

# ANNEXE 3

## RELATIONS PRESSE

Bilan de la concertation - Septembre/Décembre 2011



Pour en savoir plus :

[www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)

Les études préalables à l'enquête d'utilité publique du projet LGV PACA sont financées par :

# SOMMAIRE

**1 - DOSSIER DE PRESSE**

**2 - COMMUNIQUÉS DE PRESSE**

**3 - REVUE DE PRESSE DÉTAILLÉE**

# **1 - DOSSIER DE PRESSE**

## DOSSIER DE PRESSE

UNE CONCERTATION AUJOURD'HUI POUR CONSTRUIRE ENSEMBLE UN SYSTÈME FERROVIAIRE GLOBAL DEMAIN - SEPTEMBRE 2011



**LGV**  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR

**DOSSIER DE PRESSE - SEPTEMBRE 2011**  
Une concertation aujourd'hui  
pour construire ensemble  
un système ferroviaire global demain



**Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.**

Pour tout savoir sur la  
concertation et donner votre avis

[www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)

**Parlons-en,**  
du 15 septembre  
au 15 décembre 2011

Les études préalables à l'enquête d'utilité publique du projet LGV PACA sont financées par :



## DOSSIER DE PRESSE

### UNE CONCERTATION AUJOURD'HUI POUR CONSTRUIRE ENSEMBLE UN SYSTÈME FERROVIAIRE GLOBAL DEMAIN - SEPTEMBRE 2011

# SOMMAIRE

## LGV PACA, un système ferroviaire global, indispensable à la région ..... 3

### UN SYSTÈME FERROVIAIRE GLOBAL PERFORMANT ..... 3

Une ligne nouvelle, c'est deux fois plus de performance au quotidien. Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.

### LE PROJET DE TOUTE UNE RÉGION ..... 4

Le système ferroviaire de demain.  
Contexte : un territoire en plein essor.  
Objectif : des déplacements durables.

## LGV PACA, un projet à construire ensemble ..... 5

### UNE CONCERTATION PROGRESSIVE ET CONTINUE ..... 5

2011/2014 : 4 ans pour définir le projet en 2 phases.

### 15 SEPTEMBRE 2011/15 DÉCEMBRE 2011 : UNE PREMIÈRE PHASE DE CONCERTATION DÉCISIVE ..... 5

Une gouvernance innovante à l'échelle des différents territoires, des instances de concertation pour tous.

### 4 SCÉNARIOS OUVERTS, VÉRITABLES BASES DE RÉFLEXION ET D'ÉCHANGES, PRÉSENTÉS À LA CONCERTATION ..... 6

Comment ont été sélectionnés les 4 scénarios ?  
Les 4 scénarios.

## Annexes ..... 8

### LES DATES CLÉS D'UN PROJET D'ENVERGURE ..... 8

### LES SECTEURS GÉOGRAPHIQUES DES GROUPES DE TRAVAIL ..... 9

### LA CHARTE DE CONCERTATION

#### CONTACTS PRESSE :

##### Carole Teissedre

Responsable Communication et relations extérieures RFF PACA  
Tél : 04 96 17 04 87  
Mail : carole.teissedre@rff.fr

##### Stéphanie Lallemand

Service de presse LGV PACA  
Tél : 04 94 08 40 75  
06 81 36 42 69  
Mail : stephanie@image-conseil.fr

##### RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Mission LGV PACA  
Les Docks - Atrium 10.4  
10, Place de la Joliette - BP 85404  
13567 Marseille Cedex 02

#### À PROPOS DE RFF

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1200 collaborateurs pour un chiffre d'affaire de 3,4 milliards d'euros, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008-2013. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en oeuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients,

entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

**En région Provence-Alpes-Côte d'Azur, RFF investit plus de 240 millions d'euros pour rénover, développer et entretenir le réseau.**

**Les projets tels que la création de la 3ème voie ferrée entre Antibes et Cagnes-sur-Mer, la création de la 3ème voie ferrée entre Marseille et Aubagne ou la réouverture de la ligne Avignon-Sorgues-Carpentras, contribuent à construire la mobilité ferroviaire de demain.**

Consultez notre site : [www.rff.fr](http://www.rff.fr)

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : [www.mediathèque-rff.fr](http://www.mediathèque-rff.fr)

## DOSSIER DE PRESSE

### UNE CONCERTATION AUJOURD'HUI POUR CONSTRUIRE ENSEMBLE UN SYSTÈME FERROVIAIRE GLOBAL DEMAIN - SEPTEMBRE 2011

#### LGV PACA, un système ferroviaire global indispensable à la région

#### UN SYSTÈME FERROVIAIRE GLOBAL PERFORMANT

Le projet LGV PACA répond à l'ensemble des besoins de déplacements des habitants de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur aux horizons 2023 et 2040, ainsi qu'aux exigences ferroviaires futures en France et en Europe.

Ce projet doit répondre aux **3 objectifs** issus du débat public de 2005 :

- **FACILITER** les déplacements à l'intérieur de la région en proposant une alternative à la route et en complétant la seule voie ferrée existante du littoral
- **OUVRIRE** la région PACA aux autres régions françaises en la reliant au réseau ferré à grande vitesse
- **CONSTITUER** l'arc méditerranéen :  
Barcelone - Marseille - Gênes

#### Une ligne nouvelle, c'est deux fois plus de performance au quotidien

**Plus qu'une ligne nouvelle, c'est une véritable refonte : séparer les trafics pour garantir plus d'efficacité.**

À l'heure actuelle, la ligne reliant Marseille à Vintimille est empruntée à la fois par des TGV, des trains nationaux, des trains régionaux et des trains de marchandises. Il est donc nécessaire de fluidifier l'ensemble et de fiabiliser le réseau.

La mise en service d'une deuxième infrastructure combinée à des aménagements de la ligne existante permettra de répondre aux objectifs d'augmentation de capacité pour un réseau fiable et efficace.

**Ligne nouvelle** : circulation de trains à grande vitesse (TAGV) et de trains InterCités à grande vitesse entre les agglomérations.

**Ligne existante** : circulation de TER avec des fréquences cadencées et un transport de marchandises facilité.

#### REPÈRES – LA RÉGION PACA

- 4 951 388 habitants.
- 3 millions d'habitants desservis par TGV, trains Corail et trains de marchandises en 2011.
- Soit près de 2 millions d'habitants qui n'ont pas accès au ferroviaire.
- Depuis 10 ans : + 0,9 % par an, soit un afflux d'habitants de plus de 42 600 personnes par an.

#### Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant

Le projet LGV Provence-Alpes Côte d'Azur constituera l'**armature du système ferroviaire régional** de demain. Il s'agit de répondre durablement aux besoins de déplacement des habitants et de **dynamiser** l'ensemble du trafic ferroviaire à l'échelle locale, nationale et internationale.

#### + de TER pour améliorer le quotidien des habitants de la région

La ligne à grande vitesse permettra de tripler les trafics et d'améliorer la qualité et la fréquence des trains sur la ligne existante modernisée :

- 2 trains par heure dans chaque sens en heure de pointe pour les zones d'habitation moins denses ;
- 4 trains par heure dans chaque sens en heure de pointe pour les gares ou haltes en périphérie des grandes agglomérations ;
- 8 trains par heure dans chaque sens pour les gares urbaines et périurbaines les plus importantes.

**Cannes → Nice**  
3 TER par heure en 2011  
7 TER par heure en 2023  
9 TER par heure en 2040

#### + de trains Intercités pour faciliter les déplacements à l'intérieur de la région

L'utilisation combinée de la ligne nouvelle et de la ligne classique permettra d'ajouter un train InterCités par heure, en plus des trains à grande vitesse.

**Marseille → Toulon**  
2 TER par heure en 2011  
5 TER par heure en 2023  
7 TER par heure en 2040

#### + de trains à grande vitesse pour ouvrir la région sur la France et l'Europe

La LGV PACA fera entrer la région Provence-Alpes-Côte d'Azur dans le réseau ferré européen à grande vitesse.

**Nice → Turin ou Milan**  
en 2h30

#### + de trains de marchandises pour développer le fret ferroviaire

L'amélioration du réseau existant et l'accroissement de la capacité ferroviaire grâce à la création de la ligne nouvelle permettront de développer le fret ferroviaire, qui est une des priorités du Grenelle de l'Environnement.

**Le fret en PACA : 25 millions de km  
parcourus par les trains de marchandises.**

## DOSSIER DE PRESSE

### UNE CONCERTATION AUJOURD'HUI POUR CONSTRUIRE ENSEMBLE UN SYSTÈME FERROVIAIRE GLOBAL DEMAIN - SEPTEMBRE 2011

#### LE PROJET DE TOUTE UNE RÉGION

**Le train a vocation à jouer un rôle majeur dans le développement durable de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur.** Garantir des liaisons rapides entre métropoles et améliorer les déplacements et la qualité de vie des habitants, tel est le cap défini par le Grenelle de l'Environnement, telle est la volonté des collectivités, partenaires du projet de ligne à grande vitesse.

#### Le système ferroviaire de demain

Grâce au projet LGV PACA, les villes de la région, mais également toutes les métropoles européennes de l'arc méditerranéen, seront reliées efficacement entre elles, intégrant ainsi la région Provence-Alpes-Côte d'Azur dans le réseau ferré européen à grande vitesse.

En s'inscrivant dans une démarche globale, à la faveur d'une coopération efficace entre de multiples acteurs locaux et européens, le projet donne la mesure de sa dimension et de sa nécessité.

Au total, ce sont **30 millions d'habitants qui sont concernés** et bénéficieront de ce projet d'envergure, grâce notamment aux aménagements du réseau existant à l'horizon 2023 et à des aménagements complémentaires sur le réseau existant jusqu'en 2040.

#### Contexte : un territoire en plein essor

Par la mise en place de la ligne à grande vitesse, la région pourra répondre aux besoins et demandes d'un flux d'usagers (habitants et touristes) sans cesse croissant.

**Le nombre de voyageurs utilisant le transport ferroviaire en PACA est de 40 millions par an ; il passera à 80 millions en 2020 et à 110 millions en 2040.**

La région Provence-Alpes-Côte d'Azur est un territoire dynamique. Son attrait touristique, son développement économique et sa population sont en constante augmentation.

**Il est aujourd'hui nécessaire d'améliorer l'ensemble du système ferroviaire et de favoriser ainsi :**

- Les connectivités entre grandes régions françaises, espagnoles et italiennes,
- Une meilleure desserte des centres des agglomérations urbaines au sein de la région PACA,
- Un trajet mettant Paris à 4 heures de Nice.

**En jouant un rôle primordial tant à l'échelle locale que nationale et internationale, le projet de LGV renforcera ainsi la place stratégique de la région. Elle sera notamment un chaînon essentiel de la future liaison ferroviaire à grande vitesse de l'Arc méditerranéen.**

#### Objectif : des déplacements durables en PACA

Associé aux autres transports collectifs, le train favorise une mobilité plus durable.

Face à la raréfaction des matières premières et à l'augmentation du prix des carburants, il permet de lutter contre la pollution et la congestion généralisée des différents réseaux existants.

- Le TGV émet **7 fois moins de CO2** par voyageur que la voiture ou l'avion.
- 1 kg d'équivalent pétrole = 145 km en train/** 43 km en voiture/25 km en avion (par passager).
- Le train représente seulement **1,7% de la consommation d'énergie** du secteur des transports, pour 10% du transport de voyageurs et de marchandises réalisés.

En proposant une réelle alternative écologique et performante à la congestion routière et au transport aérien, le projet LGV PACA se pose comme le garant d'une meilleure qualité de vie pour des millions d'habitants.

