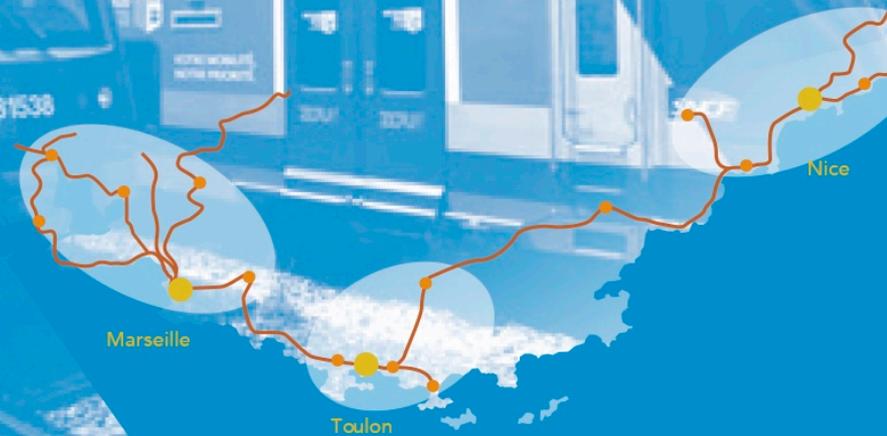


LIGNE NOUVELLE  
PROVENCE CÔTE D'AZUR

POUR UN  
TRANSPORT FERROVIAIRE  
FIABLE ET PERFORMANT  
AU QUOTIDIEN



## Comité territorial des Alpes-Maritimes

4 novembre 2019

LES ETUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE SONT FINANCEES PAR :



# SOMMAIRE

## 1. RAPPEL DU PROJET ET DE SES OBJECTIFS

- + Le projet présenté à la concertation dans les Alpes-Maritimes
- + Les bénéficiaires

## 2. RETOURS DE LA CONCERTATION

- + Les retours sur la participation
- + Les expressions dans les Alpes-Maritimes

## 3. SYNTHÈSE DES TENDANCES DANS LES ALPES-MARITIMES

## 4. SUITES

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

# 1. RAPPEL DU PROJET ET DE SES OBJECTIFS

- + Le projet dans les Alpes Maritimes
- + Les modalités de la concertation

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

4/11/2019



# Le projet présenté dans les Alpes-Maritimes

## CRÉATION D'UNE GARE TER À CANNES MARCHANDISES

(PHASE 2)

- Permettre la navette TER Cannes-Nice-Monaco-Menton

→ Création de voies dédiées pour les origines et terminus des navettes TER vers Menton

→ Suppression de la halte existante à Cannes-la-Bocca

## CRÉATION D'UNE GARE TER/TGV À NICE AÉROPORT À 4 VOIES À QUAI

(PHASE 1)

- Arrêt de tous les TGV (13 puis jusqu'à 19 allers-retours / jour en phase 2), comme à Nice Ville

- Rapprochement des trains entre eux en les arrêtant simultanément à quai pour une meilleure robustesse

→ Création de 4 voies à quai de 400m (pour mémoire, en gare de Nice Saint-Augustin, seulement 2 voies à quai de 220 m)

## AMÉLIORATION À CANNES DE LA BIFURCATION VERS GRASSE

(PHASE 2)

- Augmenter la capacité,  
- Offrir plus de solutions d'horaires et une meilleure robustesse

- en supprimant les croisements à plat de trains

→ Création d'un croisement dénivelé

• en permettant le croisement des trains de Cannes-Grasse entre les gares du Bosquet et de Cannes Centre

→ Doublement de la ligne Cannes-Grasse entre la gare du Bosquet et la ligne Marseille-Vintimille

## CRÉATION D'UNE 4<sup>E</sup> VOIE À QUAI EN GARES D'ANTIBES ET DE CANNES CENTRE

(PHASE 2)

- Garer 2 trains simultanément à quai
- Offrir plus de solutions d'horaires et une meilleure robustesse
- Sans impact foncier significatif

