

Comparaison des variantes

# Suppression du passage à niveau de Saint-André

	CRITÈRE	VARIANTE BARNIER	VARIANTE CAUVET
Satisfaction des objectifs de service	ATTEINTE DES OBJECTIFS DE LA PHASE 1 : AUGMENTATION DE CAPACITÉ SUR LES VOIES DU PORT	Atteinte des objectifs de service du projet de l'horizon phase 1	Atteinte des objectifs de service du projet de l'horizon phase 1
Incidences pérennes sur le territoire	IMPACTS SUR L'HABITAT PRIVÉ	Pas d'impacts	Groupe de 3 maisons à acquérir
	BRUIT ET VIBRATIONS	Protections acoustiques à définir en raison d'une augmentation du trafic ferroviaire et d'un rapprochement vis-à-vis de certains bâtiments.	Protections acoustiques à définir en raison d'une augmentation du trafic ferroviaire et d'un rapprochement vis-à-vis de certains bâtiments
	PAYSAGE	Situation actuelle peu modifiée	Nouvel ouvrage à insérer. Élargissement de la traverse du chemin de Fer
	ÉCOSYSTÈMES ET BIODIVERSITÉ	Sans impact	Sans impact
	FONCTIONNEMENT DU QUARTIER	Isolement de la partie est du quartier, qui ne sera plus desservie par les bus et qui sera enclavée. Remise à deux voies du Boulevard Barnier : enjeu de rétablissement du stationnement	Moindre modification du fonctionnement du quartier. Prévoir de restreindre l'accès au boulevard Cauvet après le croisement avec la traverse du chemin de Fer
Enjeux de réalisation	PERTURBATIONS DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES EN PHASE TRAVAUX	Ouvrage à modifier sous voie exploitée	Ouvrage à créer sous voie exploitée
	DURÉE DES TRAVAUX	6 à 8 mois	6 à 8 mois
	INCIDENCES DES TRAVAUX POUR LES RIVERAINS	Perturbations localisées aux voies réaménagées. Coupure du boulevard Barnier pendant 6 à 8 mois	Perturbations localisées aux voies réaménagées, sans conséquences sur les circulations routières.
Coûts	COÛT ET DÉLAI GLOBAL	12,5 M€	13,3 M€ Risques de décalage dans le temps et de surcoût du fait des délais nécessaires aux acquisitions foncières
	CONTRIBUTION AU BILAN SOCIO-ÉCONOMIQUE DU PROJET	Non significatif	Non significatif

PRINCIPE DE CODIFICATION ADOPTÉ

- Variante très défavorable sur ce critère
- Variante défavorable
- Variante plutôt défavorable, corrections possibles
- Variante dans la moyenne
- Variante favorable
- Variante très favorable
- Variante possible sous conditions
- Non significatif

## La comparaison des variantes Entrée nord en tunnel de la gare souterraine Saint-Charles

	CRITÈRE	VARIANTE NORD	VARIANTE SUD
Satisfaction des objectifs de service	ATTEINTE DES OBJECTIFS DE LA PHASE 2 : CAPACITÉ	Atteinte des objectifs de service du projet de l'horizon phase 2	Atteinte des objectifs de service du projet de l'horizon phase 2
	ATTEINTE DES OBJECTIFS DE LA PHASE 2 : ROBUSTESSE	Atteinte des objectifs de service du projet de l'horizon phase 2	Atteinte des objectifs de service du projet de l'horizon phase 2
	LATITUDES OFFERTES POUR DÉVELOPPEMENTS ULTÉRIEURS	similaire	similaire
Incidences pérennes sur le territoire	IMPACTS DIRECTS SUR L'HABITAT	Pas d'impact direct	Impact sur 90 logements de la Cité Bassens 2 Peut constituer une opportunité avec unité de vue des habitants et acteurs locaux
	IMPACTS SUR LE FONCIER NON BÂTI	Résidence Blanchard	Traverse de la Chèvre
	IMPACTS SUR L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	Délocalisation du bâtiment des Restos du Cœur	Délocalisation du bâtiment des Restos du Cœur
	BRUIT ET VIBRATIONS	Amélioration par rapport à la situation actuelle au droit de Bassens. Protections acoustiques à définir en raison d'une augmentation de trafic et d'un rapprochement vis-à-vis de certains bâtiments au nord de l'entrée en tunnel	Protections acoustiques à définir en raison d'une augmentation de trafic et d'un rapprochement vis-à-vis de certains bâtiments
	AUTRES NUISANCES	Voies de stockage des trains réduites : moins de nuisance olfactive au pied de la Cité Bassens	
	PAYSAGE	Insertion paysagère possible	Insertion paysagère possible
	CENTRE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS	Remaniement des voies et phasage des travaux	Remaniement des voies et phasage des travaux
	ECOSYSTÈMES ET BIODIVERSITÉ	Sans impact	Sans impact
	CHANGEMENT CLIMATIQUE	Report modal favorisé	Report modal favorisé
	AGRICULTURE	Pas d'enjeux	Pas d'enjeux
	ENJEUX HYDRAULIQUES	Pas d'incidences sur le ruisseau des Ayalades	Pas d'incidences sur le ruisseau des Ayalades
	ACCÈS ET CIRCULATION LOCALE	Impacts mineurs. Opportunité d'élargir le pont-rail de l'avenue des Ayalades	Emprise sur la traverse Mouraille qui devrait être mise à sens unique. Opportunité d'élargir le pont-rail de l'avenue des Ayalades. Reconstruction du pont de l'avenue du marché national.
Enjeux de réalisation	PERTURBATIONS DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES EN PHASE TRAVAUX	Réalisation de la tranchée couverte en dehors de la plateforme existante	Réalisation de la tranchée couverte en dehors de la plateforme existante
	DURÉE DES TRAVAUX	4,5 ans de travaux envisagés	5,5 ans de travaux envisagés. Risques de défaut de coordination des deux projets conduisant à une dérive des délais
	INCIDENCES DES TRAVAUX POUR LES RIVERAINS	Nuisances liées aux installations de creusement du tunnel de Saint-Charles et d'évacuation des matériaux. Suppression du terrain de foot en phase travaux Perturbation des circulations routières	Nuisances liées aux installations de creusement du tunnel de Saint-Charles et d'évacuation des matériaux. Perturbation des circulations routières, dont avenue du Marché National
	GESTION DES DÉBLAIS	Évacuation par train dans la mesure du possible, complétée par une évacuation vers les carrières du secteur pour contribuer à leur réhabilitation	Évacuation par train dans la mesure du possible, complétée par une évacuation vers les carrières du secteur pour contribuer à leur réhabilitation
Coûts	COÛT	210 M€	212 M€ Risques de défaut de coordination des deux projets conduisant à une dérive des coûts, pris en compte en partie dans la provision pour risques
	CONTRIBUTION AU BILAN SOCIO-ÉCONOMIQUE DU PROJET	Optimisation par rapport à la solution de référence retenue en 2016	Optimisation par rapport à la solution de référence retenue en 2016

PRINCIPE DE CODIFICATION ADOPTÉ

- Variante très défavorable sur ce critère
- Variante défavorable
- Variante plutôt défavorable, corrections possibles
- Variante dans la moyenne
- Variante favorable
- Variante très favorable
- Variante possible sous conditions
- Non significatif