#### L'ARC FERROVIAIRE MÉDITERRANÉEN



## DOSSIER DE PRESSE

### UNE CONCERTATION AUJOURD'HUI POUR CONSTRUIRE ENSEMBLE UN SYSTÈME FERROVIAIRE GLOBAL DEMAIN - SEPTEMBRE 2011

**LGV PACA,  
un projet à construire  
ensemble**

#### UNE CONCERTATION PROGRESSIVE ET CONTINUE

##### 2011/2014 : 4 ans pour définir le projet en 2 phases

Le projet entame aujourd'hui, avec **quatre années d'études et de concertation active**, une nouvelle étape décisive qui aboutira en **2016** à sa déclaration d'utilité publique, pour un lancement des travaux en **2018** et une mise en service à l'horizon **2023**.

2011-2014 : Etudes préalables à l'enquête d'utilité publique

Deux phases jusqu'en 2014 :

##### PHASE 1 EN 2011

À l'issue d'une concertation active, définition :

- ! du scénario le plus performant,
- ! des aménagements sur le réseau existant,
- ! du fuseau de passage de la ligne nouvelle, d'une largeur d'environ 1000 mètres.

##### PHASE 2, DE 2012 À 2014

À l'issue d'une concertation progressive et continue, définition du programme complet de l'opération à soumettre à l'enquête d'utilité publique, c'est-à-dire :

- ! une bande de passage d'environ 500 m de large ;
- ! les aménagements de la ligne existante ;
- ! le programme des gares nouvelles et des aménagements des gares existantes ;
- ! les projets complémentaires en termes d'intermodalité et d'aménagements publics des collectivités.

2015 : Enquête publique  
2016 : Déclaration d'utilité publique  
2018 : Lancement des travaux  
2023 : Mise en service de la ligne nouvelle et des aménagements du réseau existant.

#### 15 SEPTEMBRE/15 DÉCEMBRE 2011 : UNE PREMIÈRE PHASE DE CONCERTATION ACTIVE POUR UN PROJET À CONSTRUIRE ENSEMBLE

Le projet LGV PACA entre dans une phase active de concertation qui démarre le 15 septembre 2011. Cette concertation est ouverte à tous et permettra de construire ensemble le projet de LGV PACA.

Deux temps forts en phase 1 :

Le choix d'un scénario intégrant les aménagements futurs de la ligne existante, puis le choix du fuseau de passage d'une ligne nouvelle d'environ 1000 mètres :

- ! septembre/octobre : choix d'un scénario intégrant les aménagements futurs de la ligne existante,
  - ! novembre et décembre : choix du fuseau de passage d'une ligne nouvelle d'environ 1000 mètres.
- La solution retenue par le comité de pilotage de fin décembre 2011 sera ensuite soumise à approbation ministérielle.

#### Une gouvernance innovante, à l'échelle des différents territoires, des instances de concertation pour tous

Pour inscrire au mieux la ligne nouvelle dans son territoire, la contribution étroite des élus locaux, des acteurs socio-économiques, des associations, des citoyens, des usagers, est indispensable.

Ils sont pleinement associés à la **construction partagée du projet**, notamment au sein des instances de pilotage.

##### Une concertation suivie et évaluée

! Le **comité de la concertation**, présidé par le Préfet de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, est composé des Préfets de Département, des représentants des co-financeurs et du Garant de la concertation. Il assure un suivi du dispositif de concertation et d'information du public.

! Le **collège des acteurs** est l'instance de relais des acteurs à l'échelle globale du projet. Il réunit les représentants des acteurs non co-financeurs et le garant de la concertation pour faire part au comité de pilotage de leurs avis et observations sur le déroulement du projet et plus particulièrement de la concertation.

! Les **comités territoriaux** : Ils regroupent sous la présidence des Préfets de département, les collectivités co-financeurs et non co-financeurs, les représentants du monde économique, ainsi que les associations, et sont également en charge de « veiller à la bonne application de la Charte de la concertation sur leur territoire de compétence, » et de faire remonter, le cas échéant, les éventuelles difficultés rencontrées au comité de pilotage.

##### Une concertation ouverte pour associer le plus grand nombre :

- ! les élus locaux à travers une **commission consultative**
- ! les acteurs au travers des **groupes de travail géographiques** (secteurs géographiques en annexe) et **thématiques** (par exemple, groupes de travail thématiques « Agriculture/Viticulture », « Fret/Logistique », « Gares... »)
- ! le grand public par le biais de **réunions publiques**

##### Un comité de pilotage pour suivre et valider :

Présidé par le Préfet de Région et constitué des élus partenaires du projet, il assure le pilotage du projet et la validation générale des études.

## DOSSIER DE PRESSE

### UNE CONCERTATION AUJOURD'HUI POUR CONSTRUIRE ENSEMBLE UN SYSTÈME FERROVIAIRE GLOBAL DEMAIN - SEPTEMBRE 2011

#### Une concertation cadrée par une charte

Une charte de concertation co-construite par un comité de rédaction constitué de représentants des co-financeurs, des acteurs socio-économiques et du monde associatif permet de définir les objectifs et les modalités de la concertation et de l'information du public jusqu'à l'enquête d'utilité publique. Elle est disponible sur le site Internet ([www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)) et en annexe.

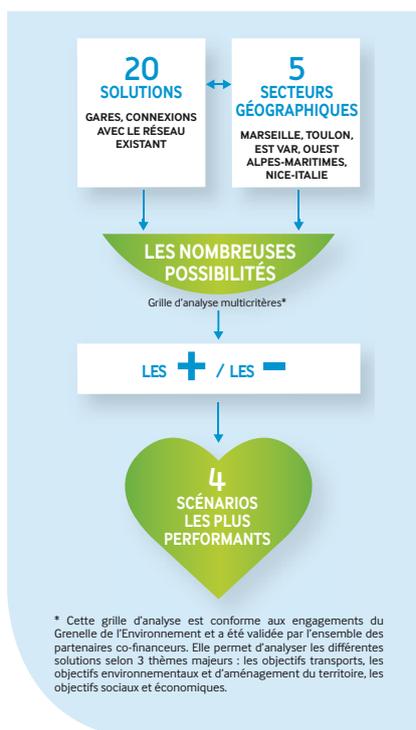
Un garant de la consultation pour veiller à la bonne mise en œuvre du dispositif de concertation, M. Philippe Marzolf, a été désigné par la Commission nationale du débat public (CNDP). Vice-Président de la CNDP, il est chargé, en tant que personnalité indépendante, de veiller à la mise en œuvre des modalités d'information et de participation du public.

Du 15 septembre au 15 décembre 2011 : 9 comités territoriaux, 40 groupes de travail géographiques et 13 réunions publiques permettront de choisir le scénario (septembre/octobre) et le fuseau de passage (novembre/décembre) soumis à approbation ministérielle début 2012. Retrouvez les modalités et le calendrier de la concertation sur le site Internet [www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)

#### QUATRE SCÉNARIOS OUVERTS, VÉRITABLES BASES DE RÉFLEXION ET D'ÉCHANGES, PRÉSENTÉS À LA CONCERTATION

Le comité de pilotage du 11 juillet 2011 a retenu 4 scénarios à présenter à la concertation du public à l'automne 2011.

#### Comment ont été sélectionnés les 4 scénarios ?



#### Les quatre scénarios

Les quatre scénarios proposés ne sont en aucun cas figés : ils serviront de base aux discussions et constituent le socle d'une concertation constructive.

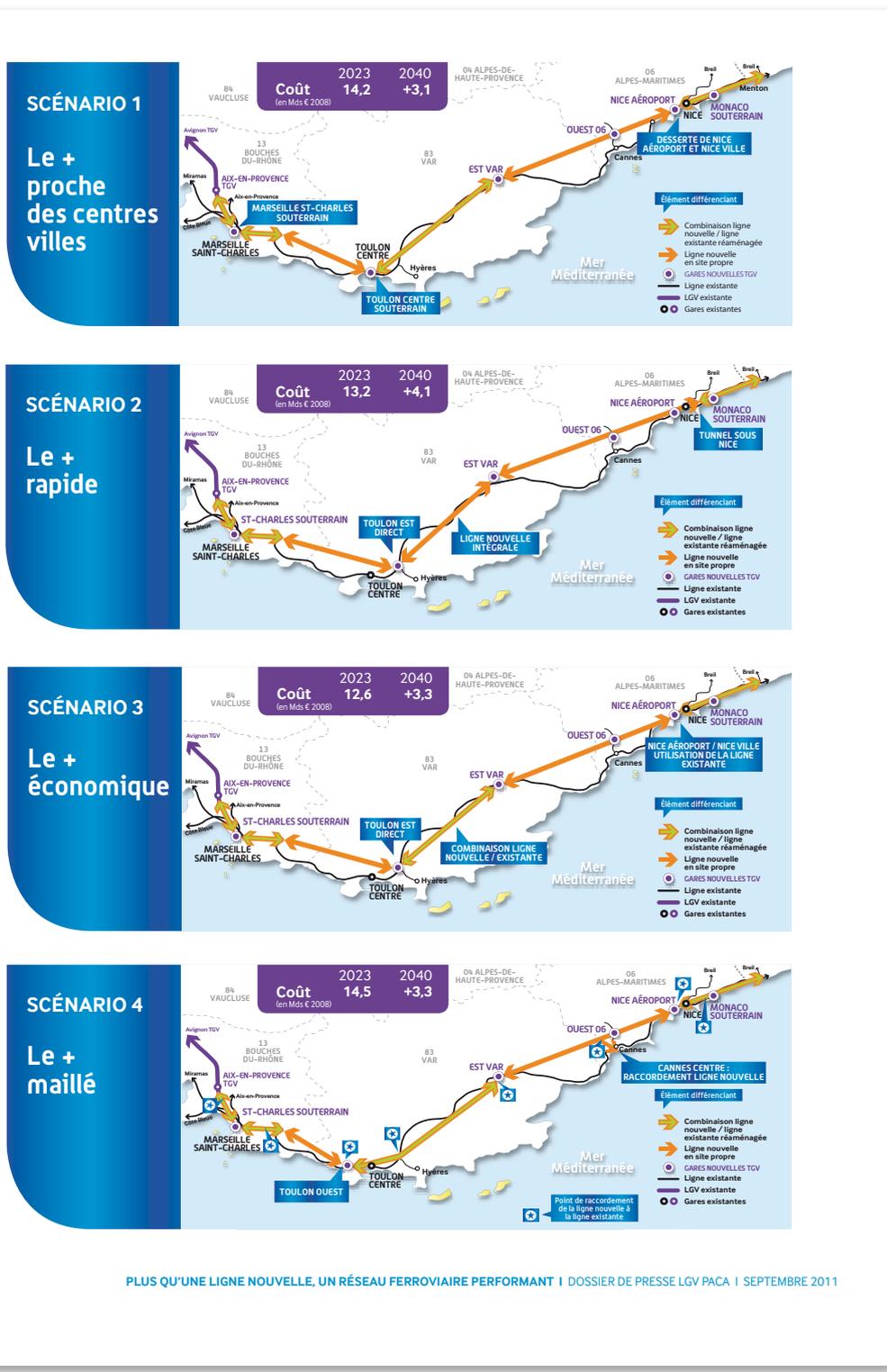
Ils devront permettre d'aboutir au meilleur projet possible.

Ces scénarios combinent de façon optimale plusieurs objectifs :

- | Développer le service des trains du quotidien.
- | Assurer une desserte grande vitesse du territoire et un temps de parcours Paris-Nice en 4h.
- | Favoriser la desserte des centres des agglomérations urbaines.
- | Optimiser l'utilisation du réseau existant.
- | Rechercher le meilleur projet pour l'environnement.
- | Limiter les coûts.