## ADAPTATION DU PLAN DE VOIES DES GARES DE NICE VILLE ET NICE SAINT-ROCH

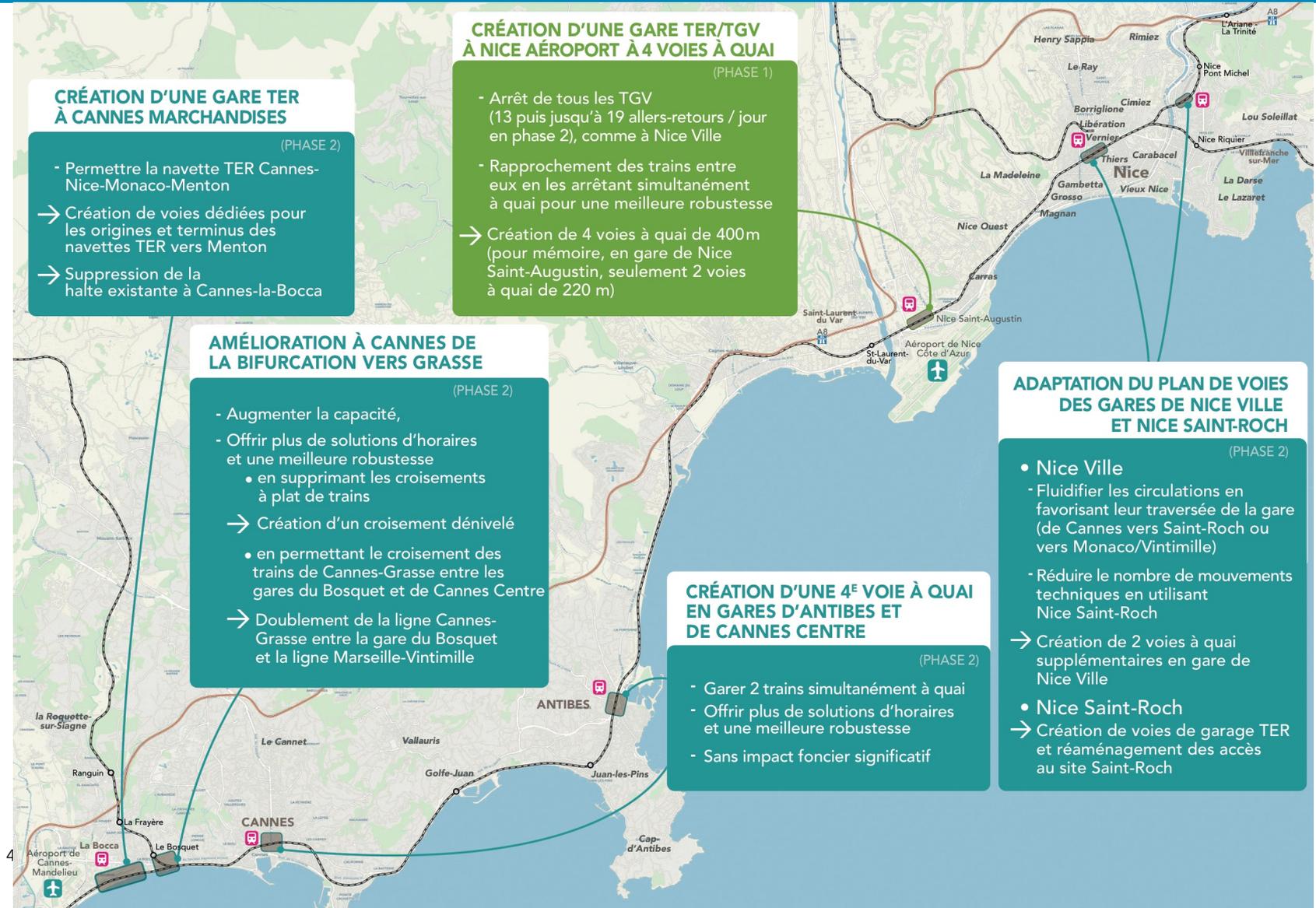
(PHASE 2)

• Nice Ville  
- Fluidifier les circulations en favorisant leur traversée de la gare (de Cannes vers Saint-Roch ou vers Monaco/Vintimille)

- Réduire le nombre de mouvements techniques en utilisant Nice Saint-Roch

→ Création de 2 voies à quai supplémentaires en gare de Nice Ville

• Nice Saint-Roch  
→ Création de voies de garage TER et réaménagement des accès au site Saint-Roch



# Les phases 1 & 2 : mettre en place une navette fréquente et cadencée entre Cannes, Grasse et Menton

**Les objectifs fonctionnels de cette navette ont été définis en collaboration avec les partenaires azuréens du projet sous l'impulsion de l'autorité organisatrice des transports régionale**

