

**LIGNE NOUVELLE  
PROVENCE CÔTE D'AZUR**

**POUR UN  
TRANSPORT FERROVIAIRE  
FIABLE ET PERFORMANT  
AU QUOTIDIEN**



## **Gare origine/terminus ouest de la navette toulonnaise**

**Réunion publique du 2 décembre 2020 - Saint-Cyr-sur-Mer  
Visuels complémentaires présentés**



# Services en heure de pointe - légende

## Légende :

### Fréquence des trains portée par le type de trait

- trait plein = 1 train par heure et par sens en période de pointe
- - - pointillé long = 1 train toutes les 2 heures dans chaque sens en période de pointe
- ..... pointillé court = train non cadencé

### Arrêts :

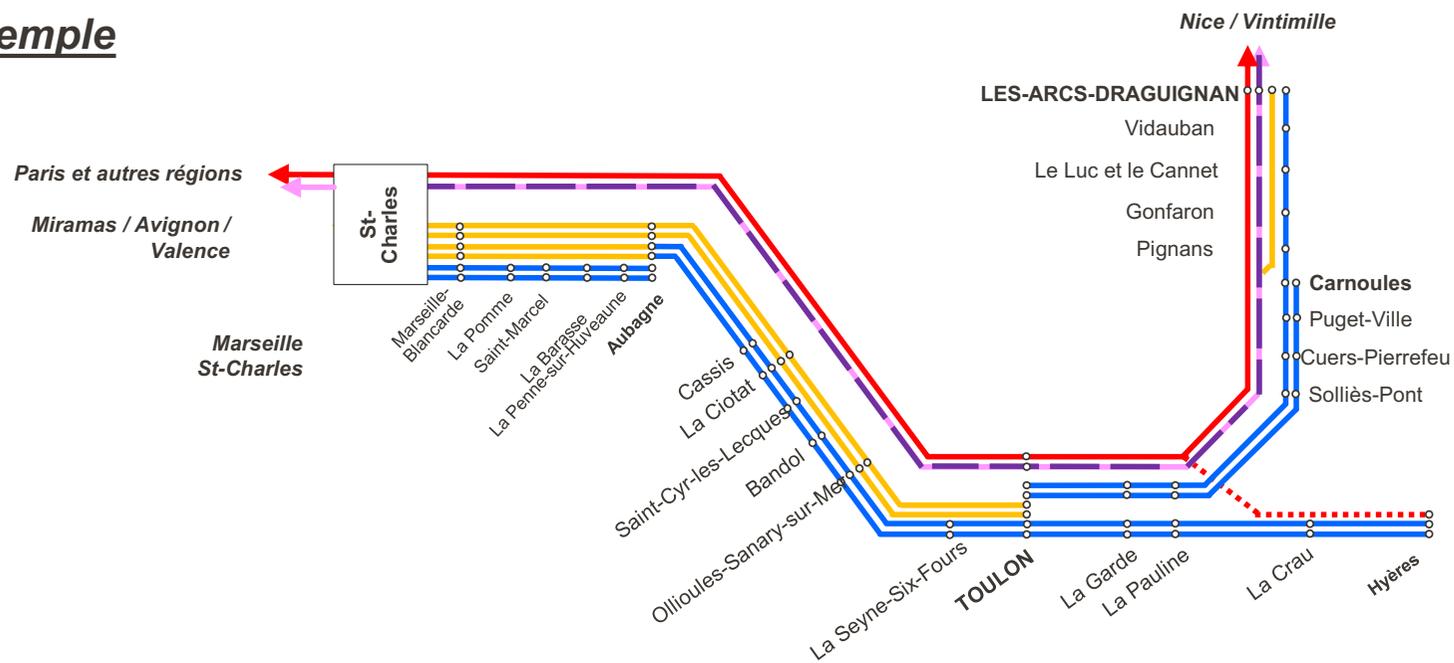
- systématique
- non systématique

### Type de trains représenté par la couleur

TER : Omnibus — / Semi-direct : — / Interville : —

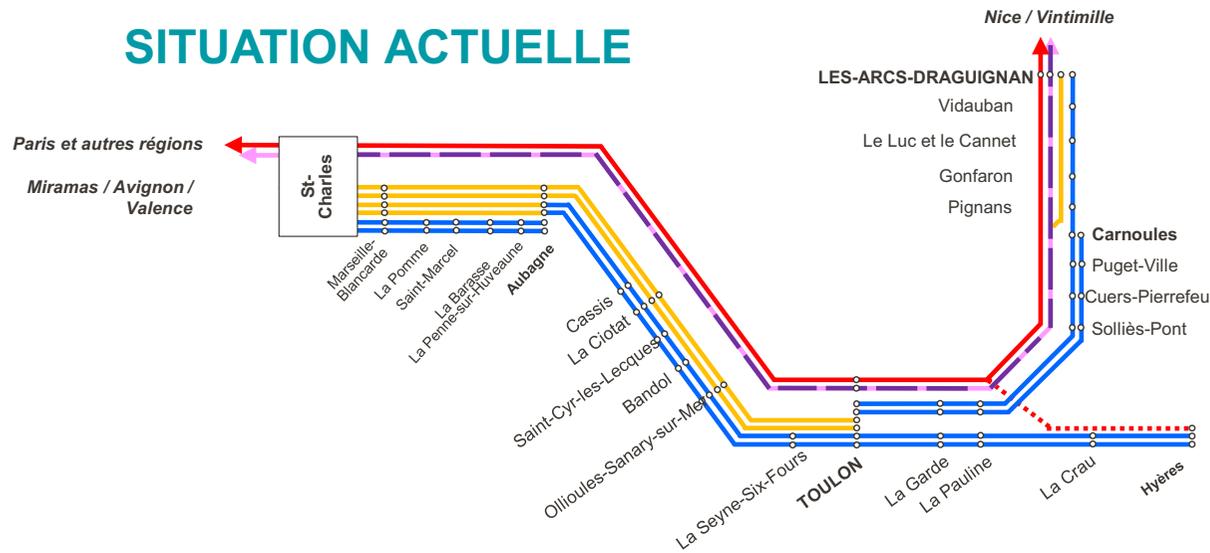
Trains nationaux et internationaux : Direction Paris : —  
 Direction vallée du Rhône et autres régions : —  
 Direction Bordeaux ou Barcelone : —

