

LIGNE NOUVELLE  
PROVENCE CÔTE D'AZUR

POUR UN  
TRANSPORT FERROVIAIRE  
FIABLE ET PERFORMANT  
AU QUOTIDIEN



## REUNION PUBLIQUE DE CLOTURE DE LA CONCERTATION DANS LE VAR

### Toulon

15 octobre 2019

LES ETUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE SONT FINANCEES PAR :



# SOMMAIRE

## 1. RAPPEL DU PROJET ET DE SES OBJECTIFS

- + Le projet présenté à la concertation dans le Var
- + Les modalités de la concertation

## 2. INTERVENTIONS D'ASSOCIATIONS DU VAR

## 3. LES RETOURS DE LA CONCERTATION DANS LE VAR

- + Les avis sur le projet dans son ensemble
- + Les avis au-delà du périmètre du projet
- + Les avis sur le secteur de La Pauline
- + Les avis sur le RER toulonnais

## 4. SUITES

## 3. ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

## 5. INTERVENTION DU GARANT

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

15/10/2019



# Présentation des intervenants

- Animateur

- Stéphane SAINT-PIERRE

- Intervenants

- Yannick CHENEVARD - Vice-président du Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Associations du Var
- Philippe QUEVREMONT - Garant de la concertation CNDP

- SNCF Réseau

- Jean-Marc ILLES - Directeur régional adjoint - Chef de mission LNPCA
- Nicolas GUYOT - Directeur des études LNPCA
- Alain PREA - mission LNPCA



# Yannick CHENEVARD

Vice-Président du Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

15/10/2019



# Philippe Quévremont

## Garant de la concertation - CNDP

- Le garant veille à l'information et la participation du public
- Il est indépendant du maître d'ouvrage
- Priorité à la participation du public dans les réunions et par internet
- 30 minutes pour la présentation des retours de la concertation par SNCF Réseau
- Pour vos interventions, courtoisie, brièveté et respect des personnes → **vous devez chercher à convaincre**