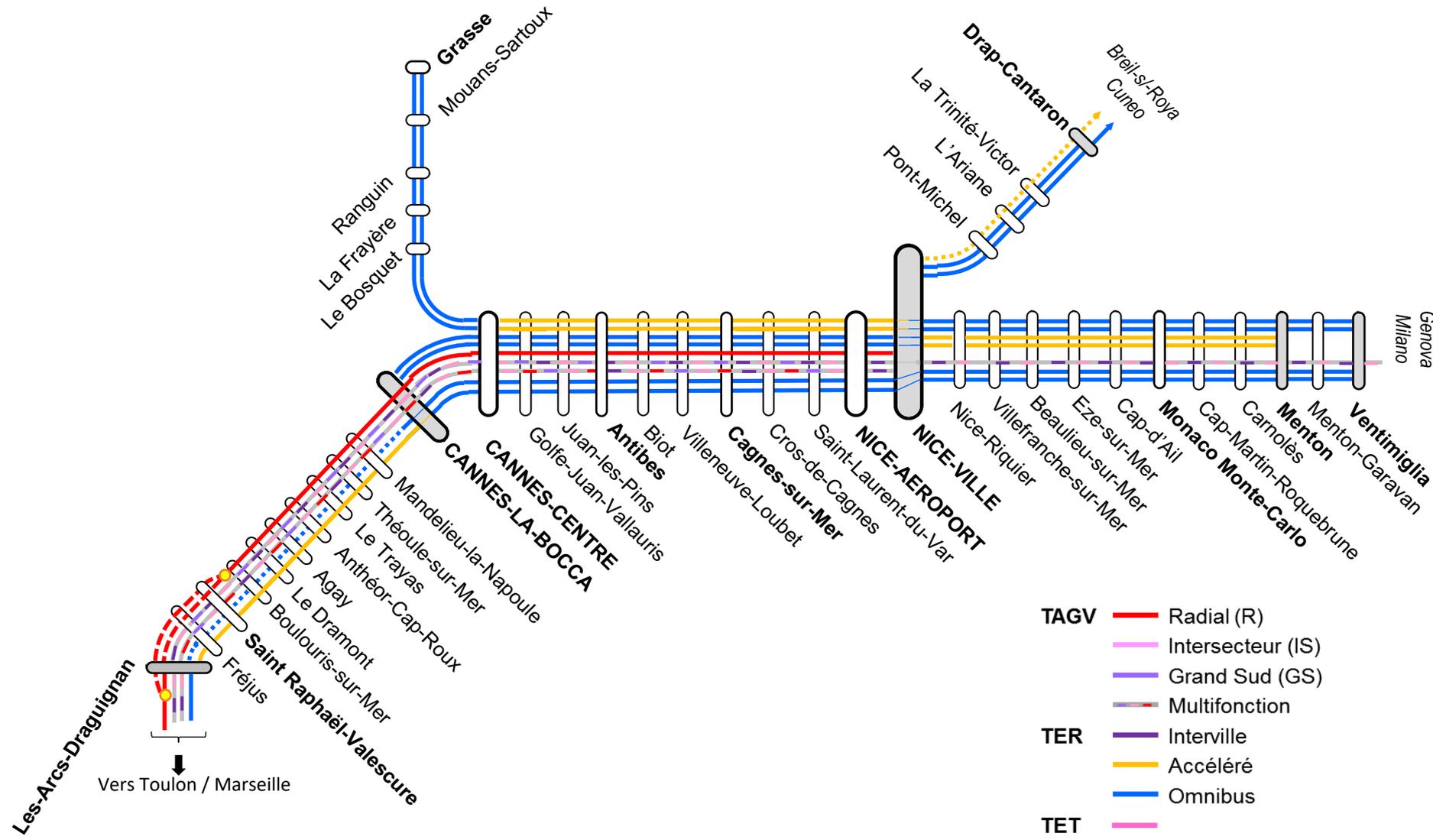
## + de régularité

- **Amélioration de la fiabilité et fluidité des circulations grâce à :**
  - Des voies dénivelées et doublées à la bifurcation de Grasse
  - Des voies supplémentaires en gares de Cannes Marchandises, Antibes et Cannes Centre
  - 4 voies à Nice Aéroport
- **Amélioration du stationnement des trains sur les sites de Nice Saint-Roch et Cannes La Bocca**

## Navette cadencée et fréquente

- 6 TER par heure et par sens en heure de pointe en moyenne entre Cannes et Menton (3 à 4 aujourd'hui)
- 2 TER par heure et par sens entre Grasse et Menton
- Suppression des correspondances
- De 2 à 3 trains rapides par heure et par sens entre Marseille et Nice (1 à 2 aujourd'hui)
- Arrêt de tous les TGV à la gare de Nice Aéroport
- Création d'une gare terminus à Cannes Marchandises en déplaçant la halte de La Bocca, en cohérence avec le projet urbain

# Schémas de desserte en phase 2



# 2. LES RETOURS DE LA CONCERTATION

- + Le dispositif de concertation
- + La participation
- + Les avis sur le projet
- + Les avis sur les transports
- + Les avis sur le secteur de Nice
- + Les avis sur le secteur Cannes - Antibes

