

**LIGNE NOUVELLE
PROVENCE CÔTE D'AZUR**

**POUR UN
TRANSPORT FERROVIAIRE
FIABLE ET PERFORMANT
AU QUOTIDIEN**



Gare origine/terminus ouest de la navette toulonnaise

**Réunion publique du 3 décembre 2020 – Sanary-sur-Mer
Visuels complémentaires présentés**



Nombre de TER pour les gares de l'ouest toulonnais en fonction des variantes d'OT

NOMBRE DE TER DIRECTS EN HEURE DE POINTE		À DESTINATION DE				
		Marseille	Toulon	Hyères	Gares entre Ste-Musse et La Pauline	Gares entre Solliès et Carnoules
DANS L'HYPOTHÈSE D'UN TERMINUS À SAINT-CYR						
Au départ de	Saint-Cyr	2 -> 4	2 -> 6	2 -> 2	2 -> 4	0 -> 2
	Bandol	2 -> 2	2 -> 4	2 -> 2	2 -> 4	0 -> 2
	Ollioules-Sanary	4 -> 2	4 -> 4	2 -> 2	2 -> 4	0 -> 2
	La Seyne	2 -> 2	2 -> 4	2 -> 2	2 -> 4	0 -> 2

NOMBRE DE TER DIRECTS EN HEURE DE POINTE		À DESTINATION DE				
		Marseille	Toulon	Hyères	Gares entre Ste-Musse et La Pauline	Gares entre Solliès et Carnoules
DANS L'HYPOTHÈSE D'UN TERMINUS À SANARY-OLLIOULES						
Au départ de	Saint-Cyr	2 -> 2	2 -> 2	2 -> 2	2 -> 2	0 -> 0
	Bandol	2 -> 2	2 -> 2	2 -> 2	2 -> 2	0 -> 0
	Sanary-Ollioules	4 -> 4	4 -> 6	2 -> 2	2 -> 4	0 -> 2
	La Seyne	2 -> 2	2 -> 4	2 -> 2	2 -> 4	0 -> 2

2 -> 4

augmentation

2 -> 2

pas de changement

4 -> 2

diminution

Amélioration de la régularité dans le nœud marseillais suite à la mise en service de phases 1 & 2

