

84 pages

Vu pour être annexé

à l'arrêté n° 2022-52

du 13 OCT. 2022

ANNEXE 1

déclarant d'utilité publique le projet de réalisation des phases 1 & 2 de la Ligne Nouvelle Provence-Côte d'Azur

Consistance des travaux faisant l'objet de la déclaration d'utilité publique : plan général des travaux et programme d'opération.

Article L.122-1 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique

Le Préfet



Christophe MIRMAND

1. PREAMBULE

Le présent document expose la consistance des travaux qui font l'objet de la déclaration d'utilité publique du projet des phases 1 & 2 de la Ligne Nouvelle Provence-Côte d'Azur, conformément aux différents textes applicables.

Ce document reprend donc pour l'essentiel les éléments figurant dans le dossier soumis à l'enquête, auquel il ne saurait en aucun cas se substituer, tout en prenant en considération l'étude d'impact, les avis émis et notamment celui de l'autorité environnementale ainsi que le résultat de l'enquête publique.

2. PRESENTATION DU PLAN GENERAL DES TRAVAUX ET DU PROGRAMME D'OPERATION

Le Plan Général des Travaux (PGT) est présenté ci-dessous. Il est conforme à celui qui a été présenté en enquête publique, à l'exception d'une modification mineure sur le secteur de St-Louis présentée dans le mémoire en réponse à la commission d'enquête.

Le programme d'opération présente sous forme de texte les éléments techniques contenus dans le PGT pour une meilleure compréhension du projet.

3. PROGRAMME D'OPERATION

Corridor Ouest (phase 1)			
<i>Halte à Saint André</i>	15 M€	Aménagement d'une halte TER à 2 voies à quai dans le secteur entre les bd A Roussin et F Sardou	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création de 2 quais latéraux de 220 m avec accès, y compris équipements d'accueil des voyageurs ▪ Un accès aux quais côté zone d'activité – A Roussin ▪ Création d'un parvis, de cheminements jusqu'à l'arrêt de tram, abris vélos sécurisés, arrêt de bus, dépose minute, parking voiture de plain-pied ▪ Bâtiment abri des services aux voyageurs 	
<i>Remplacement des PN voies du port</i>	16 M€	Suppression des PN de St-Henri et de St-André pour sécurisation des circulations	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ PN 1 (chemin du Passet) : <ul style="list-style-type: none"> ○ Reconstitution d'une voirie d'accès du chemin du Passet au chemin de la Pelouque le long de la voie ferrée de Marseille à l'Estaque par Arenc ▪ PN 2 (avenue Condorcet) : <ul style="list-style-type: none"> ○ Création d'un ouvrage de franchissement des voies ferrées, dans le prolongement du bd Cauvet ○ Reprise du gabarit de l'ouvrage du Bd Barnier ○ Aménagement routier pour adapter les flux routiers en relation avec le désenclavement de Saint-André et le travail en cours de la Métropole sur l'organisation de la desserte TC du quartier 	
<i>Relèvement de vitesse à 90km/h entre Arenc et l'Estaque</i>	17 M€	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Remplacement des ponts-rail du Ruisseau Mirabeau et du Bd Bernabo 	
<i>Remisage - maintenance TER sur faisceau d'Arenc</i>	109 M€	Aménagement du plan de voies d'Arenc pour les installations de remisage maintenance TER (Niveau 1 et 2) corridor ouest et reconstitution des fonctionnalités actuelles	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Modifications du plan de voies de service : <ul style="list-style-type: none"> - Mise en position centrale des deux voies principales - Création de cinq voies de remisage de 220 m ou plus, cinq voies de maintenance et d'entretien du matériel roulant, 1 voie de circulation - Création de 2 voies pour la maintenance et les travaux de l'infrastructure - Création des accès routiers nécessaires - Reconstitution des voies fret (4 voies FRET de 565m côté mer et 2 voies de réception ITE Storione) et maintien des accès ITE existants à fonctionnalités conservées - Décalage des voies situées côté mer pour dégager un retrait de 15 m qui permettra l'élargissement du boulevard du Radoub - Création d'un poste d'aiguillage en remplacement des 2 postes existants 	
<i>Doublement en place de la halte Arenc</i>	33 M€	Doublement des voies et création d'un quai central 220 m	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création d'une seconde voie (doublement) ▪ Création d'une dalle au-dessus des voies qui portera les installations billettiques et depuis laquelle on accèdera au quai ▪ Création d'un quai central de 220 m ▪ Aménagement et équipements pour l'accueil des voyageurs, et circulations verticales 	
<i>Doublement voies du port jusqu'au Bloc Ouest</i>	30 M€		Doublement de la ligne entre le nord du pont rail sur la rue Guibal et le faisceau d'Arenc avec relèvement de vitesse à 60km/h
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Remplacement d'un pont-route (avenue Bellevue), d'un pont-rail métallique (rue de la Belle de mai) ▪ Reprise des murs de soutènement ▪ Renforcement du pont-rail de la rue Levat et modification du pont-rail du Bd National
		Doublement tunnel Saint Louis (phase 2)	111 M€
			Doublement du tunnel de Saint-Louis
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création d'un tunnel mono-voie de chaque côté du tunnel de Saint-Louis existant ▪ Raccordements de part et d'autre entre les voies extérieures et les voies centrales pour permettre les différents itinéraires entre le Nord (PLM / LN5) et le Sud (PLM – MSC surface / tunnel) ▪ Modification des ponts-route de l'avenue Gaffarel
		Raccordement Marseille Nord à La Delorme (phase 2)	225 M€
			Bifurcation dénivelée entre PLM (voies extérieures) et voies du tunnel (au centre)
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mise à 4 voies de la ligne existante au sud du tunnel de Saint Louis ▪ Elargissement du pont rail de l'avenue Ibrahim Ali ▪ Modification du pont rail sur la rue le Chatelier ▪ Reprise de l'accès au centre de transfert des déchets ▪ Modification de voiries ▪ Restitution de la passerelle piétonne dans le prolongement de la traverse des Maures ▪ Ensemble des coûts fonciers et indemnités du relogement de la résidence Bassens 2
		Tunnel de Marseille (phase 2)	602 M€
			Tunnel bitube
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Génie civil et équipements ferroviaires de la traversée souterraine de Marseille
		Libération Abeilles Phase 1	38 M€
			Libération de l'emprise nécessaire au réaménagement du bloc Est phase 1
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Adaptation des voies et des équipements ferroviaires ▪ Construction d'un bâtiment cour des pierres ▪ Démolition partielle de la halle A ▪ Construction d'un parking provisoire pour les agents SNCF
		Bloc Est Marseille (Phase 1)	82 M€
			Réaménagement de l'avant-gare et du plan de voies du bloc Est.
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Réorganisation du plan de voies pour séparer les flux et permettre l'exploitation en tube des circulations ferroviaires dans le nœud marseillais ▪ Création d'un poste de signalisation type PAI pour l'accès aux voies du bloc Est ▪ Création de 3 voies supplémentaires à quai sur ce bloc : 7, 9 et 11
		Bloc Ouest Marseille (phase 2)	35 M€
			Finalisation du doublement de la voie vers Arenc et modification du plan de voies en gare
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Remplacement du pont rail sur la rue Guibal, doublement de la section restante jusqu'au fond de gare

<p>Libération Abeilles Phase 2 79 M€</p>	<ul style="list-style-type: none"> Modification et réaménagement des quais existants impactés <p>Libération de l'ensemble de l'emprise nécessaire au chantier de creusement de la gare souterraine entre le bloc Est et les bd Voltaire / Flammarion</p> <ul style="list-style-type: none"> Relogement / déplacement de toutes les activités restantes sur l'emprise du chantier (halle A, halle B et autres bâtiments du plateau des Abeilles). Fin de la démolition de la halle A, démolition partielle de la halle B et démolition des autres bâtiments du plateau des Abeilles situés sur l'emprise chantier. Dépose des voies situées entre la halle A et la Halle B et dépose équipements ferroviaires associés Dépose des voies situées entre la halle B et Voltaire Construction dans l'emprise SNCF d'un parking 	<p>Raccordement Marseille Parette (phase 2) 113 M€</p>	<p>Bifurcation dénivelée entre la ligne Marseille-Vintimille (2 voies rapides situées au Nord) et les voies du tunnel</p> <ul style="list-style-type: none"> Création des tranchées ouvertes et couvertes de sortie du tunnel Création de 2 nouveaux ouvrages de franchissement de la L2 Elargissement du pont rail chemin de la Parette Rétablissement des accès pour les riverains des locaux bleus vers le la rue Hrant Dink ou chemin de la Parette Installation ferroviaire provisoire pour l'évacuation des matériaux par fer.
<p>Gare souterraine Marseille (phase 2) 949 M€</p>	<p>Gare souterraine à 4 voies à quai de 400 m comprenant un bâtiment voyageurs, un parvis et des ouvrages de connexion au métro, aux quais de surface et à la rue Honnorat</p> <ul style="list-style-type: none"> Construction du génie civil de la gare souterraine En gare, création de 4 voies nouvelles avec deux quais centraux (largeur environ 15m) Voies et équipements ferroviaires dans les entonnements Installations ferroviaires pour l'évacuation des matériaux par le fer et dépose après travaux Raccourcissement du PRA national jusqu'au faisceau de voies principales Equipements de sécurité (ventilation / désenfumage) Création d'un bâtiment voyageurs au croisement des boulevards National et Voltaire, Aménagement d'un parvis devant le nouveau terminal Aménagement d'un parking souterrain complémentaire dans le volume de la boîte gare côté Est Aménagement d'une galerie sous les voies ("Galerie Crimée") permettant d'une part la connexion du nouveau terminal voyageurs avec l'ensemble des quais de surface (galerie de correspondance accessible aux PMR) et d'autre part une nouvelle entrée de gare depuis la rue Honnorat, face à la rue de Crimée. Cette galerie assure également une fonction de traversée ville-ville et de lien urbain inter-quartiers aux heures d'ouverture de la gare. Création d'une nouvelle porte de gare rue Honnorat au débouché direct de la galerie Crimée Aménagement d'une liaison directe avec la station du metro Création d'un puits d'aération place Victor Hugo 	<p>Origine terminus Ouest de la navette toulonnaise à Saint-Cyr (phase 1) 163 M€</p>	<p>Déplacement de la gare de Saint-Cyr vers l'ouest de 350m environ et réaménagement de la gare et des voies de garage fret pour permettre l'origine-terminus Ouest de la navette toulonnaise</p> <ul style="list-style-type: none"> Création de 2 voies tiroir centrales de 220 m pour les terminus ouest des navettes toulonnaises Création de 2 quais centraux de 220 m pour que les 4 voies soient à quai (y compris équipements d'accueil des voyageurs) Reconstruction des voies de garage fret de 750 m à l'ouest de la gare déplacée Reprise de 5 ponts-rails et des ouvrages hydrauliques Démolition des quais existants et de bâtiments sur le site de la gare existante Création d'un passage souterrain d'accès aux quais Création d'un parking silo Bâtiment abri des services aux voyageurs avec guichets automatiques Création d'un parvis avec dépose minute, abris vélos sécurisé, arrêt de bus Création de voiries au droit du pôle d'échanges
<p>Remisage Blancarde Phase 1 10 M€</p>	<p>Réaménagement d'un faisceau de remisage permettant le transfert des trains se remisant sur Abeilles préalablement à la phase 1 de libération du site d'Abeilles</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 voies de 220 m de remisage pour permettre le stationnement des trains actuellement stationnés sur le site d'Abeilles 	<p>Bifurcation et gare de La Pauline (phase 1) 116 M€</p>	<p>Dénivellation de la bifurcation et mise à 4 voies à quai de la gare</p> <ul style="list-style-type: none"> Dénivellation de la bifurcation de la Pauline par création d'une voie nouvelle passant en dessous de la ligne Marseille-Vintimille (en terrier) Rétablissement des voiries impactées par les modifications d'infrastructure côté Sud-Est (av. Eugène Augias, ch. Des Tourraches) Aménagement du plan de voie de la gare pour 4 voies à quai 220 ml Modifications des quais pour passer de 2 quais latéraux à 2 quais centraux Démolition de bâtiments sur le site de la gare actuelle Rétablissement optionnel de l'accès depuis Marseille vers ITE Pérogarde Création d'un passage souterrain traversant d'accès aux quais Création d'un parvis avec dépose minute, abris vélos sécurisé, arrêt de bus, bâtiment abri des services aux voyageurs, guichets automatiques Création d'un parking de plain-pied Gestion des interfaces urbaines est/ ouest : création de liaisons mode doux, création d'espaces verts, aménagements routiers d'accès au PEM côté nord-ouest.
<p>Blancarde phase 2 Réaménagement technicentre 101 M€</p>	<ul style="list-style-type: none"> Réaménagement du technicentre pour lui permettre d'accueillir le remisage des missions partant du bloc Est en phase 2 (IV Nice / Vintimille, Hyères, Aubagne + éventuels internationaux), la maintenance N2 et N3 des TER Aubagne / Hyères, tout en conservant la possibilité de maintenance N3 pour les TER Aix dans l'atelier utilisé aujourd'hui à cet effet Extension possible sur les pharmacies militaires pour le remisage TER et la base travaux de l'évacuation des matériaux par fer 	<p>Passerelles en gares de Solliès, Cuers, Puget (phase 1) 7 M€</p>	<ul style="list-style-type: none"> Création de passerelles d'accès aux quais pour remplacer les TVP existantes (y compris circulations verticales)

Origine terminus Est de la navette toulonnaise à Carnoules (phase 1)	Aménagement en gare de Carnoules pour réception des TER de la navette toulonnaise en terminus intermédiaire
7 M€	<ul style="list-style-type: none"> Aménagement de la voie de service côté Est avec prolongement d'ouvrages hydrauliques Création d'une passerelle pour accéder au quai central et adaptation des quais Aménagements d'un parking de plain-pied dans les emprises SNCF
Plan de voie Gare des Arcs (phase 2)	Aménagements permettant la réception des navettes azuréennes et toulonnaises
15 M€	<ul style="list-style-type: none"> Aménagements du plan de voies Remise en état de la voie V29 en impasse côté Toulon et allongement du quai n°1 pour une longueur utile de 110m
Gare Cannes-Marchandises TER (phase 2)	Création d'une gare TER à Cannes marchandises à 4 voies à quai de 220 m au droit du bâtiment du Sicasil, servant notamment de terminus aux navettes azuréennes - Réaménagement du technicentre côté mer
142 M€	<ul style="list-style-type: none"> Création d'une gare TER à 4 voies à quais Gare accessible par le nord et par le sud avec au nord un bâtiment voyageurs, un parvis, un parking, et au sud une annexe au bâtiment voyageurs et un parvis, le tout relié par une passerelle assurant la liaison ville-ville et l'accès aux quais Dévoisement de l'avenue de la Roubine au droit de la gare Remaniement des voies principales sur l'ensemble du linéaire Reconstitution des accès au faisceau de voies du technicentre et remaniement de ce faisceau pour créer 6 voies de remisage Remaniement de voies de service Ouvrages de compensation hydraulique Modification du pont-rail du Bd du Rivage
Bifurcation de Cannes-Grasse (phase 2)	Dénivellation de la bifurcation de Grasse en faisant passer une voie de la ligne Marseille-Vintimille en tranchée couverte - Doublement de la section de la ligne de Grasse entre la bifurcation et le Bosquet
113 M€	<ul style="list-style-type: none"> Création d'une 3ème voie dénivelée en terrier V1 bis sur Marseille-Vintimille Doublement de la voie entre la bifurcation et la halte du Bosquet Reconstitution des franchissements des voies ferrées aux normes PMR (passage souterrain du square Morès, passerelle Annick Galera, passerelle du boulevard de la Mer, PASO du boulevard de la Mer) Reprise du pont route Francis Tonner Reconstitution des fonctionnalités du bd de la Mer Elargissement de l'ouvrage hydraulique du Font de Veyre et reprise de celui du Devens Elargissement du passage routier sous le pont rail du bd Leader, avec création d'une traversée piétonne Démolition de la halte existante de Cannes la Bocca (quais + bâtiment voyageurs)
4ème voie Cannes Ville	Création d'une 4ème voie en gare de Cannes centre

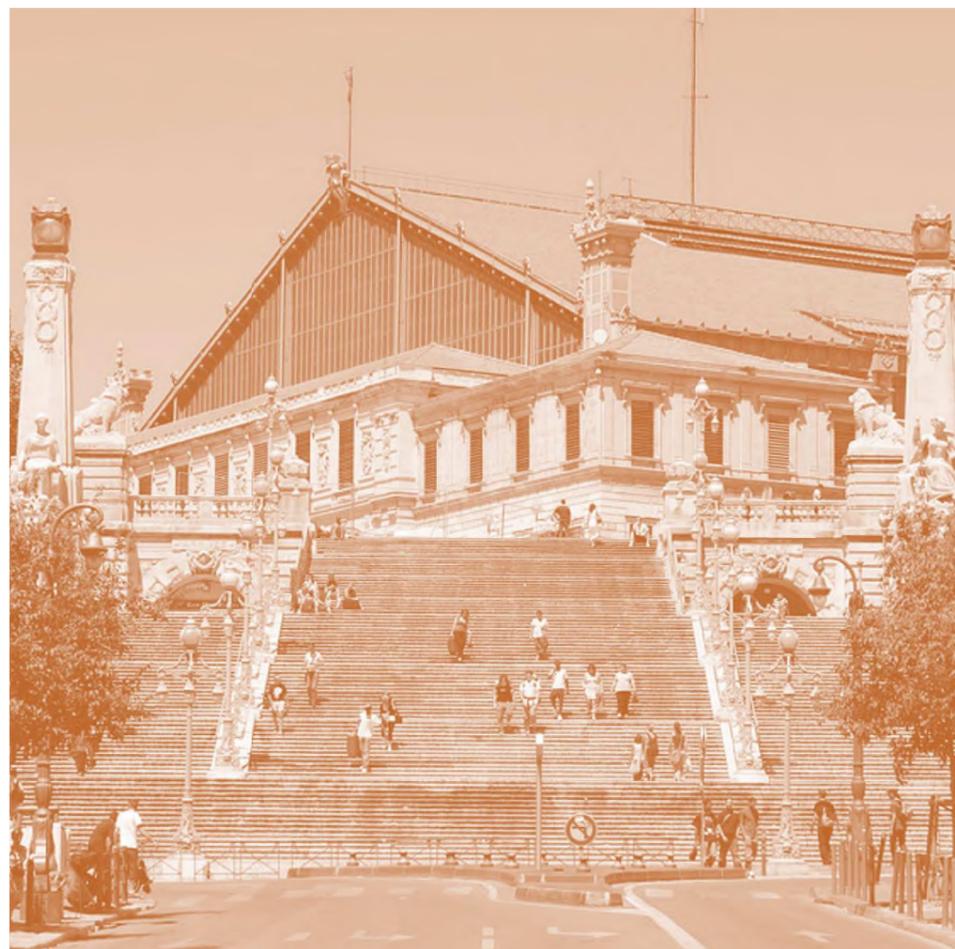
(phase 2)	80 M€	<ul style="list-style-type: none"> Remaniement du plan de voie et création d'une 4ème voie à quai sans impact sur les ouvrages de couverture des voies Création d'un quai latéral nord d'environ 400 m créé pour la 4ème voie Déplacement du quai central et réduction à 220 m Reprise des passages souterrains d'accès aux quais (démolition et reconstruction) Reprise de 3 ponts-rail (routier, piéton et hydraulique)
Gare Nice aéroport 4 voies TER-TGV (phase 1)	232 M€	Création d'une gare NAE à 4 voies à quai de 400 m à la place de la gare Nice-Saint-Augustin (NSA) déplacée, qui est à 2 voies de 220 m - développement du PEM
		<ul style="list-style-type: none"> Allongement des quais de NSA (220 à 400 m), élargissement du quai nord et création d'un troisième quai (configuration finale 1 quai central + 2 quais latéraux) Création de 2 voies à quai de 400 m au nord des voies à quai de la gare NSA Création d'un bâtiment voyageurs NAE Création d'une large passerelle d'accès aux quais Réorganisation des accès à la gare Mur de soutènement soutenant la plateforme et le BV entre la passerelle sur voies et le Pont-Rail Saint-Augustin (axe Nord-Sud) Maïcon : création d'un Pont Rail Réalisation d'un ensemble de parkings au nord Réalisation de parkings à vélos sécurisés Création de liaisons directes entre les quais et l'axe Nord-Sud
Plan de voie Nice-Ville (phase 2)	26 M€	Aménagement du plan de voies à Nice Ville
		<ul style="list-style-type: none"> Création d'une communication entre les voies C et D à la sortie des quais côté Marseille Création de 2 voies à quai de 220 m Prolongement de la passerelle existante pour la desserte du quai à créer (ascenseur + escaliers fixes mécaniques)
Remisage TER Nice Saint Roch (phase 2)	21 M€	Aménagement d'un faisceau de remisage à Nice St-Roch
		<ul style="list-style-type: none"> Création de 5 voies de remisage à quai de 220 m avec une nouvelle entrée / sortie sur la ligne Nice / Breil

4. PLAN GENERAL DES TRAVAUX - Version post-enquête d'utilité publique

PIÈCE B2

PLANS DE SITUATION

PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX



DOSSIER D'ENQUÊTE PRÉALABLE À LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE

LE PROJET DES PHASES 1 & 2

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR



En réponse aux remarques de l'avis de l'autorité environnementale du CGEDD, des éléments complémentaires ont été apportés par le maître d'ouvrage dans le mémoire en réponse (pièce F1).

SOMMAIRE

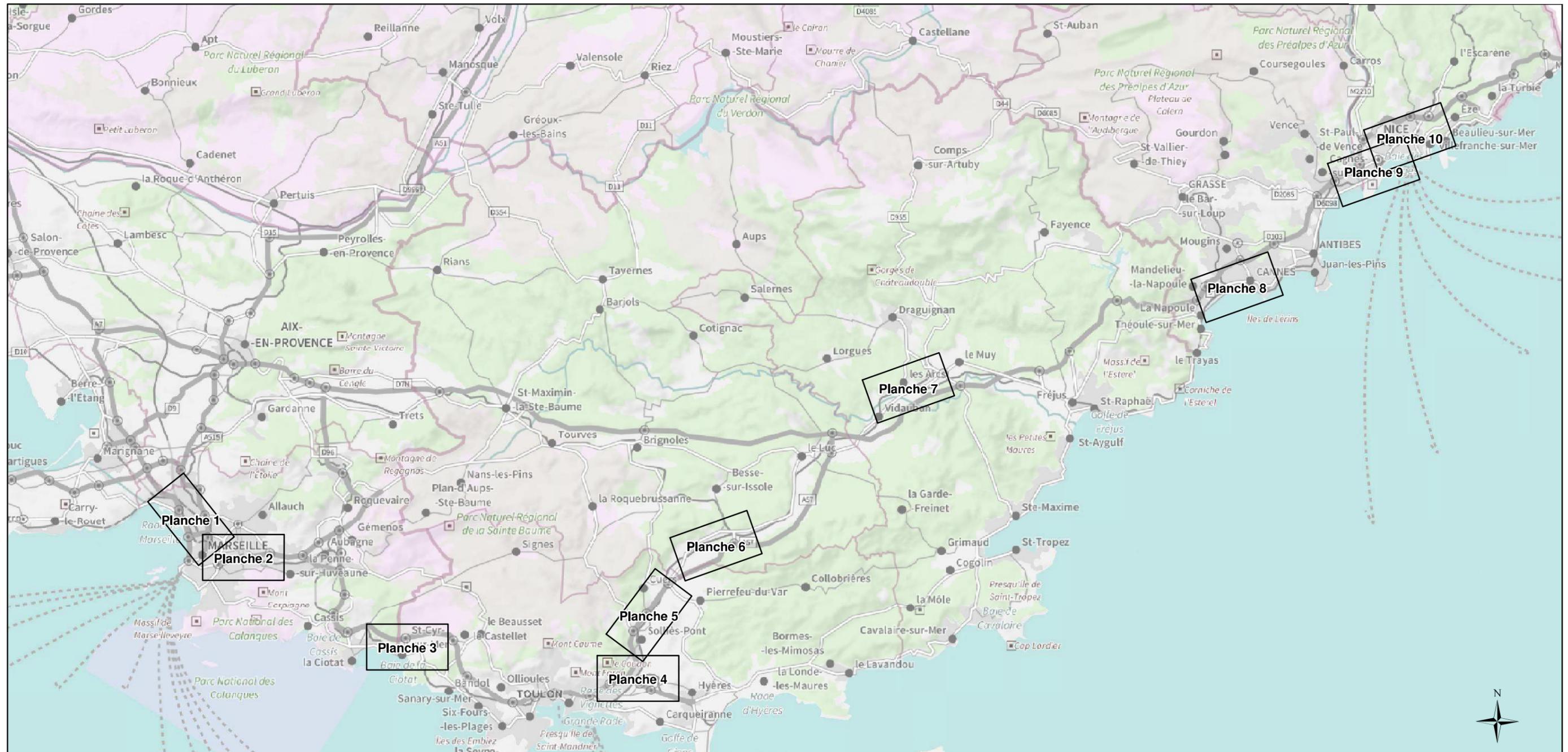
1	SITUATION GÉNÉRALE	5
2	PLANS DE SITUATION LOCALE	7
3	PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX	19
3.1	MARSEILLE CORRIDOR OUEST.....	19
3.2	SAINT LOUIS – DELORME.....	31
3.3	TRAVERSÉE SOUTERAINNE DE MARSEILLE	36
3.4	BLOC EST ET LIBÉRATION ABEILLE PHASE 1	38
3.5	PLATEAU ET GARE SANT-CHARLES.....	41
3.6	TECHNICENTRE – BLANCARDE.....	45
3.7	ENTRÉE EST TUNNEL À LA PARETTE	48
3.8	SAINT CYR – PRADEAUX GARE	51
3.9	LA PAULINE	55
3.10	SOLLIÈS-PONT – CUERS – PUGET-VILLE – CARNOULES	58
3.11	LES ARCS.....	64
3.12	CANNES LA BOCCA – BIFURCATION CANNES-GRASSE –CANNES CENTRE.....	66
3.13	NICE AÉROPORT 4 VOIES À QUAI – NICE VILLE – NICE SAINT ROCH	74