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

4/11/2019



# Dispositif d'information du public

12 juin - 18 octobre 2019 - Alpes-Maritimes

## Général

- **Site internet** du projet
- **Dossier support de la concertation**, téléchargeable, distribué lors des réunions, ateliers et permanences, consultable sur les lieux d'expositions
  - Juin : **1 document** format A4 de 80 pages
  - Septembre : **8 livrets** format A3 par secteur d'aménagement
- **Film de présentation du projet** en ligne depuis le 12 juin et diffusé lors de la réunion publique d'ouverture
- **Dossier de presse** de 8 pages réalisé le 17 juin
- **Conférence de presse** le 4 juillet à Nice
- **20 expositions dont 4 dans les Alpes Maritimes**, avec registre, dossier support et panneaux au Conseil départemental des Alpes-Maritimes, à la Métropole Nice Côte d'Azur, en Mairie Annexe de Cannes, en Mairie d'Antibes

# Dispositif d'information du public

## 12 juin - 18 octobre 2019 - Alpes-Maritimes

### Etape 1 - juin/juillet

- **Spot radio** annonce réunion publique d'ouverture, diffusé du 10 au 17 juin sur NRJ Nice, Nostalgie Nice, Virgin Nice, RTL2 Nice France Bleu Azur, à raison de 6 spots par jour  
→ 48 spots x 5 radios
- **Annonces-Presses** dans Nice Matin - annonce réunion publique d'ouverture
- **Communiqué de presse** envoyé à Nice Matin le 6 juin pour annoncer la réunion publique d'ouverture
- **E-mailing** envoyé le 6 puis 7 juin, aux 6 200 acteurs de la base de données, pour annoncer le dispositif de concertation
- **56 118 flyers** distribués sur les 3 départements sur 3 semaines de juin pour annoncer les ateliers riverains et les permanences
- Affiches
  - Selon les demandes des communes

# Dispositif d'information du public

## 12 juin - 18 octobre 2019 - Alpes-Maritimes

### Etape 2 - septembre /octobre

- **Interview** Nice Matin le 4 et le 24 septembre
- **Communiqués de presse** envoyé à Nice Matin
  - le 5/09 - annonce réunion publique locale de Nice du 10/09
  - Le 19/09 - annonce réunion publique locale Cannes/Antibes du 24/09
  - Le 14/10 - annonce réunion publique de clôture du 14/10
- **E-mailings** envoyés aux 6 200 acteurs de la base de données,
  - Le 30 août, pour annoncer les dates et lieux des réunions publiques locales
  - Le 19 septembre, pour annoncer les dates et lieux des ateliers thématiques
  - Le 2 octobre pour annoncer les dates et lieux des réunions publiques de clôture
- **Campagne facebook géolocalisée par secteur** pour annoncer les réunions publiques locales
- **Announce presse** Nice Matin le 14/10 - annonce de la réunion publique de clôture

# Le dispositif de concertation avec le public

## Dispositif sur le nœud ferroviaire azuréen

Réunion publique d'ouverture	<ul style="list-style-type: none"><li>• 18 juin 2019 à Nice</li></ul>
Ateliers à destination des riverains	<ul style="list-style-type: none"><li>• 26 juin : Cannes – Grasse bifurcation</li><li>• 27 juin : Cannes – Bocca</li><li>• 2 juillet : Nice Aéroport</li><li>• 8 octobre : SID - Cannes</li></ul>
Permanences à destination des riverains	<ul style="list-style-type: none"><li>• 24 juin, 10 &amp; 11 juillet : Nice Aéroport, Nice Ville, St Roch</li><li>• 27, 28 juin et 10 juillet : Cannes centre, Bocca, bifurcation Cannes-Grasse</li><li>• 11 juillet : Antibes</li></ul>
Réunions publiques locales	<ul style="list-style-type: none"><li>• 10 septembre 2019 : Nice</li><li>• 24 septembre 2019 à 19h : Cannes</li></ul>
Ateliers thématiques	<ul style="list-style-type: none"><li>• 27 septembre 2019 à 18h : Environnement Développement Durable</li><li>• 2 octobre 2019 à 18h : Socio-économie</li><li>• 3 octobre 2019 à 18h : Saturation ferroviaire</li></ul>
Réunion publique de clôture	<ul style="list-style-type: none"><li>• 16 octobre 2019 à 19h - Palais Préfectoral à Nice</li></ul>