# 1. RAPPEL DU PROJET ET DE SES OBJECTIFS

- + Le projet dans le Var
- + Les modalités de la concertation

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

15/10/2019



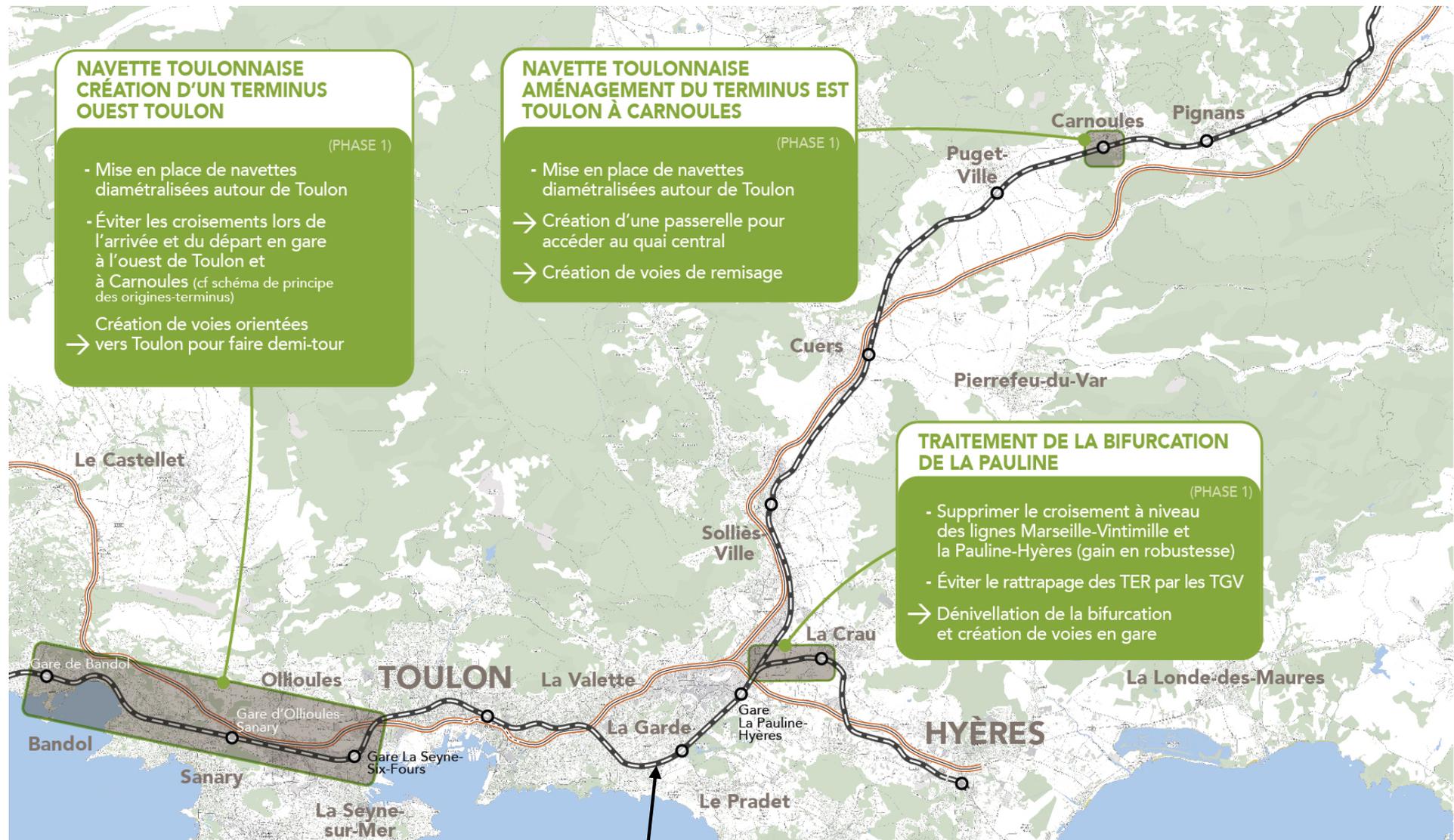
# Les phases 1 & 2 : améliorer la régularité et la capacité TER fréquente et cadencée autour de Toulon

En planifiant la navette toulonnaise dès la phase 1 du projet, l'Etat traduit la priorité nationale donnée au développement des transports du quotidien, levier pour diminuer la congestion routière et promouvoir un développement durable.

Les objectifs fonctionnels de cette navette ont été définis en collaboration avec les partenaires varois du projet sous l'impulsion de l'autorité organisatrice des transports régionale

Régularité	Capacité / Services (heure de pointe)
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Amélioration de la robustesse du système sur tout l'axe Marseille-Vintimille par :</b><ul style="list-style-type: none"><li>➤ La suppression de croisements de voies à la bifurcation de la Pauline vers Hyères</li><li>➤ La création d'alternat en gare de La Pauline</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>4 TER omnibus</b> par heure et par sens en heure de pointe en <b>navettes</b> traversant Toulon entre la Pauline et la gare de l'ouest Toulonnais : 11 km de part et d'autre de Toulon si la gare est à Ollioules.  Au-delà des gares origine terminus, chaque branche bénéficie de 2 TER par heure</li><li>• <b>2 TER semi-directs</b> par heure et par sens entre Toulon et la gare de Vitrolles aéroport - Marseille Provence</li><li>• <b>2 à 3 sillons directs</b> par sens entre Marseille et Nice (1,5 aujourd'hui)</li></ul>