1 SITUATION GENERALE

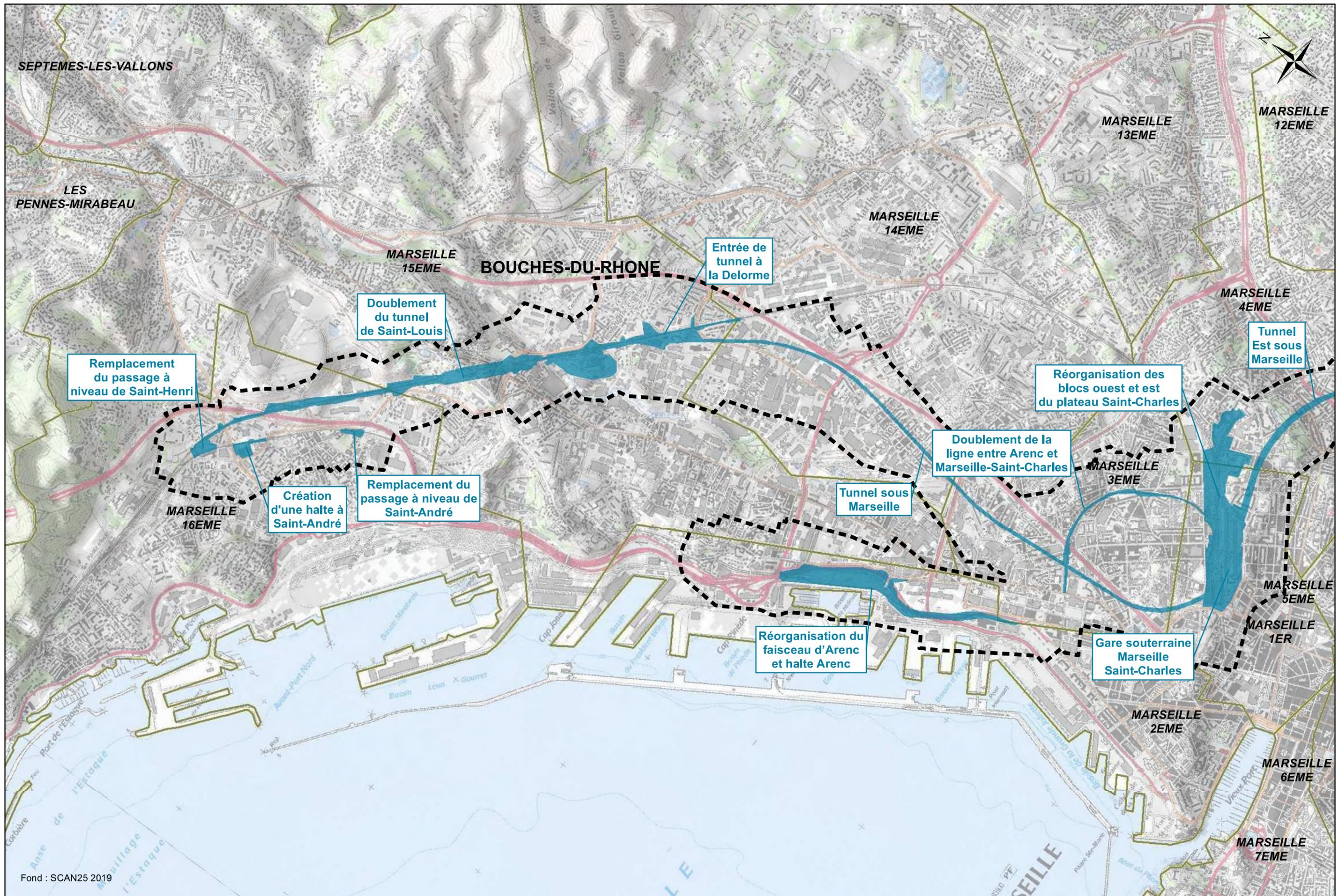


2 PLANS DE SITUATION LOCALE



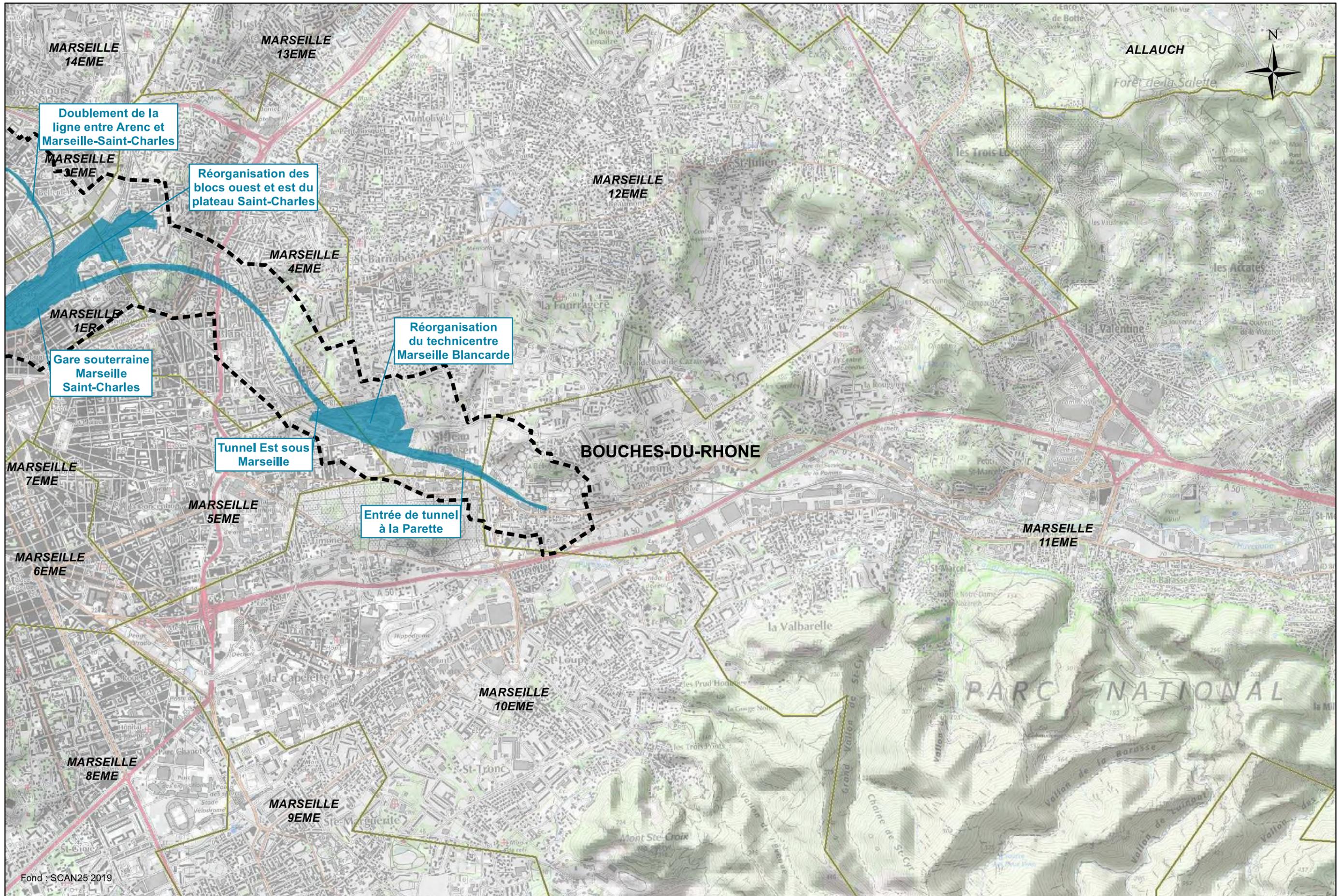
Légende:

- Limite départementale
- Limite de commune et d'arrondissement
- ▭ Aire d'étude rapprochée du projet
- Zone d'intervention du projet