# Retours sur la participation présenteielle

	1 661 participants en présentiel			
	A-M	BdR	Var	Région
Réunions publiques	242	395	320	
Autres réunions (demandées par les élus locaux ou associations)	170	176		
Ateliers riverains	31	163	50	
Permanences	25	30	27	
Ateliers thématiques				32
<b>Total</b>	<b>468</b>	<b>764</b>	<b>397</b>	<b>32</b>

*\* Intégrant la réunion Quartiers Libres de la métropole AMP du 9 juillet*

# Retours sur la participation en ligne

	<b>294 participations à distance*</b>				
	A-M	BdR	Var	Non localisées	Total
Questions	26	18	25	2	71
Avis	101	30	36	9	180
Contributions	9	7	15	-	31
<b>Total</b>	<b>136</b>	<b>55</b>	<b>103</b>	<b>11</b>	<b>294</b>

\* Web, twitter, courrier papier, email

**Nota :**

- Les registres étant sur les lieux d'exposition jusqu'au 18/10, ils ne sont pas encore pris en considération
- Des contributions des derniers jours arrivant par courrier ne sont pas encore prises en compte

# Expressions sur le projet dans son ensemble (1/2)

## De nombreuses expressions portant sur les phases 1 et 2

- Des expressions très positives sur la **priorité donnée aux transports du quotidien** pour offrir des alternatives à la voiture et à la congestion routière
- Un intérêt fort pour les phases 1 et 2 du projet compte tenu des perspectives **d'augmentation des TER et d'amélioration de la régularité à court et moyens termes**
- Une demande d'approfondissement de la concertation en 2020 notamment dans les domaines suivants
  - Intermodalité et insertion urbaine avec les métropoles et les Conseils départementaux,
  - Accès routier avec les gestionnaires de voiries
  - Nuisances sonores, visuelles etc. sur les opérations qui auront été retenues par la décision ministérielle pour l'enquête publique

# Expressions sur le projet dans son ensemble (2/2)

## De nombreuses expressions contrastées sur les phases 3 et 4

- **Sur l'opportunité de tronçons de ligne nouvelle entre Marseille et Nice**
  - Avis favorables à la réalisation d'une ligne nouvelle pour réduire les temps de parcours et favoriser le report modal
  - Intérêt pour la réalisation d'une ligne nouvelle depuis Aix, le long de l'A8 pour mutualiser les nuisances
  - Avis défavorables au projet LNPCA compte tenu de ses coûts et ses impacts trop importants
- **Dans les Alpes-Maritimes**
  - Des partisans d'une accélération de leur réalisation, en particulier pour la section de ligne nouvelle Le Muy - Cannes
  - Des inquiétudes sur la réalisation de la section de ligne nouvelle entre Cannes et Nice via Sophia-Antipolis

# Expressions au-delà du périmètre ou du programme fonctionnel du projet

## **Une amélioration de la qualité des services ferroviaires jugée prioritaire**

- Trains bondés
- Retards et suppressions trop nombreux
- Insécurité
- Accessibilité PMR
- Etat des gares (propreté, confort)

## **Une demande d'amélioration des dessertes de :**

- Monaco
- Saint-Raphaël - Fréjus

**Demande par certaines associations de changement des objectifs du projet à travers des services différents, en créant des correspondances et des nouvelles missions autonomes entre Cannes et Grasse ou à l'inverse en raccordant les Chemins de Fer de Provence à la gare de Nice Aéroport**

# Expressions sur le projet sur le secteur de Nice

## Nice Aéroport

- Accessibilité tous modes à bien prendre en compte
- Demandes d'études de mobilité et de trafic
- Demandes d'accès aux quais depuis le tramway à l'est du pont-rail
- Demande de prise en compte des impacts géologiques et hydrauliques
- Demande de confirmation qu'un espace suffisant est prévu pour créer, dans une phase ultérieure, 2 voies à quai supplémentaires
- Questions sur l'articulation / coordination des projets de déplacement de la halte TER de Saint-Augustin et de création de la gare TER / TGV de Nice Aéroport
- Avis sur l'utilité, à terme, d'une 3<sup>ème</sup> voie entre Nice Aéroport et Nice Ville

## Nice Ville

- Modalités de dissociation des flux
- Demande de prolongement de la passerelle au nord (liaison ville-ville)

## Sur l'ensemble du secteur de Cannes-Antibes

- **Le bruit actuel est perçu comme problématique :**
  - Chocs au niveau des joints à l'évitement du Bosquet
  - Passages sur des appareils de voie au Bosquet et à Cannes Marchandises...
- **Inquiétudes sur le risque d'aggravation du bruit lié à l'augmentation du trafic ferroviaire**
- **Demande d'accélération de la réalisation des aménagements de phase 2 par de nombreuses personnes**