# DOSSIER DE PRESSE

UNE CONCERTATION AUJOURD'HUI POUR CONSTRUIRE ENSEMBLE UN SYSTÈME FERROVIAIRE GLOBAL DEMAIN - SEPTEMBRE 2011



## DOSSIER DE PRESSE

### UNE CONCERTATION AUJOURD'HUI POUR CONSTRUIRE ENSEMBLE UN SYSTÈME FERROVIAIRE GLOBAL DEMAIN - SEPTEMBRE 2011

#### ANNEXES

#### LES DATES-CLÉS DU PROJET

**2003 à 2005** : élaboration par RFF d'un dossier, support du débat public, sur la base des résultats d'une vingtaine d'études dont le suivi et le pilotage ont été assurés par un comité technique, placé sous l'autorité d'un comité d'orientation présidé par le Préfet de région.

**De février à juillet 2005** : Débat public.

Les objectifs issus du débat public sont :

- Faciliter les déplacements à l'intérieur de la région en proposant une alternative à la route et en complétant la seule voie ferrée existante du littoral.
- Ouvrir la région PACA aux autres régions françaises en la reliant au réseau ferré à grande vitesse.
- Constituer l'arc méditerranéen : Barcelone - Marseille - Gênes.

**2006 à 2008** : études complémentaires menées par RFF sur 14 scénarios.

**11 février 2009** : réunion avec Jean-Louis Borloo, ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du Territoire.

- Réaffirmation de la volonté d'une ligne à grande vitesse.
- Pas de consensus sur un scénario.
- Mise en place du secrétariat permanent.

**29 juin 2009** : choix du scénario « Métropoles du Sud ».

**30 novembre 2010** : réunion plénière avec l'ensemble des acteurs du territoire et le comité de rédaction afin de présenter la charte de concertation.

**17 janvier 2011** : validation par le comité de pilotage de la LGV PACA des objectifs de dessertes et de la charte de concertation.

**12 Mai 2011** : validation des variantes fonctionnelles du projet, composition des comités territoriaux et du comité de la concertation et intégration des études liées au tronçon Nice-Italie dans le programme global.

**11 juillet 2011** : validation des quatre scénarios qui seront portés à la concertation à partir du 15 septembre 2011.

**15 septembre 2011** : début de la concertation.

## DOSSIER DE PRESSE

UNE CONCERTATION AUJOURD'HUI POUR CONSTRUIRE ENSEMBLE UN SYSTÈME FERROVIAIRE GLOBAL DEMAIN - SEPTEMBRE 2011

### LES SECTEURS GÉOGRAPHIQUES DES GROUPES DE TRAVAIL

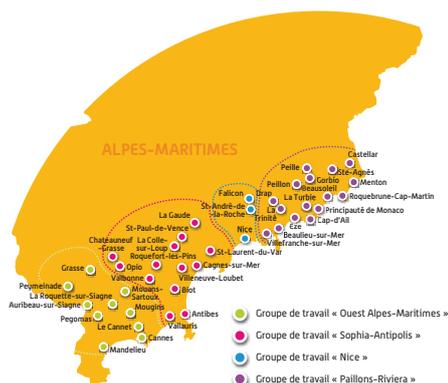
#### RÉPARTITION DES GROUPES DE TRAVAIL GÉOGRAPHIQUES DANS LES BOUCHES-DU-RHÔNE



#### RÉPARTITION DES GROUPES DE TRAVAIL GÉOGRAPHIQUES DANS LE VAR



#### RÉPARTITION DES GROUPES DE TRAVAIL GÉOGRAPHIQUES DANS LES ALPES-MARITIMES



## 2 - COMMUNIQUÉS DE PRESSE

## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

PROJET LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR : LANCEMENT OFFICIEL  
DE LA CONCERTATION DU 15 SEPTEMBRE AU 15 DECEMBRE 2011 - ALPES-MARITIMES



### COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nice, le 9 septembre 2011

#### PROJET LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR : LANCEMENT OFFICIEL DE LA CONCERTATION DU 15 SEPTEMBRE AU 15 DECEMBRE 2011

**Le comité territorial des Alpes Maritimes, présidé par Gérard GAVORY, Secrétaire général de la Préfecture des Alpes-Maritimes, a présenté ce jour les modalités et le planning d'une concertation active et ouverte à tous**

Le comité de pilotage du 11 juillet 2011 a sélectionné 4 scénarios à soumettre à la concertation du public. Le comité territorial des Alpes Maritimes **officialise aujourd'hui le lancement d'une nouvelle étape décisive de concertation**, qui aboutira en 2015 à la déclaration d'utilité publique.

#### **15 septembre / 15 décembre 2011 : une première phase de concertation active pour un projet d'avenir à construire ensemble**

RFF a présenté **le kit de la concertation** qui regroupe les modalités et le planning d'une concertation ouverte à tous.

**Dans un souci d'exhaustivité**, ce kit contient tous les documents portés à la connaissance du Comité de pilotage pour aboutir au choix des 4 scénarios, qui serviront de base de travail tout au long de la concertation :

- la plaquette projet
- la fiche de concertation et la charte de concertation
- un synoptique méthodologique présentant le processus de sélection des scénarios
- 5 fiches secteurs, 20 fiches variantes, 9 fiches scénarios présentées au Comité de pilotage du 11 juillet 2011
- une vue d'ensemble des 4 scénarios préférentiels retenus, ainsi 4 fiches les détaillant.

**Dans un souci de transparence**, ce kit est remis à tous les acteurs désireux de participer activement à la concertation.

Pour inscrire au mieux le nouveau système ferroviaire global dans son territoire, la contribution étroite des élus locaux, des acteurs socio-économiques, des associations, des citoyens, des usagers, est indispensable.

Ils sont pleinement associés à la **construction partagée du projet**.

Le COTER a acté la création d'un groupe de travail thématique « Gares » pour discuter des enjeux de desserte et d'aménagements sur le territoire des Alpes-Maritimes.

#### **Une concertation active qui se fera en 2 temps**

**Le choix d'un scénario intégrant les aménagements futurs de la ligne existante, puis le choix du fuseau de passage d'une ligne nouvelle d'environ 1000 mètres :**

→ septembre / octobre : **choix d'un scénario intégrant les aménagements futurs de la ligne existante,**

→ novembre / décembre : **choix du fuseau de passage d'une ligne nouvelle d'environ 1000 mètres.**

La solution retenue par le Comité de pilotage de fin décembre 2011 sera ensuite soumise à approbation ministérielle.

CONTACT PRESSE  
Carole TEISSEDRE  
Tél : 04 96 17 04 87  
[carole.teissedre@rff.fr](mailto:carole.teissedre@rff.fr)



## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

PROJET LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR : LANCEMENT OFFICIEL  
DE LA CONCERTATION DU 15 SEPTEMBRE AU 15 DECEMBRE 2011 - ALPES-MARITIMES

### De nombreux rendez-vous et espaces de discussions :

9 comités territoriaux, 40 groupes de travail géographiques et 13 réunions publiques permettront de choisir le scénario (septembre/octobre) et le fuseau de passage (novembre/décembre) soumis à approbation ministérielle début 2012.

Retrouvez les modalités et le calendrier de la concertation sur la fiche « Comment participer à la concertation ? » et sur le site Internet [www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)

### Contacts Presse :

**Carole Teissedre, Responsable Communication et relations extérieures RFF PACA**

Tél : 04 96 17 04 87 – Mail : [carole.teissedre@rff.fr](mailto:carole.teissedre@rff.fr)

**Stéphanie Lallemand, Service de presse LGV PACA**

Tél : 04 94 08 40 75 / 06 81 36 42 69 – Mail : [stephanie@image-conseil.fr](mailto:stephanie@image-conseil.fr)

### A propos de RFF

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale. Deuxième investisseur public français, comptant 1 200 collaborateurs pour un chiffre d'affaire de 3,4 milliards d'euros, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2013. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en oeuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

**En région Provence-Alpes-Côte d'Azur, RFF investit plus de 240 millions d'euros pour rénover, développer et entretenir le réseau. Les projets tels que la création de la 3<sup>è</sup> voie ferrée entre Antibes et Cagnes-sur-Mer, la création de la 3<sup>è</sup> voie ferrée entre Marseille et Aubagne ou la réouverture de la ligne Avignon-Sorgues-Carpentras, contribuent à reconstruire la mobilité ferroviaire de demain.**

Consultez notre site : [www.rff.fr](http://www.rff.fr)

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : [www.mediatheque-rff.fr](http://www.mediatheque-rff.fr)

### Annexes

• **10 groupes de travail géographiques** : il s'agit de débattre des enjeux locaux, d'étudier localement les différentes solutions envisagées. Chacun est libre de s'inscrire, à partir du 14 septembre, sur le site internet [www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)

### 4.3 Les 4 groupes de travail géographiques du 06

**CONTACT PRESSE**  
Carole TEISSEDRE  
Tél : 04 96 17 04 87  
[carole.teissedre@rff.fr](mailto:carole.teissedre@rff.fr)

## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

PROJET LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR : LANCEMENT OFFICIEL  
DE LA CONCERTATION DU 15 SEPTEMBRE AU 15 DECEMBRE 2011 - ALPES-MARITIMES

### Les 3 groupes de travail géographiques du 83

Legend:

- Groupe de travail « Toulon »
- Groupe de travail « Sillon permien »
- Groupe de travail « Est Var »

**Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.**

Toutes ces informations sont disponibles sur l'Espace Presse du site Internet dédié : [www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)

**En pièces jointes :**  
Le calendrier de la concertation  
Les 4 scénarios ouverts, soumis à la concertation

**CONTACT PRESSE**  
Carole TEISSEDRE  
Tél : 04 96 17 04 87  
[carole.teissedre@rff.fr](mailto:carole.teissedre@rff.fr)

## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

PROJET LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR : LANCEMENT OFFICIEL  
DE LA CONCERTATION DU 15 SEPTEMBRE AU 15 DECEMBRE 2011 - VAR



### COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulon, le 12 septembre 2011

#### PROJET LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR : LANCEMENT OFFICIEL DE LA CONCERTATION DU 15 SEPTEMBRE AU 15 DECEMBRE 2011

##### **Le comité territorial du Var, présidé par le Préfet, M. Paul Mourier, a présenté ce jour les modalités et le planning d'une concertation active et ouverte à tous**

Le comité de pilotage du 11 juillet 2011 a sélectionné 4 scénarios à soumettre à la concertation du public. Le comité territorial du Var **officialise aujourd'hui le lancement d'une nouvelle étape décisive de concertation**, qui aboutira en 2015 à la déclaration d'utilité publique.

##### **15 septembre / 15 décembre 2011 : une première phase de concertation active pour un projet d'avenir à construire ensemble**

RFF a présenté **le kit de la concertation** qui regroupe les modalités et le planning d'une concertation ouverte à tous.

**Dans un souci d'exhaustivité**, ce kit contient tous les documents portés à la connaissance du Comité de pilotage pour aboutir au choix des 4 scénarios, qui serviront de base de travail tout au long de la concertation :

- la plaquette projet
- la fiche de concertation et la charte de concertation
- un synoptique méthodologique présentant le processus de sélection des scénarios
- 5 fiches secteurs, 20 fiches variantes, 9 fiches scénarios présentées au Comité de pilotage du 11 juillet 2011
- une vue d'ensemble des 4 scénarios préférentiels retenus, ainsi 4 fiches les détaillant.

**Dans un souci de transparence**, ce kit est remis à tous les acteurs désireux de participer activement à la concertation.

Pour inscrire au mieux le nouveau système ferroviaire global dans son territoire, la contribution étroite des élus locaux, des acteurs socio-économiques, des associations, des citoyens, des usagers, est indispensable.

Ils sont pleinement associés à la **construction partagée du projet**.

Le comité de pilotage du 11 juillet 2011 a acté la création d'un groupe de travail thématique « Agriculture / Viticulture » dont les travaux compléteront ceux des groupes géographiques.

##### **Une concertation suivie et évaluée**

Le **comité de la concertation**, présidé par le Préfet de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, est composé des Préfets de Département, des représentants des co-financeurs et du Garant de la concertation. Il assure un suivi du dispositif de concertation et d'information du public.