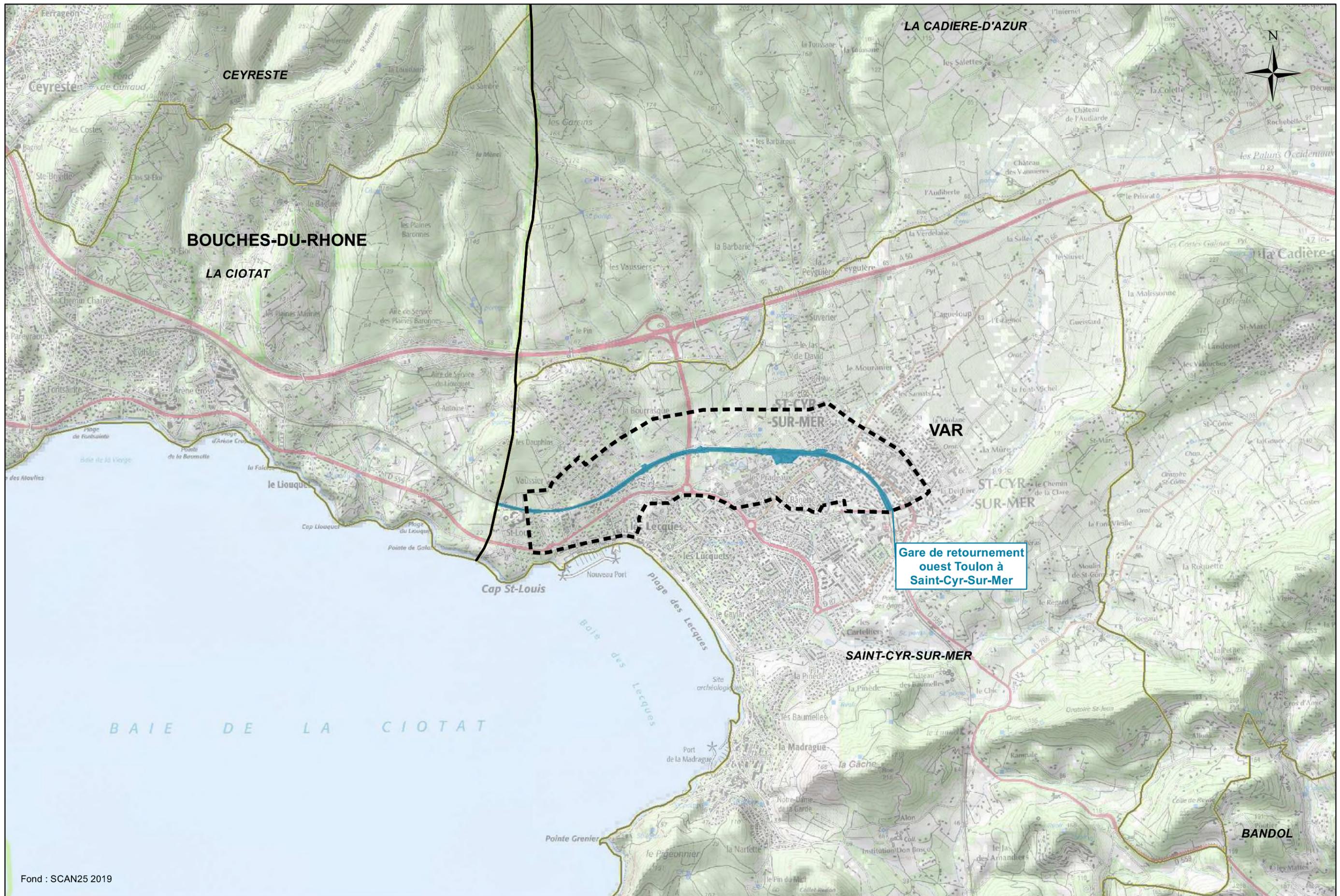
Fond : SCAN25 2019

0 250 500 1 000 m



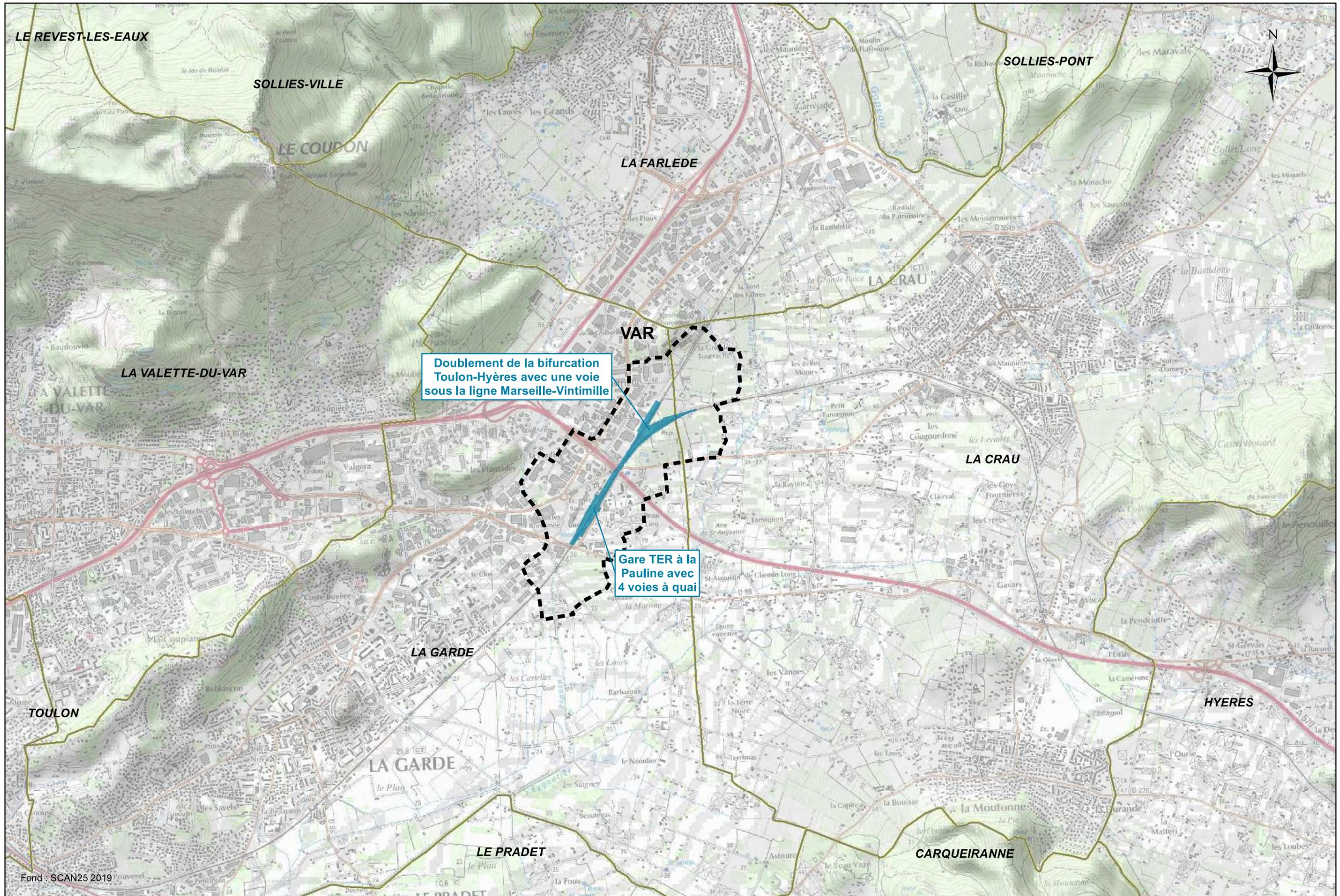
Fond : SCAN25 2019

0 250 500 1 000 m



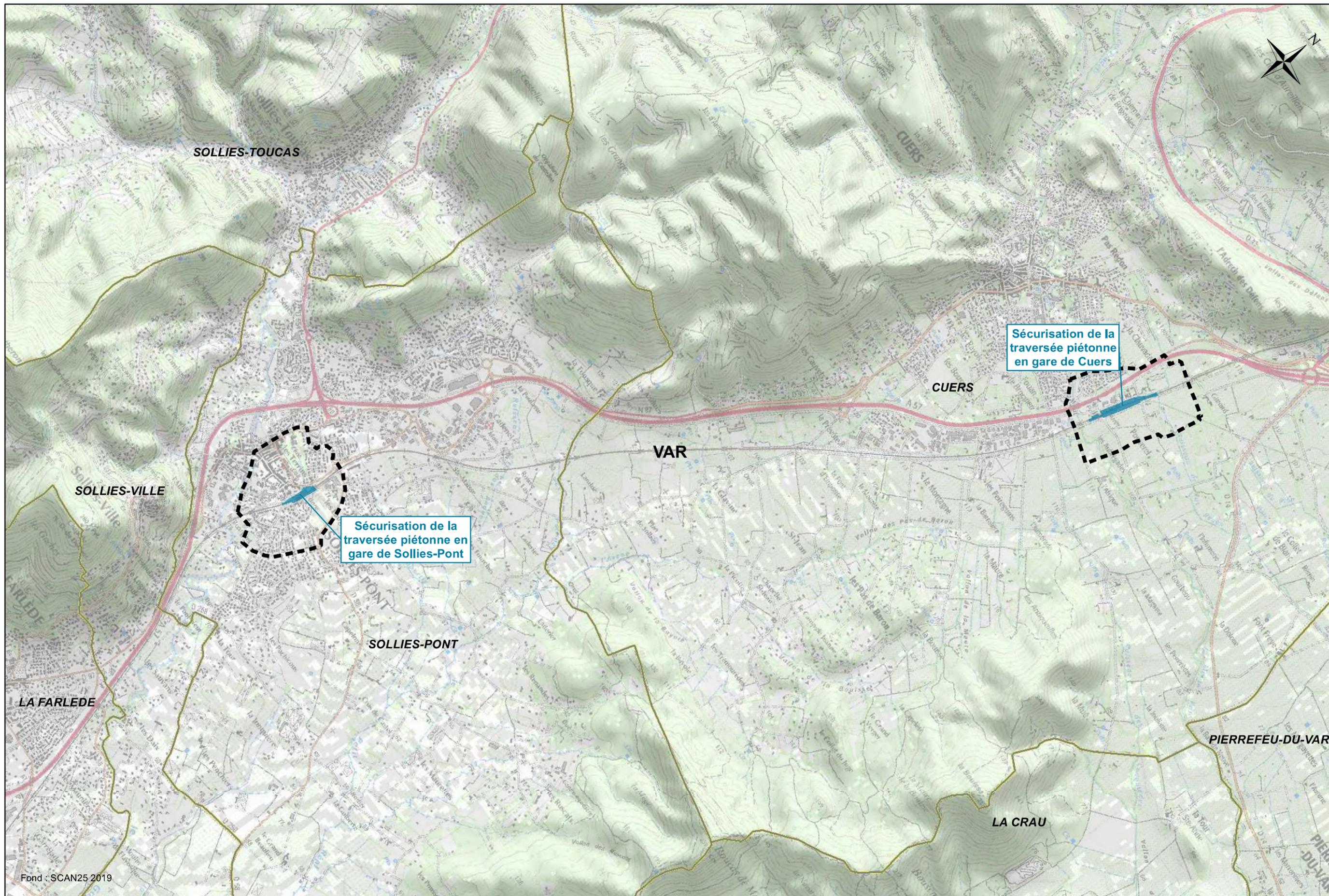
Fond : SCAN25 2019





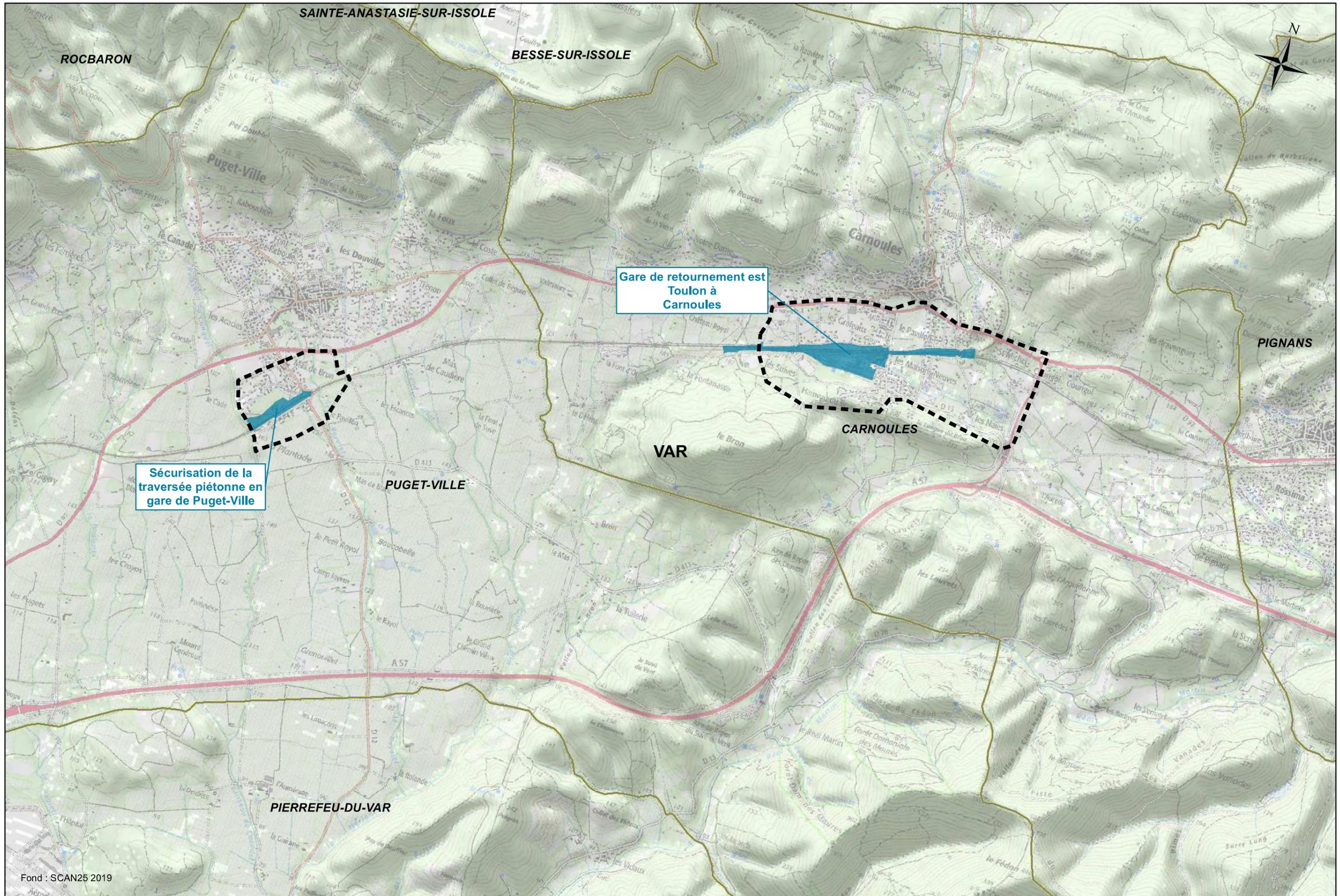
Fond : SCAN25 2019 Pouverel





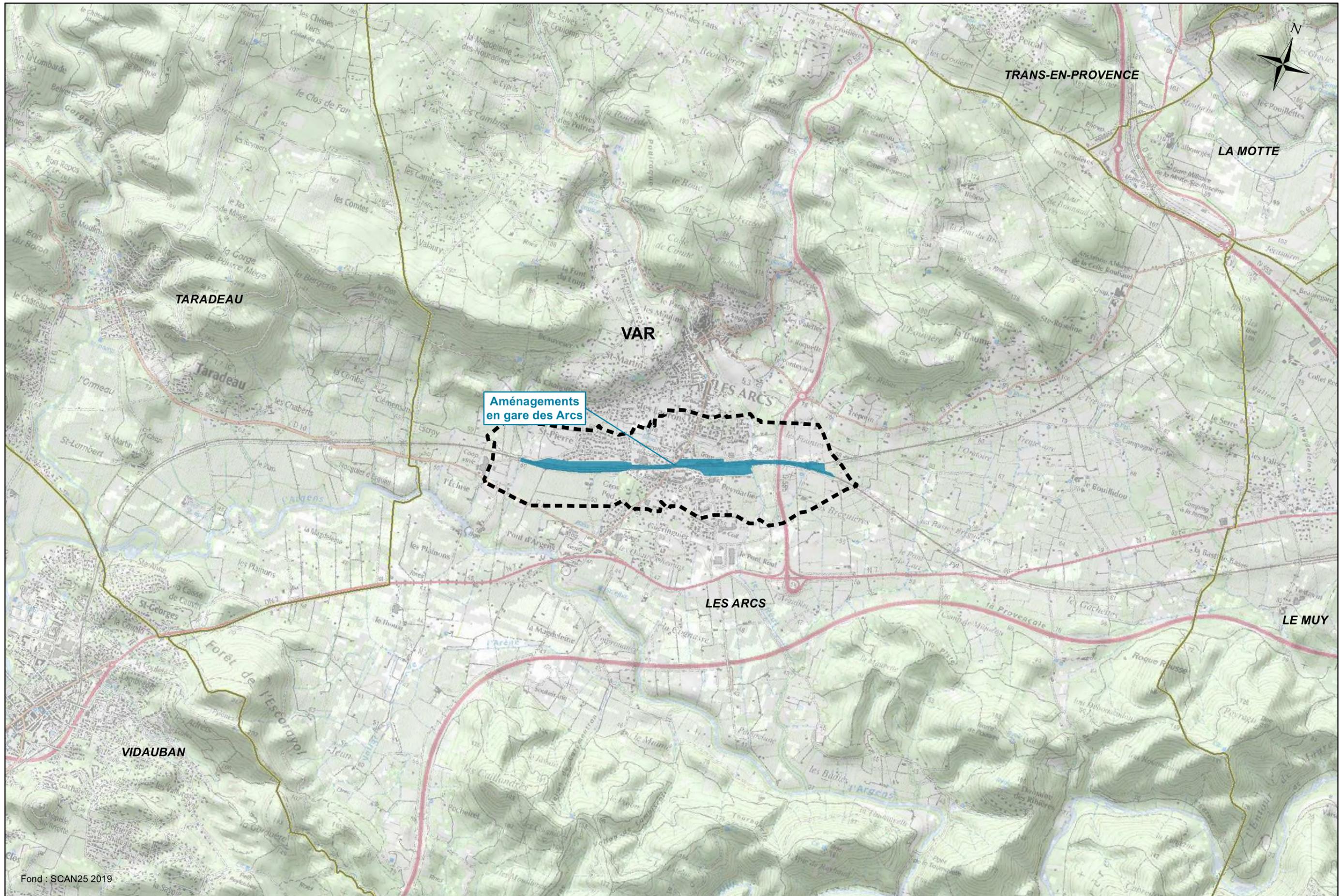
Fond : SCAN25 2019

0 250 500 1 000
m



Gare de retournement est
Toulon à
Carnoules

Sécurisation de la
traversée piétonne en
gare de Puget-Ville



Aménagements
en gare des Arcs

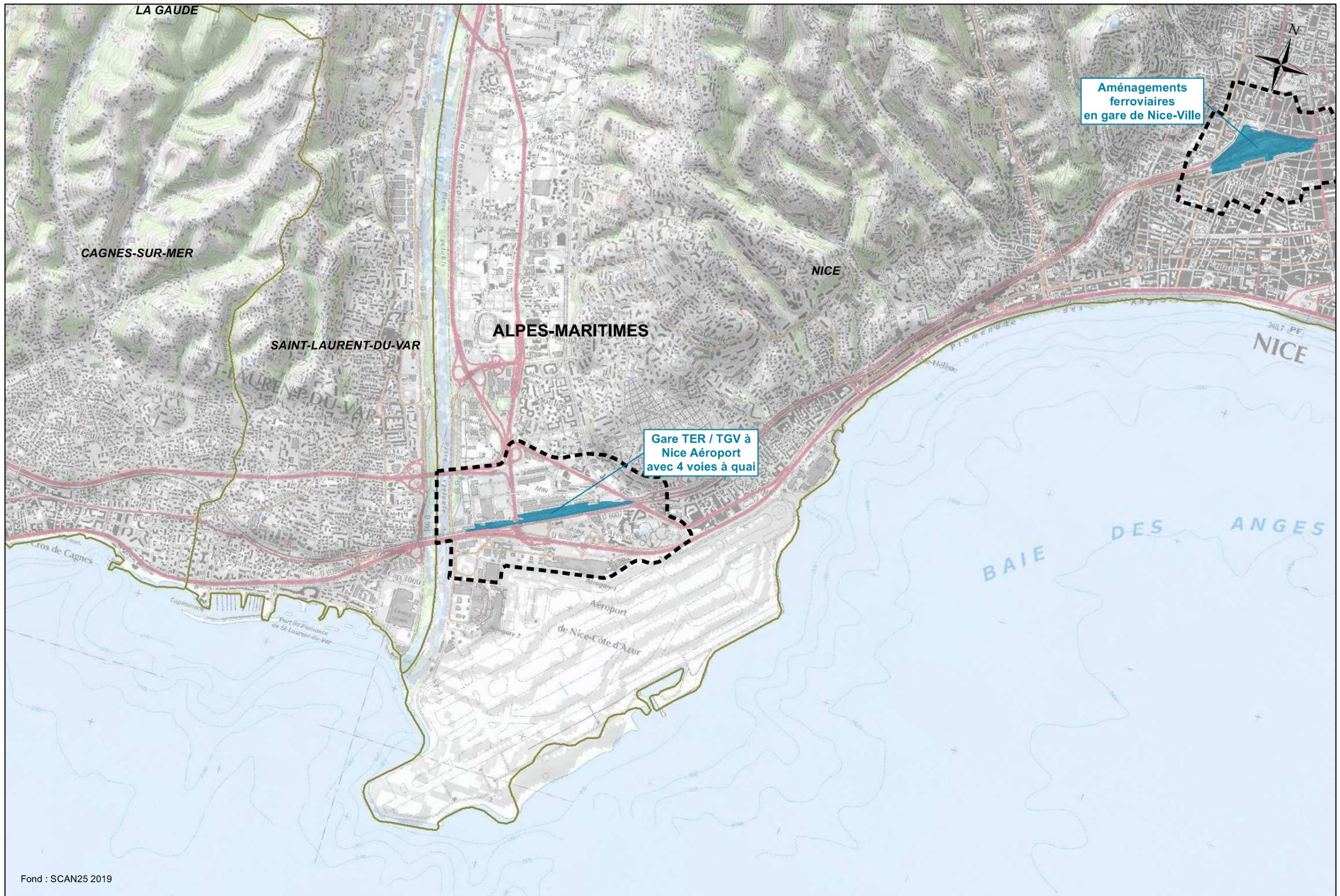
Fond : SCAN25 2019





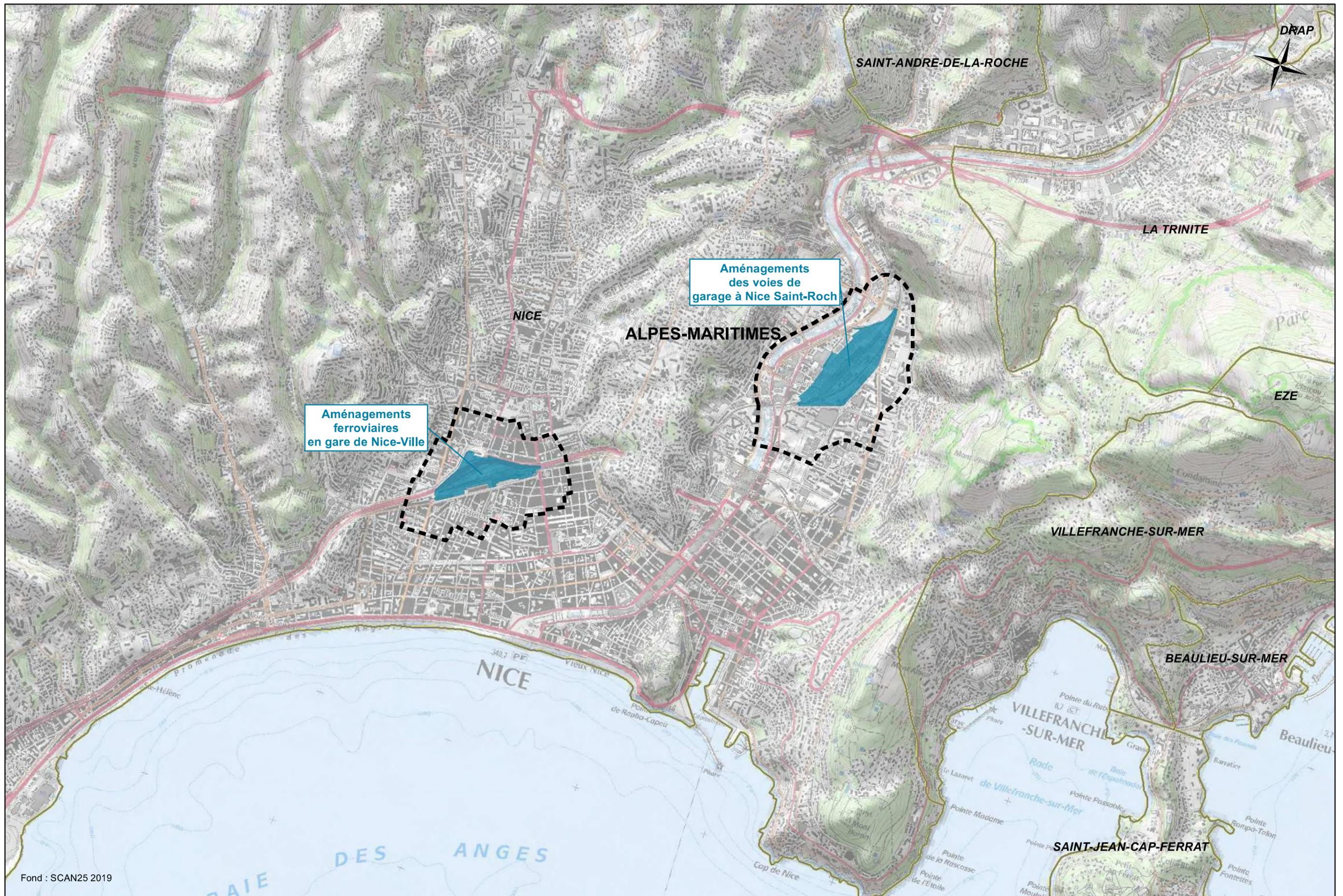
Fond : SCAN25 2019





Fond : SCAN25 2019



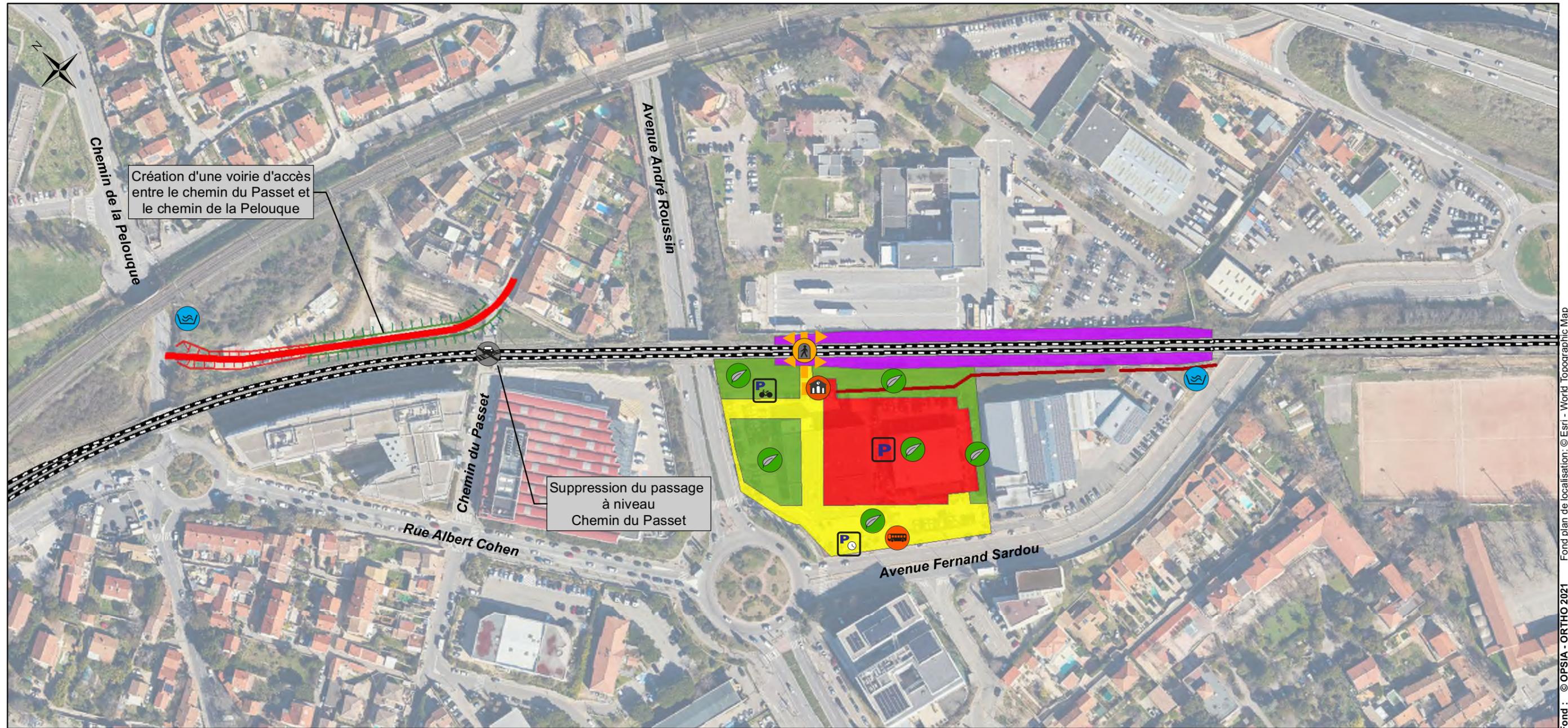


Fond : SCAN25 2019

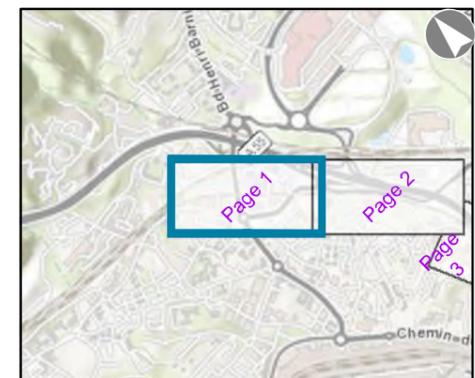


3 PLAN GENERAL DES TRAVAUX

3.1 MARSEILLE CORRIDOR OUEST



Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé
Installations complémentaires <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager Installations de chantier <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 		<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	Aménagements hydrauliques <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

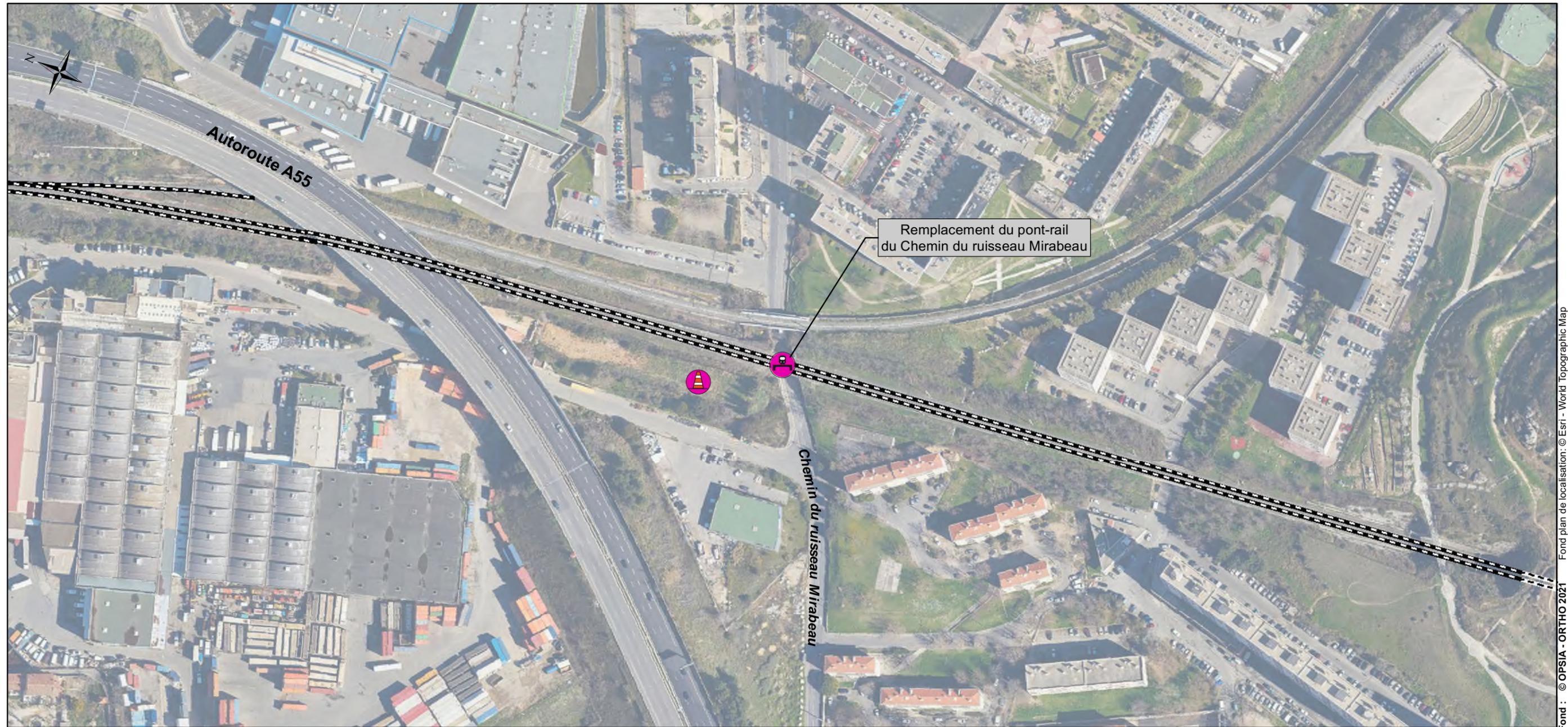




Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé
<ul style="list-style-type: none"> Installations complémentaires Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager 		<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Aménagements hydrauliques Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021



Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage
<ul style="list-style-type: none"> Installations complémentaires Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager Installations de chantier Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 		<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Aménagements hydrauliques

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021

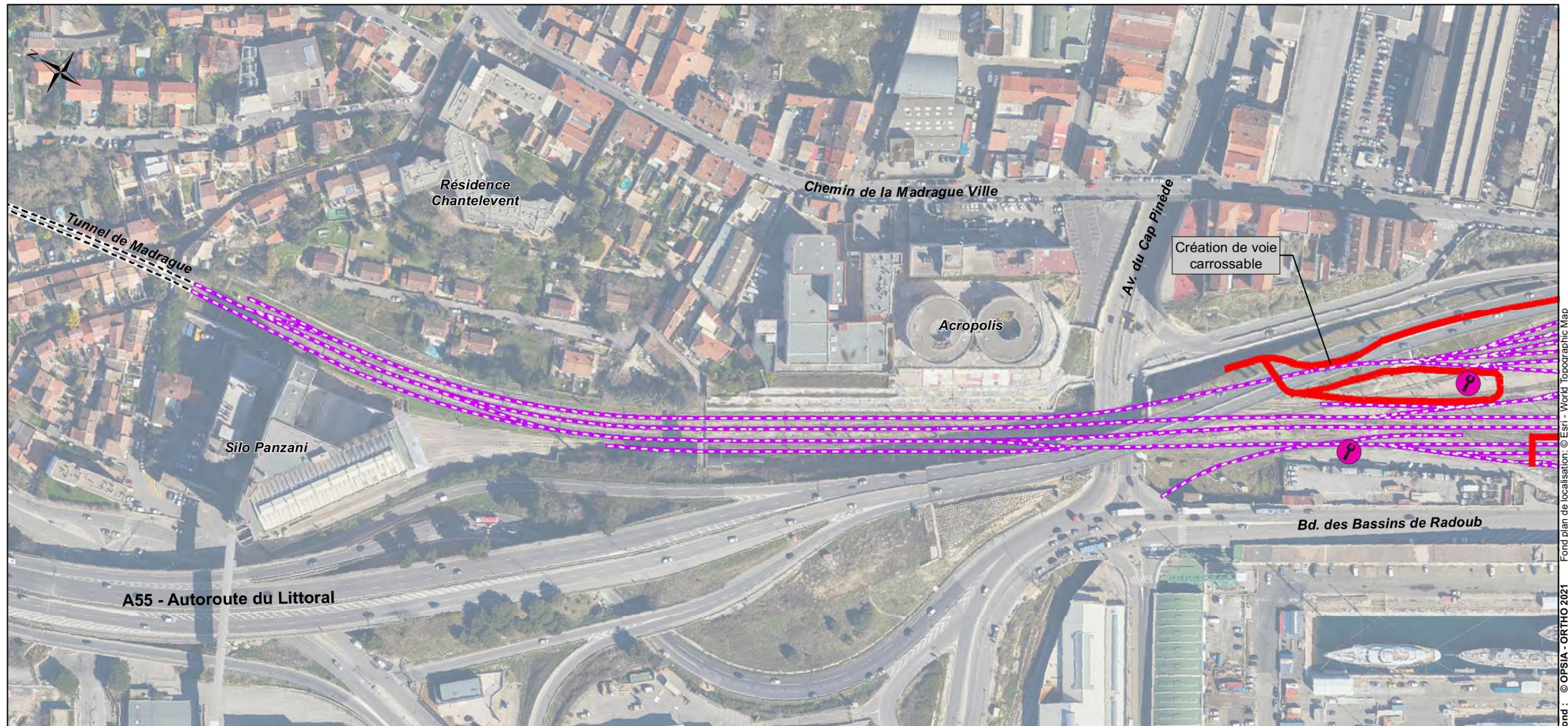


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

0 50 100 m

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021

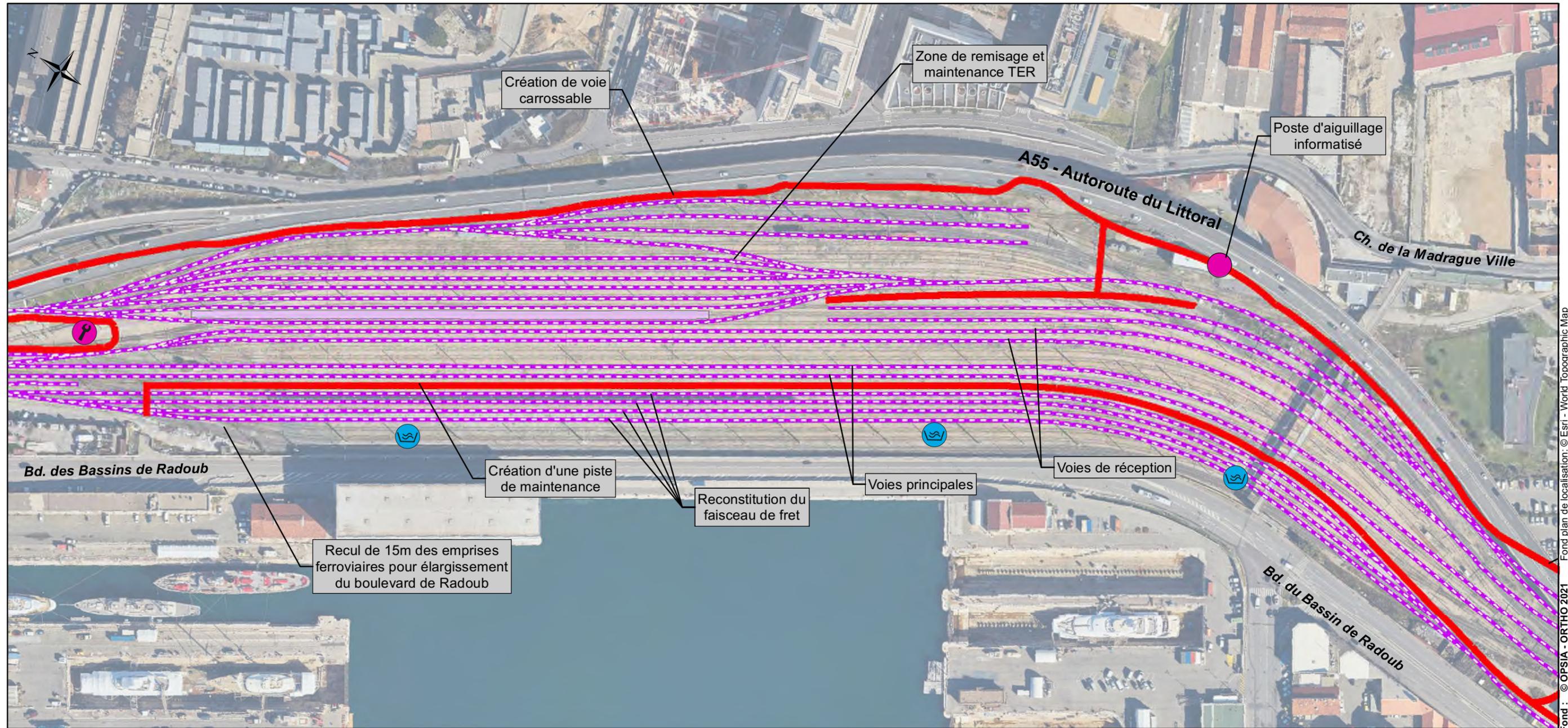


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain
<p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 			<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée
			<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage

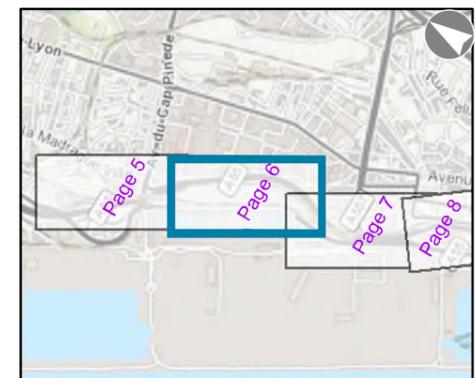
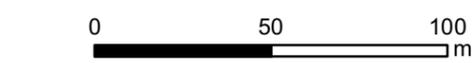
0 50 100 m

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021

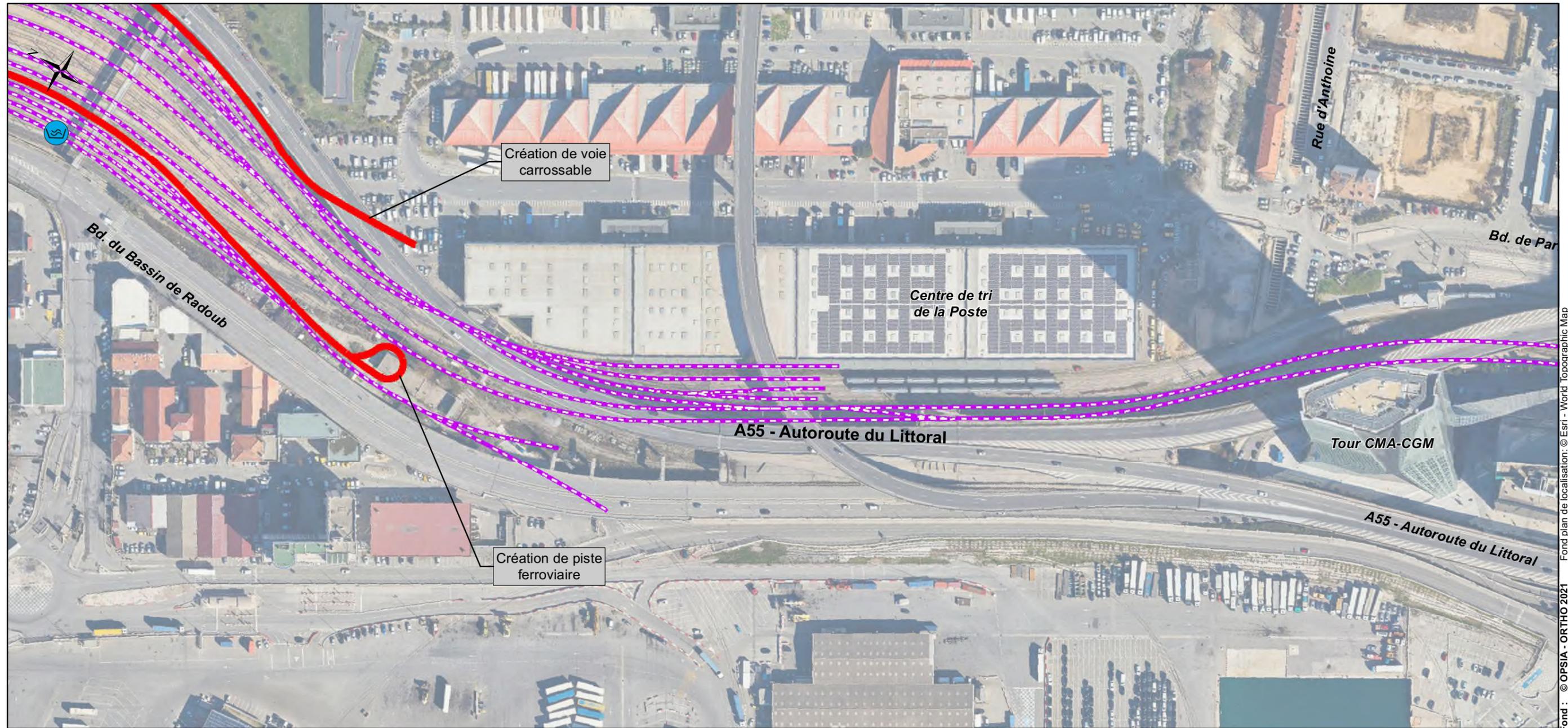


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain
<ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 			<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Aménagements hydrauliques Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

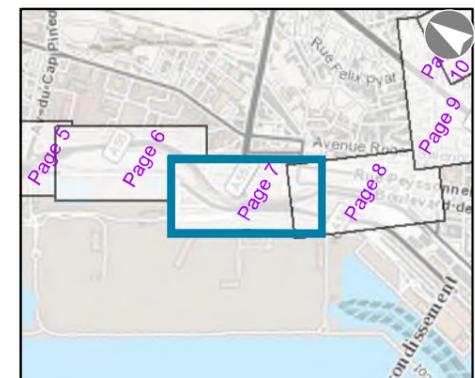
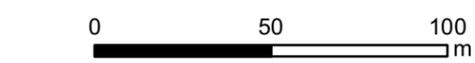


Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021

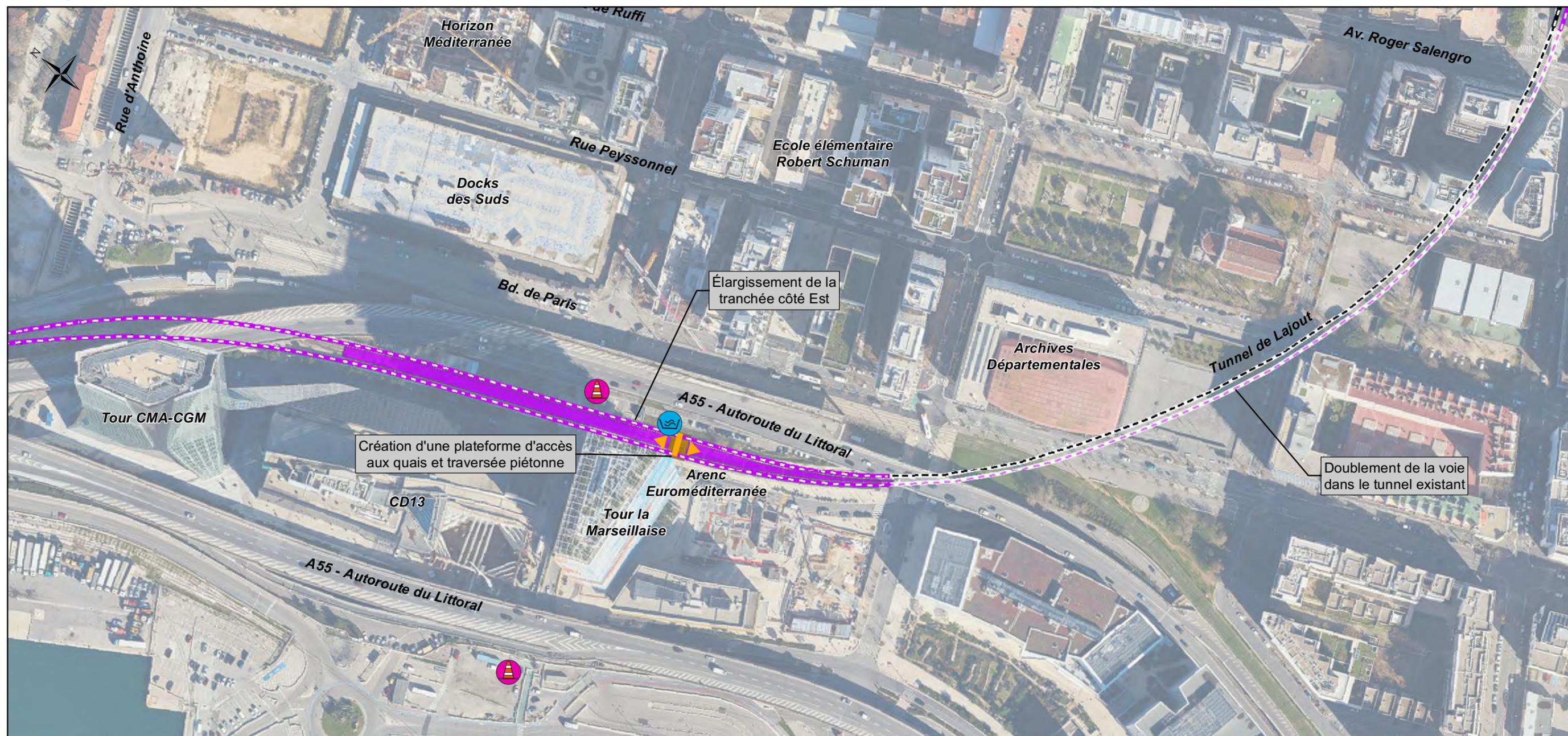


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain
<ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 			<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Aménagements hydrauliques Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage



Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021

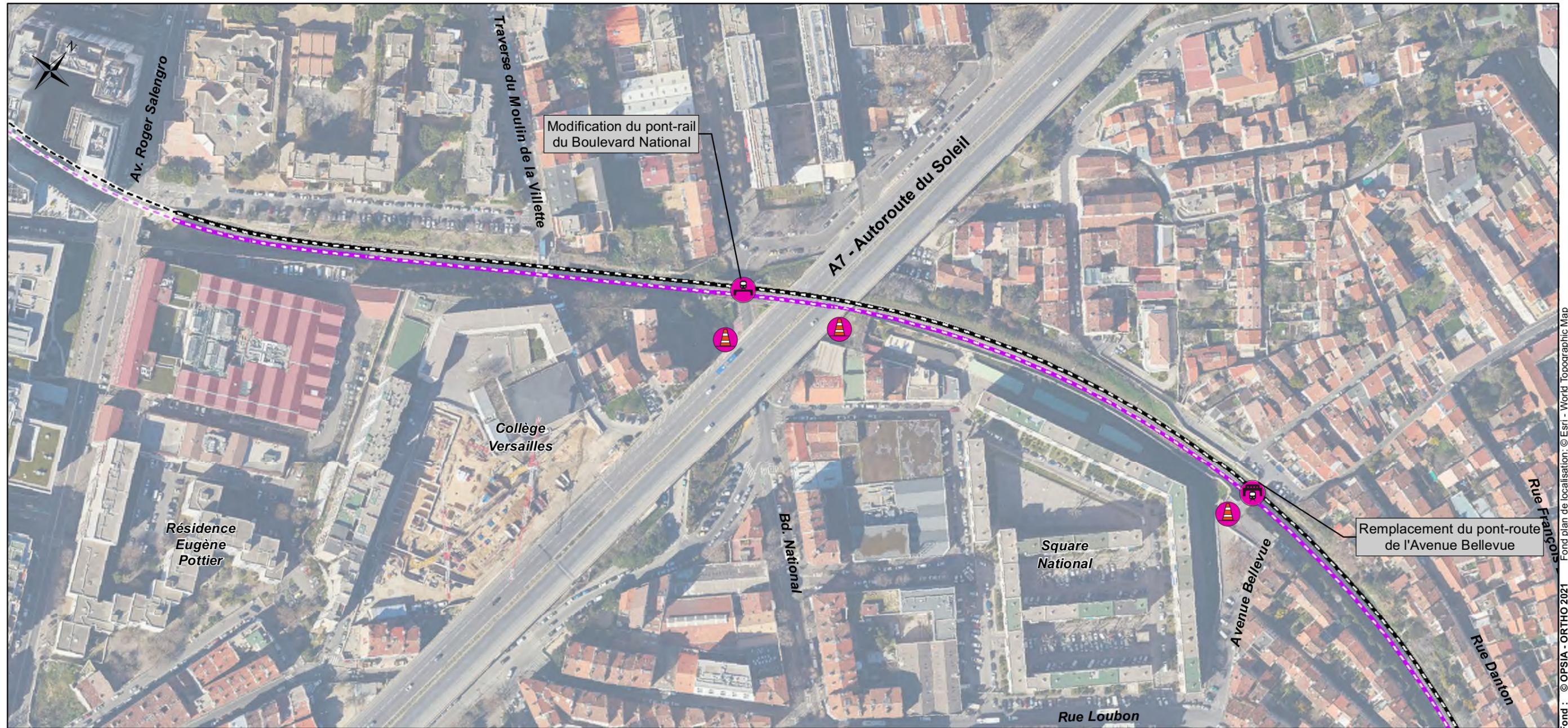


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Aménagements hydrauliques Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage
<ul style="list-style-type: none"> Installations complémentaires Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager Installations de chantier Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 		<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé

0 50 100 m

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

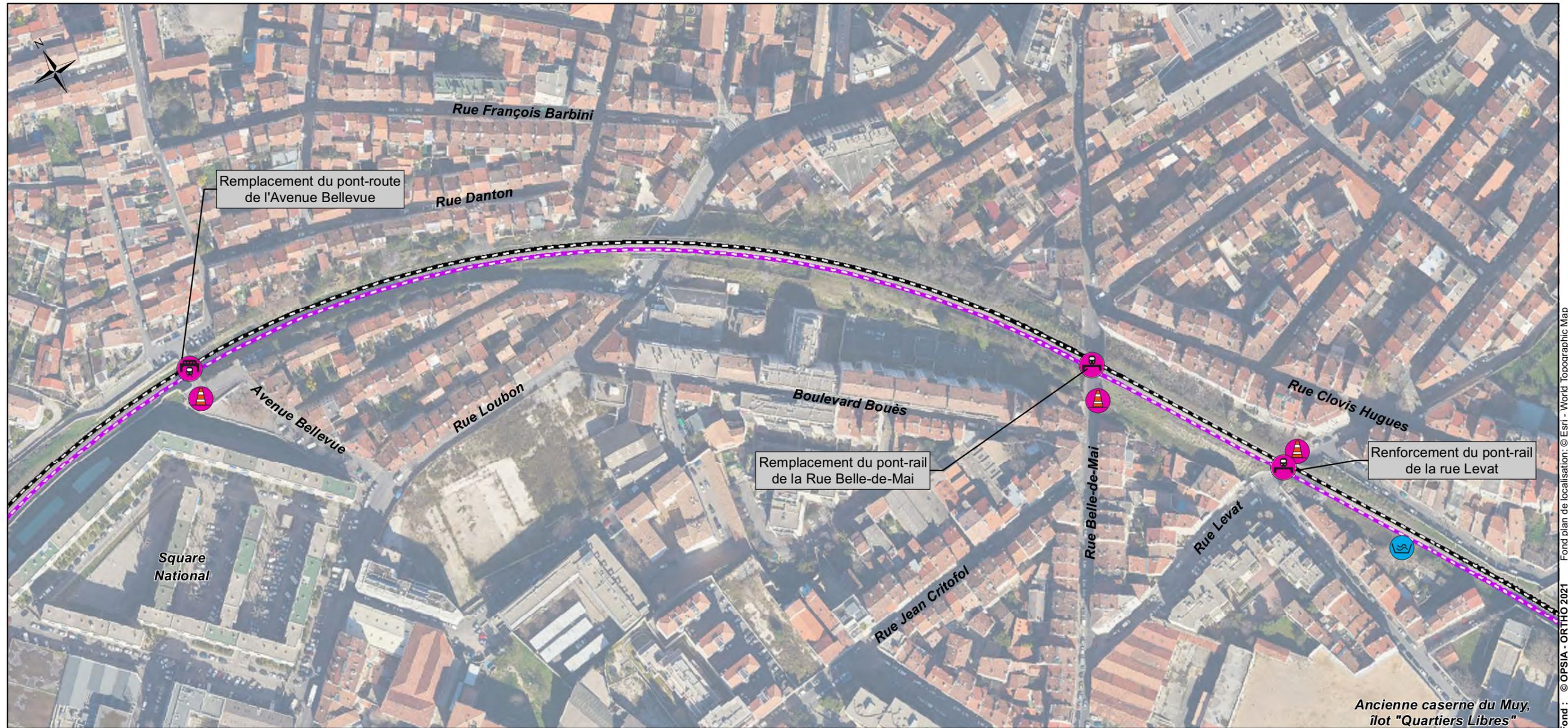
Version : 05 du 20/08/2021



Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé
<ul style="list-style-type: none"> Installations complémentaires Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager 		<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Aménagements hydrauliques Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

Fond : © OPSIA - ORTHO 2021 © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021



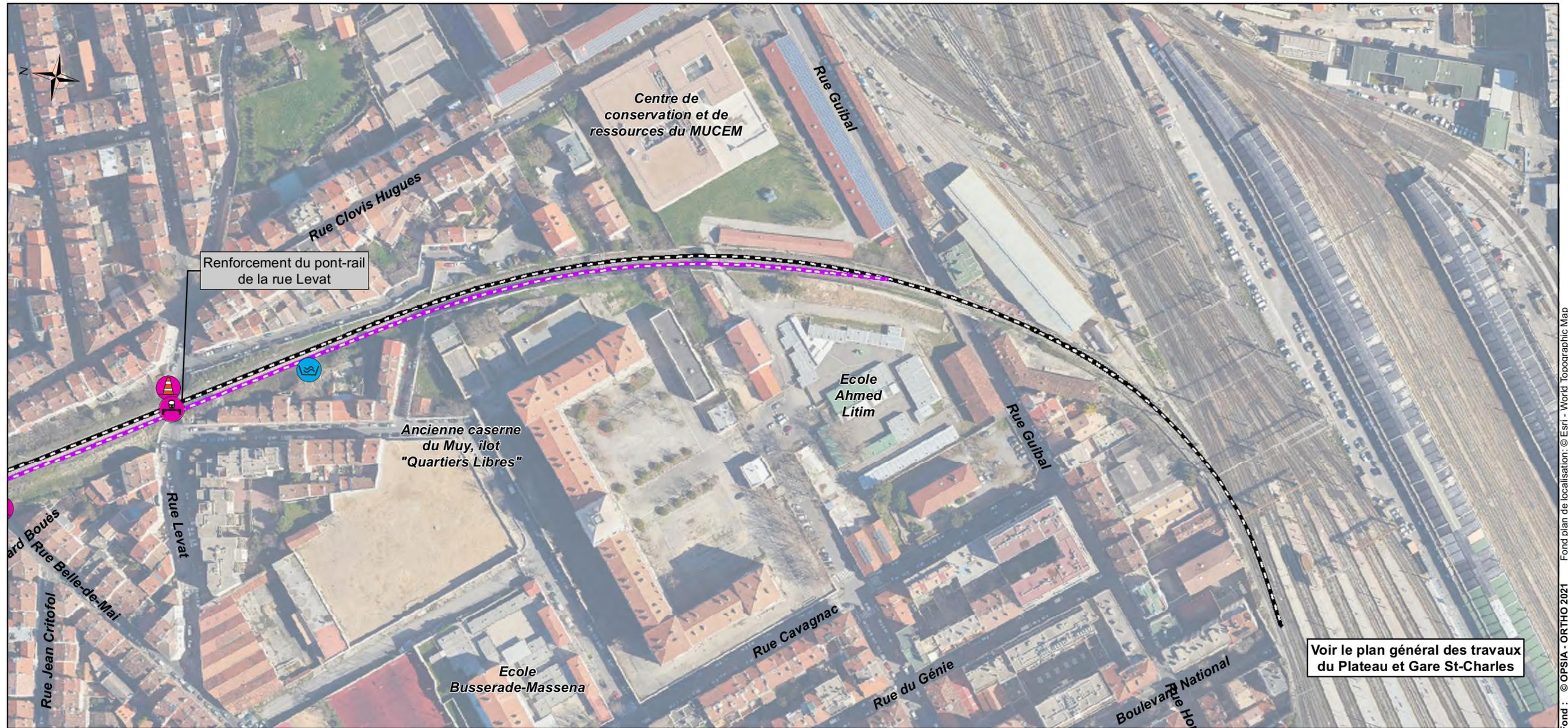
Ancienne caserne du Muy, îlot "Quartiers Libres"

Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé
<ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 		<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

0 50 100 m

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021



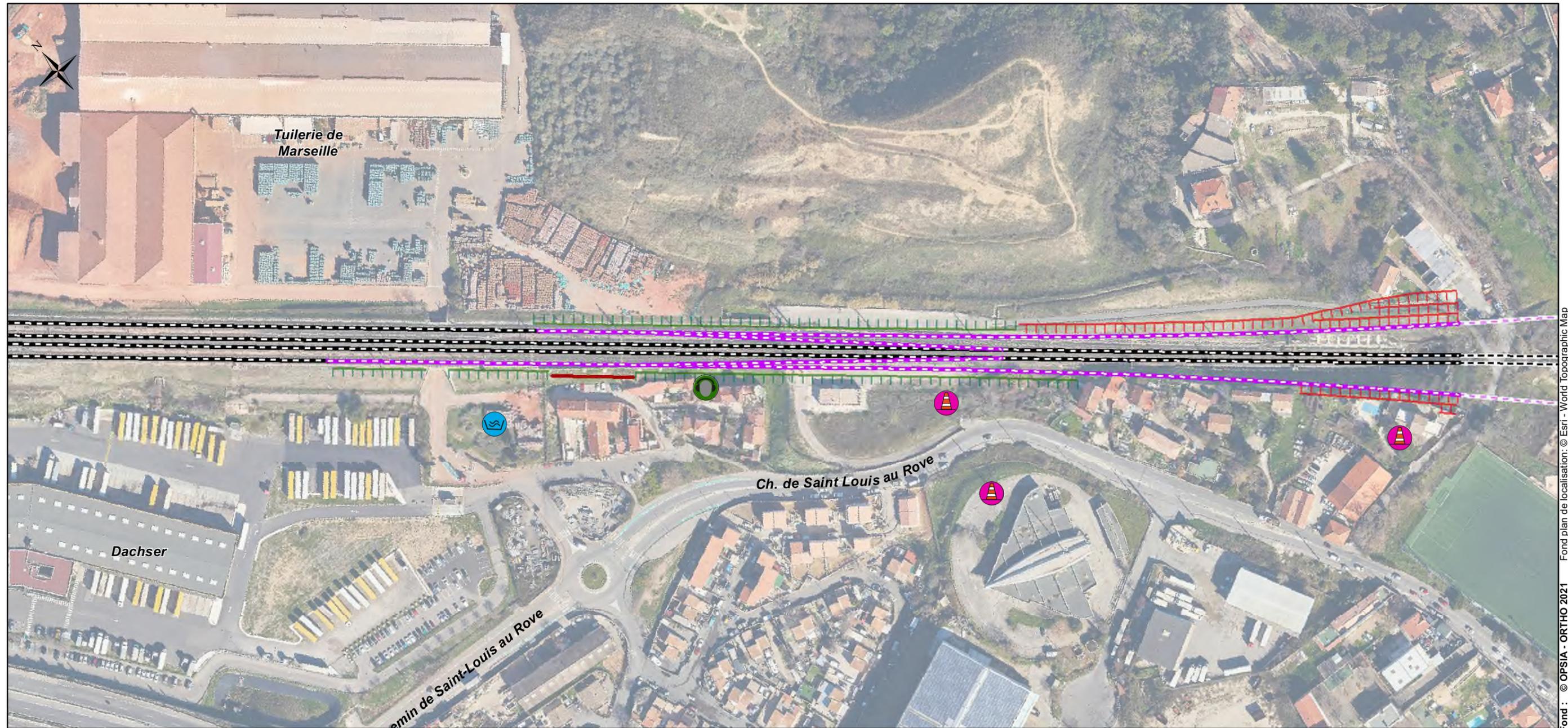
Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé
<ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 		<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Aménagements hydrauliques Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

0 50 100 m

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021

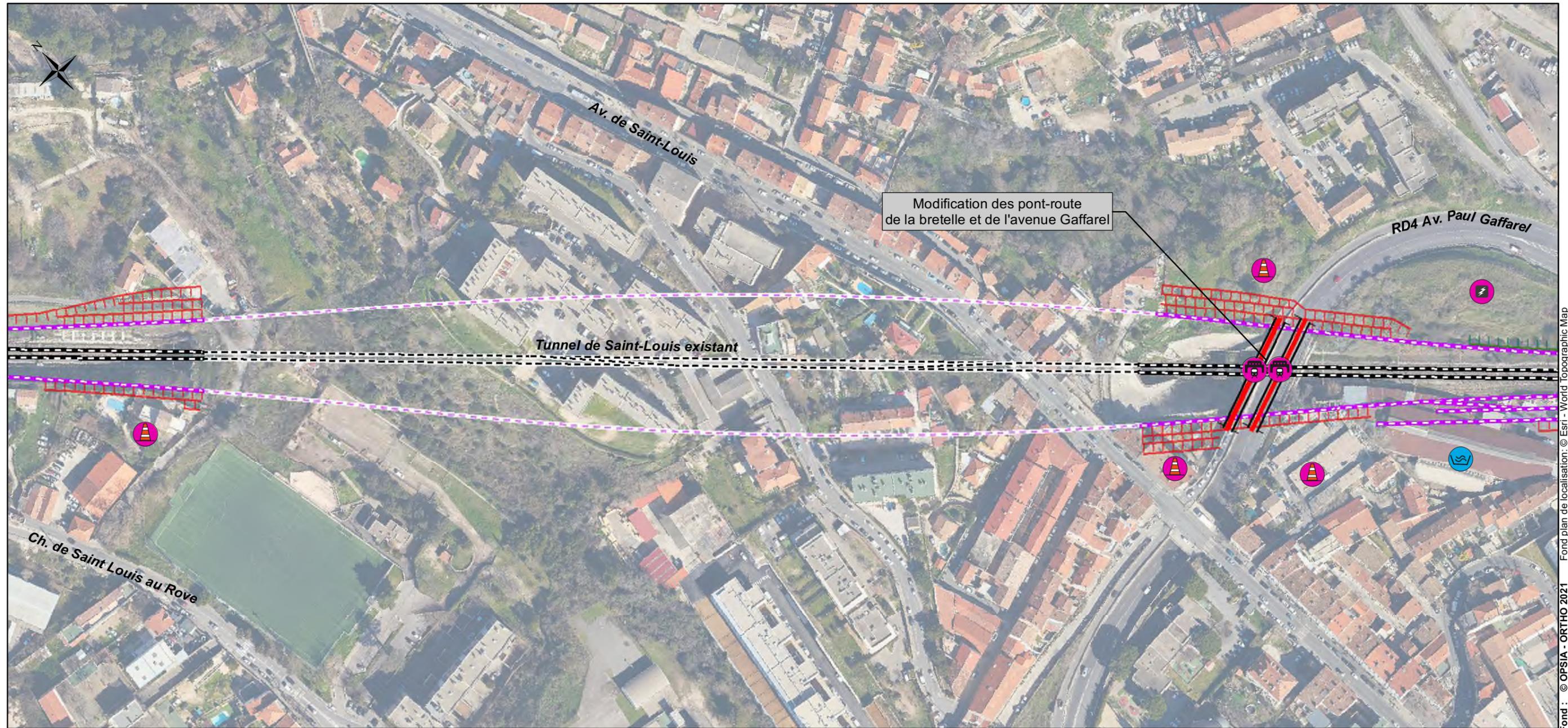
3.2 SAINT LOUIS – DELORME



<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<p>Passerelles et passages</p> <ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé <p>Station de relevage</p> <ul style="list-style-type: none"> Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	
--	--	--	---	---	-------------------	--

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

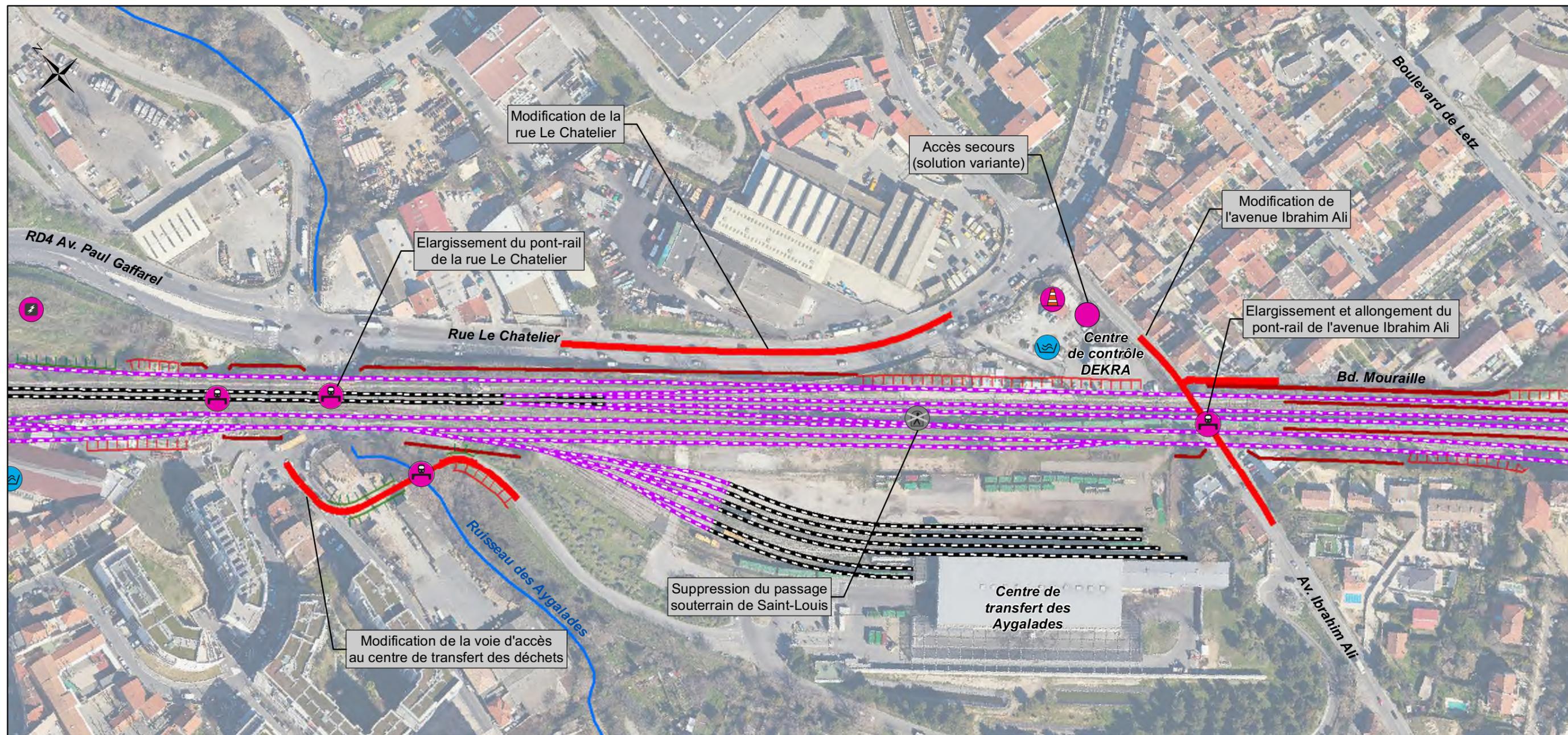
Version : 05 du 26/08/2021



<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<p>Passerelles et passages</p> <ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	
--	--	--	---	--	-------------------	--

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 26/08/2021

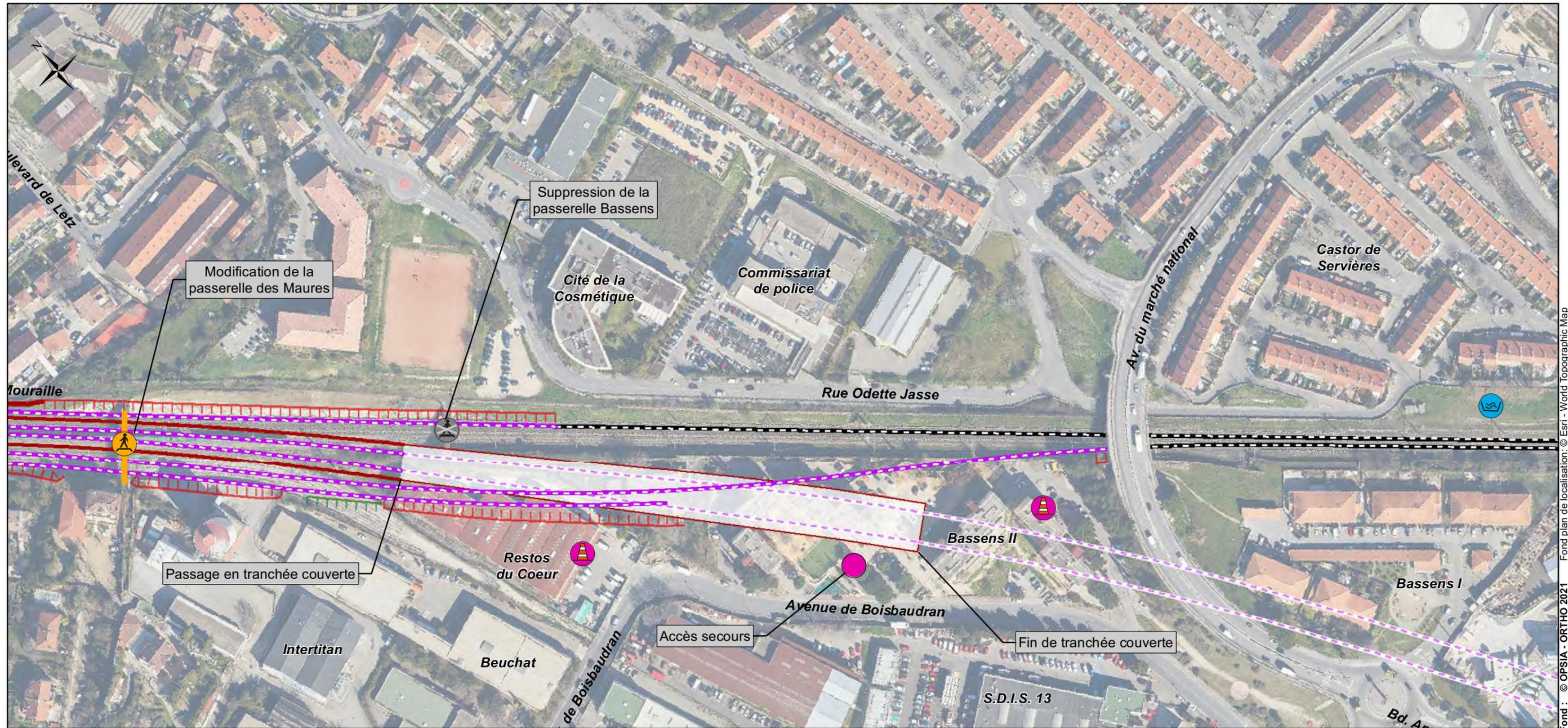


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain
<ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 			<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Aménagements hydrauliques Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

0 50 100 m

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 26/08/2021



<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<p>Passerelles et passages</p> <ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé 	<p>0 50 100 m</p>	
--	--	--	---	---	-------------------	--