# Expressions sur le secteur de Cannes - Antibes

## 4<sup>èmes</sup> voies en gares d'Antibes et de Cannes Centre

- Importance de ces 4<sup>ème</sup> voies afin de permettre le dépassement des trains en gare
- Remise en cause de l'utilité des 4<sup>ème</sup> voies dès lors que la ligne nouvelle serait réalisée (réaliser la ligne nouvelle en priorité)

## 4<sup>ème</sup> voie en gare d'Antibes

- Demande d'amélioration des connexions entre la gare et le pôle d'échanges d'Antibes avec des accès directs aux quais depuis la passerelle urbaine
- Demande de réfection de cette passerelle avant 2033
- Concertation jugée insuffisante sur ce site

# Expressions sur la bifurcation de la ligne Cannes-Grasse (1/3)

## Une inquiétude exprimée et des questions posées par de nombreux riverains quant à l'impact des aménagements proposés

- Les nuisances sonores et visuelles : demandes de précisions sur les protections prévues par SNCF Réseau / problématique de la perte de la vue mer si des murs anti-bruit étaient installés
- Les impacts fonciers : emprises du projet
- Les impacts sur les pins et les espaces verts
- Les risques liés au rapprochement des installations électriques des habitations
- Les risques hydrauliques, notamment le rétablissement des traversées
- La durée des travaux et leurs impacts
- Le retour à une solution aérienne si les solutions en terrier présentaient une non faisabilité technique

# Expressions sur la bifurcation de la ligne Cannes-Grasse (1/3)

## **Une inquiétude exprimée et des questions posées par de nombreux riverains quant à l'impact des aménagements proposés**

- Les vibrations au niveau des sections de voies en souterrain
- Les conditions de rétablissement du boulevard de la Mer, pendant les travaux et en phase définitive
- Les accès aux copropriétés si le boulevard de la Mer était piétonnisé
- Les emprises des aménagements et le positionnement des entrées/sorties de tunnel

## **Plusieurs avis en faveur de la variante « voie Marseille - Vintimille en terrier »**

# Expressions sur la bifurcation de la ligne Cannes-Grasse (3/3)

## Des propositions formulées :

- Transformer la gare de La Bocca en terminus et éventuellement convertir la ligne Cannes-Grasse en tram-train ou tramway
- Prolonger la section enterrée au moins jusqu'au boulevard Leader
- Faire circuler des rames plus modernes et donc moins bruyantes
- Etendre les protections acoustiques aux toits et portes des bâtiments
- Modifier la méthode de calcul du bruit, en considérant non pas le bruit moyen sur la journée mais le bruit en pointe, au moment du passage des trains

# Expressions sur la gare TER de La Bocca à Cannes Marchandises

## **Une majorité d'avis favorables à la variante SICASIL, perçue comme :**

- Cohérente avec les phases ultérieures du projet et avec le PLU en vigueur (gare au centre du nouveau quartier, en lien avec les futurs logements, l'université, la Cité des Entreprises et le Multiplex...)
- Accessible, depuis le centre-ville, Thalès, Pégomas ou le bord de mer
- Propice à l'intermodalité nord-sud et à la création de parkings

## **Quelques avis défavorables au déplacement de la gare de La Bocca**

- Gare existante considérée par certains comme bien située
- Déplacement inutile tant qu'une ligne TGV (avec la gare TGV) n'est pas construite

## **Peu d'avis favorables à la variante Pierre Sémard**

- A proximité du cœur de La Bocca, ses commerces et ses arrêts de bus
- Quelques riverains inquiets de la proximité de la gare SICASIL

# 3. SYNTHÈSE DES TENDANCES DANS LES ALPES-MARITIMES

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

4/11/2019



# Secteur Nice

Secteur	Tendances issues de la concertation	Commentaires MOA
<b>Nice Saint-Roch</b>	Pas de remontée majeure	
<b>Nice Ville</b>	Pas de remontée majeure	
<b>Nice Aéroport</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Accord sur le projet</li><li>• Accès à la gare à approfondir avec la Métropole</li></ul>	Compléter les études intermodales en 2020

# Secteur Antibes-Cannes

Secteur	Tendances issues de la concertation	Commentaires MOA
<b>Antibes</b> <b>4<sup>ème</sup> voie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Amélioration de l'existant demandée</li><li>• Demande de réalisation anticipée</li></ul>	Etude complémentaire ERTMS
<b>Cannes centre</b> <b>4<sup>ème</sup> voie</b>	Pas de remontée majeure	Etude complémentaire ERTMS

