchalian** - Membre du GTG Pays d'Aubagne Sainte Baume - 16/12/11
- **Collectif Aubagne Sud** - 19/12/11

LES GROUPES DE TRAVAIL GÉOGRAPHIQUES DU VAR

- **Association de Défense du Plan de la Garde** – Les problèmes du tracé de la future ligne LGV entre Toulon et Sollies, 15/11/11 (Connexion TER/grandes lignes au Nord de la Garde)
- **Groupe varois de réflexion sur la LGV PACA**
- **Contribution de l'Amicale de la Reppe** - cette contribution n'a pas pu être mise en ligne pour des raisons techniques (fichier trop lourd). Toutefois, elle est disponible dans les locaux de RFF
- **Frédéric-Georges Roux** – septembre 2011 (Quel scénario pour Toulon et pour le sillon permien ?), septembre/novembre 2011 (Proposition d'un scénario MDS alternatif), septembre-décembre 2011 (Problématique de la Forêt et de la Sylviculture varoises), septembre 2011 (Présentation : Quelles options pour le sillon permien ?), septembre 2011 (Présentation : Un scénario MDS alternatif), septembre-décembre 2011 (MDS : Manifeste pour un 5ème scénario), novembre 2011 (Présentation : MDS : Manifeste pour un 5ème scénario)
- **Groupement Régional d'Associations Provence-Alpes-Côte d'Azur (GRAPACA)** – 02/11/2005
- **Association de Défense des Sanaryens** – 21/11/11
- **Association StopLGVSanary** – 21/11/11 (Intervention au cours de la réunion de travail), 14/12/11 (Déclaration à l'occasion du Colac)

LISTE DES CONTRIBUTIONS, DÉLIBÉRATIONS ET MOTIONS

LES GROUPES DE TRAVAIL GÉOGRAPHIQUES DES ALPES-MARITIMES

- **Gir-Maralpin** – mars 2011 (Sur les derniers enjeux de la LGV PACA et sur les moyens à mettre en oeuvre pour les résoudre dans le sens de l'aménagement raisonné du territoire), octobre 2005 (Desserte de la conurbation azurée par la ligne littorale, réflexions sur ses potentialités et propositions pour son exploitation future), 13/08/11, (courrier adressé au préfet suite au Coter du 04/07/2011)
- **Comité Cannes-Grasse** – 28/09/11
- **Rémi Quinton** - novembre 2011 : A la recherche d'un scénario alternatif de compromis (rapport), A la recherche d'un scénario alternatif de compromis (présentation), Proposition de scénario dans les Alpes-Maritimes et de desserte de Cannes en vue d'un système ferroviaire global (rapport), Raccordement de Cannes, traversée des Alpes Maritimes et optimisation de desserte (présentation), Pourquoi une alternative doit être étudiée dans le Var ? – décembre 2011 : Pourquoi il faut poursuivre les études sur plusieurs fuseaux dans les Alpes Maritimes et ne pas sélectionner dès aujourd'hui le fuseau médian ? (rapport)
- **Madame Dumoulin**
- **Amis du Rail Azuréen**
- **CCI Nice Côte d'Azur** – 28/11/11
- **Chambre FNAIM de l'immobilier des Alpes-Maritimes** – 19/11/11
- **Association Val de Laghet** – 30/09/11
- **Olivier Montabert** – 21/12/2011 (Nouvelle Ligne à Grande Vitesse dans les Alpes-Maritimes - Il est urgent de participer. Nous sommes tous concernés !), proposition de tracé Sud, proposition d'implantation de la gare Ouest 06
- **Conseil municipal d'Opio** – 13/12/11
- **Conseil municipal de Mougins** – 15/12/11
- **Conseil municipal de Villeneuve-Loubet** – 15/12/11
- **Fédération du Bâtiment et des Travaux Publics** – 15/12/11
- **Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis** – 23/12/11

2 - LISTE DES ACTEURS AYANT DONNÉ LEUR POINT DE VUE EN VIDÉO

LISTE DES ACTEURS AYANT DONNÉ LEUR POINT DE VUE EN VIDÉO

VIDÉO N°1 : LA CONCERTATION DANS LES BOUCHES-DU-RHÔNE

- Jean-Marc Albert, Conseil Général des Bouches-du-Rhône
- Pierre Mingaud, Maire de la Penne-sur-Huveaune
- Maurice Sappe, Président du Conseil Inter Quartier Sainte Marthe (Marseille)
- Jean-Michel Van Couyghem, Particulier
- ██████████ Collectif « Tout Aubagne contre la LGV »
- Cécile Clouet-Pages, Coordinatrice UDVN13
- Jean-François Friolet, Fédération d'Action Régionale de l'Environnement, conseiller d'arrondissement marie des 15ème et 16ème arrondissements de Marseille
- Alexandre Amberto, Collectif « Tout Aubagne contre la LGV»
- Anne-Marie Tabutaud, Consommation Logement Cadre de Vie (CLCV) - Marseille
- Jean-Claude Juan, Conseil de développement de la Communauté Urbaine Marseille - Provence - Métropole
- Alain Patouillard, Président de l'association TGV et Développement Var - Nice - Côte d'Azur
- Joël Quinard, Conseiller municipal de Cuges-les-Pins
- François Croiset, Particulier
- Jean-Philippe Isnard, Comité Cannes - Grasse