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

du 26/08/2021

Version : 05

3.3 TRAVERSEE SOUTERRAINE DE MARSEILLE



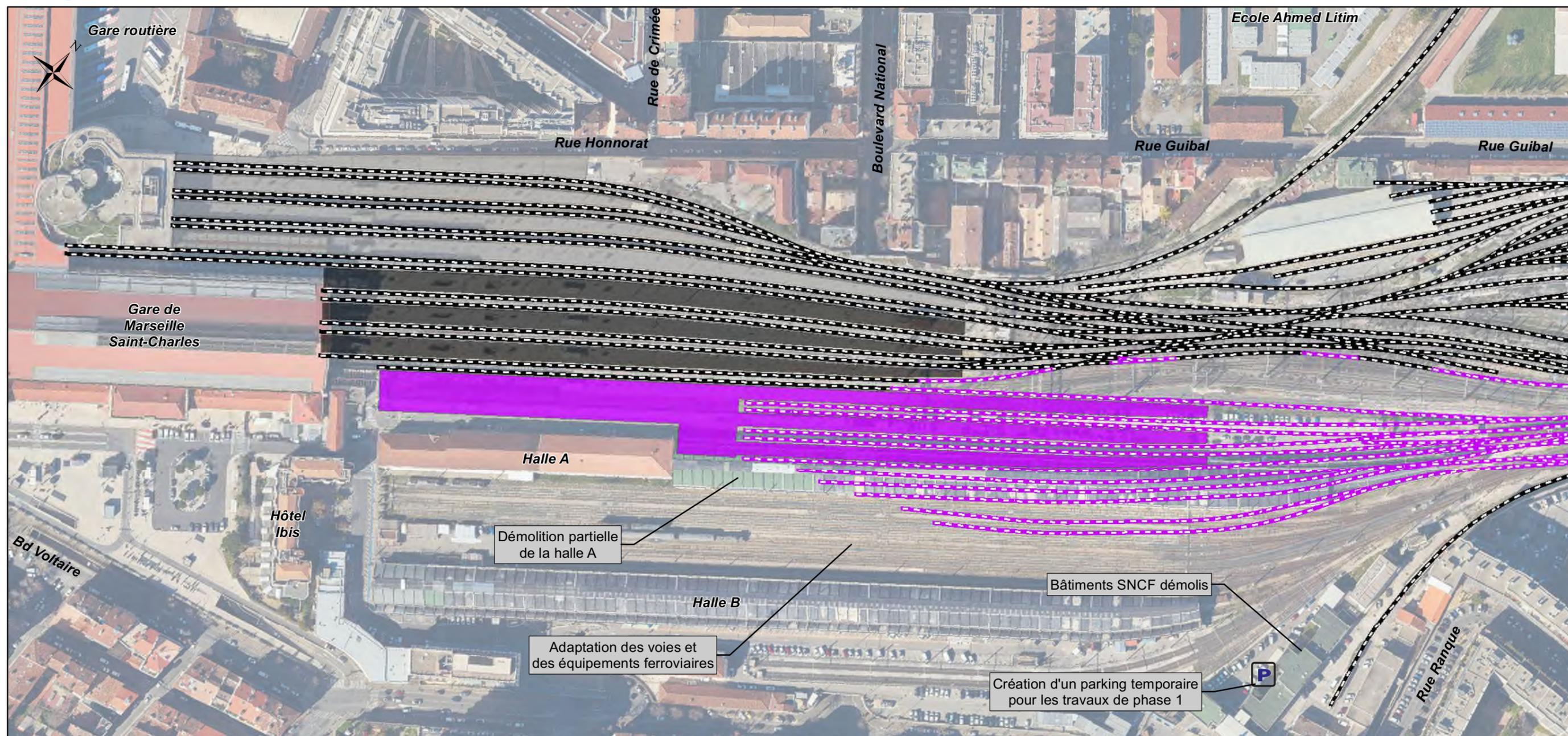
<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie nouvelle en surface créée ou modifiée Voie nouvelle en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de la gare souterraine Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé 	<p>0 250 500 1 000 m</p>
--	--	---	---	--	--------------------------

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

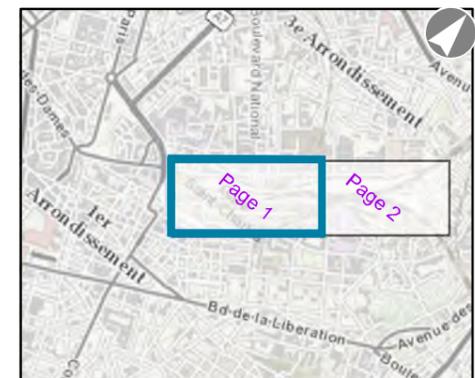
Fond: © IGN - ORTHO 2017

Version: 04 du 19/08/2021

3.4 BLOC EST ET LIBERATION ABEILLE PHASE 1

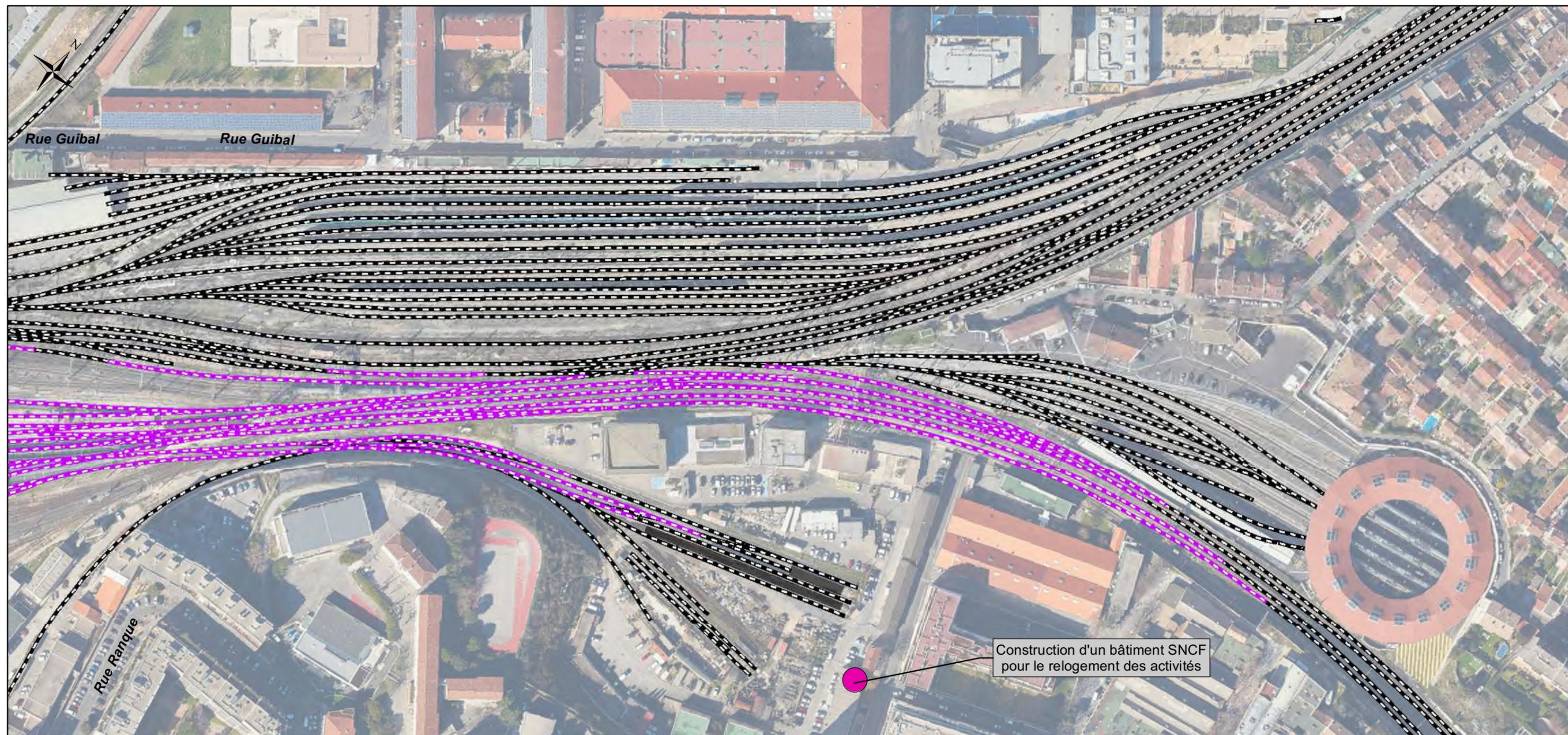


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain
Installations complémentaires <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager Installations de chantier <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 			Aménagements hydrauliques <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage



Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021



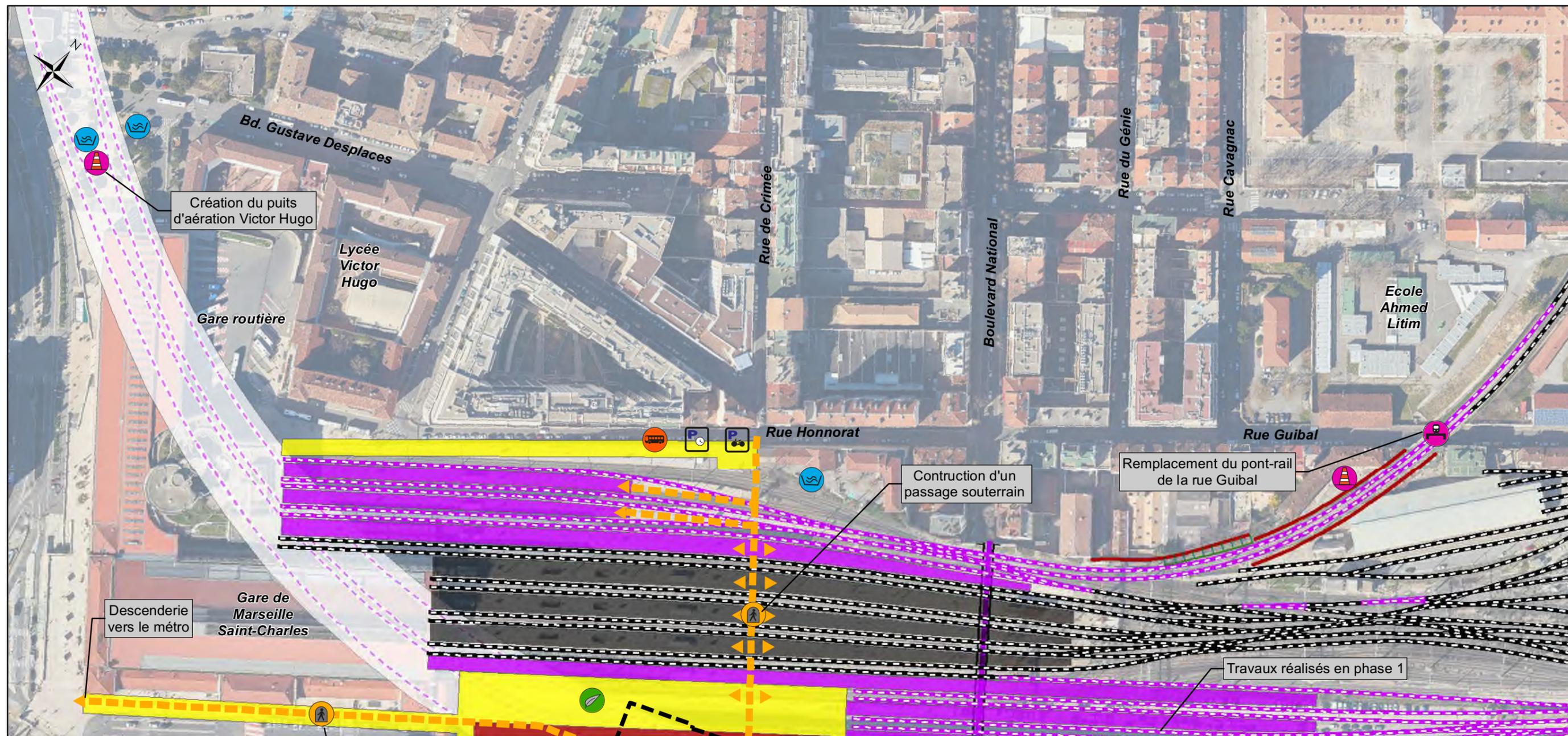
Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

0 50 100 m

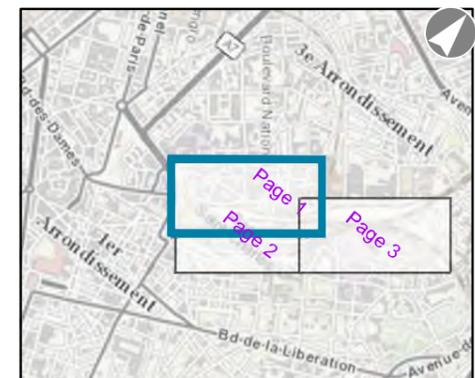
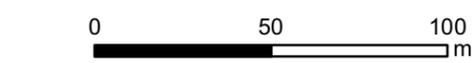
Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021

3.5 PLATEAU ET GARE SANT-CHARLES

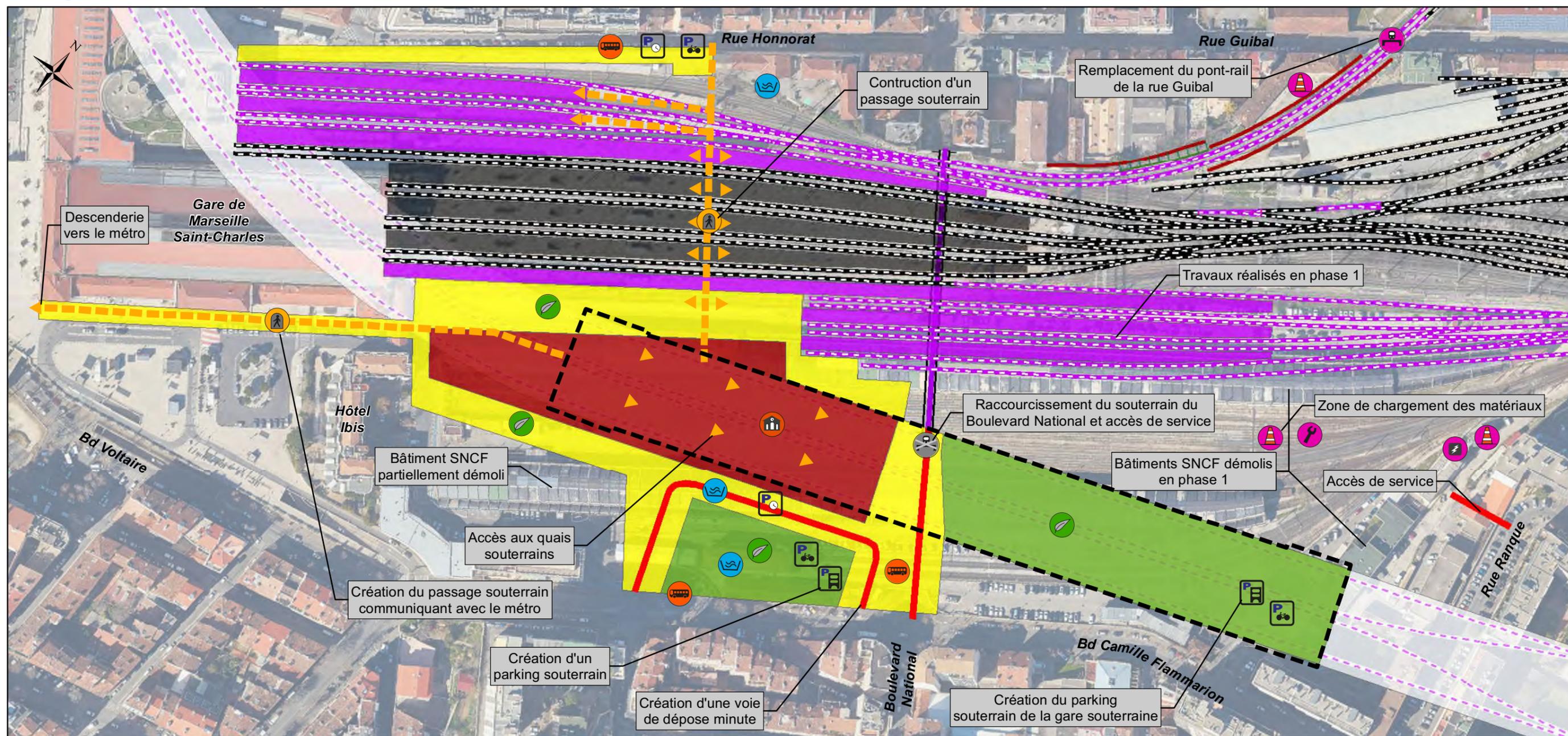


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Emprise de la gare souterraine Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé
<ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 		<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun 	<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé
			<ul style="list-style-type: none"> Aménagements hydrauliques Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage



Fond : © OPSIA - ORTHO 2021
Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05
du 20/08/2021

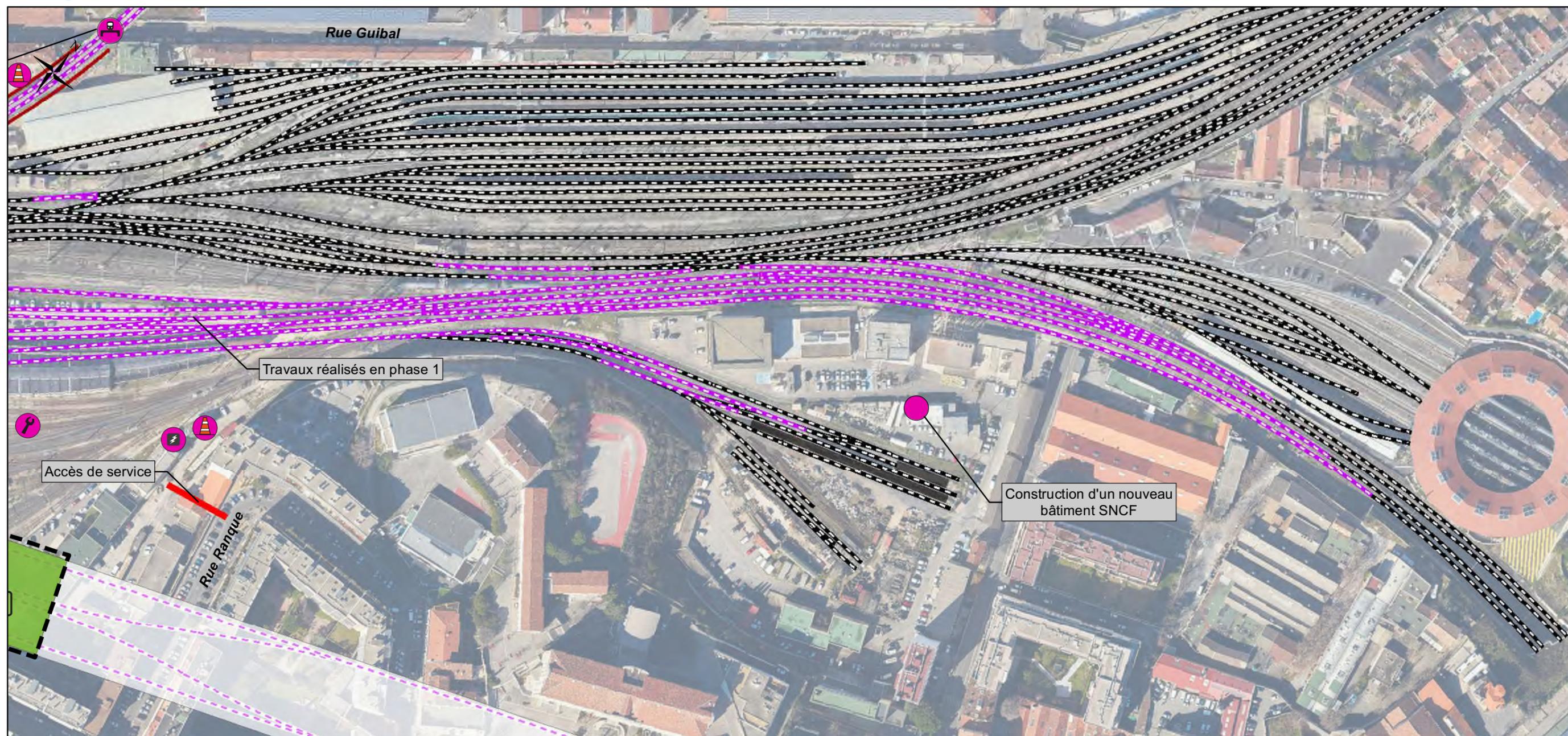


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Emprise de la gare souterraine Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé
<p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 		<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun 	<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

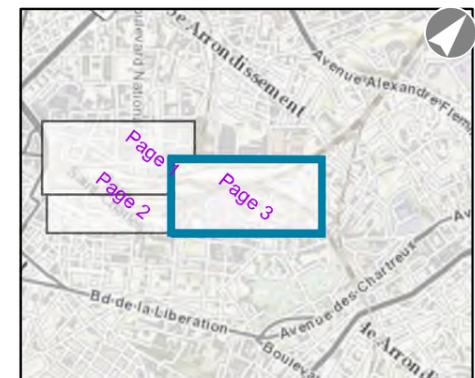
0 50 100 m

Fond : © OPSIA - ORTHO 2021 © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021

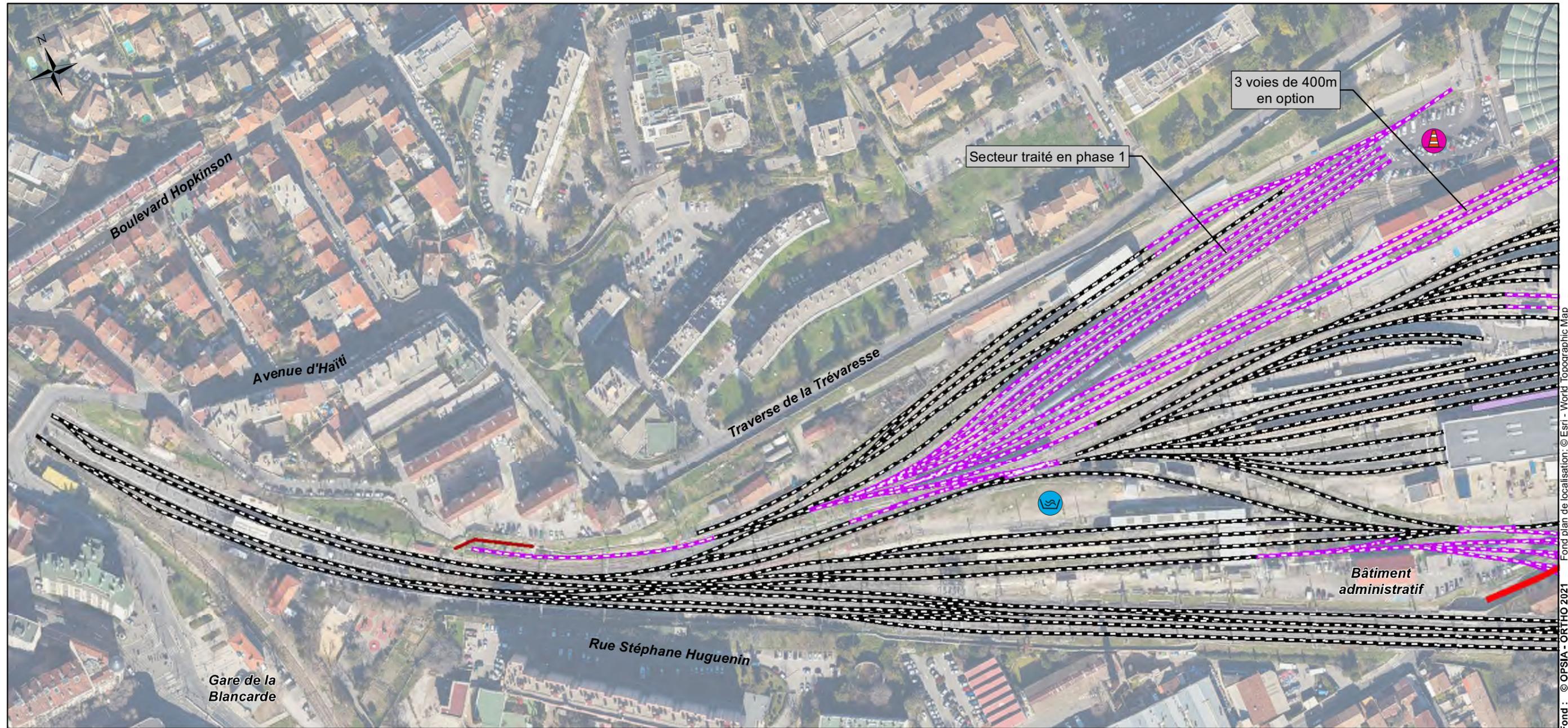


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Emprise de la gare souterraine Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain
<ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 			<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Aménagements hydrauliques Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage



Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map
© OPSIA - ORTHO 2021
du 20/08/2021
Version : 05

3.6 TECHNICENTRE – BLANCARDE

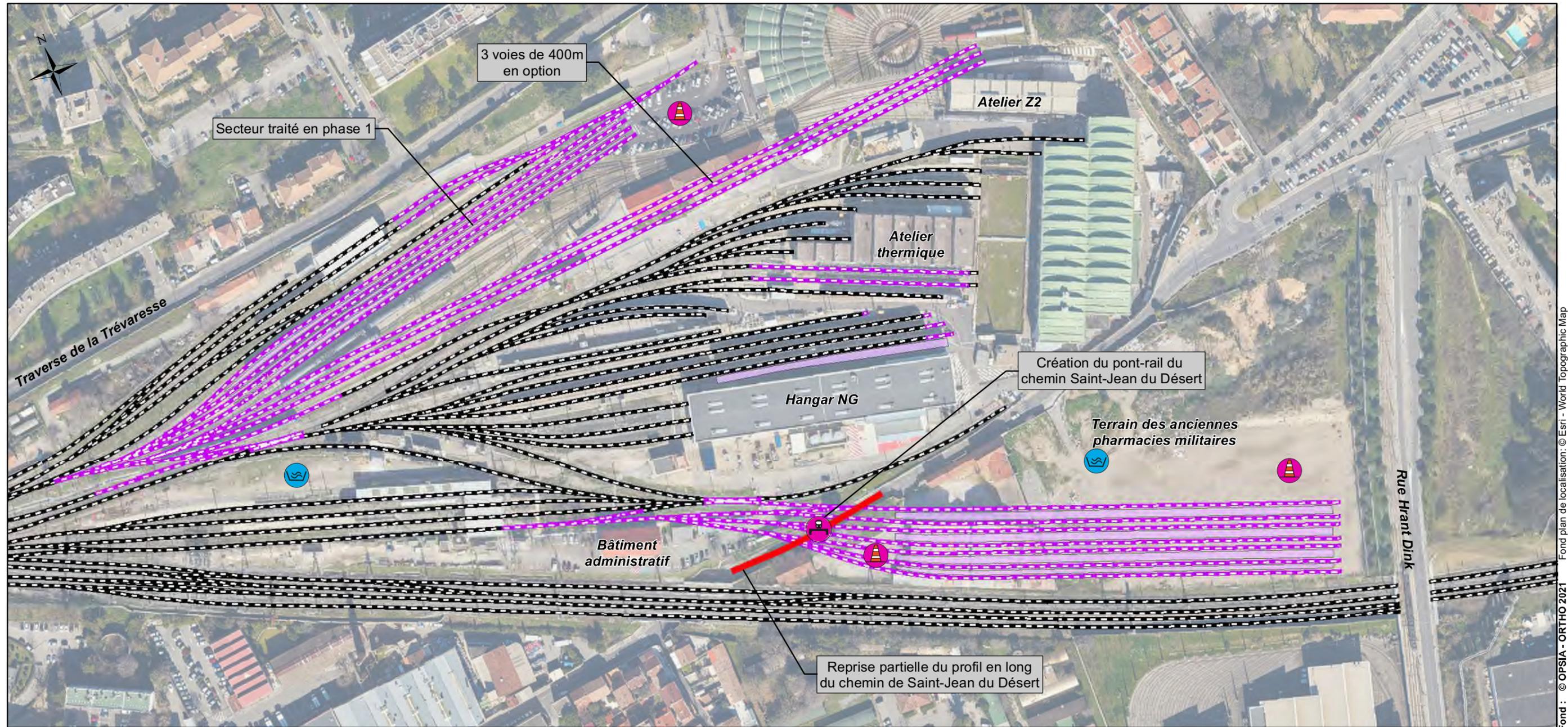


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

0 50 100 m

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021

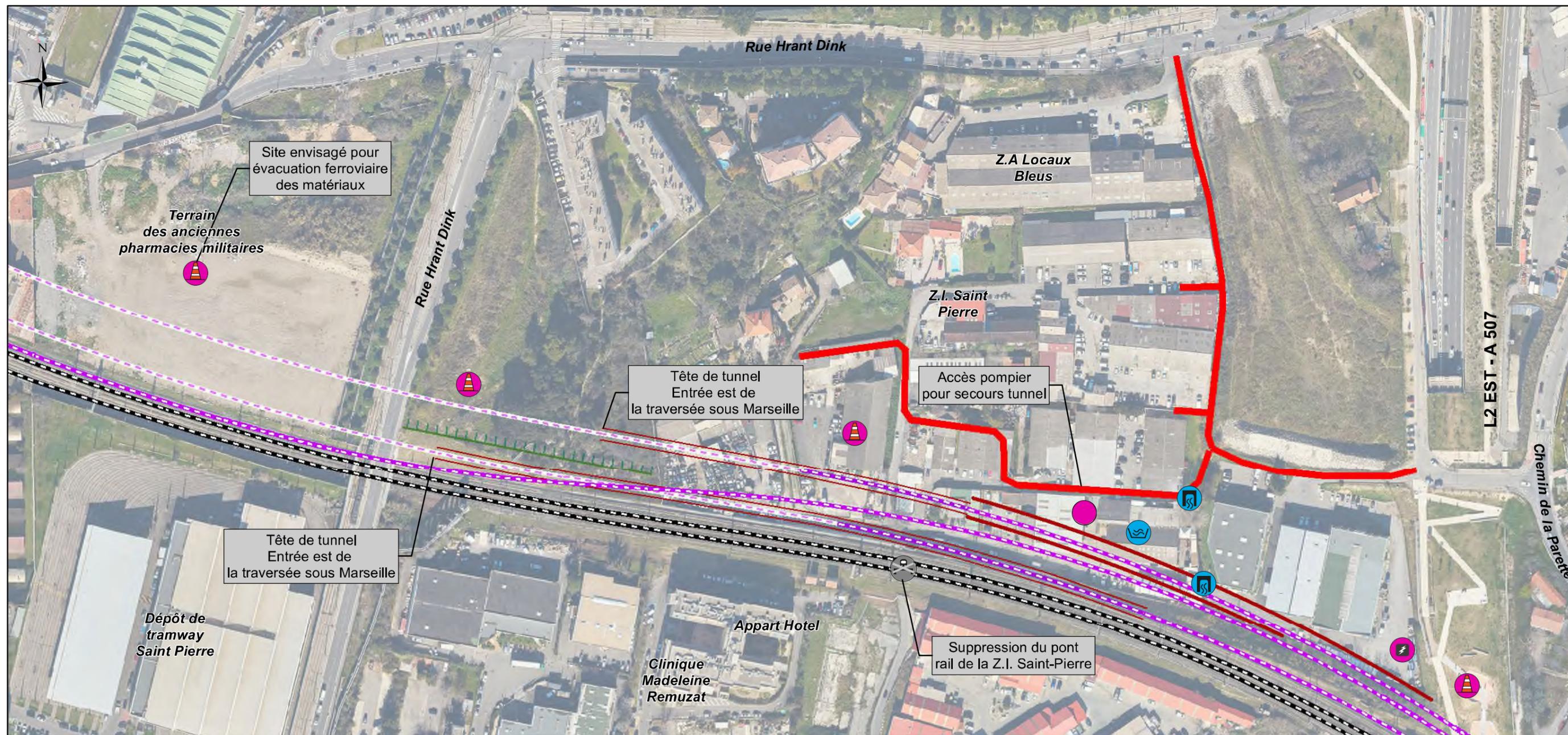


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Aménagements hydrauliques Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée
Installations complémentaires <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager Installations de chantier <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 		<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage

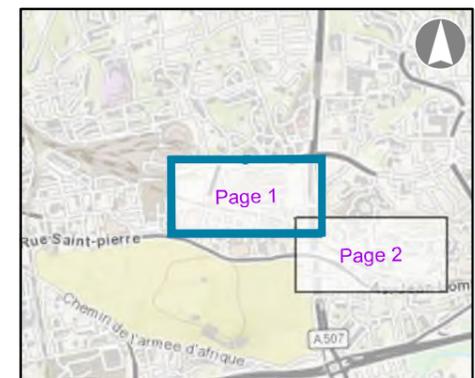
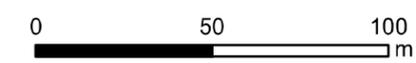
Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

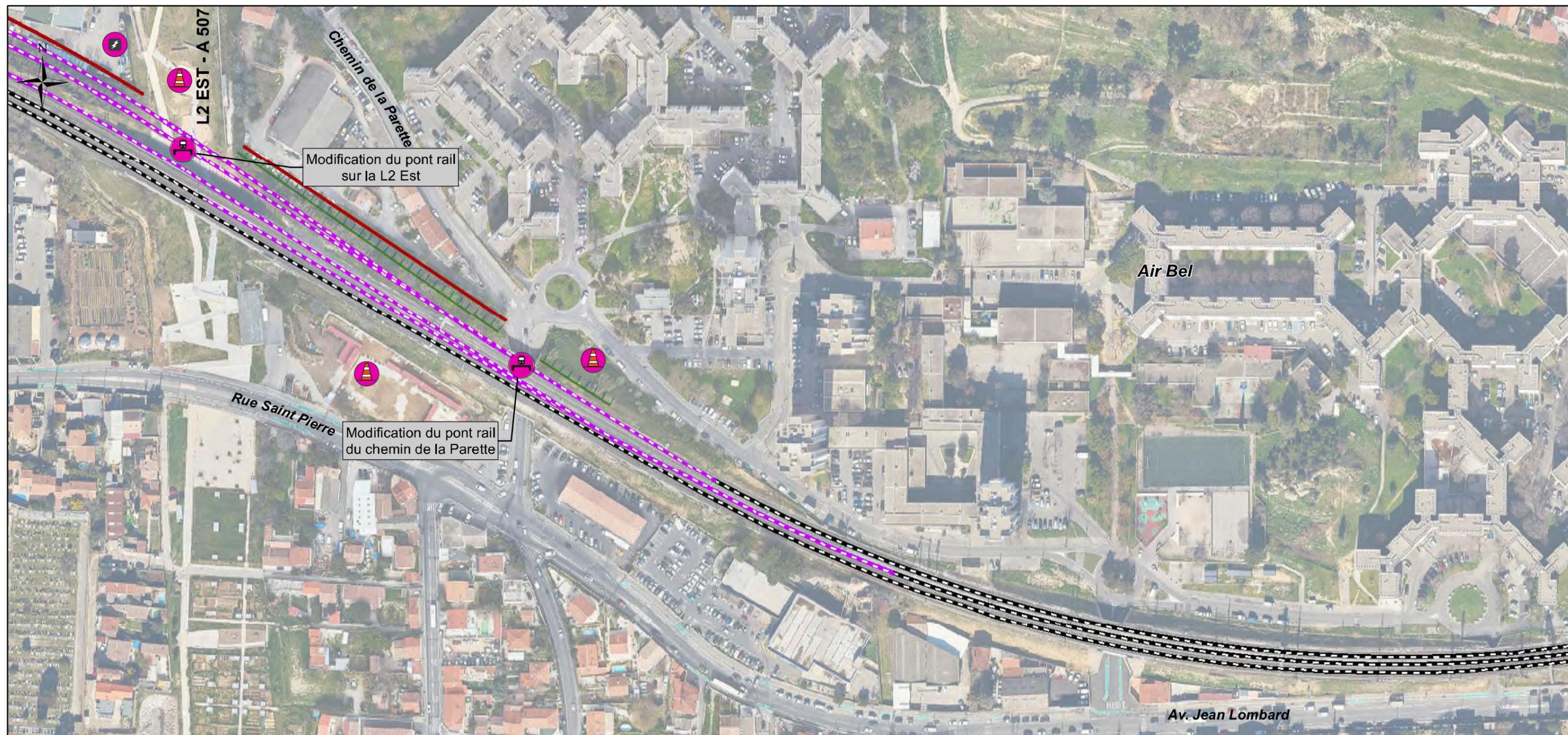
Version : 05 du 20/08/2021

3.7 ENTREE EST TUNNEL A LA PARETTE



Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage





Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

0 50 100 m

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021

3.8 SAINT CYR – PRADEAUX GARE

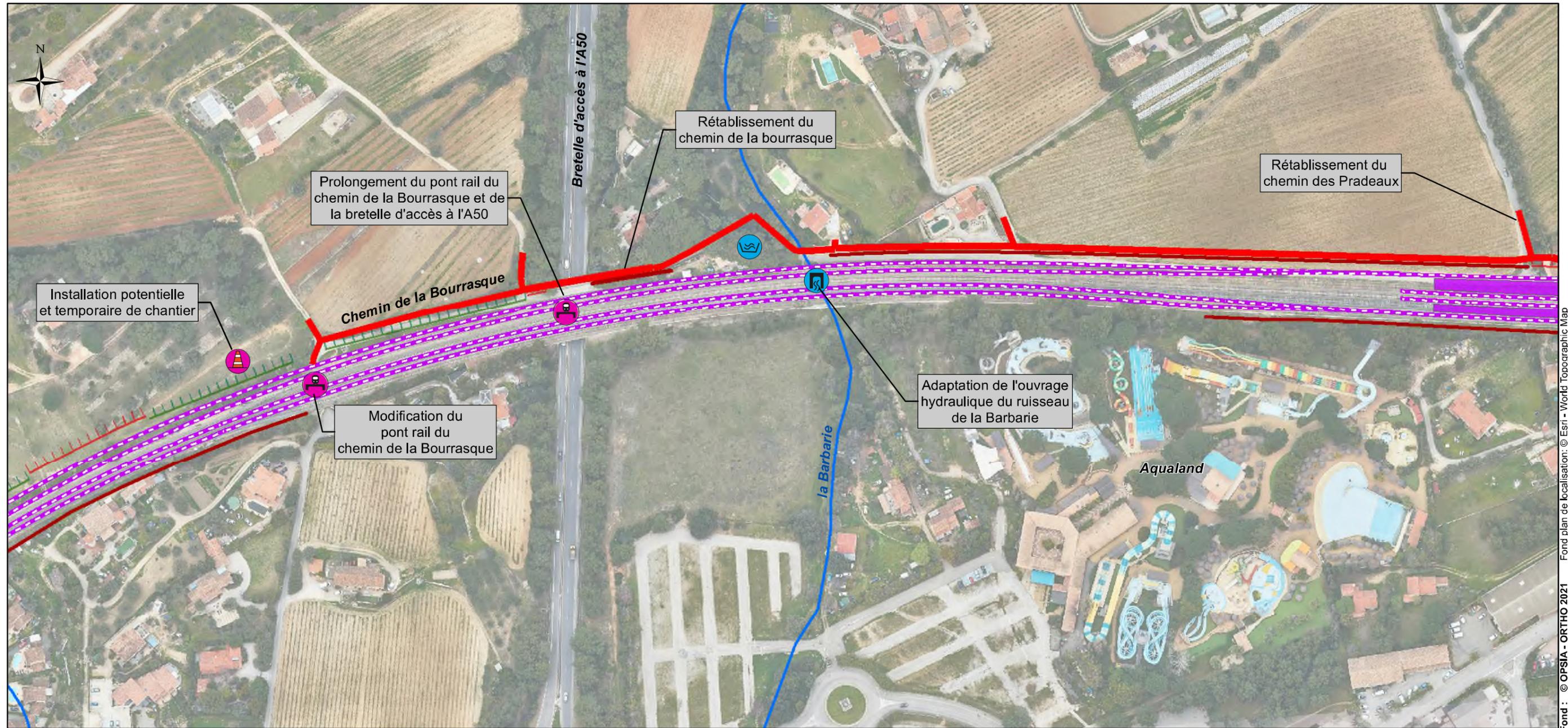


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement	Aménagements hydrauliques
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé 	<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Bassin de rétention Station de relevage Traversée hydraulique créée ou modifiée
<ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 		<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Aménagements hydrauliques 	

0 50 100 m

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 26/08/2021

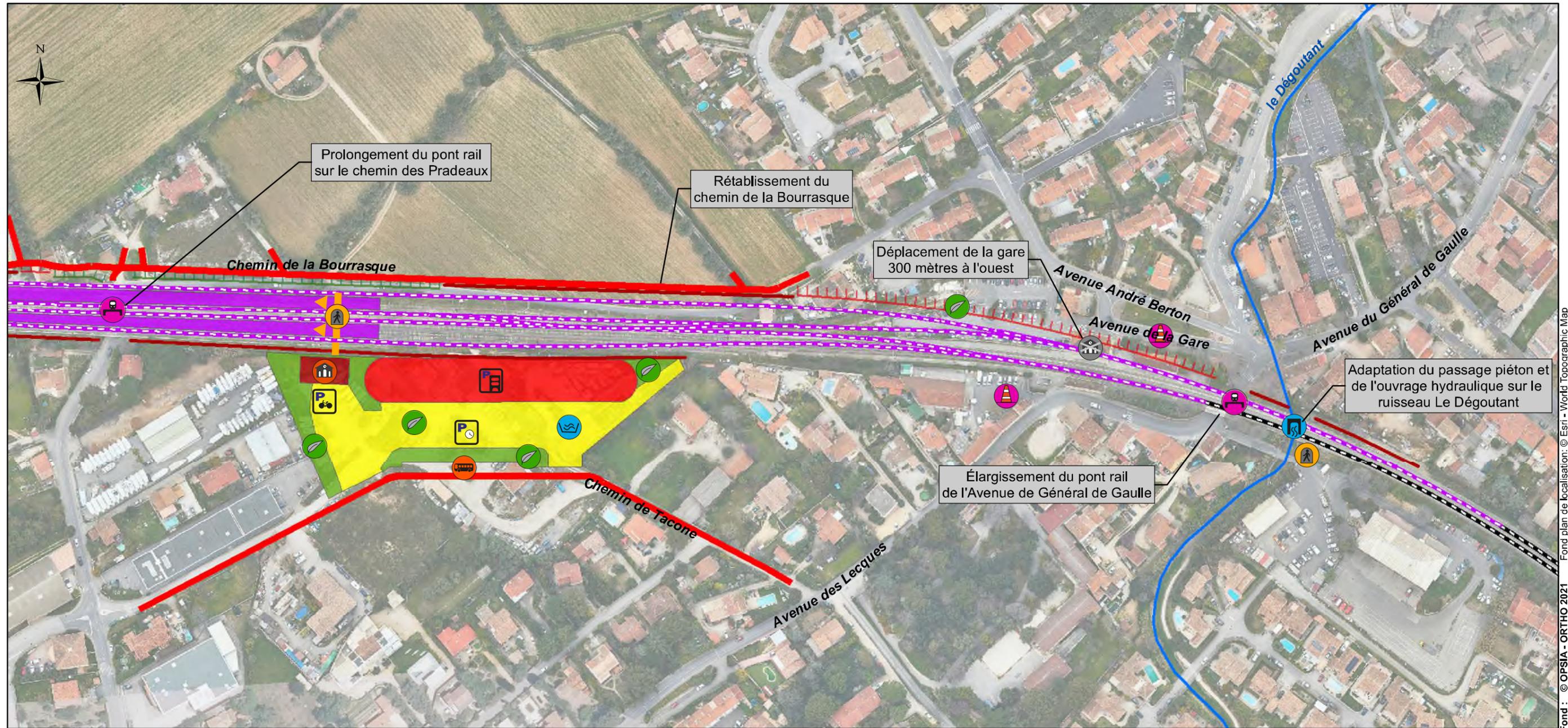


<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<p>Passerelles et passages</p> <ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé <p>Autres</p> <ul style="list-style-type: none"> Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	
--	--	--	---	--	-------------------	--

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

© OPSIA - ORTHO 2021

du 26/08/2021
Version : 05

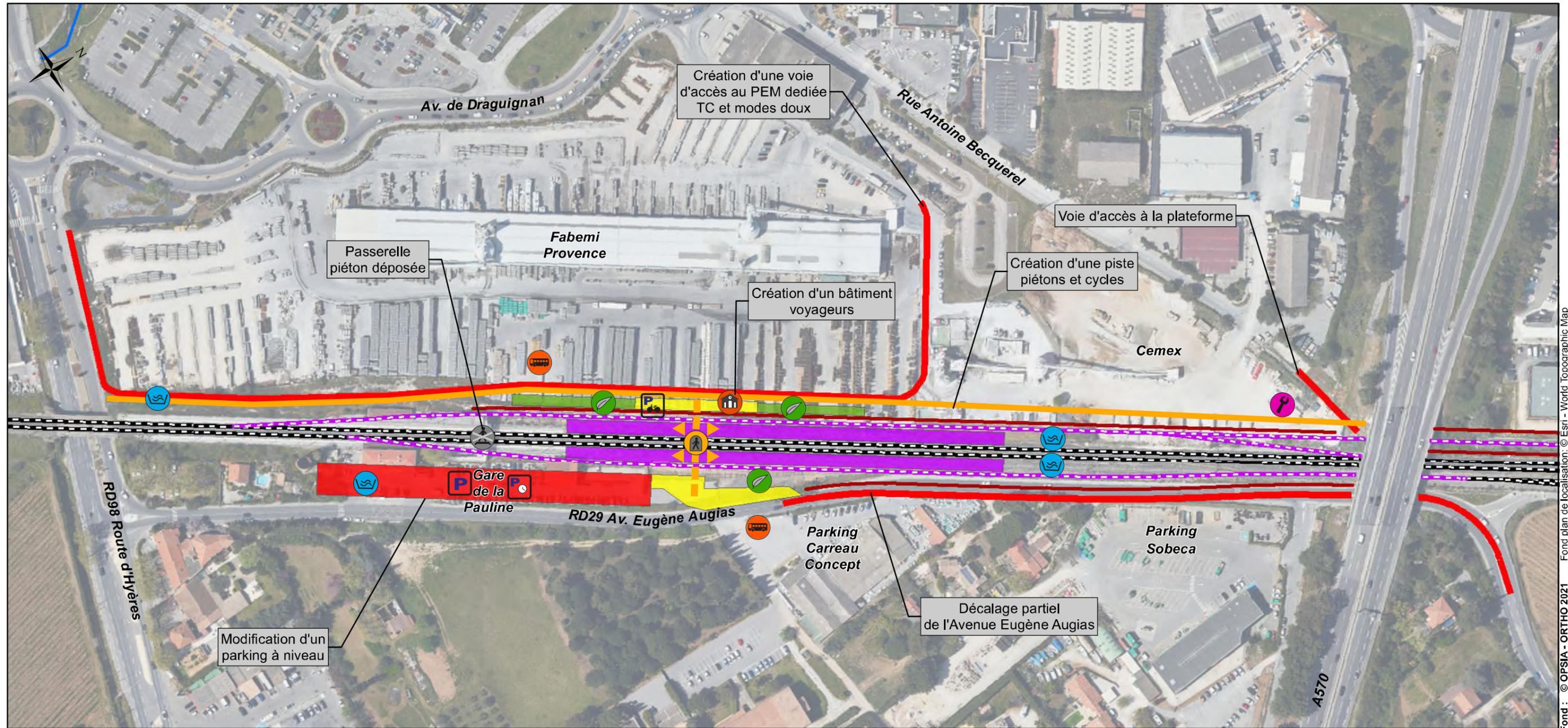


<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	<p>Page 1 Page 2 Page 3</p>
--	--	--	---	--	-------------------	-----------------------------

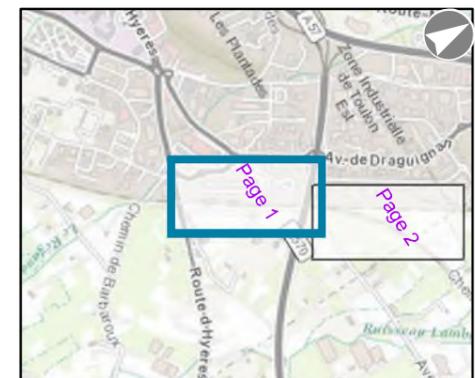
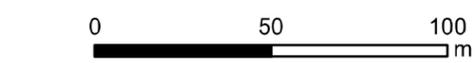
Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 26/08/2021

3.9 LA PAULINE

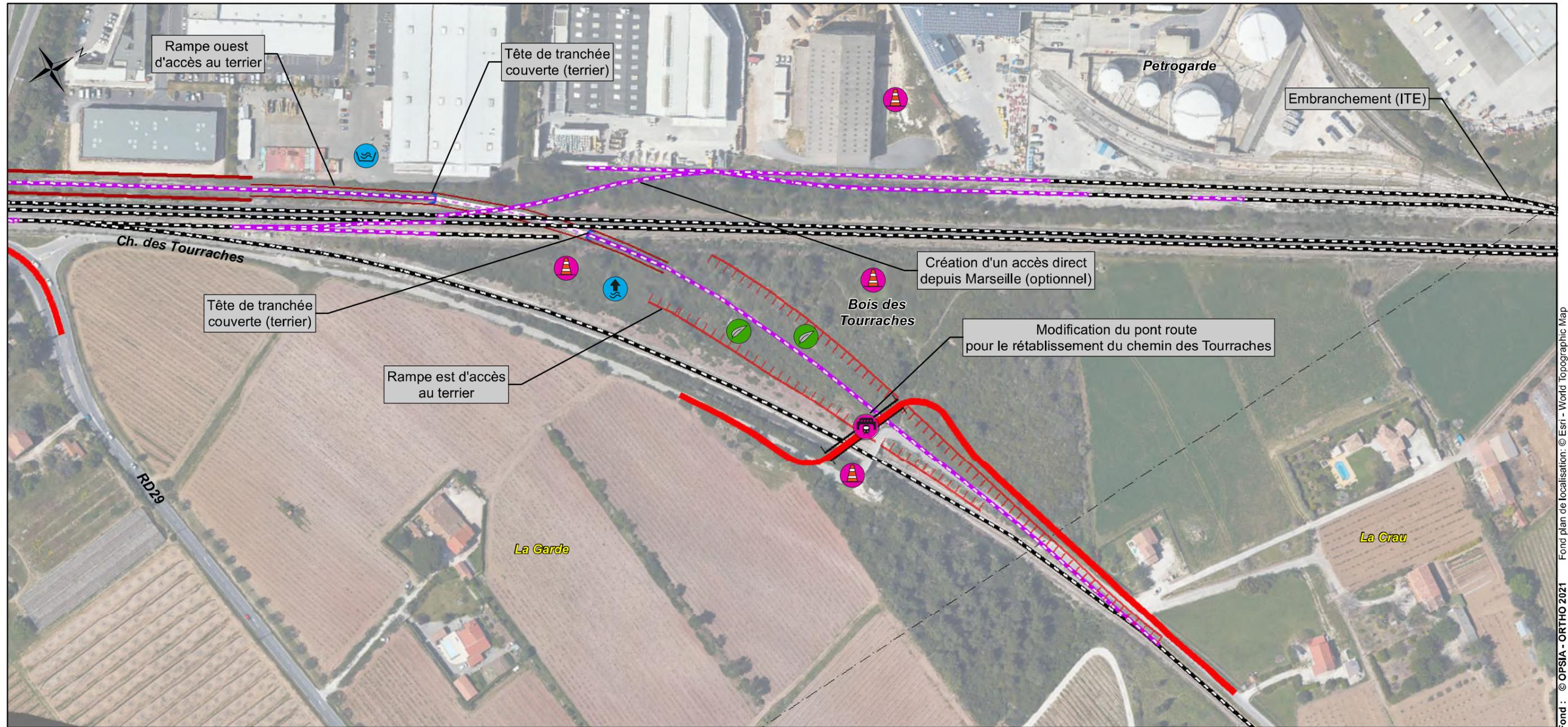


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain
Installations complémentaires <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager Installations de chantier <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 			<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Aménagements hydrauliques <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage



Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021



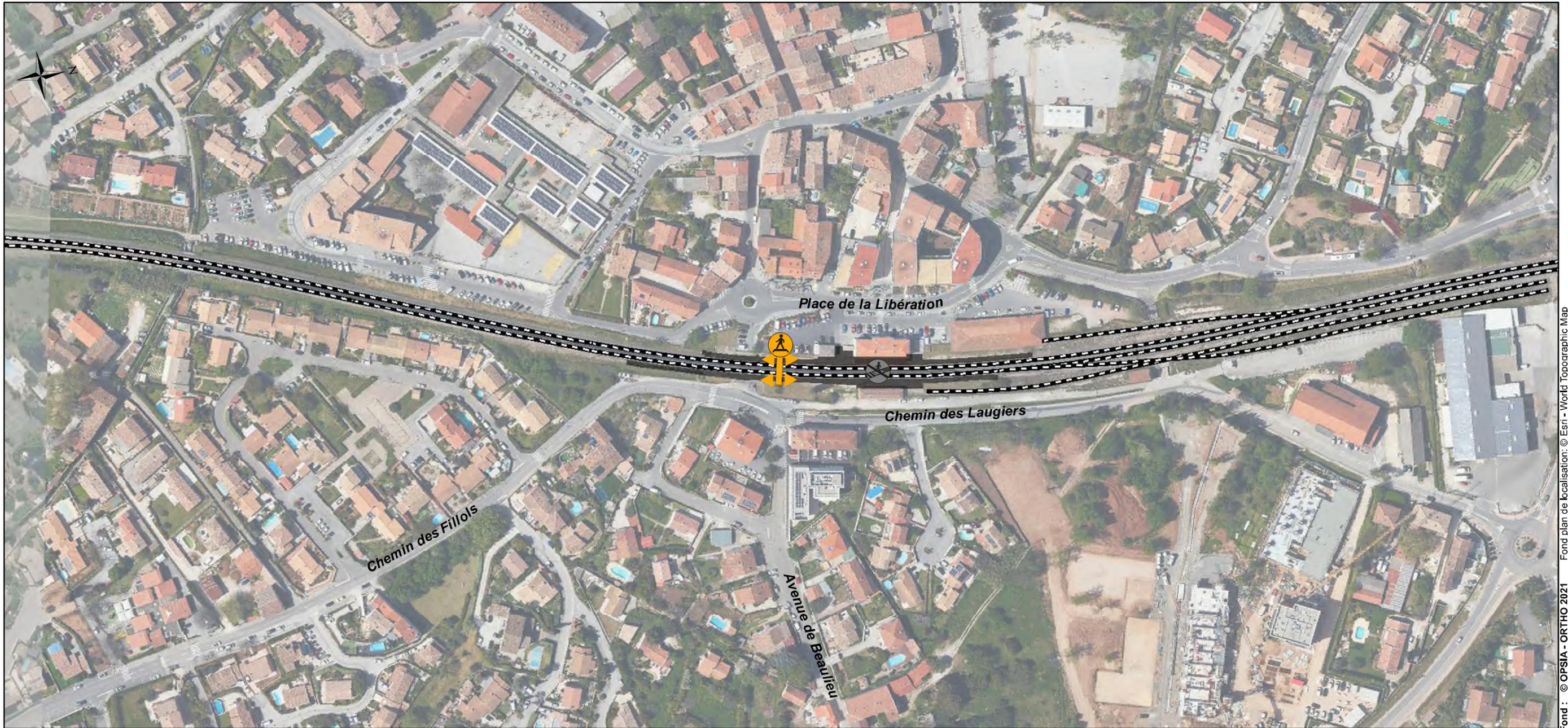
<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage
--	--	--	---	--

0 50 100 m

Fond : © OPSIA - ORTHO 2021 Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021

**3.10 SOLLIES-PONT – CUERS – PUGET-
VILLE – CARNOULES**



<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	
--	--	--	---	--	-------------------	--

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 26/08/2021



Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée
<ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 		<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage

0 50 100 m

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

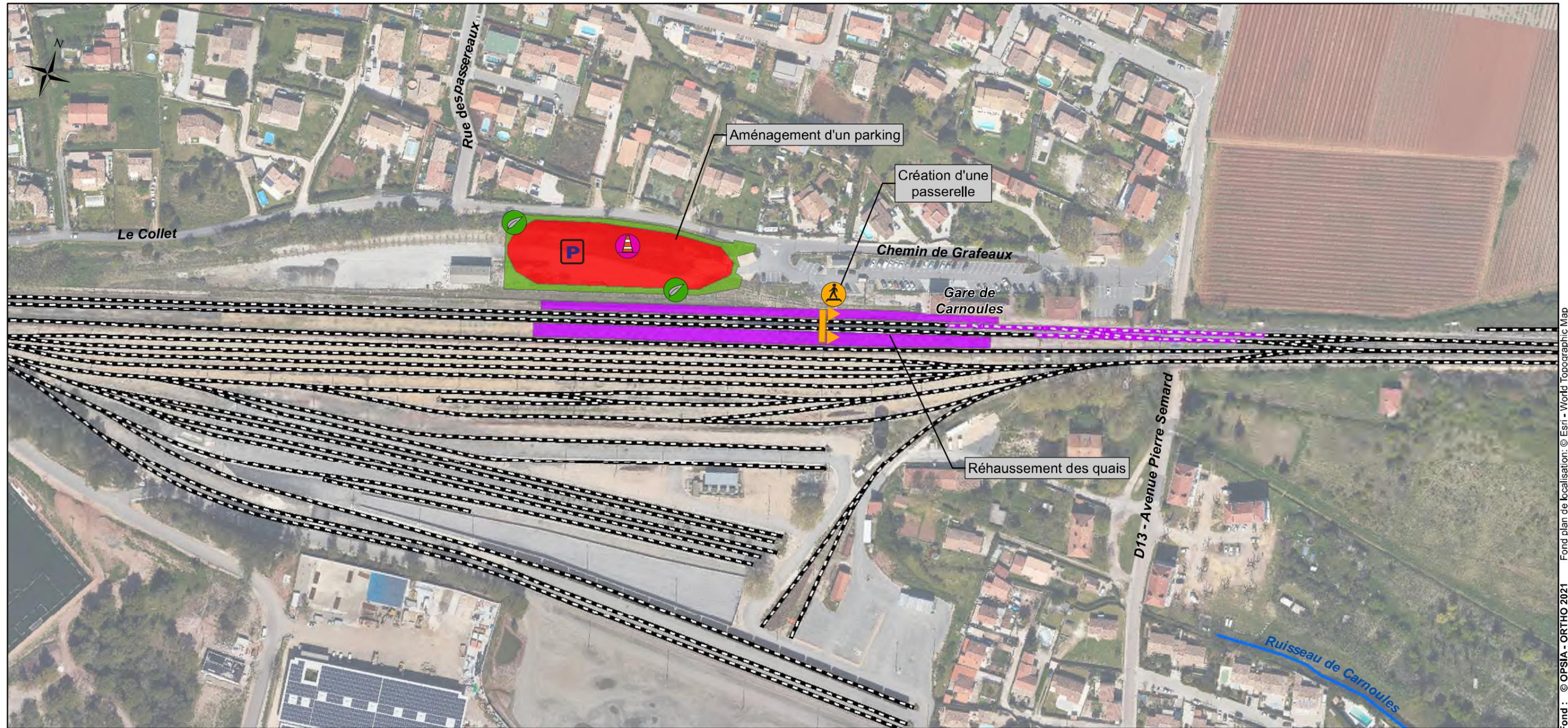
Version : 05 du 26/08/2021



<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé 	<p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	
--	--	--	--	--	-------------------	--

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

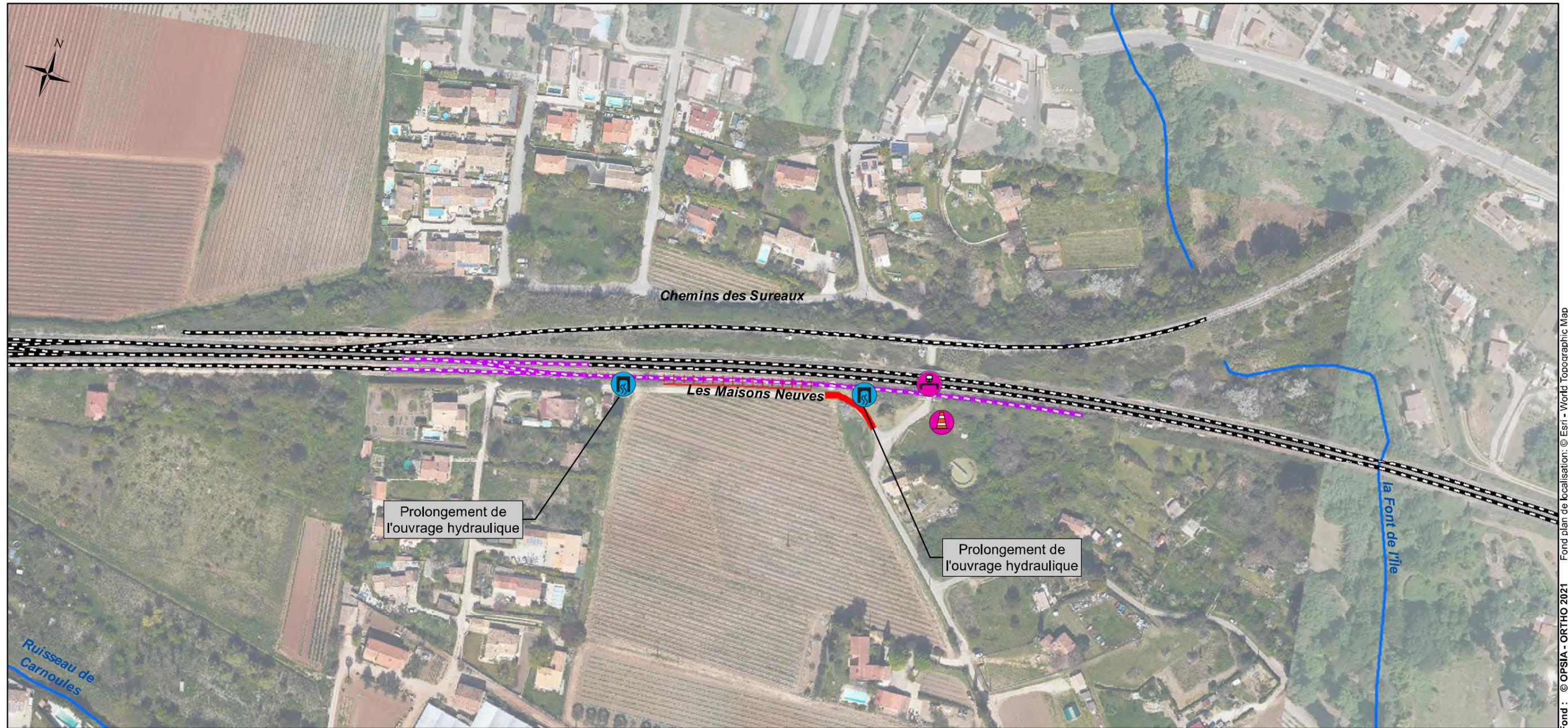
Version : 05 du 26/08/2021



<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé 	<p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	
--	--	--	--	--	-------------------	--

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 26/08/2021



<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et de maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé 	<p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	
---	--	--	--	--	-------------------	--

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

© OPSIA - ORTHO 2021

du 26/08/2021
Version : 05

3.11 LES ARCS



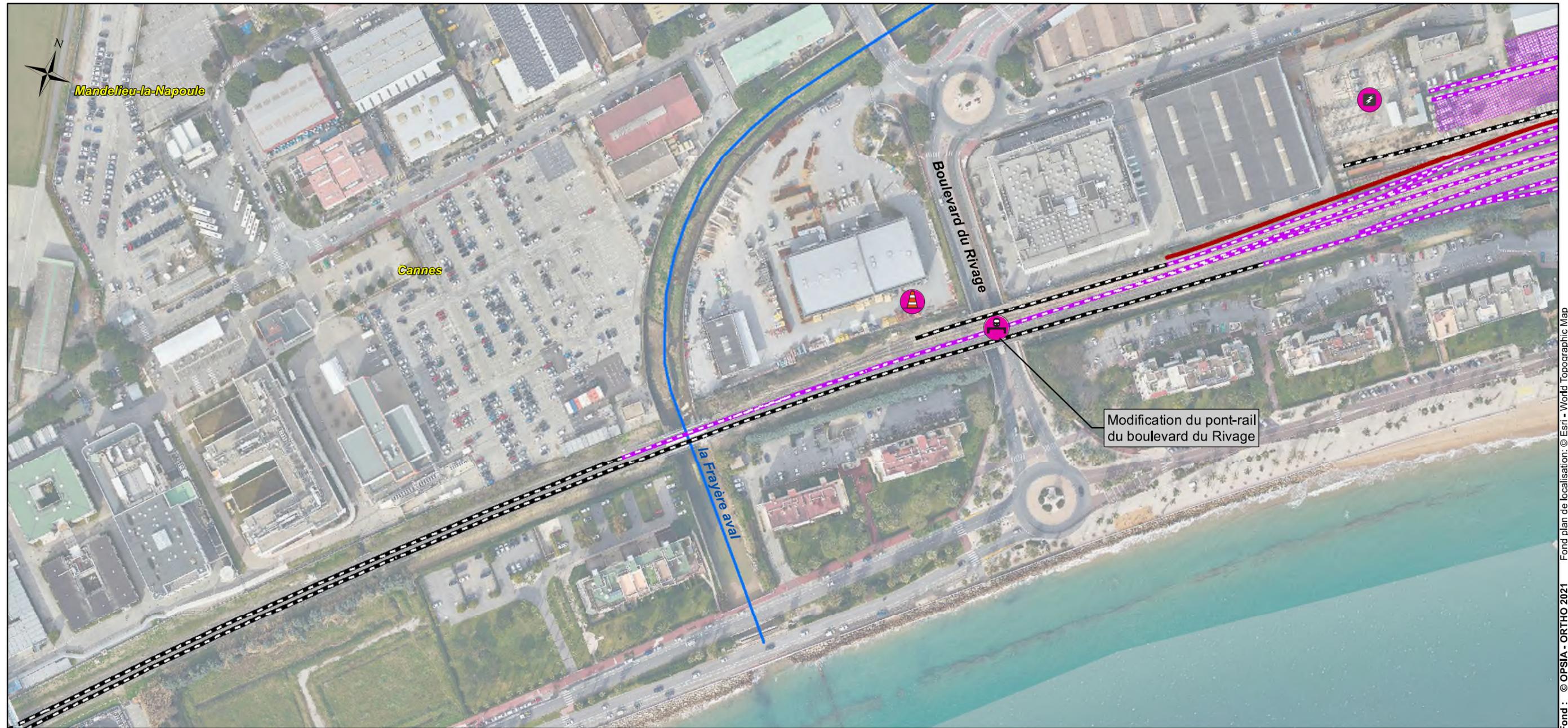
Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

0 50 100 m

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 20/08/2021

3.12 CANNES LA BOCCA – BIFURCATION CANNES-GRASSE –CANNES CENTRE

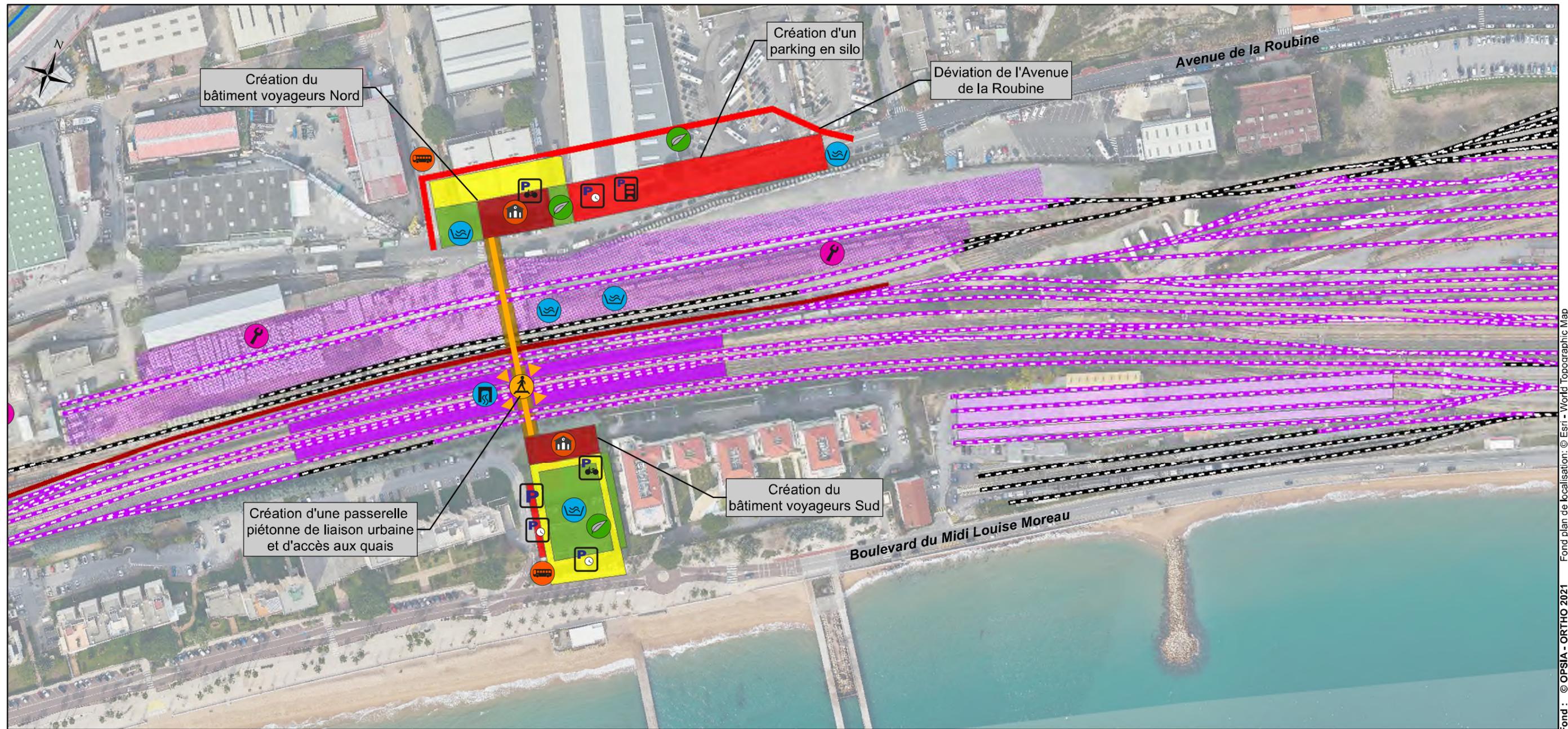


<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	
--	--	--	---	---	-------------------	--

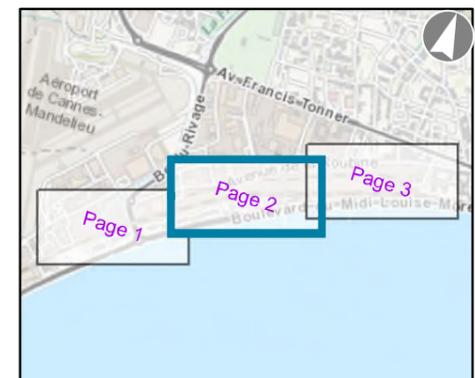
Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

© OPSIA - ORTHO 2021

du 26/08/2021
Version : 05

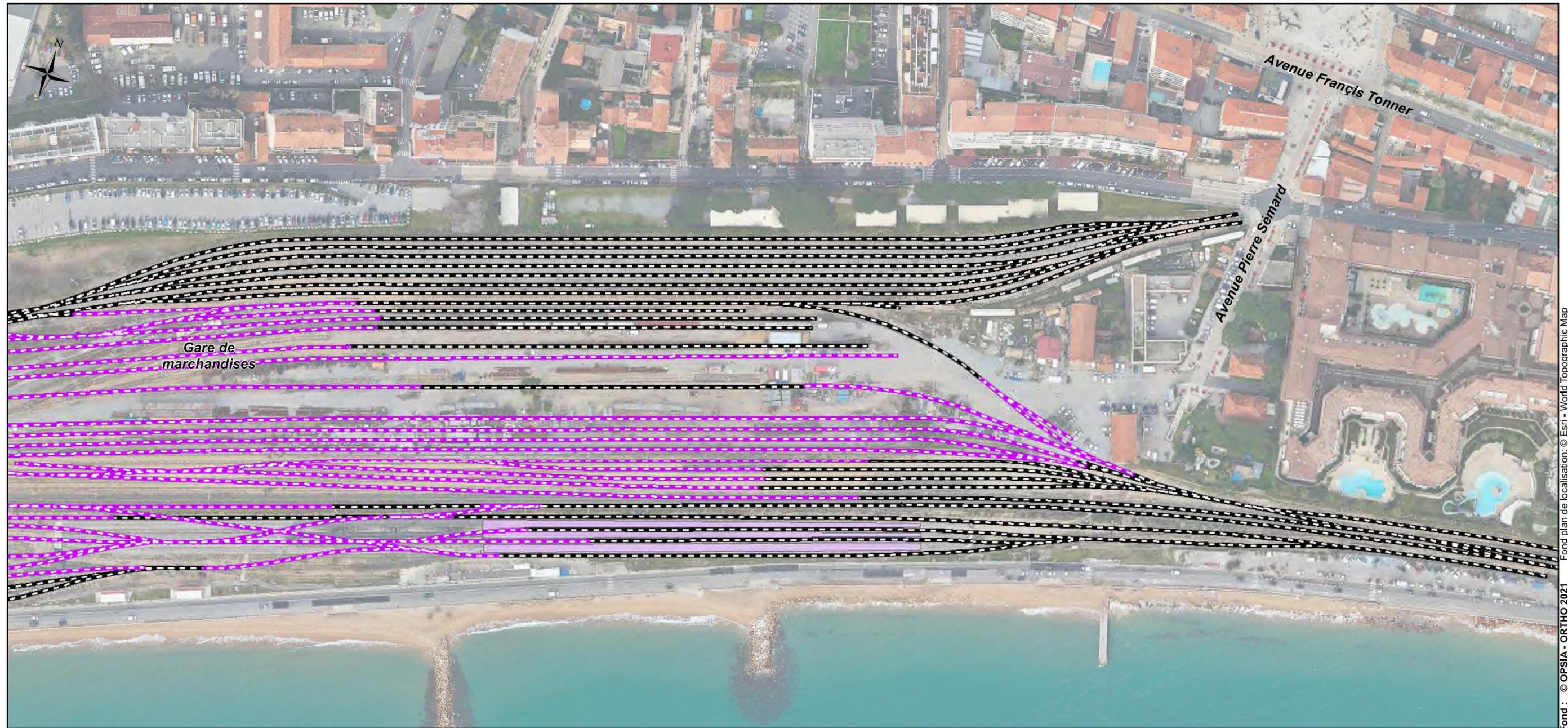


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
— Hydrographie	— Voie en surface créée ou modifiée	■ Bâtiment voyageur	🚶 Pont rail créé ou modifié
— Voie existante non modifiée	— Voie en tunnel créée ou modifiée	■ Passerelle	🚶 Pont rail supprimé
— Voie existante non modifiée en tunnel	— Tranchée ouverte	■ Parvis	🚶 Pont route créé ou modifié
■ Quai existant	— Tranchée couverte	■ Aménagement paysager	🚶 Pont route supprimé
▶ Accès au quai existant	— Mur de soutènement	■ Stationnement	🚶 Traversée voie piétonne supprimée
Installations complémentaires	■ Talus en remblais	■ Quai modifié ou créé	🚶 Passage à niveau supprimé
— Voie routière créée ou modifiée	■ Déblais	□ Emprise de tunnel	🚶 Passage à niveau créé ou modifié
🌿 Protection acoustique	■ Quai de service	■ Passage souterrain piéton	🚶 Passage souterrain piéton supprimé
🌿 Aménagement paysager	■ Pont Rail	■ Voie piétons et cycles	
Installations de chantier	■ Pont Route	▶ Nouvel accès au quai	Aménagements hydrauliques
🚧 Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire	■ Aire de maintenance et de stockage	🚶 Stationnement à niveau	🌊 Bassin de rétention
🔧 Installation de stockage et maintenance	⚡ Sous-station électrique créée ou modifiée	🚶 Stationnement en silo	🚰 Station de relevage
		🚶 Dépose minute	
		🚶 Garage à vélo	
		🚶 Transports en commun urbain	



Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 26/08/2021

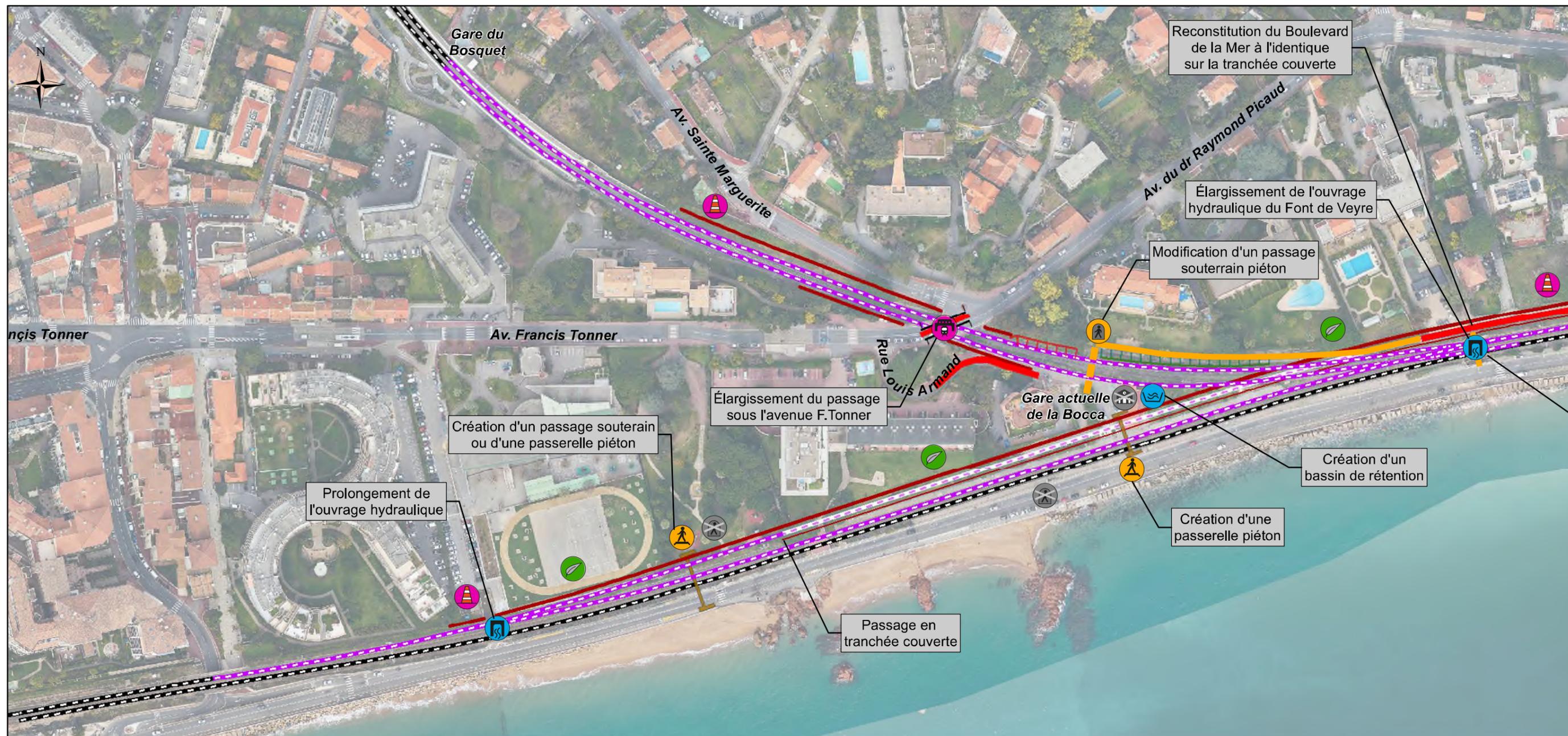


<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<p>Passerelles et passages</p> <ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	
--	--	--	---	--	-------------------	--

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

© OPSIA - ORTHO 2021

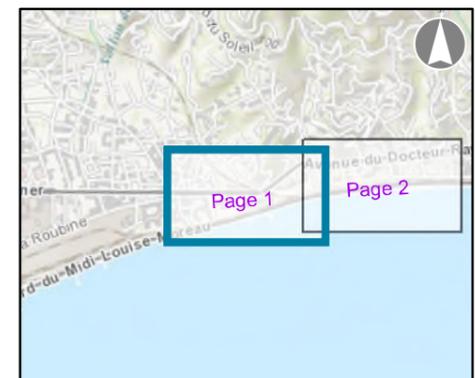
Version : 05
du 26/08/2021



<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>
--	--	--	---	-------------------

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 26/08/2021





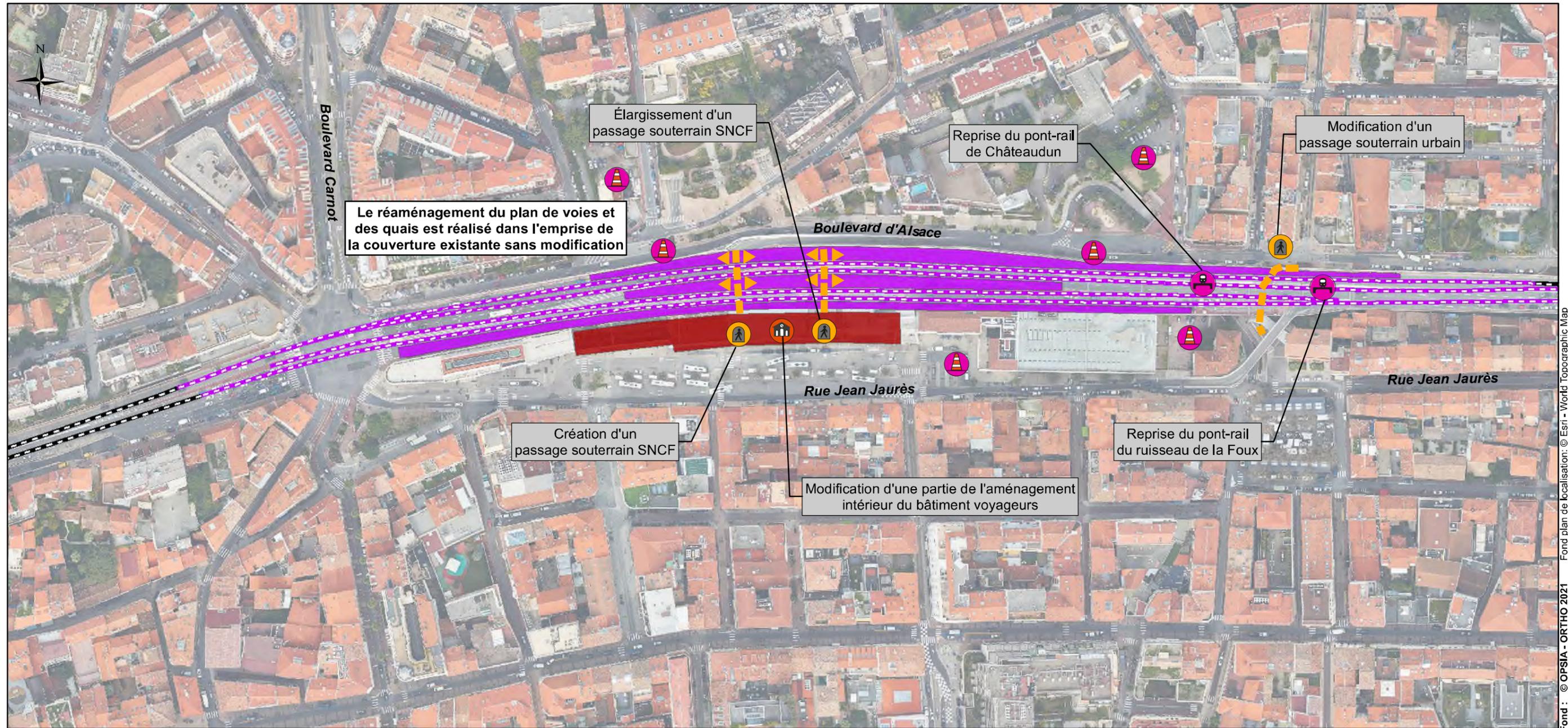
<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<p>Passerelles et passages</p> <ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé <p>Station de relevage</p> <ul style="list-style-type: none"> Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	
--	--	--	---	---	-------------------	--