# Les 3 secteurs d'aménagement dans le Var



# Dispositif de concertation avec le public

## 12 juin - 18 octobre 2019

### Dispositif dans le Var

Réunion publique d'ouverture	<ul style="list-style-type: none"><li>• 17 juin, à Toulon</li></ul>
Permanences à destination des riverains	<ul style="list-style-type: none"><li>• 26 juin, à La Garde → La Pauline</li><li>• 12 juillet, à La Crau → La Pauline</li><li>• 25 juin et 10 juillet, à Sanary → Ouest Var</li><li>• 25 juillet, à La Seyne-sur-Mer → Ouest Var</li><li>• 28 juin et 16 juillet à Carnoules → Carnoules</li></ul>
Atelier riverains	<ul style="list-style-type: none"><li>• 18 juillet, la Seyne-sur-Mer</li></ul>
Réunions publiques locales	<ul style="list-style-type: none"><li>• 12 septembre à 19h, à Toulon : Maison des services publics de Sainte Musse → secteur La Pauline</li><li>• 7 octobre à 17h30 : Mairie de La Seyne-sur-Mer → secteur Ouest Var</li></ul>
Ateliers thématiques	<ul style="list-style-type: none"><li>• 27 septembre 2019 à 18h à Toulon : <i>Environnement Développement Durable</i></li><li>• 2 octobre 2019 à 18h à Marseille : <i>Socio-économie</i></li><li>• 3 octobre 2019 à 18h à Nice : <i>Saturation ferroviaire</i></li></ul>
Réunion publique de clôture	<ul style="list-style-type: none"><li>• 15 octobre, à Toulon - Maison des services publics de Sainte Musse</li></ul>

# Retours sur la participation présenteielle au 11/10/2019 (hors réunions de clôture)

	<b>1476 participants en présentiel</b>			
	A-M	BdR	Var	Région
Réunions publiques	212	330	230	
Autres réunions (demandées par les élus locaux ou associations)	170	176		
Ateliers riverains	31	163*	50	
Permanences	25	30	27	
Ateliers thématiques				32
<b>Total</b>	<b>438</b>	<b>699</b>	<b>307</b>	<b>32</b>

\* Intégrant la réunion Quartiers Libres de la métropole AMP du 9 juillet

# Retours sur la participation en ligne au 11/10/2019

<b>187 participations à distance*</b>					
	A-M	BdR	Var	Non localisées	Total
Questions	21	17	24	2	64
Avis	70	16	22	5	113
Contributions	2	4	4	-	10
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>37</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>187</b>

\* Web, Twitter, courrier papier, e.mail

**Nota** : les registres étant sur les lieux de diffusion jusqu'au 18/10, ils ne sont pas encore pris en considération

# 2. INTERVENTION D'ASSOCIATIONS DU VAR

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

15/10/2019



### 3. EXPRESSIONS DES PARTICIPANTS À LA CONCERTATION JUSQU'AU 14/10/19

- + Les avis sur le projet dans son ensemble et le Var
- + Les avis au-delà du périmètre du projet
- + Les avis sur le secteur de La Pauline
- + Les avis sur le RER toulonnais

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

15/10/2019



# Expressions sur le projet dans son ensemble - 1/2

## De nombreuses expressions portant sur les phases 1 et 2

- Des expressions très positives sur la **priorité donnée aux transports du quotidien** pour offrir des alternatives à la voiture et à la congestion routière
- Un intérêt fort pour les phases 1 et 2 du projet compte tenu des perspectives **d'augmentation des TER et d'amélioration de la régularité à court et moyens termes**
- Une demande d'approfondissement de la concertation en 2020 notamment dans les domaines suivants
  - Intermodalité et insertion urbaine avec les métropoles,
  - Accès routier avec les gestionnaires de voiries
  - Nuisances sonores, visuelles etc. sur les opérations qui auront été retenues par la décision ministérielle pour l'enquête publique