# Secteur Cannes

Secteur	Variante	Tendances issues de la concertation	Commentaires MOA
<b>Bifurcation de Grasse</b>	Voie Marseille - Vintimille en terrier	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forte préférence des participants, avec inquiétudes sur mesures acoustiques et visuelles</li> <li>Opposition des riverains</li> <li>Demande d'étude de solution alternative</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fonctionnellement équivalent, et moins d'impact sur les riverains</li> <li>Etudes de bruit en 2020</li> <li>Réponse à l'absence de dénivellation</li> </ul>
	Voie Cannes - Grasse en terrier	Pas d'avis favorable	
<b>Cannes Bocca Cabana</b>	SICASIL	Soutien majoritaire	Etudes de bruit en 2020
	SEMARD	Peu d'avis favorables	

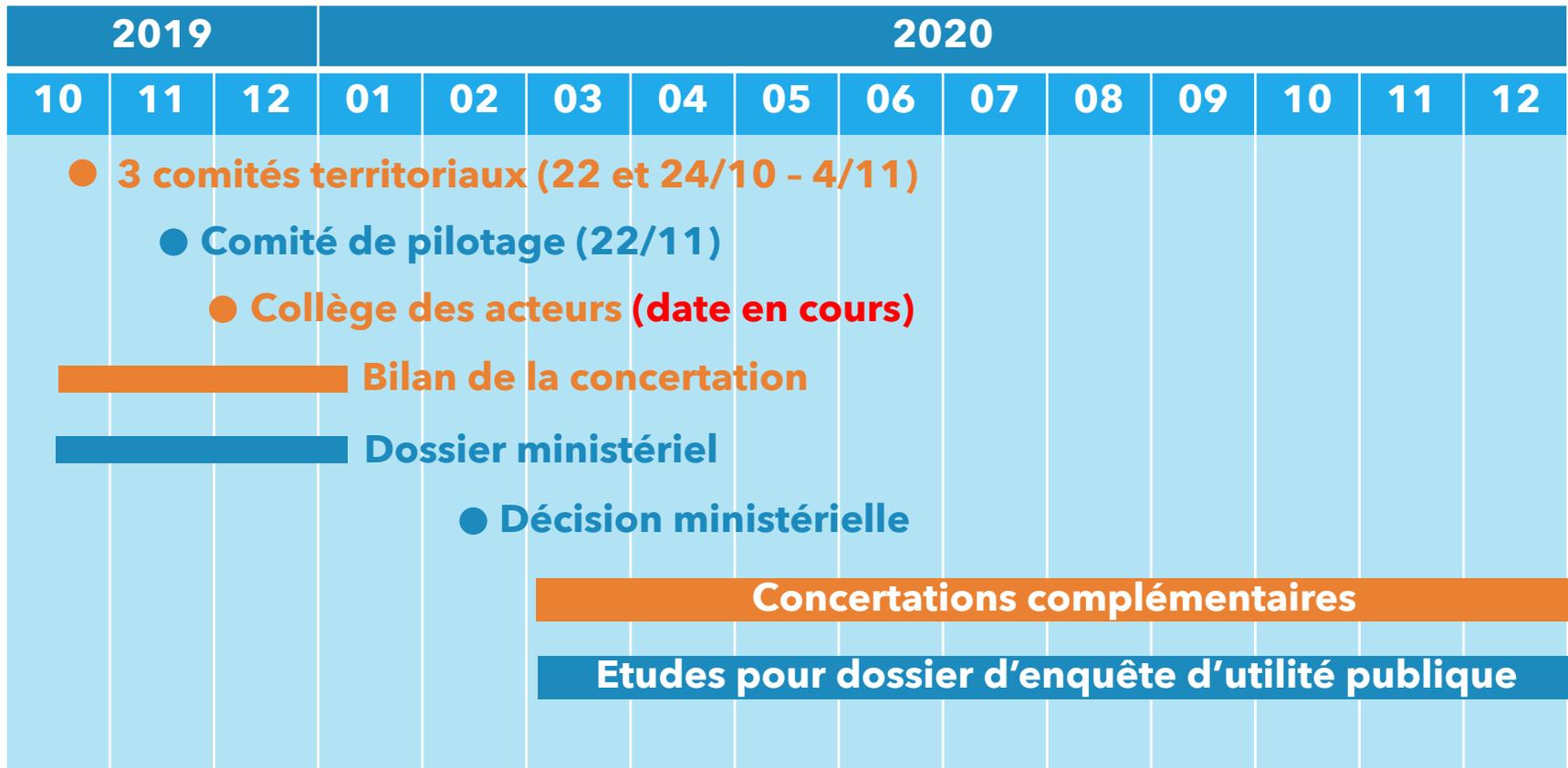