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

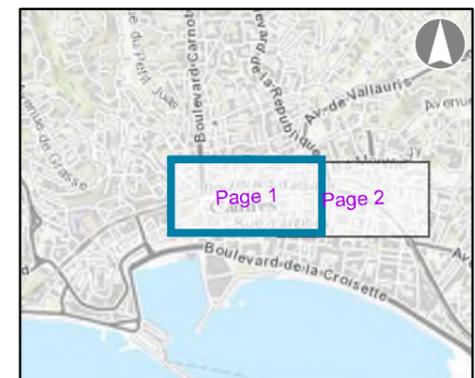
© OPSIA - ORTHO 2021

du 26/08/2021

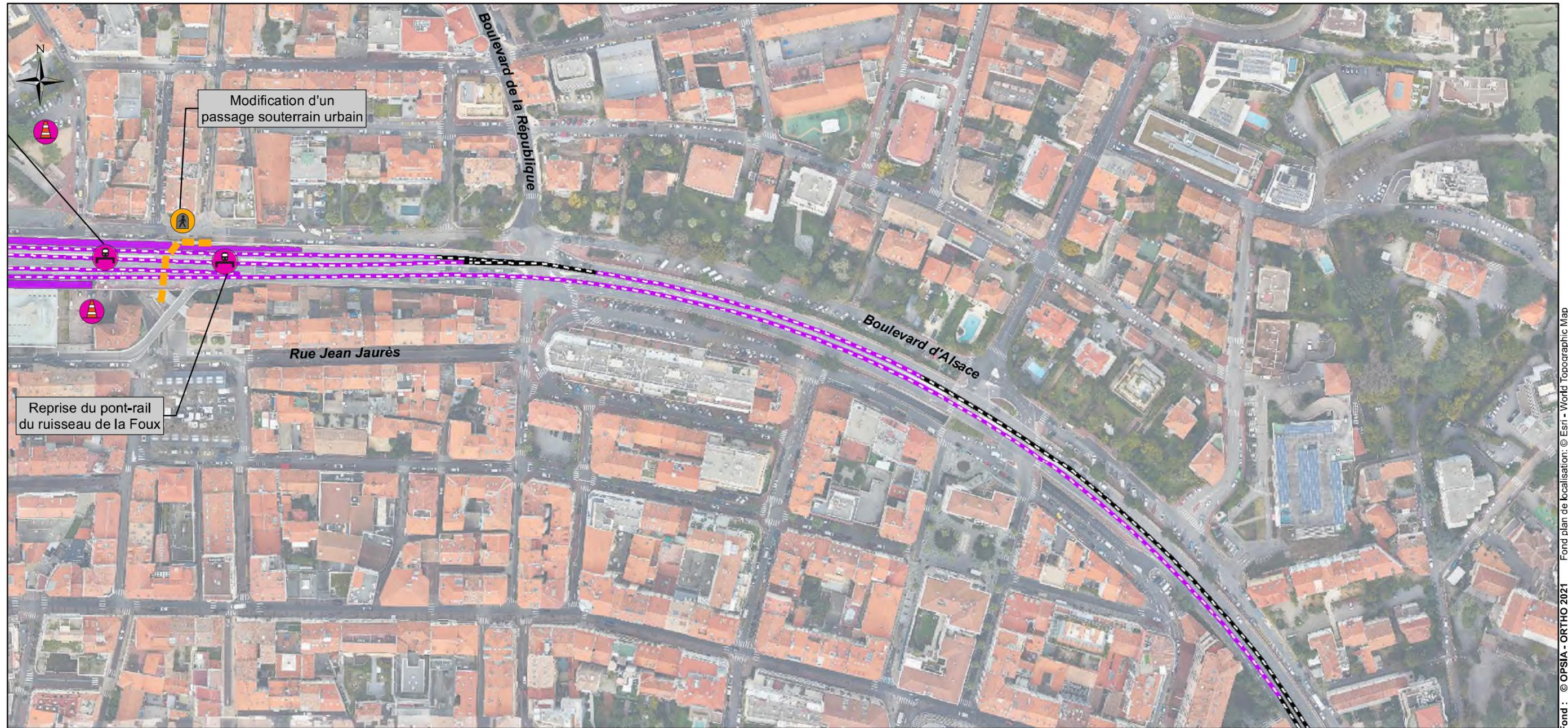
Version : 05



Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
— Hydrographie	Voie en surface créée ou modifiée	■ Bâtiment voyageur	🚶 Pont rail créé ou modifié
— Voie existante non modifiée	Voie en tunnel créée ou modifiée	■ Passerelle	🚶 Pont rail supprimé
- - - Voie existante non modifiée en tunnel	Tranchée ouverte	■ Parvis	🚶 Pont route créé ou modifié
■ Quai existant	Tranchée couverte	■ Aménagement paysager	🚶 Pont route supprimé
▶ Accès au quai existant	Mur de soutènement	■ Stationnement	🚶 Traversée voie piétonne supprimée
Installations complémentaires	Talus en remblais	■ Quai modifié ou créé	🚶 Passage à niveau supprimé
■ Voie routière créée ou modifiée	Déblais	□ Emprise de tunnel	🚶 Aménagements hydrauliques
🌿 Protection acoustique	Quai de service	▶ Passage souterrain piéton	🌊 Bassin de rétention
🌿 Aménagement paysager	Pont Rail	▶ Voie piétons et cycles	🚰 Station de relevage
Installations de chantier	Pont Route	▶ Nouvel accès au quai	
🚧 Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire	Aire de maintenance et de stockage	🚗 Bâtiment voyageurs supprimé	
🔧 Installation de stockage et maintenance	⚡ Sous-station électrique créée ou modifiée	🏠 Bâtiment voyageurs créé ou modifié	
		🅅 Stationnement à niveau	
		🅆 Stationnement en silo	
		🅇 Dépose minute	
		🅈 Garage à vélo	
		🚗 Transports en commun urbain	



Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map
du 26/08/2021
Version : 05

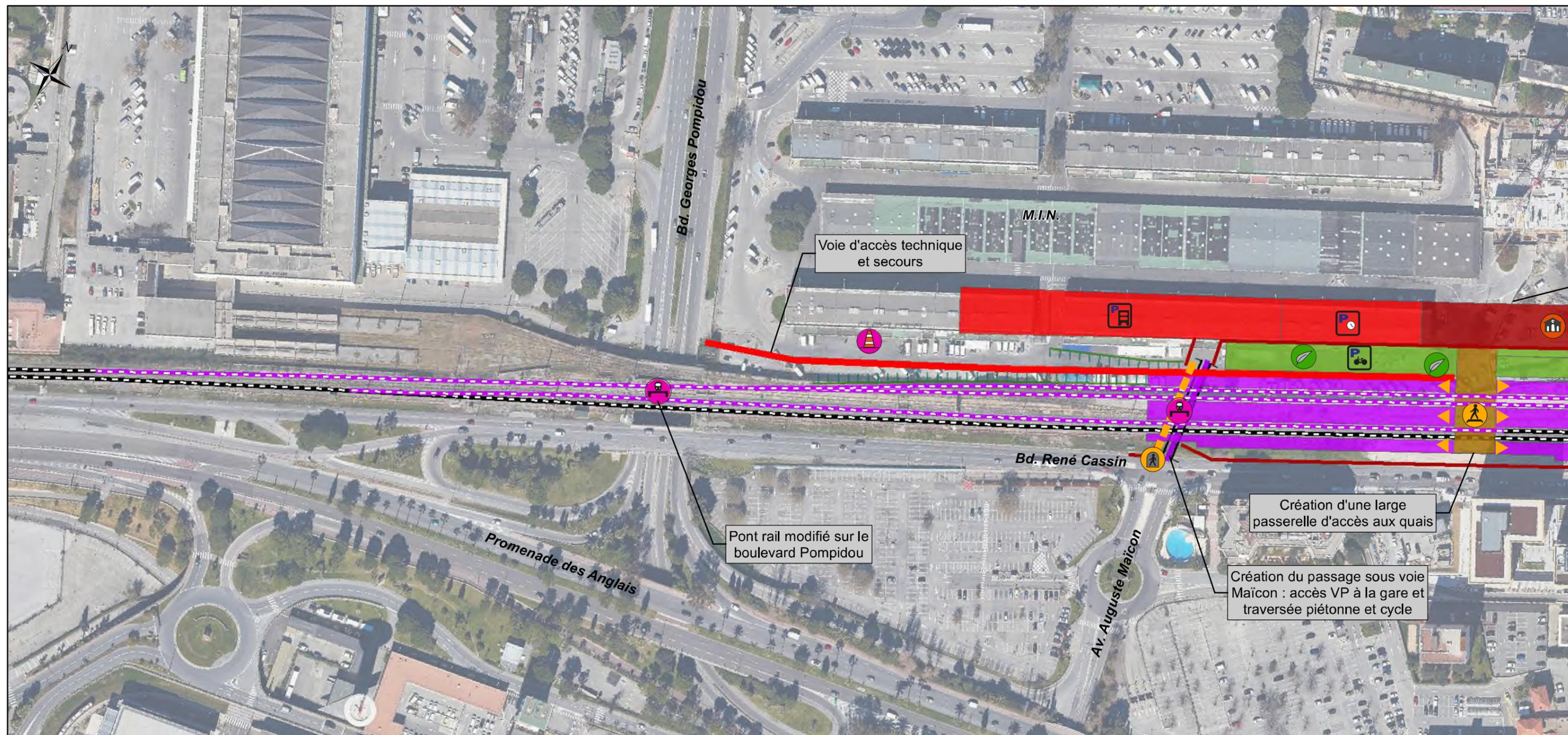


<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain 	<p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	
--	--	--	--	--	--	-------------------	--

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 26/08/2021

3.13 NICE AEROPORT 4 VOIES A QUAI – NICE VILLE – NICE SAINT ROCH

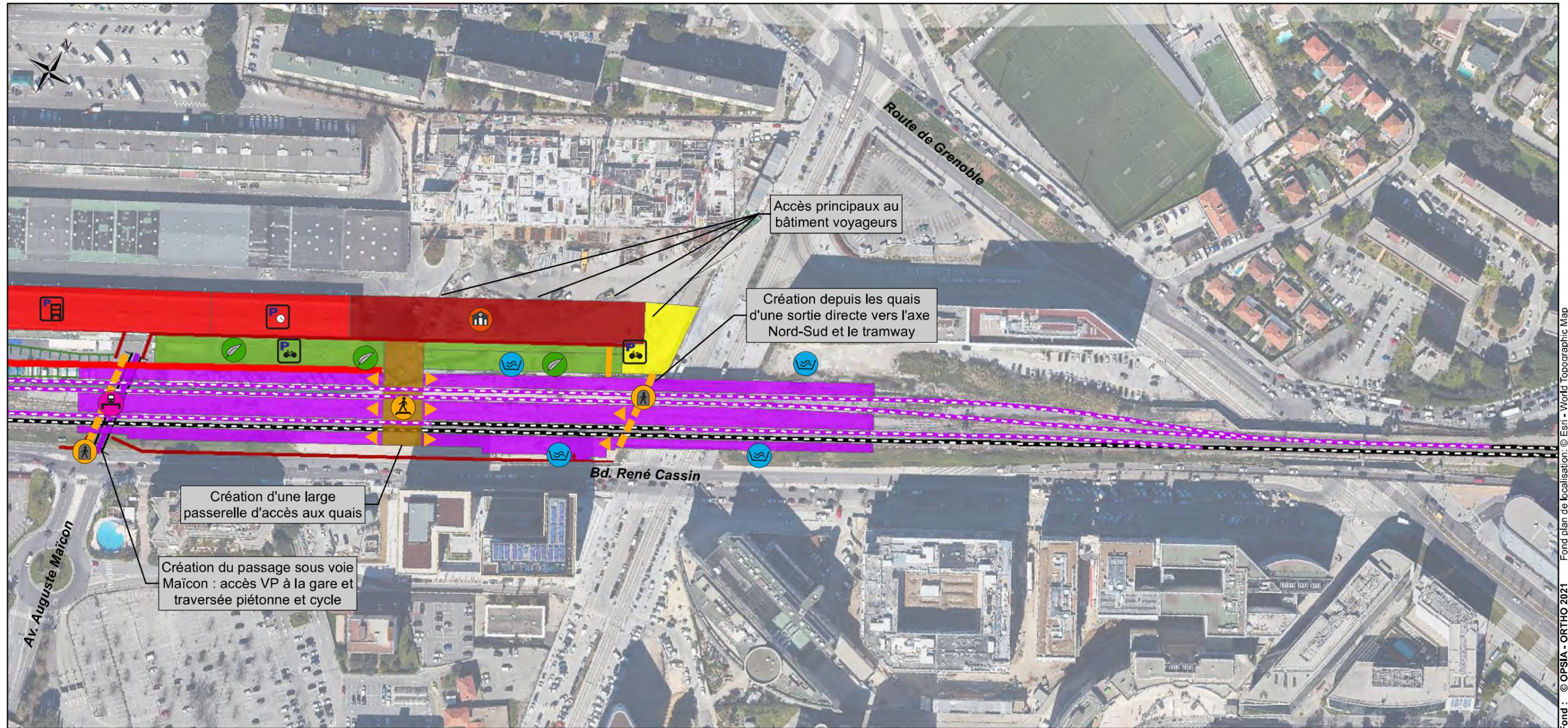


Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
— Hydrographie	— Voie en surface créée ou modifiée	■ Bâtiment voyageur	🚶 Pont rail créé ou modifié
— Voie existante non modifiée	— Voie en tunnel créée ou modifiée	■ Passerelle	🚶 Pont rail supprimé
— Voie existante non modifiée en tunnel	— Tranchée ouverte	■ Parvis	🚶 Pont route créé ou modifié
■ Quai existant	— Tranchée couverte	■ Aménagement paysager	🚶 Pont route supprimé
▶ Accès au quai existant	— Mur de soutènement	■ Stationnement	🚶 Traversée voie piétonne supprimée
Installations complémentaires	— Talus en remblais	■ Quai modifié ou créé	🚶 Passage à niveau supprimé
■ Voie routière créée ou modifiée	— Déblais	□ Emprise de tunnel	🚶 Aménagements hydrauliques
🌿 Protection acoustique	■ Quai de service	🚶 Passage souterrain piéton	🌊 Bassin de rétention
🌿 Aménagement paysager	— Pont Rail	🚶 Voie piétons et cycles	🚰 Station de relevage
Installations de chantier	— Pont Route	▶ Nouvel accès au quai	
🚧 Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire	■ Aire de maintenance et de stockage		
🔧 Installation de stockage et maintenance	⚡ Sous-station électrique créée ou modifiée	🚶 Bâtiment voyageurs supprimé	
		🚶 Bâtiment voyageurs créé ou modifié	
		🅑 Stationnement à niveau	
		🅒 Stationnement en silo	
		🅓 Dépose minute	
		🅔 Garage à vélo	
		🚗 Transports en commun urbain	

0 50 100 m

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

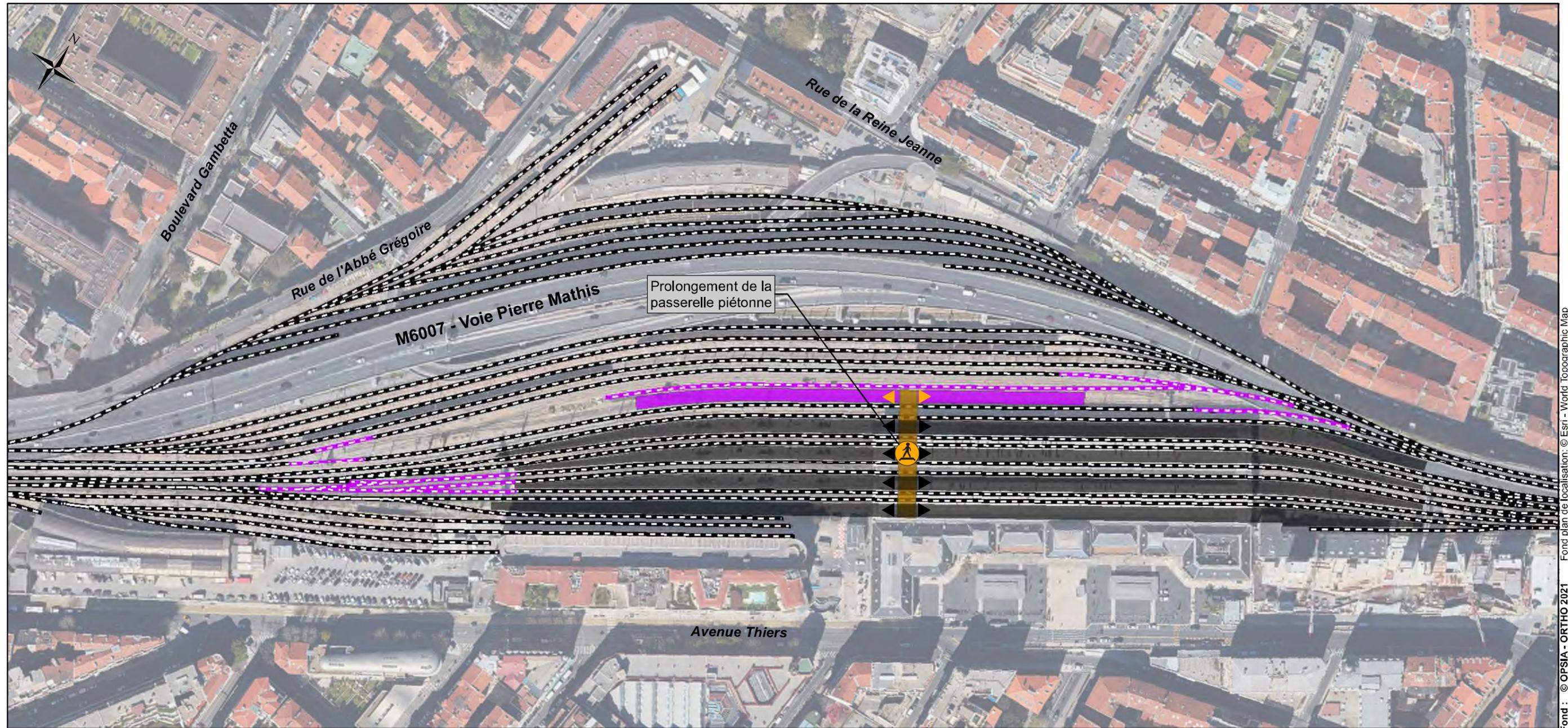
Version : 05 du 26/08/2021



<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	
--	--	--	---	--	-------------------	--

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 26/08/2021

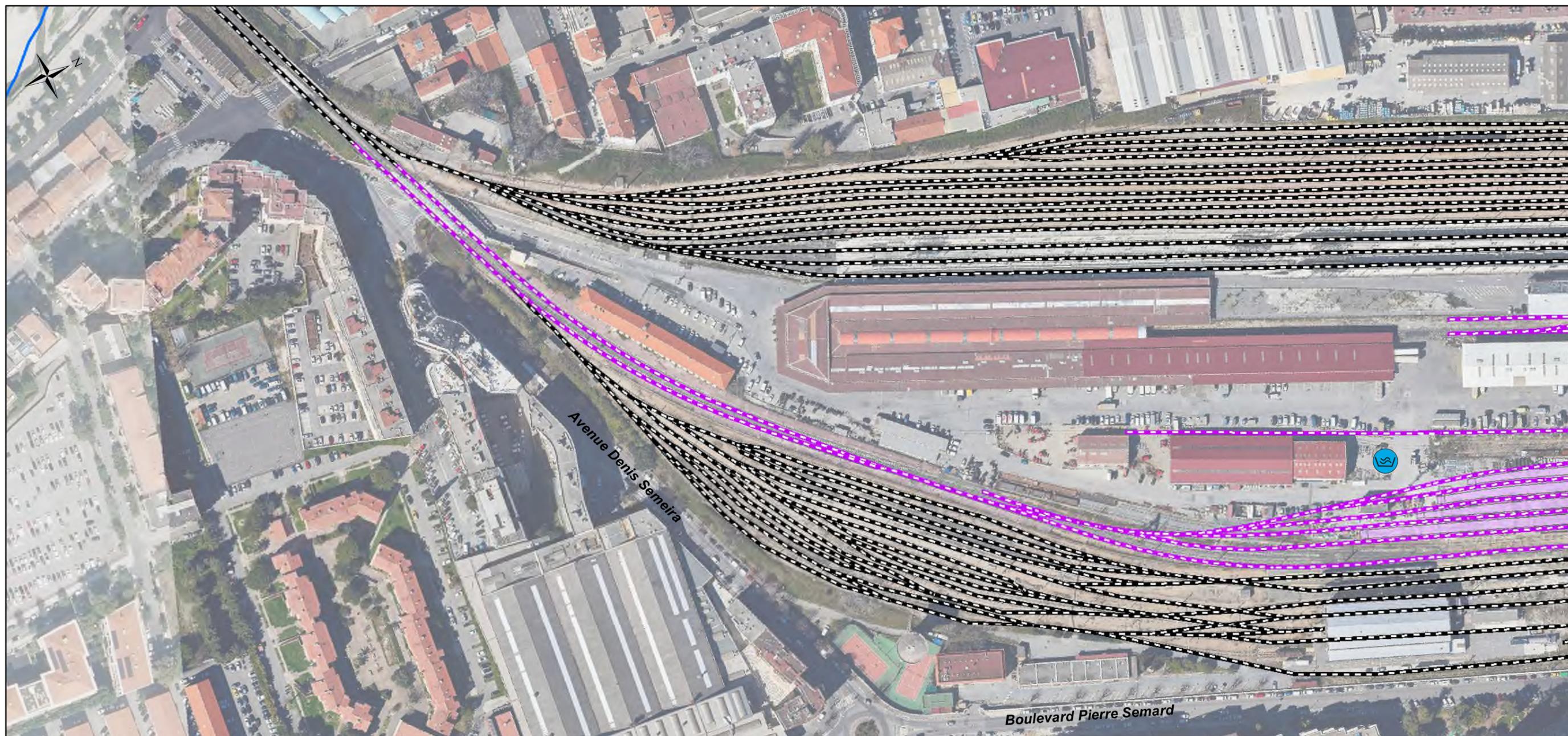


<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage
--	--	--	---	--

0 50 100 m

Fond : © OPSIA - ORTHO 2021 Esri - World Topographic Map

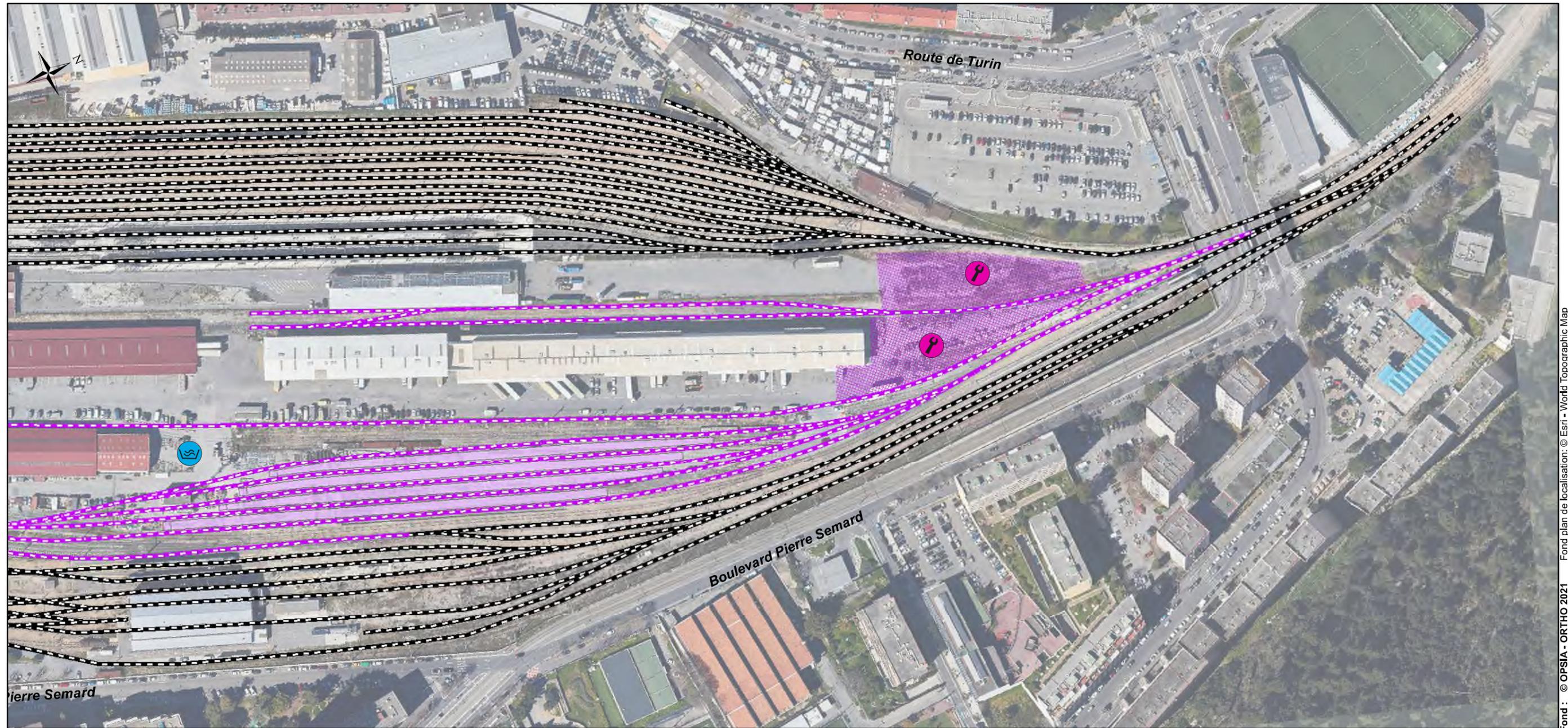
Version : 05 du 20/08/2021



<p>Situation existante</p> <ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant <p>Installations complémentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie routière créée ou modifiée Protection acoustique Aménagement paysager <p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 	<p>Installations ferroviaires créées ou modifiées</p> <ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<p>Aménagements en gare et pôle d'échanges</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<p>Ouvrages de franchissement</p> <ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé <p>Aménagements hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Station de relevage 	<p>0 50 100 m</p>	
--	--	--	---	--	-------------------	--

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 26/08/2021



Situation existante	Installations ferroviaires créées ou modifiées	Aménagements en gare et pôle d'échanges	Ouvrages de franchissement
<ul style="list-style-type: none"> Hydrographie Voie existante non modifiée Voie existante non modifiée en tunnel Quai existant Accès au quai existant 	<ul style="list-style-type: none"> Voie en surface créée ou modifiée Voie en tunnel créée ou modifiée Tranchée ouverte Tranchée couverte Mur de soutènement Talus en remblais Déblais Quai de service Pont Rail Pont Route Aire de maintenance et de stockage Sous-station électrique créée ou modifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Bâtiment voyageur Passerelle Parvis Aménagement paysager Stationnement Quai modifié ou créé Emprise de tunnel Passage souterrain piéton Voie piétons et cycles Nouvel accès au quai 	<ul style="list-style-type: none"> Pont rail créé ou modifié Pont rail supprimé Pont route créé ou modifié Pont route supprimé Traversée voie piétonne supprimée Passage à niveau supprimé Bâtiment voyageurs supprimé Bâtiment voyageurs créé ou modifié Stationnement à niveau Stationnement en silo Dépose minute Garage à vélo Transports en commun urbain
<ul style="list-style-type: none"> Installation temporaire de chantier hors domaine ferroviaire Installation de stockage et maintenance 			<ul style="list-style-type: none"> Passerelle piéton créée ou modifiée Passerelle piéton supprimée Passage souterrain piéton créé ou modifié Passage souterrain piéton supprimé Aménagements hydrauliques Bassin de rétention Traversée hydraulique créée ou modifiée Station de relevage

0 50 100 m

Fond plan de localisation: © Esri - World Topographic Map

Version : 05 du 26/08/2021