# Expressions sur le projet dans son ensemble - 2/2

## De nombreuses expressions portant sur les phases 3 et 4

- **Des avis contrastés sur l'opportunité de tronçons de ligne nouvelle entre Marseille et Nice**
  - Avis favorables à la réalisation d'une ligne nouvelle pour réduire les temps de parcours et favoriser le report modal
  - Intérêt pour la réalisation d'une ligne nouvelle depuis Aix, le long de l'A8 pour mutualiser les nuisances
  - Avis défavorables au projet LNPCA dans ses phases 3 et 4 compte tenu de ses coûts et ses impacts trop importants
- **Dans le Var, expression de craintes fortes liées à la phase 4 pour la section de ligne nouvelle entre Aubagne et Toulon, compte tenu des nuisances redoutées : bruit, impacts paysagers, impacts agricoles, ...**
- Expression de craintes sur un tronçon retiré du projet depuis 2013 entre Le Muy et Toulon

# Expressions sur le projet dans le Var

## **Cohérence des mobilités par l'amélioration de l'intermodalité en co-construction avec la Métropole, le Département et la Région**

- Articuler le rôles des différentes gares sans déséquilibrer les flux et maximiser l'attractivité du ferroviaire
- Eviter la surcharge de trafic routier (saturation), notamment grâce à une meilleure intermodalité
- Réorganiser les lignes de bus en cohérence avec les gares et la fréquence des trains à Ollioules, la Seyne, la Pauline, ...
- Accélérer le programme de mise aux normes personnes à mobilité réduite des quais et des gares
- Améliorer la sécurité des voyageurs dans les gares de Solliès-Pont, Cuers, et Carnoules
- Créer des parkings dans le cadre de l'augmentation de l'offre (notamment à Carnoules )

## **Insatisfaction quant aux montants des investissements, jugés trop faibles dans le Var par rapport aux autres départements**

## **Demande par certaines associations de changement des objectifs du projet à travers des services différents, plus denses au-delà des deux gares origine-terminus possibles étudiées dans le projet**

# Expressions au-delà du programme fonctionnel dans le Var

## **L'élargissement des services fonctionnels amènent à des demandes d'investissements différents ou supplémentaires**

- Réouverture de la ligne Carnoules - Gardanne
- Poursuite du doublement de la voie unique la Pauline-Hyères
- Prolongement de la voie unique entre Hyères et l'aéroport de Toulon-Hyères
- Évitement de la Crau
- Arrêts supplémentaires à l'Escaillon, la Farlède
- Maintien ou développement des accès fret
- Création d'une gare origine-terminus à Saint Cyr

# Expressions sur le secteur de La Pauline

## Gare de La Pauline

- Prévoir des accès tous modes à la gare : vélo, transports en commun, voitures
- Prévoir une bonne connexion de la gare avec son environnement : pistes cyclables, cheminements piétons sécurisés, sites propres pour les transports en commun
- Questions sur la position des entrées de gare, sur le bâtiment voyageurs
- Demande d'augmentation des amplitudes horaires d'ouverture du guichet de la gare
- Intérêt de favoriser la desserte ferroviaire de la ZI de La Pauline par le train
- Demande de reprise de la totalité des emprises des deux scénarios pour l'implantation de la gare

# Expressions sur le secteur de La Pauline

## Dénivellation de la bifurcation de La Pauline : des positionnements et des demandes

- Une majorité d'expressions en faveur de la variante en terrier
- Quelques expressions favorables à la variante saut-de-mouton avec dévoiement car opportunité de créer une piste cyclable sur la voie dévoyée
- Redéfinir les circulations routières sur la commune de La Crau
- Prendre en considération les activités agricoles
- Eviter au maximum les impacts sur le bâti et les emprises foncières
- Rétablir les accès routiers aux riverains et aux exploitations et éviter les flux parasites
- Créer des accès routiers nouveaux à la gare en venant du nord pour favoriser la décongestion routière
- Prendre en considération les risques industriels (SEVESO) et hydrauliques
- Limiter l'impact pour les riverains des accès au chantier pour les travaux
- Des craintes exprimées vis-à-vis des nuisances visuelles (solutions en saut-de-mouton)