# 4. LES SUITES

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

4/11/2019



# Le processus décisionnel et de concertation



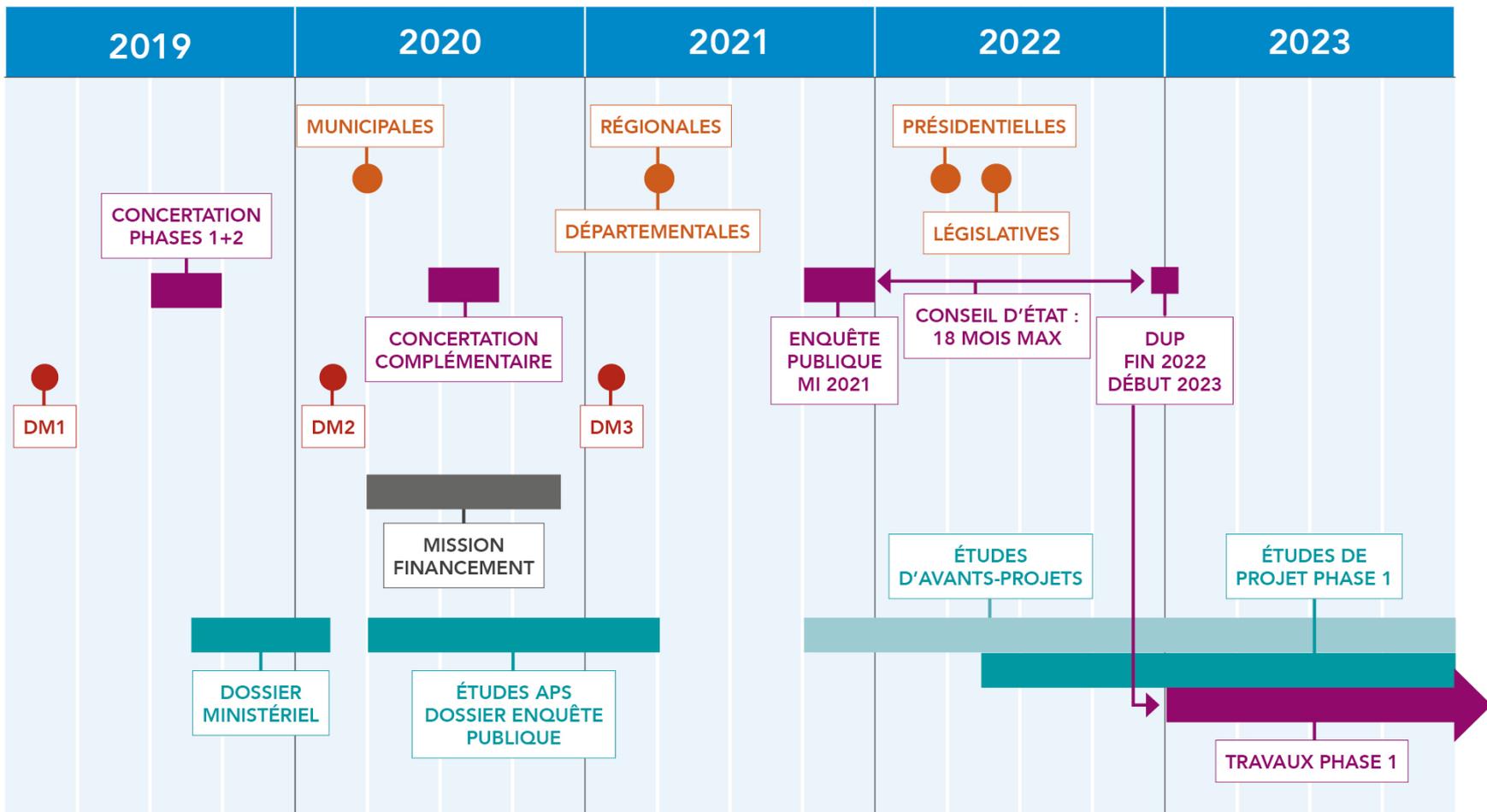
→ Enquête d'utilité publique : fin 2021

# La poursuite de la concertation

- **Poursuite de la concertation continue avec le public en 2020 et au-delà**
- **Concertation sur des thématiques spécifiques**
  - L'intermodalité et les pôles d'échanges multimodaux avec les collectivités locales concernées
  - Le bruit
  - L'insertion urbaine et paysagère

# Planning indicatif des phases 1 & 2

Cf. décision ministérielle du 4 mars 2019



DUP : DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE - DM : DÉCISION MINISTERIELLE - APS : AVANT PROJET SOMMAIRE

# MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANÇÉES PAR :

4/11/2019