Le **collège des acteurs** est l'instance de relais des acteurs à l'échelle globale du projet. Il réunit les représentants des acteurs non co-financeurs et le garant de la concertation pour faire part au comité de pilotage de leurs avis et observations sur le déroulement du projet et plus particulièrement de la concertation.

Les **comités territoriaux** : Ils regroupent sous la présidence des Préfets de département, les collectivités co-financeurs et non co-financeurs, les représentants du monde économique, ainsi que les associations, sont également en charge de « veiller à la bonne application de la Charte de la

CONTACT PRESSE  
Carole TEISSEDRE  
Tél : 04 96 17 04 87  
[carole.teissedre@rff.fr](mailto:carole.teissedre@rff.fr)



## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

PROJET LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR : LANCEMENT OFFICIEL  
DE LA CONCERTATION DU 15 SEPTEMBRE AU 15 DECEMBRE 2011 - VAR

concertation sur leur territoire de compétence, » et de faire remonter, le cas échéant, les éventuelles difficultés rencontrées au comité de pilotage.

### Une concertation ouverte pour associer le plus grand nombre :

- Les élus locaux à travers une **commission consultative**
- Les acteurs au travers des **groupes de travail géographiques et thématiques**
- Le grand public par le biais de **réunions publiques**

### Une concertation cadrée par une charte :

Une charte de concertation co-construite par un comité de rédaction constitué de représentants des co-financeurs, des acteurs socio-économiques et du monde associatif permet de formaliser le cadre, les objectifs et les modalités de la concertation et de l'information du public jusqu'à l'enquête d'utilité publique.

Elle est disponible sur le site Internet ([www.lgvpacaca.fr](http://www.lgvpacaca.fr)).

**Un garant de la consultation pour veiller à la bonne mise en œuvre du dispositif de concertation, M. Philippe Marzolf, a été désigné par la Commission nationale du débat public (CNDP).** Vice-Président de la CNDP, il est chargé, en tant que personnalité indépendante, de veiller à la mise en œuvre des modalités d'information et de participation du public.

### La concertation active qui se fera en 2 temps

**Le choix d'un scénario intégrant les aménagements futurs de la ligne existante, puis le choix du fuseau de passage d'une ligne nouvelle d'environ 1000 mètres :**

→ de septembre à décembre : **préparation du choix d'un scénario intégrant les aménagements futurs de la ligne existante et du choix du fuseau de passage d'une ligne nouvelle d'environ 1000 mètres.**

→ Fin décembre 2011, la solution retenue par le comité de pilotage sera ensuite soumise à approbation ministérielle.

### De nombreux rendez-vous et espaces de discussions :

**9** comités territoriaux, **40** groupes de travail géographiques, des groupes de travail thématiques « Agriculture / Viticulture » et « Fret / Logistique » ainsi que **13** réunions publiques permettront de préparer le choix du scénario et du fuseau de passage (septembre/décembre), puis la solution retenue par le Comité de pilotage sera soumise à approbation ministérielle début 2012.

Retrouvez les modalités et le calendrier de la concertation sur la fiche « Comment participer à la concertation ? » et sur le site Internet [www.lgvpacaca.fr](http://www.lgvpacaca.fr)

### Contacts Presse :

**Carole Teissedre, Responsable Communication et relations extérieures RFF PACA**

Tél : 04 96 17 04 87 – Mail : [carole.teissedre@rff.fr](mailto:carole.teissedre@rff.fr)

**Stéphanie Lallemand, Service de presse LGV PACA**

Tél : 04 94 08 40 75 / 06 81 36 42 69 – Mail : [stephanie@image-conseil.fr](mailto:stephanie@image-conseil.fr)

### A propos de RFF

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 200 collaborateurs pour un chiffre d'affaire de 3,4 milliards d'euros, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2013. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

**En région Provence-Alpes-Côte d'Azur, RFF investit plus de 240 millions d'euros pour rénover, développer et entretenir le réseau.**

**Les projets tels que la création de la 3<sup>e</sup> voie ferrée entre Antibes et Cagnes-sur-Mer, la création de la 3<sup>e</sup> voie ferrée entre Marseille et Aubagne ou la réouverture de la ligne Avignon-Sorgues-Carpentras, contribuent à construire la mobilité ferroviaire de demain.**

Consultez notre site : [www.rff.fr](http://www.rff.fr)

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : [www.mediatheque-rff.fr](http://www.mediatheque-rff.fr)

### CONTACT PRESSE

Carole TEISSEGRE

Tél : 04 96 17 04 87

[carole.teissedre@rff.fr](mailto:carole.teissedre@rff.fr)



## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

PROJET LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR : LANCEMENT OFFICIEL  
DE LA CONCERTATION DU 15 SEPTEMBRE AU 15 DECEMBRE 2011 - VAR

### Annexes

- 2 groupes de travail thématiques : « Agriculture / Viticulture » et « Fret / Logistique »
- 10 groupes de travail géographiques : il s'agit de débattre des enjeux locaux, d'étudier localement les différentes solutions envisagées. Chacun est libre de s'inscrire, à partir du 14 septembre, sur le site internet [www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)

#### Les 3 groupes de travail géographiques du 13



#### Les 3 groupes de travail géographiques du 83



CONTACT PRESSE  
Carole TEISSEDRE  
Tél : 04 96 17 04 87  
[carole.teissedre@rff.fr](mailto:carole.teissedre@rff.fr)



## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

PROJET LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR : LANCEMENT OFFICIEL  
DE LA CONCERTATION DU 15 SEPTEMBRE AU 15 DECEMBRE 2011 - VAR

### 4.3 Les 4 groupes de travail géographiques du 06



Plus qu'une ligne nouvelle, un réseau ferroviaire performant.

Toutes ces informations sont disponibles sur l'Espace Presse du site Internet dédié : [www.lgvpacaca.fr](http://www.lgvpacaca.fr)

#### En pièces jointes :

Le calendrier de la concertation

Les 4 scénarios ouverts, soumis à la concertation

CONTACT PRESSE  
Carole TEISSEDRE  
Tél : 04 96 17 04 87  
[carole.teissedre@rff.fr](mailto:carole.teissedre@rff.fr)





Toulon, le 17 octobre 2011

### LGV PACA : le Préfet du Var a réuni le comité territorial

Monsieur Paul Mourier, Préfet du Var, a réuni ce jour à Toulon, le comité territorial LGV PACA.

Réseau Ferré de France a rendu compte des premiers résultats de la concertation menée sur les quatre scénarios durant les mois de septembre et octobre et a présenté les propositions de fuseaux de passage dans le Var.

Le Préfet s'est félicité de la participation importante aux réunions et de la qualité des échanges dans les groupes de travail géographiques et thématique (11 réunions de concertation, près de 700 participants).

Il a pris acte du large rejet dans les scénarios soumis à la concertation, des options prévoyant une gare nouvelle à l'Est de Toulon et d'une ligne entièrement nouvelle en site propre sur la totalité du sillon permien. Cette position a été rappelée par la commission consultative des élus, réunie en préfecture le 14 octobre dernier.

Après avis du comité territorial, le Préfet a donc demandé à Réseau Ferré de France de retirer ces options et de poursuivre la concertation sur les fuseaux et les scénarios en s'appuyant au maximum sur les infrastructures existantes ou, à défaut, de privilégier les solutions d'enfouissement conformément à la lettre du 29 juin 2009 du Ministre d'Etat.

Les fuseaux vont, à présent, être soumis à une large discussion dans l'ensemble des groupes de travail suivant les modalités de la Charte de concertation.

La concertation sur les scénarios de la LGV PACA en quelques chiffres :

- Des réunions publiques dans les trois départements, accueillant plus de 600 personnes, dont 350 à la réunion publique tenue à Hyères.
- Neufs groupes de concertation géographiques (dont 3 dans le Var), comptant près de 300 membres participants, dont 140 dans les premières sessions dans le Var,
- Des groupes de concertation thématiques (Fret & logistique, Agriculture – viticulture – sylviculture, Gares, ...) dans lesquels travaillent plus de 70 acteurs,

Service de la Communication Interministérielle de l'Etat en Département – Cabinet du Préfet du Var

Vincent BARASTIER 04 94 18 80 30  
Manon BELTRANDO 04 94 18 80 25  
Didier COUVE 04 94 18 81 46

[vincent.barastier@var.gouv.fr](mailto:vincent.barastier@var.gouv.fr)  
[manon.beltrando@var.gouv.fr](mailto:manon.beltrando@var.gouv.fr)  
[didier.couve@var.gouv.fr](mailto:didier.couve@var.gouv.fr)

## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

### LGV PACA : LE PRÉFET DU VAR A RÉUNI LE COMITÉ TERRITORIAL

- Une première réunion du Collège des acteurs (34 membres inscrits), le 28 septembre à Marseille,
- Une première réunion de la Commission consultative des élus du Var le vendredi 14 octobre.
- Soit au total près de 1 300 acteurs de la concertation impliqués dans les différentes instances.
- Questions sur le site lgvpaca.fr : 90, inscrits newsletter sur le site : 149.

**Service de la Communication Interministérielle de l'Etat en Département – Cabinet du Préfet du Var**

Vincent BARASTIER	04 94 18 80 30	<a href="mailto:vincent.barastier@var.gouv.fr">vincent.barastier@var.gouv.fr</a>
Manon BELTRANDO	04 94 18 80 25	<a href="mailto:manon.beltrando@var.gouv.fr">manon.beltrando@var.gouv.fr</a>
Didier COUVE	04 94 18 81 46	<a href="mailto:didier.couve@var.gouv.fr">didier.couve@var.gouv.fr</a>

## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

PROJET LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR : PREMIERS RESULTATS  
D'UNE CONCERTATION QUI AVANCE ET MOBILISE - ALPES-MARITIMES



CABINET DU PREFET  
Communication interministérielle

Nice, le jeudi 20 octobre 2011

### COMMUNIQUÉ DE PRESSE

#### PROJET LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR : PREMIERS RESULTATS D'UNE CONCERTATION QUI AVANCE ET MOBILISE

**Le comité territorial des Alpes-Maritimes, présidé par M. Gérard Gavory, Secrétaire Général de la préfecture, représentant le Préfet des Alpes-Maritimes, s'est réuni ce jour pour prendre connaissance des premiers résultats de la concertation et des propositions de fuseaux de passage dans le département**

Réseau Ferré de France a rendu compte des premiers résultats de la concertation menée sur 4 scénarios ouverts durant les mois de septembre et octobre dans les Alpes-Maritimes et a présenté les propositions de fuseaux de passage dans le département.

**Ces résultats démontrent une participation importante** aux 10 réunions de concertation organisées en groupes de travail géographiques et thématiques, avec plus de 300 participants.

Le Préfet, M. Jean-Michel Drevet, s'est par ailleurs félicité de la **qualité des échanges** dans ces réunions de concertation et a tenu à remercier l'ensemble des acteurs pour leur mobilisation.

Il a pris acte de la nécessité d'un système ferroviaire performant pour construire une mobilité durable, ainsi que du besoin d'une infrastructure nouvelle à grande vitesse pour le département, afin d'optimiser les déplacements vers Marseille, Paris et plus globalement, l'arc méditerranéen.

Il a enregistré la demande concernant la qualité de la desserte de Cannes Centre ainsi que l'opportunité d'offrir l'accès à la grande vitesse à un grand nombre de personnes, avec la création de nouveaux pôles d'échanges dans l'ouest des Alpes-Maritimes et à Nice Aéroport.

Après avis du Comité territorial le Préfet a donc demandé à Réseau ferré de France de poursuivre la concertation.

Les fuseaux vont maintenant être soumis à une large discussion dans l'ensemble des groupes de travail suivant les modalités de la Charte de la concertation.