# Expressions sur le RER toulonnais

- **Des expressions contrastées**
  - Des demandes d'élargissement du programme fonctionnel (projet insuffisant) avec des services différents et des engagements financiers supérieurs. Des demandes d'implantation du terminus vers Bandol, St-Cyr, La Ciotat
  - Des prises de positions différenciées sur l'implantation de l'origine-terminus telle que proposé par le maître d'ouvrage : entre les Playes, la Seyne et Ollioules
- **Sur la gare origine-terminus à Ollioules**
  - Les associations et usagers de l'ouest toulonnais considèrent cette localisation comme le minimum acceptable
  - Municipalité et riverains y sont défavorables
- **Site de Six-Fours - Les Playes**
  - Une proposition de gare à Six-Fours - les Playes formulée par plusieurs participants pour pallier au site d'Ollioules
  - Une opposition à l'implantation de la gare aux Playes
- **Site de la Seyne-sur-Mer**
  - Un intérêt moindre pour certaines associations pour la gare à la Seyne/Mer : moins favorable que la gare à Ollioules
  - Préférence de certains Seynois pour l'implantation à la Seyne dans sa variante la plus à l'est (gare actuelle)
  - Une expression du maire d'Ollioules pour une implantation d'une « grande gare » à la Seyne-sur-Mer en attendant une évolution ultérieure