VIDÉO 2 : LA CONCERTATION DANS LE VAR

- Philippe Cretin, Fédération Nationale d'Association d'Usagers des Transports PACA (FNAUT)
- Jean-Louis Davaux, Particulier
- Frédéric-Georges Roux, TGV Toulon - Communauté de Communes Vallée du Gapeau Sillon Permien Syndicat des Propriétaires Forestiers du Var
- Serge Koster, Les Amis de la Côte Varoise (LACOVAR)
- Olivier Lesage, Président STOP TGV COUDON
- Mireille Doucet, Présidente du Comité d'intérêts Locaux Ollioules - La - Gare
- François Croiset, Particulier
- Valentin Gies, Président de Toulon @venir
- Nadyne Chevret, Présidente Stop Nuisances Cuers
- Jean-Michel Gerassi, Les Amis de la Côte Varoise (LACOVAR)
- Cécile Clouet-Pages, Coordinatrice UDVN13
- Jean-Philippe Isnard, Comité Cannes - Grasse

LISTE DES ACTEURS AYANT DONNÉ LEUR POINT DE VUE EN VIDÉO

VIDÉO N°3 : LA CONCERTATION DANS LES ALPES-MARITIMES

- Jean-Paul Charbonniaud, Association Cagnoise des Grands Plans
- Jacques Molinari, Association Groupe Interdisciplinaire de réflexion sur les Traversées Sud Alpines et l'Aménagement du Territoire Maralpin (GIR Maralpin)
- Rémi Quiton, Particulier
- Brigitte Gourmanel, Association de Défense des Habitants de l'Est Du Cros (ADHEC)
- Philippe Marie, Syndicat Intercommunal des Transports Publics (SITP)
- Christiane Cousinie, Association des Citoyens Laurentins
- Germain Nallino, Les amis du Rail Azuréen
- Marcelle Dumoulin, Particulier
- Christian Collet, GIR Maralpin
- Marie-Luz Hernandez-Nicaise, Elue Europe Ecologie - Les verts
- Jean-Philippe Isnard, Comité Cannes Grasse
- Robert Henaff, Association TGV – PACA
- Pascal Nicolleti, CCI de Nice Côte d'Azur
- François Croiset, Particulier
- Cécile Clouet-Pages, Coordinatrice UDVN13

ON—MIDI PYRENEES—NORD PAS DE CALAIS PICARDIE—PROVENCE ALPES COTE D'AZUR—RHONE ALPES AUVERGNE
—FRANCE
—LANGUEDOC ROUSSILLON—MIDI PYRÉNÉES—NORD PAS DE CALAIS PICARDIE—PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR—RHÔNE ALPES AUVERGNE
—RHÔNE ALPES AUVERGNE—ALSACE LORRAINE CHAMPAGNE ARDENNE—AQUITAINE PAYS D'OC—BRETAGNE—NORMANDIE—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON—MIDI PYRÉNÉES—NORD PAS DE CALAIS PICARDIE—PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR—RHÔNE ALPES AUVERGNE
S CÔTE D'AZUR—RHÔNE ALPES AUVERGNE
—EVOLUTION—PERFORMANCE—DEVELOPPEMENT DURABLE—ACCOMPAGNEMENT—COMMUNICATED—SECURITE—MENAGEMENT
—RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE
—IRLAND—BELGIË—NEDERLAND—DANMARK—SVERIGE—SUOMI—EESTI—LATVIJA—LIETUVA—POLSKA—SLOVENSKO—ÖSTERREICH—ČESKÁ REPUBLIKA—DEUTSCHLAND—LUXEMBOURG—FRANCE
—FRANCHE COMTÉ—BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTE ET BASSE NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE
—RHÔNE ALPES AUVERGNE
NAGEMENT

www.lgvpaca.fr

Réseau ferré de France
Mission LGV PACA
Les Docks - Atrium 10.4 - 10, Place de la Joliette - BP 85404 - Marseille Cedex 02
Tél. 33 (0)4 96 17 04 80 - Fax 33 (0)4 96 17 04 99 - www.rff.fr