#### CONTACT PRESSE :

Préfecture Communication interministérielle : Géraldine SOULIER - tél.04.93.72.22.40 - 06.66.73.43.58

## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

PROJET LGV PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR : PREMIERS RESULTATS  
D'UNE CONCERTATION QUI AVANCE ET MOBILISE - ALPES-MARITIMES



---

### La concertation sur les scénarios de la LGV PACA en quelques chiffres :

- Des réunions publiques dans les trois départements, accueillant plus de 600 personnes, dont 150 à la réunion publique tenue à Nice.
- Dix groupes de concertation géographiques (dont 4 dans les Alpes-Maritimes), comptant près de 300 membres participants, dont 63 dans les premières sessions dans les Alpes-Maritimes.
- Des groupes de concertation thématiques (Fret & logistique, Agriculture – viticulture – sylviculture, Gares, ...) dans lesquels travaillent plus de 70 acteurs.
- Questions sur le site [lgvpaca.fr](http://lgvpaca.fr) : 90 (inscrits newsletter sur le site : 149).

---

#### CONTACT PRESSE :

**Préfecture Communication interministérielle** : Géraldine SOULIER - tél.04.93.72.22.40 - 06.66.73.43.58

## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

CONCERTATION POUR LA LGV- PACA : LE PRÉFET DE RÉGION S'ADRESSE AUX PRÉFETS DES DÉPARTEMENTS CONCERNÉS - BOUCHES-DU-RHÔNE

COMMUNIQUE DE PRESSE



Marseille, jeudi 24 novembre 2011

### Concertation pour la LGV- PACA : Le Préfet de Région s'adresse aux préfets des départements concernés.

Le préfet de région, Hugues PARANT, a confié dès la fin 2010 aux préfets des trois départements concernés (Bouches-du-Rhône, Var, Alpes-Maritimes) par la LGV PACA, le soin d'organiser une concertation départementale sur le projet, afin de recueillir les avis et observations des populations, associations et élus concernés.

Dans ce cadre, à la suite des réunions des Comités territoriaux et groupes de travail spécialisés qui se sont réunis au printemps et durant l'été 2011, des **réunions publiques et thématiques** se sont tenues depuis le début du mois de septembre. Celles-ci ne sont donc qu'un des éléments de cette consultation élargie.

Compte tenu des difficultés rencontrées sur certains territoires pour achever ce cycle de débats, et après avoir consulté le "garant de la concertation", M. MARZOLF, le préfet de région Provence-Alpes-Côte d'Azur vient d'adresser un courrier aux préfets des départements concernés, leur demandant d'apprécier l'opportunité de poursuivre la consultation. **Il leur propose de l'interrompre si les conditions d'un échange serein et constructif n'étaient plus réunies.**

Le Comité de Pilotage LGV que réunira le préfet de région le 22 décembre 2011 sera l'occasion pour les préfets de département concernés de faire le point sur les résultats de cette concertation. Une synthèse de ces éléments sera réalisée lors de cette réunion régionale.

Contrairement à ce qui avait pu être annoncé à l'issue du précédent Comité de Pilotage, il est à noter que ce Comité du 22 décembre 2011 ne sera en aucun cas décisionnel pour ce qui concerne le choix du tracé et des sillons à retenir.

En revanche, il s'intégrera dans le processus de concertation engagé dès le début de l'année 2011. Il permettra d'identifier les points qui devront faire l'objet d'un approfondissement par les équipes de RFF, et tout particulièrement ceux qui ont pu occasionner des crispations et des oppositions lors des débats publics récents. **Ce travail devra être conduit d'ici à l'été 2012.**

Préfecture de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur - Préfecture des Bouches-du-Rhône  
Bd Paul Peytral - 13282 Marseille cedex 20 - [www.bouches-du-rhone.pref.gouv.fr](http://www.bouches-du-rhone.pref.gouv.fr)  
Bureau de la Communication Interministérielle - 04 84 35 41 33

## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

PROJET DE LGV PACA : NATHALIE KOSCIUSKO-MORIZET ET THIERRY MARIANI DEMANDENT À RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE (RFF) DE RÉPONDRE AUX INTERROGATIONS SOULEVÉES DANS LE CADRE DE LA CONCERTATION



Cabinet de la ministre

Paris, le vendredi 25 novembre 2011

### COMMUNIQUE DE PRESSE

Projet de LGV PACA :

**Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET et Thierry MARIANI  
demandent au Réseau Ferré de France (RFF)  
de répondre aux interrogations soulevées  
dans le cadre de la concertation**

Engagée il y a plus de deux mois dans trois départements (Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône et Var), la concertation publique sur le projet de ligne à grande vitesse Provence-Alpes-Côte d'Azur (LGV PACA) a été interrompue le 25 novembre dans le Var sur décision de la Préfecture.

A la suite de nombreux incidents lors des réunions publiques organisées par RFF, le Préfet du Var a décidé de suspendre cette concertation, tant que les conditions d'un échange serein et constructif n'étaient pas réunies.

Afin de permettre la poursuite du projet, dans des conditions apaisées, Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET, Ministre de l'Écologie, du Développement durable, des transports et du Logement, et Thierry MARIANI, Ministre chargé des transports, ont demandé à RFF d'approfondir, sur la base de la consultation déjà engagée, les points qui ont fait l'objet d'une forte incompréhension au plan local. Les ministres ont également demandé la poursuite des études complémentaires nécessaires jusqu'à l'été 2012, sur les quatre scénarios et fuseaux associés, afin de répondre aux points soulevés lors de la concertation.

*"Il est important de prendre toute la mesure des échanges qui ont eu lieu sur le projet de LGV PACA, élément essentiel de l'arc européen Barcelone-Marseille-Gênes, avant d'envisager les prochaines étapes du processus. Pour un projet d'une telle envergure, l'adhésion des riverains et populations concernées est un facteur clé de sa bonne réussite."* ont déclaré les ministres.

---

**Contacts presse :**

**Cabinet de Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET :** 01 40 81 72 36

**Cabinet de Thierry MARIANI :** 01 40 81 71 66

---

Hôtel de Roquelaure – 246, boulevard Saint-Germain – 75007 PARIS  
[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

BILAN D'ÉTAPE DE LA CONCERTATION CONSACRÉE AU PROJET LGV PACA :  
UNE FORTE MOBILISATION, DE NOMBREUSES AVANCÉES  
ET LA CONFIRMATION DE LA NÉCESSITÉ D'UN SYSTÈME FERROVIAIRE PERFORMANT  
POUR LE DÉPARTEMENT - ALPES-MARITIMES



Cabinet du Préfet  
Bureau de la Communication Interministérielle

Nice, le lundi 19 décembre 2011

### COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**BILAN D'ÉTAPE DE LA CONCERTATION CONSACRÉE AU PROJET LGV PACA :  
UNE FORTE MOBILISATION, DE NOMBREUSES AVANCÉES ET LA CONFIRMATION DE LA  
NÉCESSITÉ D'UN SYSTÈME FERROVIAIRE PERFORMANT  
POUR LE DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES.**

**Le comité territorial des Alpes-Maritimes,  
présidé par le Secrétaire Général, M. Gérard Gavory,  
s'est réuni le 8 décembre pour présenter le bilan d'étape de la concertation consacrée au  
système ferroviaire porté par le projet LGV PACA dans le département.**

Réseau Ferré de France a rendu compte des résultats de la concertation consacrée aux fuseaux de passage.

Le Secrétaire Général de la préfecture des Alpes-Maritimes, M. Gérard Gavory, s'est félicité de la qualité des échanges dans ces réunions de concertation et a tenu à remercier l'ensemble des acteurs pour leur mobilisation.

Il a pris acte de la position du CoTer concernant :

- Le fort consensus sur la nécessité d'un système ferroviaire performant, ainsi que d'une infrastructure nouvelle à grande vitesse pour le département, afin d'augmenter et de fiabiliser le trafic TER et d'optimiser les déplacements vers Marseille, Paris et plus globalement, l'arc méditerranéen.
- Le besoin d'une desserte de l'ouest du département et la demande d'un approfondissement des réflexions sur l'implantation d'un pôle d'échanges dans ce secteur.
- Le caractère primordial du projet en tant que maillon indispensable à la constitution de l'arc méditerranéen.
- Le nécessaire respect du processus de décision pour ne pas retarder le planning général du projet.
- L'importance de la mise en place d'un système ferroviaire efficace dans les Alpes- Maritimes au plus tôt, en suggérant une réalisation prioritaire dans le département, compte tenu notamment de la nécessité d'une liaison avec l'Italie, les travaux de modernisation de la ligne italienne devant être achevés en 2018.

1/2

**CONTACT PRESSE :**  
**Préfecture Communication interministérielle :** Géraldine SOULIER - tél.04.93.72.22.40 - 06.66.73.43.58

## COMMUNIQUÉS DE PRESSE

BILAN D'ÉTAPE DE LA CONCERTATION CONSACRÉE AU PROJET LGV PACA :  
UNE FORTE MOBILISATION, DE NOMBREUSES AVANCÉES  
ET LA CONFIRMATION DE LA NÉCESSITÉ D'UN SYSTÈME FERROVIAIRE PERFORMANT  
POUR LE DÉPARTEMENT - ALPES-MARITIMES



### **Une concertation qui a beaucoup mobilisé et bien avancé depuis l'été**

Rappelons que Le Comité Territorial des Alpes-Maritimes a lancé le 4 juillet dernier la concertation suivant les termes d'une Charte conçue par les co-financeurs, les acteurs socio-économiques et le monde associatif. Le CoTer des Alpes-Maritimes a également précisé les modalités d'organisation des groupes géographiques et décidé la création du groupe thématique « Fret et logistique ».

A l'échelle départementale, RFF a organisé des rencontres avec les maires des 42 communes situées dans la zone d'études (39 rencontres d'août à novembre), une réunion publique de lancement avec 150 personnes, ainsi que les sessions des quatre groupes géographiques du département (« Ouest Alpes-Maritimes », « Sophia Antipolis », « Nice » et « Paillons Riviera »), du CoTer et de la Commission consultative des élus.

A l'échelle régionale, RFF a organisé les sessions du Comité de la concertation, du Collège des acteurs, des groupes thématiques « Fret et logistique » et « Gares ».

Les résultats de la première phase consacrée aux scénarios a permis au CoTer du 20 octobre de rappeler l'intérêt du département pour la ligne à grande vitesse et le nécessaire désenclavement des Alpes-Maritimes et de l'Est varois. Il a en outre validé les fuseaux proposés à la concertation et acté ainsi la poursuite de la concertation.

La deuxième phase de la concertation consacrée aux fuseaux de passage s'est traduite par une plus forte participation des acteurs aux groupes de travail (plus de 270 participants à la totalité des 4 groupes) et 7 contributions d'acteurs sur des scénarios alternatifs ou demandes d'études complémentaires.

A l'issue de ces groupes, les 3 réunions publiques de clôture ont réuni 250 personnes à Cannes, Antibes et Nice, dans une ambiance sereine. La réunion publique sur le secteur Paillons Riviera a été décalée au 16 janvier, à Menton, afin de s'intégrer dans la concertation Nice-Italie, demandée par la Commission Nationale du Débat Public.