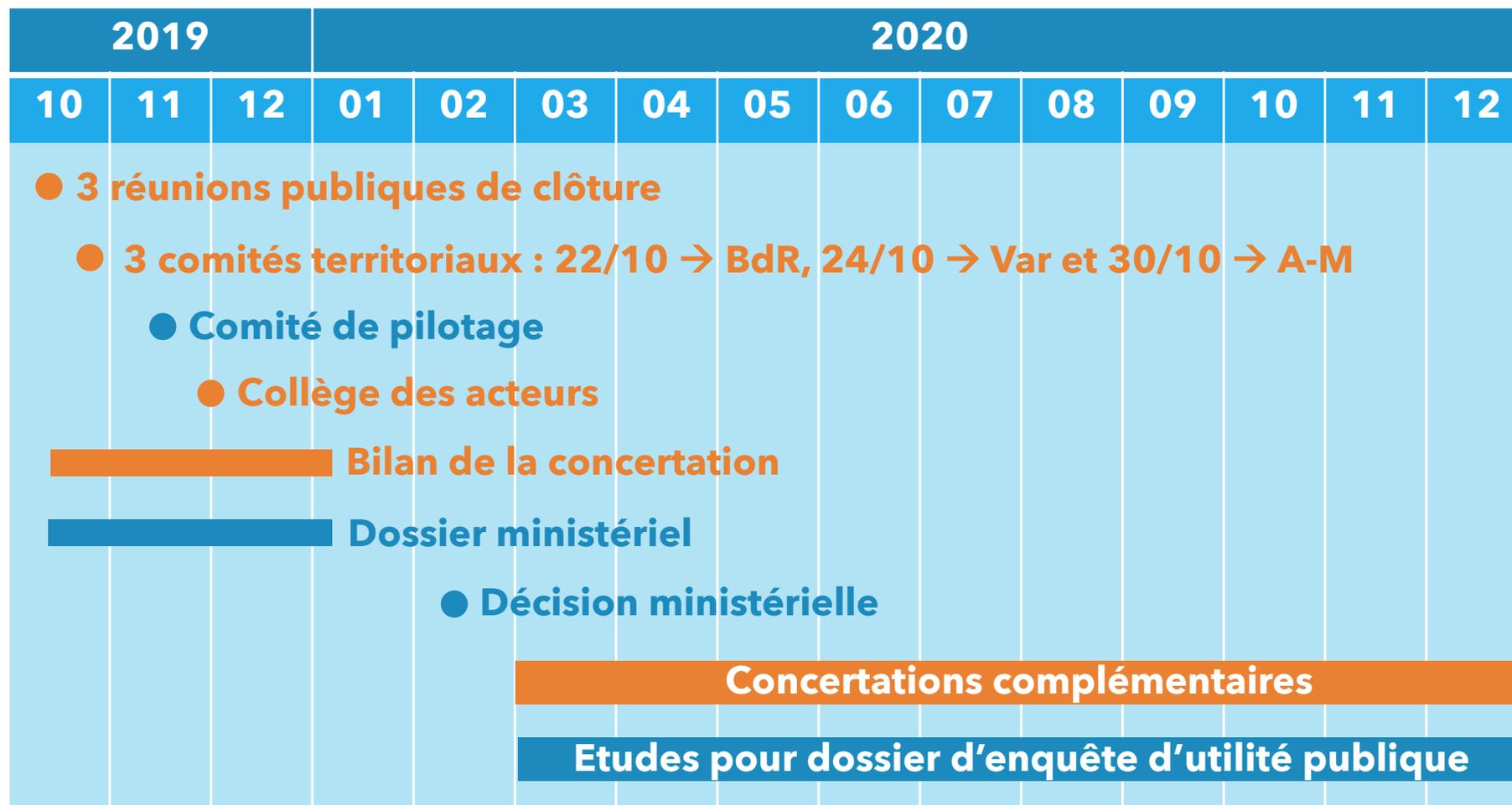
# 4. LES SUITES

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

15/10/2019



# Le processus décisionnel et de concertation



→ Enquête d'utilité publique : mi 2021

# La poursuite de la concertation

- **Poursuite de la concertation continue en 2020 et au-delà**
- **Sur des thématiques spécifiques**
  - L'intermodalité et les pôles d'échanges multimodaux
  - Le bruit
  - L'insertion urbaine et paysagère

# 5. ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

15/10/2019



# Règles pour les échanges

- Respect
- Ecoute
- Pas de jugement
- Bienveillance
- Les échanges sont enregistrés - verbatim
- Des photographies peuvent être prises
- Sollicitation de prise de parole auprès de l'animateur : présentez-vous
- Pour une bonne prise en compte de votre point de vue, merci d'attendre qu'un micro vous soit remis



# Echanges avec les participants

Vos questions ?

Vos contributions ?



- Sollicitez la prise de parole auprès de l'animateur
- Attendez le micro pour parler
- Présentez-vous