## Exemple

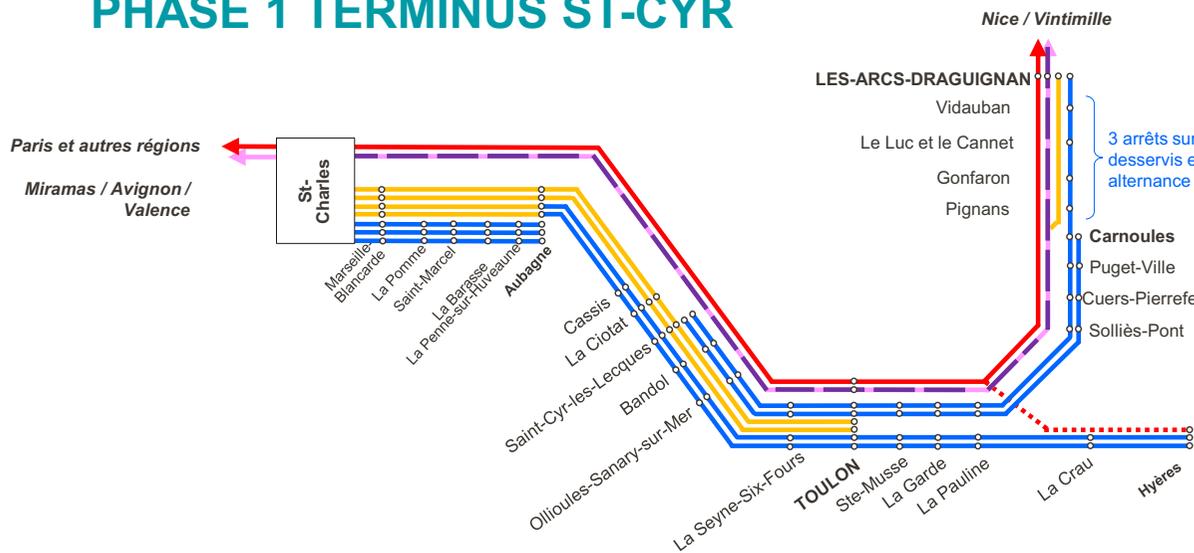


# SERVICES EN HEURE DE POINTE – PHASE 1

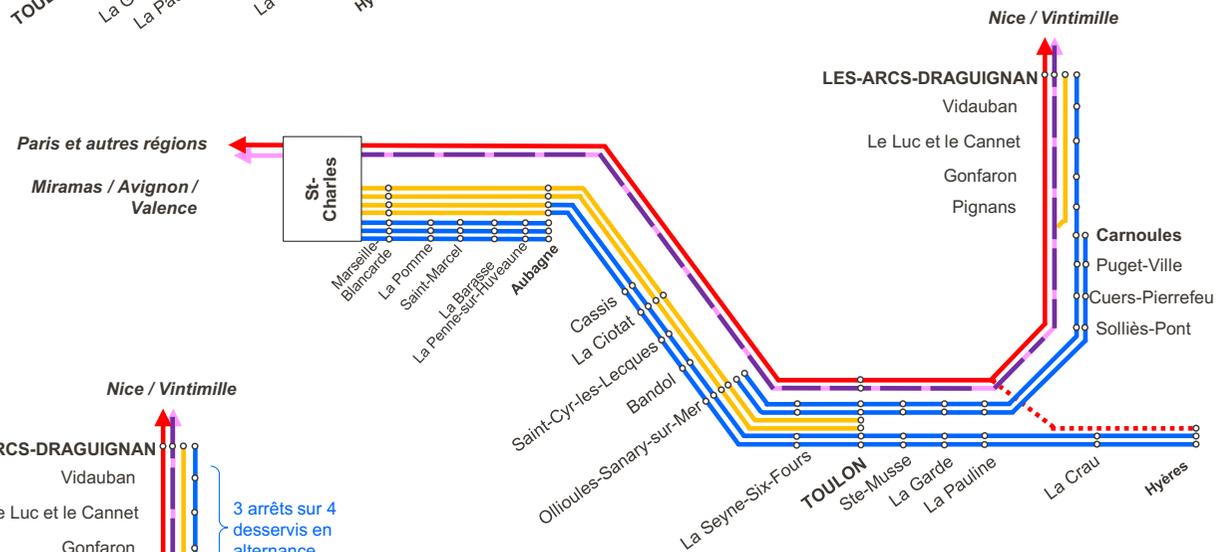
## SITUATION ACTUELLE



## PHASE 1 TERMINUS