2/2

---

#### **CONTACT PRESSE :**

**Préfecture Communication interministérielle :** Géraldine SOULIER - tél.04.93.72.22.40 - 06.66.73.43.58

# 3 - REVUE DE PRESSE DÉTAILLÉE

## REVUE DE PRESSE ÉCRITE DÉTAILLÉE

- 01/09/11 La Provence - Confidentiel *page 40*
- 01/09/11 La Provence - En Bref *page 41*
- 06/09/11 Nice Matin - 1<sup>ère</sup> réunion à Nice le 15 Septembre *page 42*
- 06/09/11 Var Matin - Christian Estrosi Heureux que ça redémarre *page 43*
- 06/09/11 Var Matin - Le Maire du revest part en guerre *page 44*
- 06/09/11 Var Matin - Les associations font bloc *page 45*
- 06/09/11 Var Matin - LGV - concertation *page 46*
- 07/09/11 La Provence - Concertation Mode d'emploi *page 47*
- 07/09/11 La Provence - Le contexte / Recherche d'un consensus *page 48*
- 07/09/11 La Provence - Les dates clés En Bref *page 49*
- 07/09/11 La Provence - LGV PACA : au Public de parler *page 50*
- 10/09/11 Var Matin - LGV les élus parlent d'une seule voix *page 51*
- 11/09/11 La Provence - Les Anti LGV toujours mobilisés *page 52*
- 12/09/11 20 Minutes - Les discussions sur les rails *page 53*
- 12/09/11 Sud Infos - LGV une ligne à grands coûts *page 54*
- 12/09/11 Var Matin - Alain Baccino inquiet pour l'agriculture du Var *page 55*
- 14/09/11 La Provence - LGV Maryse Joissains sur la voie de la concertation *page 56*
- 14/09/11 Var Matin - LGV PACA Accords et désaccords *page 57*
- 15/09/11 La Provence - en bref *page 58*
- 15/09/11 La Provence - LGV PACA le débat est lancé *page 59*
- 15/09/11 La Provence - LGV PACA le pays d'Aubagne fait entendre sa voix *page 60*
- 15/09/11 Nice Matin - Première réunion publique ce soir à Nice *page 61*
- 15/09/11 Var Matin- Conseil Municipal ce soir 18h Brignoles *page 62*
- 16/09/11 Nice-Matin - Bernard Kleynhoff (CCI) : Efficacité et moindre coût *page 63*
- 16/09/11 Nice Matin - la concertation est mollement sur les rails *page 64*
- 16/09/11 Var Matin - Les associations varoises divisées *page 65*
- 16/09/11 Var Matin - LGV PACA la voix est libre *page 66*
- 16/09/11 Var Matin - Que se sont-ils dits jeudi soir *page 67*
- 17/09/11 Var Matin - Le conseil municipal s'élève contre la LGV *page 68*
- 20/09/11 Nice Matin - Nous voulons savoir ce qu'en pensent les populations *page 69*
- 20/09/11 Var Matin - Certes, il ne portait pas une chemise à fleurs *page 70*
- 21/09/11 La Marseillaise - Concertation... vous avez dit concertation ? *page 71*
- 23/09/11 Le Patriote - Un TGV qui prend son temps *page 72*
- 23/09/11 Var Information - LGV PACA le projet sur de bons rails *(article également paru dans le Var Mag)* *page 73*
- 23/09/11 Var Matin - La Garde : le maire redit "non, non et non" *page 74*

## REVUE DE PRESSE ÉCRITE DÉTAILLÉE

- 27/09/11 Var Matin - Une pétition contre le passage de la LGV-Paca [page 75](#)
- 28/09/11 Nice - Matin - La LGV aurait déjà dû être là [page 76](#)
- 01/10/11 Métropole - Dossier : Ligne grande vitesse PACA [page 77](#)
- 01/10/11 La Provence - Tout Aubagne dit non à la LGV, le collectif fait entendre sa voix [page 82](#)
- 01/10/11 MNLE - LGV PACA, le projet de toute une région [page 83](#)
- 01/10/11 Var Matin On le sait, la Ligne à Grande Vitesse (LGV) passera par Toulon [page 85](#)
- 01/10/11 Var Information - Projet LGV PACA: Lancement officiel de la Concertation jusqu'au 15 décembre 2011 [page 86](#)
- 03/10/11 Nice Matin - Quand la LGV mine [page 88](#)
- 03/10/11 Var Matin - LGV: Joël Canapa lit entre les lignes [page 89](#)
- 05/10/11 Ville Rail & Transport - Jean Louis Mason: Pas de LGV en zone inondable! [page 90](#)
- 08/10/11 La Marseillaise - Le Var va-t-il rater son train? [page 91](#)
- 15/10/11 La Provence - Anti LGV Grand débat de concertation [page 92](#)
- 15/10/11 La Provence - En bref [page 93](#)
- 15/10/11 La Provence - LGV première consultation des élus [page 94](#)
- 17/10/11 Var Matin - Le tracé de la LGV inquiète les conseillers généraux [page 95](#)
- 17/10/11 Var Matin - Lesage La concertation a tourné à l'auberge espagnole [page 96](#)
- 17/10/11 Nice Matin - Mais par où passera donc la LGV [page 97](#)
- 18/10/11 Var Matin - Le comité territorial LGV PACA [page 98](#)
- 19/10/11 La Marseillaise - LGV PACA: Des options en moins pour la concertation varoise [page 99](#)
- 19/10/11 TPBM - LGV PACA: la concertation doit être qualitative [page 101](#)
- 19/10/11 Var Matin -La suite de la concertation LGV sans l'option Toulon Est  
*(article également paru dans Nice Matin)* [page 102](#)
- 19/10/11 Var Matin - LGV: les vigneron appellent à la manifestation [page 103](#)
- 20/10/11 Var Matin - Des tracteurs contre la LGV vendredi [page 104](#)
- 20/10/11 Var Matin - Pour Cécile Duflot, la sortie du nucléaire concerne aussi la Défense [page 105](#)
- 21/10/11 La Marseillaise - Attention, on ne touche pas à nos vignes! [page 106](#)
- 22/10/11 La Provence - Des centaines de tracteurs disent non à la LGV Paca [page 107](#)
- 22/10/11 Var Matin - De La Cadière à Toulon, les détracteurs de la LGV en tracteur [page 108](#)
- 22/10/11 Var Matin - Démonstration de force contre les rails dans les vignes [page 109](#)
- 23/10/11 La Provence - En bref [page 110](#)
- 24/10/11 Var Matin - LGV: trois tracés toujours en lice... et beaucoup de questions [page 111](#)
- 24/10/11 Var Matin - LGV: à l'ouest, maires et vigneron sur la même ligne [page 112](#)
- 24/10/11 Var Matin - Marc Vuillemot favorable à une gare LGV à La Seyne [page 113](#)
- 24/10/11 Var Matin - LGV PACA - Concertation à Grande Vitesse [page 114](#)
- 26/10/11 20 Minutes - La desserte cannoise de la LGV Paca en question [page 116](#)
- 26/10/11 Var Matin - Environnement Arc en ciel sur tous les fronts [page 117](#)

## REVUE DE PRESSE ÉCRITE DÉTAILLÉE

- 01/11/11 La Garde Mag - La Garde et le TGV Qui suis-je? [page 118](#)
- 01/11/11 Var Mag - Le choix du tracé LGV ne peut être uniquement fondé... [page 119](#)
- 04/11/11 Var Information - LGV : les conseillers font bloc [page 120](#)
- 04/11/11 Le Patriote - la LGV pisse dans un violon [page 121](#)
- 06/11/11 Var Matin - LGV PACA : la concertation pourrait déborder sur 2012  
*(article également paru dans La Provence)* [page 122](#)
- 11/11/11 Var Matin - La LGV, « une catastrophe pire que la tornade » [page 123](#)
- 11/11/11 Var Matin -Le Beausset sonne la charge [page 124](#)
- 12/11/11 Var Matin - On ne laissera pas faire n'importe quoi pour la LGV [page 125](#)
- 12/11/11 Energie Sud - La LGV soumis à la question [page 126](#)
- 12/11/11 La Marseillaise - Les tracés refusés en bloc, l'heure du ralliement a sonné [page 127](#)
- 12/11/11 Var Matin - Près de 2000 personnes à la grande-messe anti-LGV [page 128](#)
- 12/11/11 Var Matin - une solution hybride pour Stop TGV Coudon [page 129](#)
- 13/11/11 Var Matin - Ouest Var : mobilisation générale contre la LGV [page 130](#)
- 14/11/11 La Provence - Forte mobilisation chez les voisins varois [page 131](#)
- 14/11/11 La Provence - Les écologistes plaident pour une autre solution que la LGV [page 132](#)
- 14/11/11 20 Minutes - La LGV est très critiquée [page 133](#)
- 14/11/11 La Marseillaise - 2 000 manifestants samedi au Beausset [page 135](#)
- 15/11/11 La Marseillaise - Pour ou contre la ligne à grande vitesse « débat secondaire » ? [page 136](#)
- 16/11/11 Var Matin - S'ils ont été pris de court par l'annonce... [page 137](#)
- 16/11/11 Nice Matin - Et non ! Le maire de Saint-Laurent-du-Var n'était pas au courant [page 138](#)
- 16/11/11 Nice Matin - La LGV Paca passera [page 139](#)
- 16/11/11 Var Matin - Les agriculteurs haussent le ton contre la LGV [page 140](#)
- 16/11/11 Var Matin - Sondage : soutenez vous les manifestations anti-LGV? [page 141](#)
- 16/11/11 Var Matin - Les élus de l'ouest var se mobilisent [page 142](#)
- 16/11/11 Var Matin - Nicolas Alla à l'écoute [page 143](#)
- 16/11/11 Var Matin - Ollioules : le maire défend une position plus nuancée [page 144](#)
- 16/11/11 Var Matin - Une projet stupide [page 145](#)
- 17/11/11 La Gazette - LGV PACA : les élus de l'ouest du Var votent une motion d'opposition au projet de RFF [page 146](#)
- 18/11/11 Var Matin - LGV Paca : le "non" unanime des élus de l'Ouest-Var [page 147](#)
- 18/11/11 Var Matin C'est peu dire qu'Hubert Falco n'a pas apprécié certains propos tenus lors de la manifestation anti-LGV [page 148](#)
- 18/11/11 Nice Matin - CCI: Les défenseurs de la LGV doivent se mobiliser  
*(article également paru dans Var Matin)* [page 149](#)
- 18/11/11 Var Matin - Questions à Jean-Michel Cherrier [page 150](#)
- 18/11/11 Nice Premium - LGV PACA en péril à La Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur? [page 151](#)

## REVUE DE PRESSE ÉCRITE DÉTAILLÉE

- 19/11/11 La Provence - J. Orgeas: Avec les autres maires *page 152*
- 19/11/11 La Provence - Le Vallon des Rouvières ne veut pas du passage de la LGV *page 153*
- 19/11/11 Nice Matin - Camou: « Oui à la LGV Paca mais en souterrain », sinon... *page 154*
- 19/11/11 Nice Matin - Les entrepreneurs se mobilisent pour défendre la LGV *page 155*
- 19/11/11 Var Matin - LGV: Le député écrit au 1<sup>er</sup> ministre Le député Jean-Pierre Giran vient d'écrire au premier Ministre *page 156*
- 19/11/11 Var Matin - La grosse colère d'Hubert Falco *page 157*
- 19/11/11 LE POST - LGV PACA, le j'accuse de Hubert Falco *page 158*
- 20/11/11 Var Matin - À Cuers, le projet de LGV fait l'unanimité contre lui *page 160*
- 20/11/11 Var Matin - Parti Occitan: ni LGV, ni nucléaire *page 161*
- 21/11/11 Nice Premium - Mobilisation des acteurs économiques auréens pour la LGV PACA *page 162*
- 21/11/11 Nice Matin - La LGV PACA en discussion à Menton *page 163*
- 21/11/11 Nice Matin - LGV: les chiens aboient, le train passe... sous Cagnes *page 164*
- 22/11/11 Nice Matin - LGV Paca: la concertation a fait étape à Grasse *page 165*
- 22/11/11 Var Matin - LGV: concertation sous haute tension à Sanary *page 166*
- 22/11/11 Var Matin - Coup de force des anti-LGV *page 167*
- 24/11/11 Le Méridien - LGV PACA: Nouvelle pomme de discorde *page 168*
- 24/11/11 L'Humanité - La LGV PACA doit être réalisée... *page 171*
- 24/11/11 Le Petit Nicois - Cagnes-sur-mer: La LGV à l'épreuve du public *page 173*
- 24/11/11 Var Matin - La Ligne à Grande Vitesse n'en finit pas de faire débat *page 175*
- 24/11/11 Var Matin - LGV: le non constructif d'Europe écologie les verts *page 176*
- 25/11/11 Le Patriote - La guerre du rail aura-t-elle lieu ? *page 177*
- 28/11/11 La Marseillaise - Quand la LGV suspend son vol... *page 183*
- 01/12/11 JA.MAG - Coup de gueule *page 184*
- 01/12/11 La Provence - La fin des réunions publiques ne démobilise pas les anti-LGV *page 185*
- 01/12/11 Var Matin - LGV: le ministre des Transports campe sur ses positions *page 186*
- 01/12/11 Var Matin - La ligne à grande vitesse n'est pas la bienvenue *page 187*
- 03/12/11 La Marseillaise - Rester vigilants pour enterrer le projet *page 188*
- 05/12/11 Lettre Sud Infos - Déclaration de Hugues Parant *page 189*
- 05/12/11 La Marseillaise - Le Castellet Une réunion publique didactique *page 190*
- 08/12/11 En Pays Varois - Récolte, LGV et ODG à l'ordre du jour *page 191*
- 08/12/11 La Tribune Bulletin Ca - Si la LGV m'était contée *page 193*
- 08/12/11 Le Petit Nicois - La concertation LGV Paca continue de faire débat *page 194*
- 08/12/11 Pays des Alpes-Maritimes - Où et comment passera-t-elle ? *page 195*
- 08/12/11 La Marseillaise - La LGV en débat au Ballon rouge *page 196*
- 08/12/11 La Marseillaise - La concertation se poursuit en catimini *page 197*