# 6. INTERVENTION DU GARANT

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

15/10/2019



# MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

15/10/2019



# 5. DIAPOSITIVES COMPLÉMENTAIRES

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

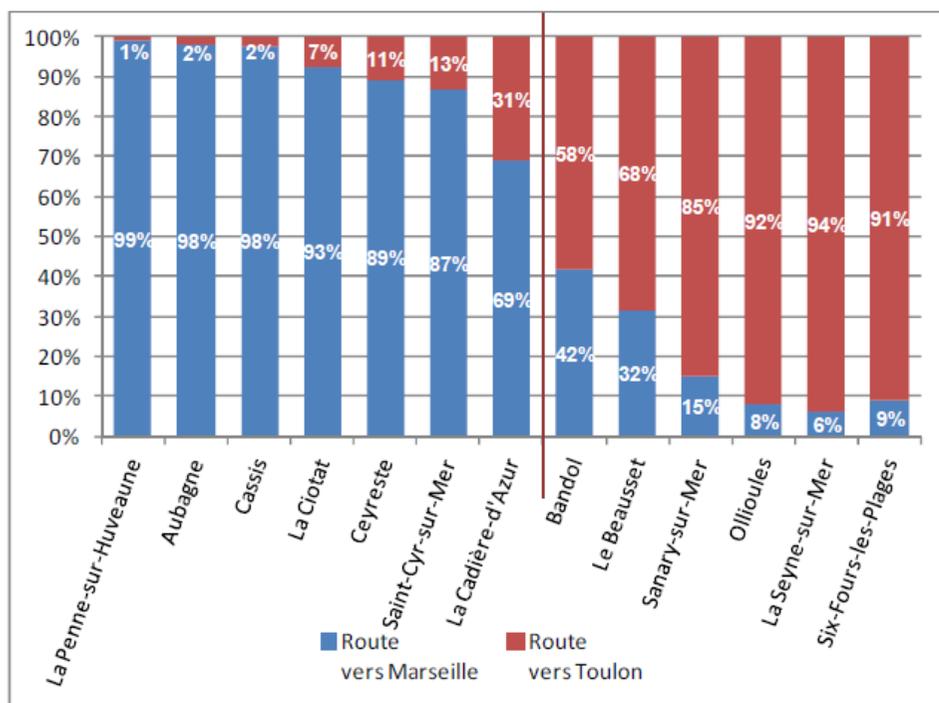
15/10/2019



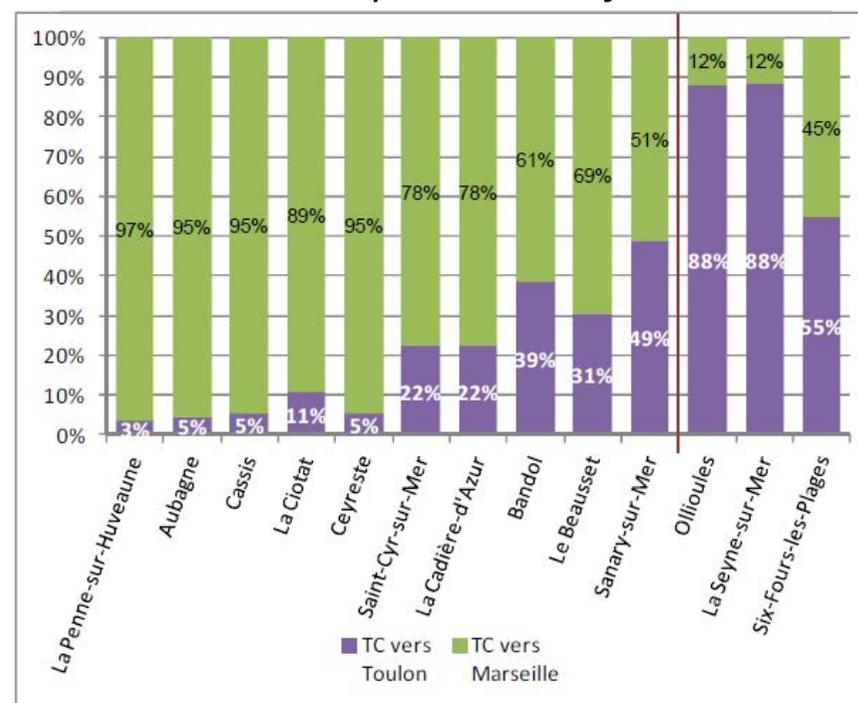
# Navette toulonnaise : jusqu'où étendre le service traversant l'agglomération côté ouest ? L'optimum vis-à-vis de la demande

**Pour les déplacements des habitants du littoral, la « ligne de partage des eaux » entre les bassins de Marseille et de Toulon est située entre Bandol et Ollioules**

*Proportion de migrants quotidiens entre les communes du corridor et Toulon ou Marseille :  
en voiture*



*en transports collectifs*



# Dispositif de concertation avec le public

12 juin - 18 octobre 2019

## Outils d'information et de recueil des contributions

- Site internet LNPCA : [www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr](http://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr)
- Film de présentation du projet
- Dossier support de la concertation → Communes / Co-financeurs
- Expositions → Communes / Co-financeurs
- Registres → Communes / Co-financeurs