ST-CYR

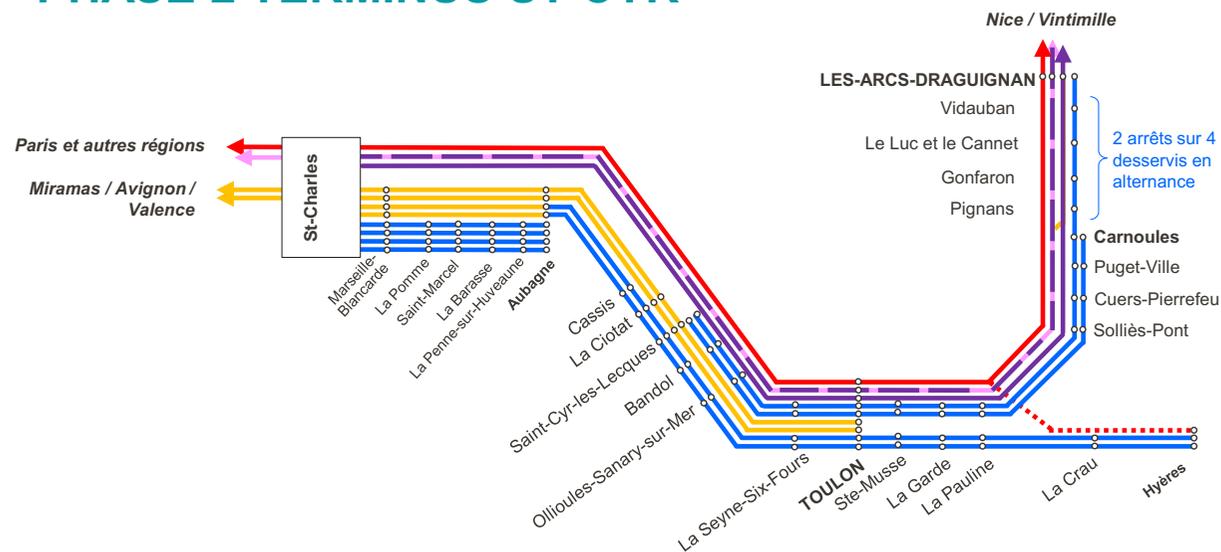


## PHASE 1 TERMINUS SANARY



# SERVICES EN HEURE DE POINTE – PHASE 2

## PHASE 2 TERMINUS ST-CYR



## PHASE 2 TERMINUS SANARY