## REVUE DE PRESSE ÉCRITE DÉTAILLÉE

- 09/12/11 Var Matin - L'opposant Didier Tourancheau a livré son analyse sur le projet de Ligne à grande vitesse *page 198*
- 09/12/11 Var Matin - Manif anti-LGV de samedi : Toulon sous haute tension *page 199*
- 09/12/11 La Marseillaise - Bus gratuit contre la LGV *page 200*
- 09/12/11 Var Matin - Années 1990 - 2011 *page 201*
- 09/12/11 Var Matin - Le choix du samedi *page 202*
- 10/12/11 La Marseillaise - Manif attendue aujourd'hui *page 203*
- 10/12/11 La Marseillaise - Venez avec vos jouets! *page 204*
- 10/12/11 Var Matin - La LGV PACA divise les élus *page 205*
- 11/12/11 La Marseillaise - Le Var Rural s'invite en nombre et en force *page 206*
- 11/12/11 Var Matin - Au palmarès du slogan... *page 207*
- 13/12/11 Nice Matin - Ligne Grande Vitesse *page 208*
- 13/12/11 Var Matin - Unanimité du conseil municipal contre le tracé de la LGV *page 209*
- 13/12/11 Var Matin - La LGV s'invite à la table des élus *page 210*
- 15/12/11 La Marseillaise - Manif "LGV PACA, ni ici, ni ailleurs" *page 211*
- 15/12/11 La Marseillaise - LGV PACA : manifestation pour le retrait du projet *page 212*
- 17/12/11 Nice Matin - Les élus se prononcent contre le projet de gare LGV *page 213*
- 18/12/11 La Marseillaise - 4 scénarios *page 214*
- 18/12/11 La Marseillaise - LGV : la contestation va bon train *page 215*
- 18/12/11 La Provence - LGV = non *page 216*
- 18/12/11 La Provence - Le calendrier était parfait *page 217*
- 18/12/11 La Provence - Luc Falcot, éleveur "RFF nous mène en bateau" *page 218*
- 18/12/11 Var Matin - LGV : dernière manif avant le verdict? *page 219*
- 19/12/11 Nice Matin - Pourquoi la LGV ne peut passer qu'en souterrain *page 220*
- 22/12/11 La Marseillaise - Dossier LGV PACA : La voie reste à trouver *page 221*
- 22/12/11 La Marseillaise - Une grande vitesse mais de gros freins *page 222*
- 22/12/11 La Marseillaise - Une contestation à plusieurs « voies » *page 223*

## REVUE DE PRESSE WEB DÉTAILLÉE

- <http://www.nicematin.com/article/derniere-minute/lgv-paca-deux-options-ecartees.662988.html>
- <http://www.laprovence.com/actu/region-en-direct/operation-escargot-contre-la-lgv>
- <http://www.varmatin.com/article/derniere-minute/des-tracteurs-contre-la-lgv-vendredi.675069.html>
- <http://www.20minutes.fr/article/810370/toulon-centaine-tracteurs-dire-non-lgv-paca>
- <http://www.europe1.fr/France/Manifestation-contre-la-LGV-Paca-779017/>
- [http://www.la-croix.com/Semaine-en-images/Manifestation-contre-la-Ligne-a-grande-vitesse-Paca-\\_NG\\_-2011-10-21-725873](http://www.la-croix.com/Semaine-en-images/Manifestation-contre-la-Ligne-a-grande-vitesse-Paca-_NG_-2011-10-21-725873)
- <http://www.lafranceagricole.fr/actualite-agricole/paca-manifestations-d-agriculteurs-contre-la-ligne-a-grande-vitesse-49324.html>
- <http://www.20minutes.fr/article/810370/toulon-centaine-tracteurs-dire-non-lgv-paca>
- <http://www.estrepublicain.fr/fil-info/2011/10/21/une-centaine-de-tracteurs-convergent-vers-toulon-pour-dire-non-a-la-lgv-paca>
- <http://www.20minutes.fr/article/810370/toulon-centaine-tracteurs-dire-non-lgv-paca>
- [http://www.toulon.maville.com/actu/actudet\\_-Operation-escargot-pour-dire-non-a-la-LGV-Paca\\_53046-2020903\\_actu.Htm](http://www.toulon.maville.com/actu/actudet_-Operation-escargot-pour-dire-non-a-la-LGV-Paca_53046-2020903_actu.Htm)
- <http://www.varmatin.com/article/var/a-louest-maires-et-vignerons-contre-le-projet-de-lgv.675717.html>
- <http://www.varmatin.com/article/derniere-minute/lgv-le-conseil-general-du-var-solidaire-des-agriculteurs-et-viticulteurs.676004.html>
- <http://www.varmatin.com/article/derniere-minute/lgv-les-agriculteurs-et-leurs-tracteurs-recus-par-le-prefet-du-var.675952.html>
- <http://www.varmatin.com/article/derniere-minute/trafic-le-trace-de-la-manifestation-des-tracteurs-ce-vendredi-a-toulon.675324.html?page=0>
- <http://www.varmatin.com/article/actualites/lgv-le-ps-inquiet-pour-les-eaux-du-barrage-du-revest.681637.html>
- <http://www.nicematin.com/article/antibes/train-la-ligne-grande-vitesse-laisse-a-quai.674241.html>
- [http://www.info-economique.com/actualite/nice-lgv-paca-troncon-nice-vintimille-de-la-lgv-une-concertation-locale-sous-l-il-d-un-garant-69511?utm\\_source=twitterfeed&utm\\_medium=twitter&utm\\_campaign=twitter](http://www.info-economique.com/actualite/nice-lgv-paca-troncon-nice-vintimille-de-la-lgv-une-concertation-locale-sous-l-il-d-un-garant-69511?utm_source=twitterfeed&utm_medium=twitter&utm_campaign=twitter)
- <http://www.leparisien.fr/marseille-13000/lgv-paca-premieres-options-du-parcours-actees-en-decembre-04-11-2011-1702188.php>
- <http://www.europe1.fr/France/LGV-Paca-1eres-options-actees-en-decembre-801425/>
- <http://www.leparisien.fr/marseille-13000/lgv-paca-premieres-options-du-parcours-actees-en-decembre-04-11-2011-1702188.php>
- <http://www.eitb.com/fr/infos/societe/detail/770606/une-inedite-bataille-du-rail-engagee-lgv-paca/>
- <http://www.lamarseillaise.fr/transports/front-commun-inedit-des-elus-contre-la-lgv-24700-2.html>
- <http://www.leparisien.fr/marseille-13000/lgv-paca-premieres-options-du-parcours-actees-en-decembre-04-11-2011-1702188.php>
- [http://www.meridienmag.fr/pages/?all=actualites&id=644&wysistatpr=nl\\_Hebdo-du-Lundi---Semaine-du-7-novembre-2011---meridienmagfr\\_LGV-Paca---Le-pays-dAubagne-persiste-et-signe%E2%80%A6](http://www.meridienmag.fr/pages/?all=actualites&id=644&wysistatpr=nl_Hebdo-du-Lundi---Semaine-du-7-novembre-2011---meridienmagfr_LGV-Paca---Le-pays-dAubagne-persiste-et-signe%E2%80%A6)
- <http://www.20minutes.fr/ledirect/822018/var-plus-1500-personnes-defilent-dire-non-lgv-paca>
- <http://www.europe1.fr/France/Var-1.500-personnes-contre-la-LGV-Paca-813277/>

## REVUE DE PRESSE WEB DÉTAILLÉE

- <http://provence-alpes.france3.fr/info/le-beausset--2000-personnes-contre-la-lgv-71235861.html>
- <http://www.varmatin.com/article/actualites/le-beausset-2000-manifestants-contre-la-lgv.695614.html>
- <http://www.varmatin.com/article/actualites/rassemblement-des-anti-lgv-ce-matin-au-beausset.695348.html>
- <http://www.varmatin.com/article/actualites/le-beausset-2000-manifestants-contre-la-lgv.695614.html>
- [http://archives-lepost.huffingtonpost.fr/article/2011/11/13/2636747\\_var-non-lgv-paca-oui-aux-pistes-cyclables.html](http://archives-lepost.huffingtonpost.fr/article/2011/11/13/2636747_var-non-lgv-paca-oui-aux-pistes-cyclables.html)
- <http://www.varmatin.com/article/actualites/le-beausset-2000-manifestants-contre-la-lgv.695614.html>
- <http://www.20minutes.fr/article/822506/lgv-tres-critiquee>
- <http://www.laprovence.com/article/aubagne-462>
- <http://www.laprovence.com/actu/region-en-direct/lgv-paca-le-charge-de-projet-de-rff-libere-par-des-agriculteurs>
- <http://www.laprovence.com/actu/region-en-direct/manifestation-contre-la-lgv>
- <http://www.varmatin.com/article/actualites/video-lgv-paca-des-agriculteurs-perturbent-une-reunion-au-luc.698146.html>
- <http://www.varmatin.com/article/actualites/video-lgv-paca-des-agriculteurs-perturbent-une-reunion-au-luc.698146.html>
- <http://www.varmatin.com/article/var/nouvelle-manifestation-contre-la-lgv-ce-mardi.697487.html>
- <http://www.europe1.fr/France/Des-elus-s-opposent-a-la-LGV-Paca-820973/>
- <http://www.lagazettedescommunes.com/85388/lgv-paca-les-elus-de-louest-du-var-votent-une-motion-dopposition-au-projet-de-rff/>
- <http://www.laprovence.com/actu/region-en-direct/mobilisation-contre-le-trace-de-la-lgv>
- <http://www.lepetitnicois.fr/node/46426>
- <http://www.humanite.fr/fil-rouge/la-lgv-paca-doit-etre-realisee-pour-faire-entrer-la-region-provence-alpes-cote-dazur-dans-le-21-eme-siecle>
- <http://www.maritima.info/depeches/societe/region/8409/lgv-paca-des-elus-varois-s-opposent.html>
- <http://www.nicematin.com/article/alpes-maritimes/sac-de-noeuds-autour-de-la-lgv-paca.689607.html>
- <http://www.nice-premium.com/actualite,42/lgv-paca-en-peril-a-la-chambre-de-commerce-et-d-industrie-nice-cote-d-azur,2610.html>
- <http://www.nicematin.com/article/gaston-franco/lgv-paca-le-non-unanime-des-elus-de-louest-var.690123.html>
- [http://archives-lepost.huffingtonpost.fr/article/2011/11/19/2641932\\_lgv-paca-le-j-accuse-de-hubert-falco.html](http://archives-lepost.huffingtonpost.fr/article/2011/11/19/2641932_lgv-paca-le-j-accuse-de-hubert-falco.html)
- <http://www.varmatin.com/article/home-page/une-semaine-politiquement-indiscrete-dans-le-var-1.873307.html>
- <http://www.nice-premium.com/actualite,42/mobilisation-des-acteurs-economiques-azureens-pour-la-lgv-paca,8381.html>
- <http://www.varmatin.com/article/la-seyne-sur-mer/lgv-concertation-sous-haute-tension-a-sanary.704273.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://videos.tf1.fr/jt-13h/lgv-paca-des-elus-votent-une-motion-d-opposition-au-projet-6836487.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.leparisien.fr/marseille-13000/lgv-paca-le-prefet-envisage-d-interrompre-le-debat-face-a-la-grogne-24-11-2011-1737734.php?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>

## REVUE DE PRESSE WEB DÉTAILLÉE

- <http://www.maritima.info/depeches/societe/region/8633/lgv-paca-le-prefet-s-adresse-aux-prefets-des-departements-concernes.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- [http://newsletter.choosit.eu/files/mails/meridienmag/624-ALERTE\\_INFO\\_\\_LGV\\_PACA\\_\\_La\\_concertation\\_pourrait\\_s\\_achever\\_avant\\_terme\\_\\_.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq](http://newsletter.choosit.eu/files/mails/meridienmag/624-ALERTE_INFO__LGV_PACA__La_concertation_pourrait_s_achever_avant_terme__.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq)
- <http://www.europe1.fr/France/LGV-Paca-le-gouvernement-en-appelle-a-RFF-834255/?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://cote-d-azur.france3.fr/info/le-prefet-de-region-pourrait-interrompre-le-debat-71406494.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://provence-alpes.france3.fr/info/lgv-paca--concertation-interrompue-dans-le-var--71416385.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.lagazettedescommunes.com/86688/lgv-paca-le-prefet-du-var-interrompt-la-concertation-dans-son-departement/?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.laprovence.com/article/aubagne/les-anti-lgv-plus-que-jamais-motives-et-mobilises?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.laprovence.com/actu/region-en-direct/lgv-le-prefet-du-var-stoppe-la-concertation?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.laprovence.com/actu/region-en-direct/lgv-une-concertation-productive-sinon-rien-pour-hugues-parant?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.laprovence.com/actu/region-en-direct/lgv-paca-le-gouvernement-demande-a-rff-de-lever-les-incomprehensions?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.lefigaro.fr/flash-eco/2011/11/25/97002-20111125FILWWW00736-paca-la-ligne-a-grande-vitesse-relancee.php?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.varmatin.com/article/actualites/lgv-paca-la-concertation-arretee-dans-le-var.706830.html>
- <http://www.nicematin.com/article/alpes-maritimes/lgv-paca-le-prefet-de-region-menace-de-suspendre-les-debats.696942.html>
- <http://www.varmatin.com/article/actualites/lgv-paca-la-concertation-arretee-dans-le-var.706830.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.nicematin.com/article/alpes-maritimes/lgv-paca-le-prefet-de-region-menace-de-suspendre-les-debats.696942.html>
- <http://www.varmatin.com/article/actualites/les-anti-lgv-manifesteront-le-10-decembre-a-toulon.707527.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.maritima.info/depeches/environnement/region/8691/la-lgv-paca-cristallise-la-grogne.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.rtl.be/info/economie/monde/839460/le-futur-trace-de-la-lgv-paca-cristallise-la-grogne-dans-le-var?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://blog.tv83.info/2011/11/26/lgv-un-fiasco-signe-falco/?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.maritima.info/depeches/environnement/region/8691/la-lgv-paca-cristallise-la-grogne.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.varmatin.com/article/actualites/les-anti-lgv-manifesteront-le-10-decembre-a-toulon.707527.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.varmatin.com/article/actualites/lgv-hubert-falco-ne-fait-pas-marche-arriere.707432.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- [http://www.deplacementspros.com/Les-concertations-publiques-houleuses-du-projet-LGV-PACA-suspendues-jusqu-a-nouvel-ordre\\_a12403.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq](http://www.deplacementspros.com/Les-concertations-publiques-houleuses-du-projet-LGV-PACA-suspendues-jusqu-a-nouvel-ordre_a12403.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq)

## REVUE DE PRESSE WEB DÉTAILLÉE

- <http://www.maritima.info/depeches/politique/region/8712/lgv-paca-reaction-de-jean-marc-coppola-du-front-de-gauche.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.varmatin.com/article/a-signes-les-elus-disent-a-nouveau-non-a-la-lgv.708749.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.francebtp.com/infrastructures/article/2011/11/28/64401/lgv-paca-kosciusko-morizet-mariani-jouent-les-pompiers.php>
- <http://www.nicematin.com/article/alpes-maritimes/ligne-a-grande-vitesse-les-traces-presentes-ce-soir.699334.html>
- <http://www.nice-premium.com/actualite,42/lgv-paca-du-plomb-dans-les-ailles-appel-a-la-reaction-de-la-cci-06,8415.html?nimT=bx1upunc-5ev7moooiq>
- <http://www.ctoulon.com/actu/ville-de-toulon/transports/la-lgv-paca%E2%80%A6-une-ligne-a-grands-verbiages>
- <http://archives.lesechos.fr/archives/2011/LesEchos/21068-025-ECH.htm>
- <http://www.varmatin.com/article/brignoles/un-ter-pour-changer-du-train-train-quotidien-dans-le-centre-var.716483.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- [http://www.golfedesainttropez.maville.com/actu/actudet\\_LGV-Paca-Estrosi-veut-avancer-sur-un-1er-troncon-entre-Nice-et-l-est-du-Var\\_fil-2057162\\_actu.Htm?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq](http://www.golfedesainttropez.maville.com/actu/actudet_LGV-Paca-Estrosi-veut-avancer-sur-un-1er-troncon-entre-Nice-et-l-est-du-Var_fil-2057162_actu.Htm?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq)
- <http://www.nicematin.com/article/toulon/manif-anti-lgv-de-samedi-toulon-sous-haute-tension.709618.html>
- <http://www.varmatin.com/article/toulon/les-manif-anti-lgv-en-chiffres.719206.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://fr.news.yahoo.com/toulon-milliers-manifestants-130-tracteurs-contre-lgv-paca-150903303.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.europe1.fr/France/LGV-Paca-une-centaine-de-tracteurs-a-Toulon-856879/?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://provence-alpes.france3.fr/info/toulon-nouvelle-mobilisation-des-anti-lgv-71616468.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- [http://www.francetvinfo.fr/toulon-des-milliers-de-personnes-et-130-tracteurs-contre-la-lgv-paca\\_37339.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq](http://www.francetvinfo.fr/toulon-des-milliers-de-personnes-et-130-tracteurs-contre-la-lgv-paca_37339.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq)
- <http://www.laprovence.com/actu/region-en-direct/anti-lgv-apres-toulon-rassemblement-a-marseille-le-17-decembre?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.laprovence.com/actu/region-en-direct/centre-ville-des-tracteurs-pour-manifester-contre-la-lgv-les-commerçants-furie?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.laprovence.com/actu/region-en-direct/des-milliers-de-manifestants-et-130-tracteurs-contre-la-lgv-paca?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.laprovence.com/actu/region-en-direct/manif-anti-lgv-debut-de-loperation-escargot-sur-la57-avec-40-tracteurs?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.laprovence.com/actu/region-en-direct/manif-anti-lgv-les-40-tracteurs-entrent-dans-le-centre-ville?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.laprovence.com/actu/region-en-direct/manif-anti-lgv-les-tracteurs-quittent-toulon-pour-prendre-la57-1?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.lefigaro.fr/flash-eco/2011/12/10/97002-20111210FILWWW00425-toulon-mobilisation-contre-la-lgv.php?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- [http://www.lexpress.fr/actualite/societe/manifestation-a-toulon-contre-la-lgv\\_1060178.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq](http://www.lexpress.fr/actualite/societe/manifestation-a-toulon-contre-la-lgv_1060178.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq)

## REVUE DE PRESSE WEB DÉTAILLÉE

- <http://www.liberation.fr/societe/01012376891-des-milliers-de-manifestants-et-130-tracteurs-contre-la-lgv-paca?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.nicematin.com/article/derniere-minute/quelque-2000-manifestants-anti-lgv-a-toulon.710681.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.rtl.be/info/economie/monde/842804/toulon-des-milliers-de-manifestants-et-130-tracteurs-contre-la-lgv-paca?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://lci.tf1.fr/economie/une-centaine-de-tracteurs-a-toulon-pour-dire-non-a-la-lgv-paca-6871314.html>
- <http://www.varmatin.com/article/derniere-minute/manif-anti-lgv-toulon-sous-haute-tension-ce-samedi.719031.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.20minutes.fr/societe/840082-toulon-milliers-manifestants-130-tracteurs-contre-lgv-paca>
- <http://www.varmatin.com/article/derniere-minute/video-quelque-2000-manifestants-anti-lgv-a-toulon.720183.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.20minutes.fr/societe/840082-toulon-milliers-manifestants-130-tracteurs-contre-lgv-paca>
- [http://archives-lepost.huffingtonpost.fr/article/2011/12/11/2658198\\_17-12-2011-manifestation-a-marseille-contre-la-lgv-paca.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq](http://archives-lepost.huffingtonpost.fr/article/2011/12/11/2658198_17-12-2011-manifestation-a-marseille-contre-la-lgv-paca.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq)
- [http://archives-lepost.huffingtonpost.fr/article/2011/12/11/2657935\\_toulon-pot-de-terre-contre-les-ripoux-du-fer.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq](http://archives-lepost.huffingtonpost.fr/article/2011/12/11/2657935_toulon-pot-de-terre-contre-les-ripoux-du-fer.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq)
- <http://www.varmatin.com/article/toulon/manifestation-les-anti-lgv-ont-roule-sur-toulon.720805.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.varmatin.com/article/toulon/une-gene-relative-autour-de-la-manifestation-anti-lgv.720807.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.lavigne-mag.fr/actualites/manifestation-en-provence-oui-au-rose-aoc-non-a-la-lgv-51255.html?nimT=fcox8z1x-5ev7moooiq>
- <http://www.varmatin.com/article/actualites/la-confederation-paysanne-mobilisee-contre-la-lgv.723563.html>
- <http://www.ville-rail-transport.com/content/16798-lgv-paca-une-proposition-pour-d%C3%A9bloquer-le-projet?nimT=rphnnz9w-5ev7moooiq>
- <http://www.europe1.fr/France/LGV-Paca-nouvelle-manifestation-867787/?nimT=rphnnz9w-5ev7moooiq>
- <http://provence-alpes.france3.fr/info/manifestation-anti-lgv-a-marseille-71721308.html?nimT=rphnnz9w-5ev7moooiq>
- <http://www.leparisien.fr/marseille-13000/nouvelle-manifestation-des-opposants-a-la-lgv-paca-a-marseille-17-12-2011-1773216.php?nimT=rphnnz9w-5ev7moooiq>
- <http://www.varmatin.com/article/faits-divers/lgv-500-personnes-ont-manifeste-ce-matin-a-marseille.725958.html?nimT=rphnnz9w-5ev7moooiq>
- <http://www.laprovence.com/article/a-la-une/marseille-toujours-la-contre-la-lgv-paca?nimT=rphnnz9w-5ev7moooiq>

## REVUE DE PRESSE TÉLÉ/RADIO DÉTAILLÉE

Vous retrouverez les extraits vidéos et audios dans le dossier «lgv paca tv et radios» ainsi que sur le site internet [www.lgvpaca.fr](http://www.lgvpaca.fr)

